

**OMOLOGAZIONI EUROPEE
RISPETTO DIRETTIVE
ANTINQUINAMENTO**

NORMATIVE COMUNITARIE SULLE EMISSIONI DI INQUINANTI DA PARTE DEI VEICOLI

La comunità europea ha emanato dal 1991 una serie di direttive sulle emissioni di inquinanti da parte dei veicoli. In base a queste direttive sono state individuate cinque categorie di appartenenza per gli autoveicoli (Euro 1, 2, 3, 4, 5) e tre categorie per i motoveicoli e ciclomotori (Euro 1, 2, 3), oltre ai veicoli pre-Euro 1. In altre parole, i veicoli rientrano in una di queste categorie a seconda della direttiva europea che rispettano.

Per sapere a quale categoria appartiene il nostro mezzo, dobbiamo controllare quale direttiva viene indicata sulla carta di circolazione, così come vedremo in seguito.

AUTOVEICOLI

Autoveicoli e veicoli commerciali con m.c.p.c. non superiore a 3,5 tonnellate		
<i>Categoria Euro</i>	<i>Direttiva di riferimento</i>	<i>Data di entrata in vigore</i>
EURO 1	- 91/441/CEE - 91/542/CEE A - 93/59/CEE	Immatricolati dopo il 01/01/1993
EURO 2	- 91/542/CEE B - 94/12/CEE - 96/1/CE - 96/44/CE - 96/69/CE - 98/77/CE	Immatricolati dopo il 01/01/1997
EURO 3	- 98/69/CE - 98/77/CE rif. 98/69/CE - 1999/96/CE - 1999/102/CE rif. 98/69/CE - 2001/1/CE rif. 98/69/CE - 2001/27/CE - 2001/100/CE A - 2002/80/CE A - 2003/76/CE A	Immatricolati dopo il 01/01/2001
EURO 4	- 98/69/CE B - 98/77/CE rif. 98/69/CE B - 1999/96/CE B - 1999/102/CE rif. 98/69/CE B - 2001/1/CE rif. 98/69/CE B - 2001/27/CE B - 2001/100/CE B - 2002/80/CE B - 2003/76/CE B - 2005/55/CE B1 - 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B1	Immatricolati dopo il 01/01/2006
EURO 5	- 2005/55 CE B2 - 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B2 - 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B2 (ecol. migliorato)	Immatricolati dopo il 01/01/2008

- Sulla carta di circolazione di vecchio tipo l'indicazione della normativa comunitaria di riferimento, si trova nel riquadro 2.

2		N° A019955FI180399		TARGA
CARROZZERIA BL-		CHIUSA 4 PORTE		
MOTORE	DIMENSIONI	MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo: AFB	lunghezza m	tara (1)	1685	
tempi/comb: 4/ GASOL	larghezza m	portata (2)		
cilindrata cm ³ : 2496	assi n	complessiva	2100	
pot. max kW: 110,00	distanza interassi I	rimorchiabile (3)	1700	
	II	max autotreno su ralla		
pot. fiscale CV: 23	III	max su gancio o ralla		
TRASMISSIONE	NUMERO POSTI		FRENI	
tipo cambio: MEC	anteriori	2		
	max	005		
	a sedere max			
	di servizio			
PNEUMATICI	205/60 R15 91W			
SILENZIATORE	Avanzamento mm		dB contro usati (4)	89
Vel max eff. km/h			n° giri/min	3000
RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE - 96/69 CE				
VEL. MAX = 218,00 POTENZA/TARA = 065,28 KW/T				

Rimane però da verificare l'eventuale conformità ad una direttiva successiva che fa rientrare il veicolo nella categoria EURO 2 o EURO 3: si consiglia a tale riguardo di contattare il locale Ufficio della Motorizzazione Civile (ora Dipartimento dei Trasporti Terrestri) per ottenere i relativi chiarimenti.

Per i veicoli nuovi immatricolati prima del 1992, quando non è annotata sulla carta la dicitura "rispetta la direttiva CEE n.91/441", che comporta l'appartenenza del veicolo alla fascia EURO 1, occorre ugualmente prendere contatto con la Motorizzazione Civile. Comunque, se la carta di circolazione è interamente compilata a mano, secondo procedure in vigore fino al 1978, si tratta sicuramente di un veicolo "pre-Euro1".

MOTOVEICOLI E CICLOMOTORI

Motocicli e ciclomotori			
<i>Categoria Euro</i>	<i>Tipo di moto</i>	<i>Direttiva di riferimento</i>	<i>Data di entrata in vigore</i>
EURO 1	Ciclomotori e motocicli	- 97/24/CE	Omologati dopo il 17/06/1999
EURO 2	Ciclomotori	- 97/24/CE fase II	Omologati dopo il 17/06/2002
	Motocicli	- 2002/51/CE fase A - 2006/27/CE fase A	Immatricolati dal 01/01/2003
EURO 3	Ciclomotori	- 97/24/CE fase III	Omologati dopo il 01/01/2006

DOVE GUARDARE SUL LIBRETTO

- Sulla carta di circolazione di nuovo tipo l'indicazione del motociclo è riportata alla lettera V.9, con specificata la direttiva di riferimento nelle righe descrittive.

(D.1) PS*VAR.0*VERS.04
 (E) *****9500***S0000**
 (F.2) 45B (F.3) (G)
 (I) 04.12.2003
 (J.1) MOTOVEICOLO*****
 (J.2) MG (MOTOCICLO)
 (K) QAZD400E
 E11*92/01*0031*
 (L) 2 (N.1)
 (N.3) (N.4) (N.5)
 (O.1) (O.2)
 (P.1) 99B (P.2) 072.00 (P.3) BENZ
 (P.5) V650
 (Q) 0.1572 (S.1) 2 (S.2)
 (U.1) 92 (U.2) 4125
 (V.1) (V.2)
 (V.3) (V.5)
 (V.7)
 (V.9) 2002/51/CE-A

Euro 2

- Su quella del ciclomotore di vecchio tipo l'indicazione si trova nel riquadro 2.

Mod. 2051/04
MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
 DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI
 UFFICIO PROVINCIALE DI *****
 CERTIFICATO DI IDONEITÀ TECNICA PER
CICLOMOTORE N° *****
 CERTIFICATO CONFORMITÀ N° *****
 Viste le norme del Codice della Strada approvato con D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285
 modificato dal D.L.vo 10 settembre 1993 n. 360; vista la Direttiva 92/61/CEE e le successive
 modifiche, si autorizza la circolazione del:
 Ciclomotore a D/E ruote / Quadrifido leggero (1)
 Marca: *****
 Tipo: CA2 Variante: 2 Versione: 00
 Numero di serie: ZAPC42000000*****
 Omologazione Europea: e11*2002/24*0107* del: 14.01.2004
 Codice nazionale: DA ZAPC5 EST 01 del: 20.01.2004
 Direttiva Inquinamento: 97/24/CE - FRC
 Direttiva Rumore: 97/24/CE
 NOTE: (1) Accipiti la placca metallica
 B.U. **FIRENZE** APR. 2004
 Il Direttore dell'Ufficio Provinciale

Euro 2