

Atto aggiuntivo n. 1
al Contratto di servizio inerente la gestione dei servizi per la mobilità
urbana del Comune di Pordenone
del 28 giugno 2018 (rep. GEN-SP-O-000-3504-P)

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio comunale n. 48 del 30 novembre 2015 è stata riconfigurata la società Gestione Servizi Mobilità Spa quale gestore globale dei servizi alla mobilità del Comune di Pordenone;
- con determinazione numero cronologico 1429 del 28 giugno 2018 è stato approvato lo schema di contratto di servizio, e i relativi allegati, inerente la gestione dei servizi alla mobilità del Comune di Pordenone affidati alla società Gestione Servizi Mobilità Spa, ai fini della successiva stipula del contratto stesso con la società e precisamente:
 - ✓ Contratto generale;
 - ✓ Disciplinare A “Servizio relativo alla gestione e controllo della sosta a pagamento” e il relativo allegato 1 al disciplinare stesso denominato “Situazione stalli a pagamento su strada al 28/06/2018”;
 - ✓ Disciplinare B “Atto di subconcessione per l’esercizio del Centro Intermodale a servizio del Trasporto Pubblico Locale in città di Pordenone” e il relativo allegato 1 al disciplinare stesso denominato “Elaborato planimetrico”;
 - ✓ Disciplinare C “Atto di regolamentazione delle modalità dell’affidamento degli interventi di esecuzione e manutenzione della segnaletica stradale comunale” e i relativi allegato A denominato “Condizioni di esecuzione del servizio” e allegato B “Elenco prezzi” al disciplinare stesso;
 - ✓ Disciplinare D “Gestione di un sistema di pannelli a messaggio variabile in Comune di Pordenone e di n. 22 rilevatori di traffico” e il relativo allegato 1 al disciplinare stesso denominato “Elenco dei pannelli a messaggio variabile e rilevatori di traffico situazione al 22.06.2018”;
- il contratto di servizio in parola è stato sottoscritto in data 28 giugno 2018 tra il Comune di Pordenone e la società Gestione Servizi Mobilità spa ed inserito nel registro degli atti non rogati dell’Ente al numero GEN-SP-O-0003504-P;
- con determinazione numero cronologico 2621 del 12 novembre 2018 è stata approvata l’appendice n. 1 al sopra richiamato contratto di servizio inerente la gestione dei servizi per la mobilità urbana del Comune di Pordenone al fine di specificare nel dettaglio le operazioni contabili inerenti la gestione del fondo previsto all’articolo 5 del Disciplinare “A” – Servizio relativo alla gestione e controllo della sosta a pagamento - al contratto di servizio in parola;
- la citata appendice n. 1 è stata sottoscritta in data 12 novembre 2018 tra il Comune di Pordenone e la società Gestione Servizi Mobilità spa ed inserita nel repertorio delle scritture private dell’Ente al numero GEN-SP-O-0003821-P;

Premesso, altresì, che con deliberazione della Giunta comunale n. 150/2022 del 23 giugno 2022:

- sono state estese le funzioni attribuite alla società Gestione Servizi Mobilità spa in tema di prevenzione e accertamento delle violazioni in materia di sosta e di fermata, attualmente conferite per le aree nelle quali è in vigore la sosta a pagamento, anche alle aree in cui vige la “sosta regolamentata”, aree verdi comprese, a seguito della intervenuta modifica normativa che ha introdotto nel corpo del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. (Codice della Strada) l’articolo 12-bis “Prevenzione ed accertamento delle violazioni in materia di sosta e fermata” e che ha portato, tra l’altro, all’abrogazione dei commi 132 e 133 dell’articolo 17 della legge 127/1997, trattandosi di attività complementare e funzionalmente connessa ai servizi relativi alla mobilità urbana di cui la società Gestione Servizi Mobilità spa è affidataria sulla base della deliberazione del Consiglio comunale n. 48 del 30 novembre 2015;
- si è provveduto, in conseguenza all’integrazione del perimetro dei servizi affidati, alla ridefinizione delle modalità di determinazione del canone derivante dalla sosta a pagamento, nel rispetto e nell’ambito degli indirizzi contenuti nella deliberazione del Consiglio comunale n. 48 del 30 novembre 2015 e suoi allegati;
- sono state approvate le modifiche da apportare al “Contratto di servizio inerente la gestione dei servizi per la mobilità urbana del Comune di Pordenone”, sottoscritto in data 28 giugno 2018 tra il Comune di Pordenone e la società Gestione Servizi Mobilità spa, e al Disciplinare A “Servizio relativo alla gestione e

Atto aggiuntivo n. 1
al Contratto di servizio inerente la gestione dei servizi per la mobilità
urbana del Comune di Pordenone
del 28 giugno 2018 (rep. GEN-SP-0-000-3504-P)

controllo della sosta a pagamento” parte integrante del contratto di servizio in parola, così come contenute nell’Allegato 1 della deliberazione stessa;

- è stata demandata agli uffici, secondo le rispettive competenze, la predisposizione e formalizzazione dell’atto aggiuntivo al contratto di servizio in parola e del relativo Disciplinare A “Servizio relativo alla gestione e controllo della sosta a pagamento”, in conformità alle modifiche approvate e nel rispetto dei principi stabiliti dal Consiglio comunale con deliberazione n. 48 del 30 novembre 2015 e degli atti ad essa allegati, la definizione in specifico documento, così come previsto nelle modifiche contrattuali, delle modalità di effettuazione delle attività di controllo, prevenzione e accertamento delle violazioni disciplinate dal contratto di servizio in parola, nonché la predisposizione degli atti finalizzati al conferimento, con provvedimento del Sindaco, delle funzioni di prevenzione e accertamento ai sensi dell’articolo 12- bis del Codice della Strada al personale che verrà designato

Tutto ciò premesso,

in esecuzione della deliberazione della Giunta comunale n. 150/2022 del 23 giugno 2022 e della
determinazione a contrarre numero cronologico _____ del _____

tra

il **Comune di Pordenone** (codice fiscale 80002150938) rappresentato dal Dirigente del Settore VII “Opere Pubbliche e Gestione del Territorio” arch. Ivo Rinaldi, domiciliato, per la carica, presso la residenza comunale il quale dichiara di intervenire nel presente atto non in proprio, ma esclusivamente nella sua veste e qualifica di Dirigente di Settore, giusto decreto del Sindaco n. 10 del 29 dicembre 2021 ed in forza dell’articolo 12 del Regolamento dei Contratti e dell’articolo 61 dello Statuto comunale, e quindi in nome, per conto e nell’interesse dell’Ente che rappresenta

e

la **società Gestione Servizi Mobilità Spa** (codice fiscale 01469190936), società affidataria *in house* dei servizi per la mobilità urbana del Comune di Pordenone, con sede legale in Corso Vittorio Emanuele 64, Pordenone, qui rappresentata dall’Amministratore Unico pro-tempore dr. Antonio Consorti, domiciliato per la carica presso la sede della Società

si conviene e stipula quanto segue

Articolo 1
(Premesse)

Le premesse e gli atti ivi richiamati formano parte integrante e sostanziale del presente atto, ancorché non materialmente allegati e ne costituiscono il primo patto.

Articolo 2
(Sostituzione art. 2 del contratto di servizio)

L’articolo 2 denominato “Oggetto del contratto di servizio” del Contratto di servizio inerente la gestione dei servizi per la mobilità urbana del Comune di Pordenone del 28 giugno 2018 (rep. GEN-SP-0-000-3504-P) è sostituito dal seguente:

Art. 2 (Oggetto del contratto di servizio)

Atto aggiuntivo n. 1
al Contratto di servizio inerente la gestione dei servizi per la mobilità
urbana del Comune di Pordenone
del 28 giugno 2018 (rep. GEN-SP-0-000-3504-P)

1. Il contratto disciplina la gestione dei servizi per la mobilità del Comune e una serie di servizi ad essi complementari, così come specificati nei successivi commi 2 e 3, da parte dell’Affidatario.
2. L’Affidatario gestisce e sviluppa in relazione alle esigenze della comunità locale, nel rispetto degli indirizzi del Comune e della normativa specifica, i seguenti servizi pubblici locali e servizi complementari a essi correlati:
 - a. gestione della sosta regolamentata su strada e del relativo incasso;
 - b. gestione dei parcheggi in struttura, comprensiva della manutenzione ordinaria (a carico dell’Affidatario) e straordinaria (a carico del Comune) degli stessi e delle apparecchiature necessarie al loro funzionamento;
 - c. prevenzione e accertamento delle violazioni in materia di sosta nelle aree stradali concesse in gestione in cui vige la sosta a pagamento, nonché di prevenzione e accertamento delle violazioni in materia di sosta e fermata nelle aree in cui vige la sosta regolamentata, comprese aree verdi, ai sensi dell’articolo 12-bis del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. (Codice della Strada);
 - d. l’esecuzione e la manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica stradale comunale, sia orizzontale che verticale che complementare;
 - e. la gestione e la manutenzione ordinaria (a carico dell’Affidatario) e straordinaria (a carico del Comune) del Centro intermodale passeggeri, comprensiva delle apparecchiature e degli impianti necessari al suo funzionamento;
 - f. la gestione del sistema di informazione sulla viabilità e mobilità cittadina (infomobilità);
 - g. l’attività di comunicazione e informazione, per i servizi offerti, anche attraverso il sito internet;
3. L’Affidatario può sviluppare ulteriori servizi complementari, in base all’evoluzione normativa e tecnologica, coerenti con la *mission* del servizio, sia che essi siano connessi ai servizi pubblici locali per la mobilità intesi come servizi principali, sia che essi siano complementari agli stessi per ragioni tecniche o per esigenze di economicità, ovvero che ne costituiscano ampliamento operativo derivante da evoluzioni normative o tecnologiche.
4. Per lo sviluppo dei servizi di cui al comma 2 del presente articolo, nonché per l’avvio degli ulteriori servizi pubblici locali per la mobilità e dei servizi complementari a essi correlati come individuati nella deliberazione del Consiglio comunale n. 48 del 30 novembre 2015, il presente contratto sarà integrato entro tre anni dalla sua sottoscrizione, e successivamente con valenza quinquennale in occasione di ogni ciclo ottimale di gestione, in coerenza con il Piano Industriale dell’Affidatario.
5. Qualora l’Affidatario, al di fuori dell’ambito dello sviluppo dei servizi affidati, realizzi attività a favore di soggetti terzi privati, fermo restando quanto previsto dal successivo art. 8, comma 2, tali attività devono essere residuali e non possono mai risultare prevalenti rispetto ai servizi affidati. La prevalenza è valutata in base al fatturato generato dalle attività, nei limiti previsti dalla normativa in vigore.

Articolo 3
(Sostituzione art. 6 del contratto di servizio)

L’articolo 6 denominato “Quadro esecutivo relativo allo svolgimento dei servizi ed elementi generali di riferimento per la realizzazione dei servizi” del Contratto di servizio inerente la gestione dei servizi per la

Atto aggiuntivo n. 1
al Contratto di servizio inerente la gestione dei servizi per la mobilità
urbana del Comune di Pordenone
del 28 giugno 2018 (rep. GEN-SP-0-000-3504-P)

mobilità urbana del Comune di Pordenone del 28 giugno 2018 (rep. GEN-SP-0-000-3504-P) è sostituito dal seguente:

Art. 6

(Quadro esecutivo relativo allo svolgimento dei servizi ed elementi generali di riferimento per la realizzazione dei servizi)

1. L'affidatario esegue le prestazioni relative ai servizi pubblici locali e complementari individuati nel presente contratto nei termini generali e particolari specificati nei successivi commi, sviluppandole attività al fine di assicurare obblighi di servizi pubblico, così come definito nei rispettivi disciplinari/schede tecniche.
2. L'Affidatario esegue e sviluppa le prestazioni specifiche relative ai servizi pubblici locali e complementari individuati nel presente contratto nei termini di dettaglio precisati dall'insieme dei disciplinari/schede tecniche relativi ad ogni singolo servizio, allegati al presente atto pattizio e che ne fanno parte integrante.
3. L'Affidatario:
 - esegue le prestazioni relative al servizio pubblico locale di gestione della sosta a pagamento su stalli in strada (cd. strisce blu) e nelle strutture multipiano come individuati dal Comune, nonché l'esecuzione e manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica orizzontale, verticale e complementare delle aree di sosta a pagamento, ai sensi del Codice della Strada;
 - esegue le prestazioni di controllo, prevenzione e accertamento delle violazioni in materia di sosta nelle aree stradali concesse in gestione in cui vige la sosta a pagamento, nonché di controllo, prevenzione e accertamento delle violazioni in materia di sosta e fermata nelle aree in cui vige la sosta regolamentata, comprese aree verdi, ai sensi dell'articolo 12-bis del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. (Codice della Strada).
 - gestisce i servizi relativi alla segnaletica verticale, orizzontale e complementare nell'ambito del territorio del Comune, al fine di favorire la mobilità urbana e di garantire la sicurezza dei cittadini, secondo le modalità specificate nel disciplinare/scheda tecnica, nel rispetto del Codice della Strada;
 - gestisce, compresa la manutenzione, gli impianti di indirizzamento del traffico, individuabili con "infomobilità";
 - gestisce il Centro Intermodale Passeggeri e la relativa manutenzione, al fine di ottimizzare l'interscambio tra mezzi per favorire la mobilità in ambito urbano e di area vasta, secondo le modalità contenute nell'atto di sub-concessione per l'esercizio del Centro Intermodale Passeggeri, stipulato tra il Comune, quale ente concedente, e la società GSM, quale soggetto concessionario, riportato nell'allegato "disciplinare B" e nel Regolamento di esercizio del Centro Intermodale stesso.

Articolo 4

(Modifica titolo del Disciplinare "A" parte integrante del contratto di servizio)

Il titolo del Disciplinare A "Servizio relativo alla gestione e controllo della sosta a pagamento", parte integrante del Contratto di servizio inerente la gestione dei servizi per la mobilità urbana del Comune di Pordenone del 28 giugno 2018 (rep. GEN-SP-0-000-3504-P), è sostituito dal seguente:

"SERVIZIO RELATIVO ALLA GESTIONE E CONTROLLO DELLA SOSTA A PAGAMENTO E CONTROLLO DELLA SOSTA NELLE AREE REGOLAMENTATE"

Atto aggiuntivo n. 1
al Contratto di servizio inerente la gestione dei servizi per la mobilità
urbana del Comune di Pordenone
del 28 giugno 2018 (rep. GEN-SP-0-000-3504-P)

Articolo 5

(Sostituzione art. 1 del Disciplinare "A" parte integrante del contratto di servizio)

L'articolo 1 denominato "Oggetto" del Disciplinare A "Servizio relativo alla gestione e controllo della sosta a pagamento", parte integrante del Contratto di servizio inerente la gestione dei servizi per la mobilità urbana del Comune di Pordenone del 28 giugno 2018 (rep. GEN-SP-0-000-3504-P), è sostituito dal seguente:

**Art. 1
Oggetto**

1. Questo contratto affida e regola il servizio pubblico di gestione e controllo dell'intera offerta di sosta a pagamento disponibile sul territorio del comune di Pordenone, la cui consistenza è precisata al successivo 2, nonché l'attività di prevenzione e accertamento delle violazioni in materia di sosta e fermata nelle aree in cui vige la sosta a pagamento e nelle aree in cui vige la sosta regolamentata, comprese aree verdi, ai sensi dell'articolo 12-bis del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. (Codice della Strada).
2. Scopo del servizio è l'impiego efficiente delle risorse disponibili per la sosta a pagamento, ottimizzandone lo stato funzionale e l'accessibilità all'utenza, in linea con indirizzi e obiettivi delle politiche comunali per la mobilità urbana.
3. Il presente atto supera e sostituisce tutte le precedenti scritture contrattuali attinenti alla regolamentazione delle modalità di erogazione e alle condizioni economiche dei servizi di gestione e controllo della sosta a pagamento nell'intero territorio comunale, in particolare facendo cessare tutti gli effetti e tutte le reciproche obbligazioni assunte dal concedente e dal concessionario con precedente contratto di servizio.

Articolo 6

(Sostituzione art. 2 del Disciplinare "A" parte integrante del contratto di servizio)

L'articolo 2 denominato "Consistenza del sistema affidato" del Disciplinare A "Servizio relativo alla gestione e controllo della sosta a pagamento", parte integrante del Contratto di servizio inerente la gestione dei servizi per la mobilità urbana del Comune di Pordenone del 28 giugno 2018 (rep. GEN-SP-0-000-3504-P), è sostituito dal seguente:

**Art. 2
Consistenza del sistema affidato**

1. Questo contratto regola la gestione del sistema globale della sosta a pagamento, costituito dall'insieme degli stalli su strada e delle strutture od aree di parcheggio disponibili sul territorio comunale per la sosta dei veicoli (con corrispettivo a tariffa oraria o ad abbonamento in Comune di Pordenone), nonché l'attività di prevenzione e accertamento delle violazioni in materia di sosta e fermata nelle aree in cui vige la sosta a pagamento e nelle aree in cui vige la sosta regolamentata, comprese aree verdi, ai sensi dell'articolo 12-bis del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. (Codice della Strada).
2. Al momento della sottoscrizione del presente atto, tale sistema è quello costituito dalle aree stradali e dalle seguenti strutture, indicate nell'allegato 1):

Atto aggiuntivo n. 1
al Contratto di servizio inerente la gestione dei servizi per la mobilità
urbana del Comune di Pordenone
del 28 giugno 2018 (rep. GEN-SP-0-000-3504-P)

- Park Verdi (altresì denominato park “Ex Domenicani – Licinio)
- Park Rivierasca (altresì denominato park “Riviera del Pordenone” e “park Tribunale)
- Park Vallona
- Park Oberdan
- Park Candiani
- Park Corte del Bosco

3. La struttura multipiano Rivierasca di via Riviera del Pordenone va intesa nella sua totalità.
4. Al parcheggio a raso denominato “Dante” si applica la disciplina contenuta negli specifici atti ad esso riferiti.
5. La sosta a pagamento relativa alla zona del comprensorio ospedaliero del Policlinico San Giorgio è disciplinata dal “Protocollo di Intesa fra Policlinico San Giorgio S.p.A., Comune di Pordenone e Gestione Servizi Mobilità S.p.A. per la gestione della sosta di relazione nella zona del comprensorio ospedaliero” di cui alla deliberazione della Giunta comunale n. 244/2017 del 20 ottobre 2017, come successivamente modificata dalla deliberazione della Giunta comunale n. 14/2018 del 18 gennaio 2018, nonché dagli eventuali atti che verranno approvati in riferimento a tale area di sosta.
6. Gli incrementi dell’offerta di sosta a pagamento su strada per istituzione di nuove aree sono resi esecutivi e presi immediatamente in gestione dal concessionario in seguito al ricevimento delle relative ordinanze; i costi di realizzazione della necessaria segnaletica orizzontale e verticale sono a carico del concessionario; l’inizio della gestione a pagamento rispetterà le decorrenze indicate nei provvedimenti istitutivi.
7. Il concessionario è tenuto ad accettare e rendere esecutivi –sempre a proprie spese- anche eventuali provvedimenti di riduzione dell’offerta di sosta a pagamento su strada conseguenti a scelte dell’amministrazione comunale in materia di politica per la mobilità urbana, analogamente comunicati con trasmissione dei relativi provvedimenti. Qualora in conseguenza di tali riduzioni il numero degli stalli su strada risultasse inferiore di oltre il 10% rispetto alla quantità di cui al secondo comma del presente articolo (allegato 1), il concessionario avrà in ogni caso diritto alla rinegoziazione di cui all’articolo 5 comma 3.
8. L’affidamento di nuove strutture o di altre aree di sosta in sede propria, viene formalizzato con specifici atti di consegna, comprendenti la descrizione delle caratteristiche dell’autorimessa, le relative condizioni gestionali e la valutazione del suo impatto sulla gestione economica attuale e futura del sistema della sosta complessivo. A seguito della sottoscrizione dell’atto di affidamento da parte del concessionario, la nuova struttura od area di sosta in sede propria costituisce automaticamente incremento del sistema della sosta affidato e regolato dal presente contratto.
9. E’ in carico al concessionario la rilevazione continua dell’offerta di sosta correntemente in gestione, distinta per localizzazione e per tariffa; ulteriori specifiche e frequenza di conteggio saranno regolati da specifico disciplinare approvato dall’amministrazione comunale.

Articolo 7

(Modifiche all’art. 3 del Disciplinare “A” parte integrante del contratto di servizio)

Atto aggiuntivo n. 1
al Contratto di servizio inerente la gestione dei servizi per la mobilità
urbana del Comune di Pordenone
del 28 giugno 2018 (rep. GEN-SP-O-000-3504-P)

È soppresso il comma 3 dell'articolo 3 denominato "Modalità di gestione del servizio" del Disciplinare A "Servizio relativo alla gestione e controllo della sosta a pagamento", parte integrante del Contratto di servizio inerente la gestione dei servizi per la mobilità urbana del Comune di Pordenone del 28 giugno 2018 (rep. GEN-SP-O-000-3504-P).

Articolo 8

(Modifiche all'art. 4 del Disciplinare "A" parte integrante del contratto di servizio)

Al comma 7 dell'articolo 4 denominato "Tariffe" del Disciplinare A "Servizio relativo alla gestione e controllo della sosta a pagamento", parte integrante del Contratto di servizio inerente la gestione dei servizi per la mobilità urbana del Comune di Pordenone del 28 giugno 2018 (rep. GEN-SP-O-000-3504-P), ove è scritto "all'O" deve leggersi ed intendersi "all'articolo 6".

Articolo 9

(Sostituzione art. 5 del Disciplinare "A" parte integrante del contratto di servizio)

L'articolo 5 denominato "Canone" del Disciplinare A "Servizio relativo alla gestione e controllo della sosta a pagamento", parte integrante del Contratto di servizio inerente la gestione dei servizi per la mobilità urbana del Comune di Pordenone del 28 giugno 2018 (rep. GEN-SP-O-000-3504-P), è sostituito dal seguente:

Art. 5

Canone

1. Per l'affidamento del servizio pubblico di gestione del sistema complessivo della sosta a pagamento su strada e in sede propria così come definito al precedente articolo 2 il concessionario corrisponde al Comune un canone annuo così determinato su base annua:
 - a) Totale dei ricavi derivanti dai corrispettivi relativi alla sosta a pagamento in Comune a Pordenone ossia sosta a raso e sosta presso i parcheggi multipiano Rivierasca (nella sua totalità), Verdi, Candiani, Oberdan, Vallona e Corte del Bosco (escluso i corrispettivi derivanti dalla sosta a pagamento relativa alla zona del comprensorio ospedaliero del Policlinico disciplinata da specifico "Protocollo d'Intesa" ed esclusi i corrispettivi derivanti dalla sosta al parcheggio "Dante" fino a chiusura del piano di ammortamento relativo all'intero investimento sostenuto da GSM spa).
 - b) Media dei costi di gestione ordinaria degli ultimi 3 (tre) esercizi, come da bilanci approvati e dalla relativa contabilità separata per centro di costo, definiti in € 1.500.000,00 annuali, al netto della TOSAP, comprensivi anche:
 - dei costi di gestione relativi alle attività di prevenzione e accertamento delle violazioni in materia di sosta e fermata nelle aree in cui vige la sosta a pagamento;
 - dei costi di gestione relativi alla prestazione complessiva (con una funzionalità riconosciuta su sette giorni e con una disponibilità oraria massima fino alle ore 23.00).
 - i costi sopra riportati prevedono l'impiego di ulteriori 4 addetti oltre allo staff attuale costituito da nr. 12 addetti alla sosta di Pordenone.
 - c) Risultato netto di gestione quale differenza tra gli importi delle lettere "a" e "b" da ripartire con la seguente modalità:
 - c1) il 90% del risultato netto a favore del Comune;
 - c2) il 10% del risultato netto a favore di GSM spa.
 - d) In relazione ad ogni annualità, qualora si verificassero significativi aumenti o diminuzioni della

Atto aggiuntivo n. 1
al Contratto di servizio inerente la gestione dei servizi per la mobilità
urbana del Comune di Pordenone
del 28 giugno 2018 (rep. GEN-SP-0-000-3504-P)

“media dei costi di gestione ordinaria degli ultimi 3 (tre) esercizi” di cui al punto b) rispetto alla quantificazione in € 1.500.000,00, per motivazioni non dipendenti da scelte aziendali, tali variazioni potranno essere rendicontate in aggiunta o in diminuzione previa presentazione della relativa documentazione, e conteggiate in corrispondenza della corresponsione della quota di saldo del canone al Comune di Pordenone (importo di cui al punto c1).

Tutti gli importi relativi alle voci sopra riportate sono da intendersi al netto dell’IVA.

L’intero importo del canone a favore del Comune di Pordenone dovrà essere fatturato a GSM ed assoggettato all’IVA a norma di legge.

Il meccanismo di calcolo del canone ai sensi del presente comma 1 lettere a), b), c), d), comprende altresì la costituzione di un fondo di € 60.000,00 (oltre all’IVA) annui, (che saranno utilizzati per la manutenzione straordinaria dei parcheggi multi-piano e/o per lavori che ne aumentino il valore e/o per la costruzione di nuove strutture da destinarsi alla sosta a pagamento, reso disponibile sin dall’inizio di ogni esercizio. Le modalità di utilizzo sono disciplinate dal successivo art. 8, secondo le procedure stabilite dall’Appendice n. 1 al “Contratto di servizio inerente la gestione dei servizi per la mobilità urbana del Comune di Pordenone” sottoscritta in data 12 novembre 2018 tra il Comune di Pordenone e Gestione Servizi Mobilità spa (inserita nel registro delle scritture private dell’Ente al n. GEN-SP-0-0003821).

2. Il pagamento del canone è effettuato annualmente in due soluzioni, a fronte di fatture emesse dal Comune, con le seguenti scadenze e modalità:

entro il 31 luglio	versamento di un anticipo pari al 35% dell’importo degli introiti complessivi al netto della quota parte dei costi stimati (netto IVA) del primo semestre; i dati per la fatturazione sono forniti dal concessionario entro il 15 luglio di ogni anno.
entro il 31 gennaio	versamento a saldo dell’importo complessivo del canone dovuto per l’anno precedente; i dati per la fatturazione sono forniti dal concessionario entro il 15 gennaio di ogni anno.

3. Il Concessionario avrà diritto alla rinegoziazione qualora per effetto di determinazioni del Concedente in materia di tariffe e/o di orari della sosta a pagamento il totale incassato non copra i costi di gestione ordinaria.
4. Il ritardo nel pagamento del canone rispetto alle scadenze indicate comporta l'applicazione di un interesse di mora pari al tasso "Euribor 12 mesi" rilevato il primo giorno di ritardato pagamento maggiorato di 10 punti su base annua.
5. Le condizioni di calcolo e di pagamento del canone soprariportate, sono applicabili dal 01/01/2022. Per l’esercizio 2022 l’ammontare del canone a favore del Comune di Pordenone maturerà complessivamente su base annuale, alle condizioni previste dal presente atto.

Articolo 10

(Sostituzione art. 6 del Disciplinare “A” parte integrante del contratto di servizio)

L’articolo 6 denominato “Controllo della sosta e accertamento delle violazioni” del Disciplinare A “Servizio relativo alla gestione e controllo della sosta a pagamento”, parte integrante del Contratto di servizio inerente

Atto aggiuntivo n. 1
al Contratto di servizio inerente la gestione dei servizi per la mobilità
urbana del Comune di Pordenone
del 28 giugno 2018 (rep. GEN-SP-0-000-3504-P)

la gestione dei servizi per la mobilità urbana del Comune di Pordenone del 28 giugno 2018 (rep. GEN-SP-0-000-3504-P), è sostituito dal seguente:

Art. 6

Controllo della sosta e accertamento delle violazioni

1. Il concessionario garantisce l'attività di controllo, prevenzione e accertamento delle violazioni in materia di sosta nelle aree stradali concesse in gestione in cui vige la sosta a pagamento, tramite proprio personale a cui sono attribuite funzioni di "ausiliario della sosta" ai sensi dell'articolo 12-bis del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. (Codice della Strada).
2. Il concessionario garantisce, altresì, l'attività di prevenzione e accertamento delle violazioni in materia di sosta e fermata nelle aree in cui vige la sosta regolamentata, comprese aree verdi, ai sensi dell'articolo 12-bis del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. (Codice della Strada), tramite proprio personale a cui sono attribuite funzioni di "ausiliario della sosta" e di "accertatore della sosta" ai sensi dell'articolo 12-bis del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. (Codice della Strada).
3. Le modalità di effettuazione delle attività di controllo, prevenzione e accertamento delle violazioni in materia di sosta nelle aree stradali concesse in gestione in cui vige la sosta a pagamento e delle attività di prevenzione e accertamento delle violazioni in materia di sosta e fermata nelle aree in cui vige la sosta regolamentata, comprese aree verdi, di cui ai commi precedenti, e i rapporti con il Comando di Polizia Locale, sono stabilite da apposito disciplinare approvato dal Comune, su proposta del Concessionario.

Articolo 11

(Disposizioni finali)

Il presente atto diviene esecutivo a decorrere dalla data di sottoscrizione e in quanto redatto in forma di scrittura privata è da registrarsi solo in caso d'uso.

Il presente contratto prevede corrispettivi assoggettati ad IVA ed è soggetto ad imposta di bollo a norma di legge, a carico di GSM spa.

Il presente atto è approvato e sottoscritto mediante l'apposizione di firma digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 07/03/2005, n. 82 Codice dell'Amministrazione digitale.

Pordenone, *data della sottoscrizione con firma digitale*

Per il COMUNE DI PORDENONE
Arch. Ivo Rinaldi

per GESTIONE SERVIZI MOBILITA' SPA
dr. Antonio Consorti

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.