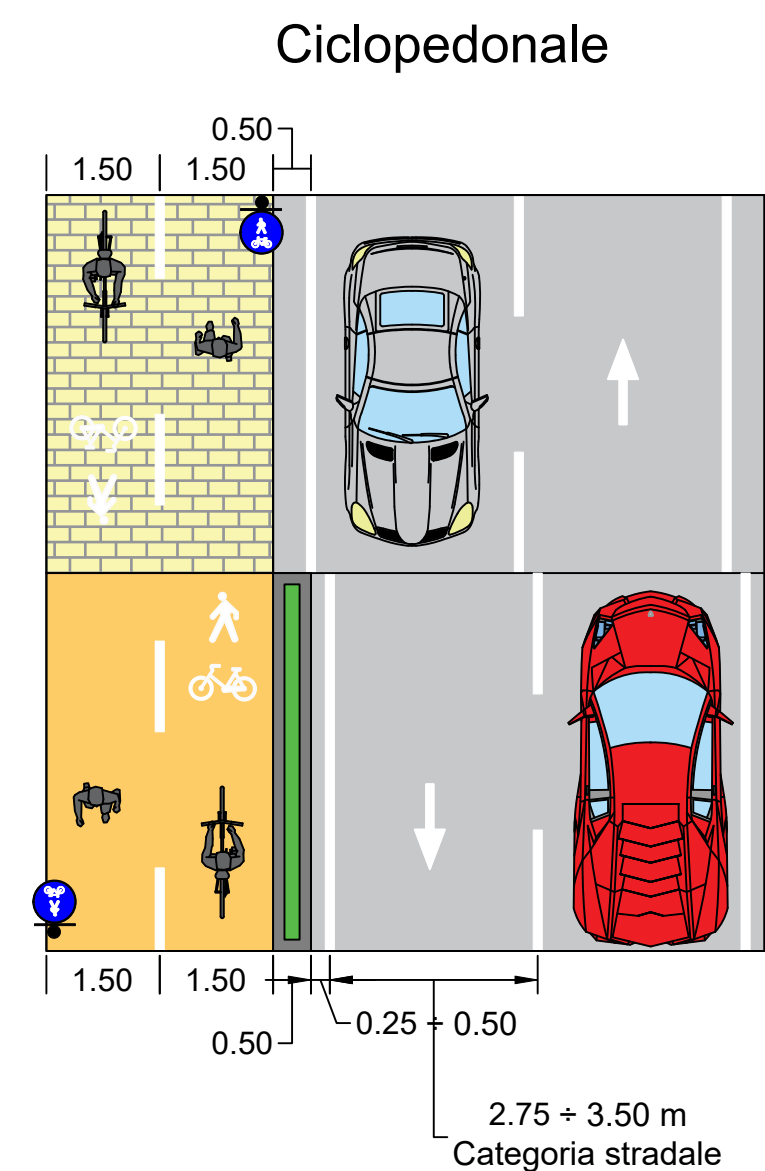
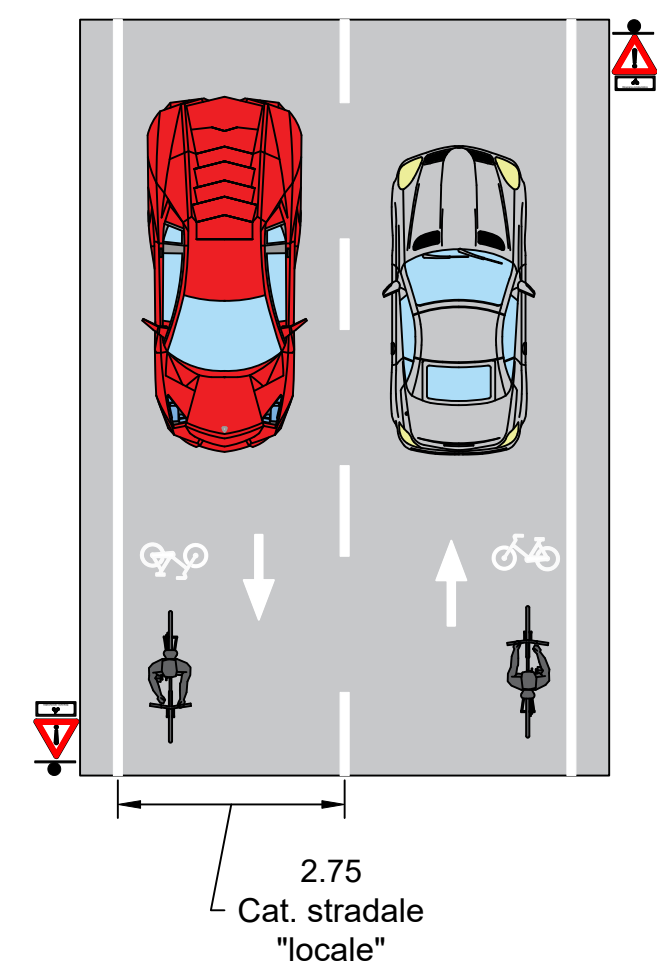
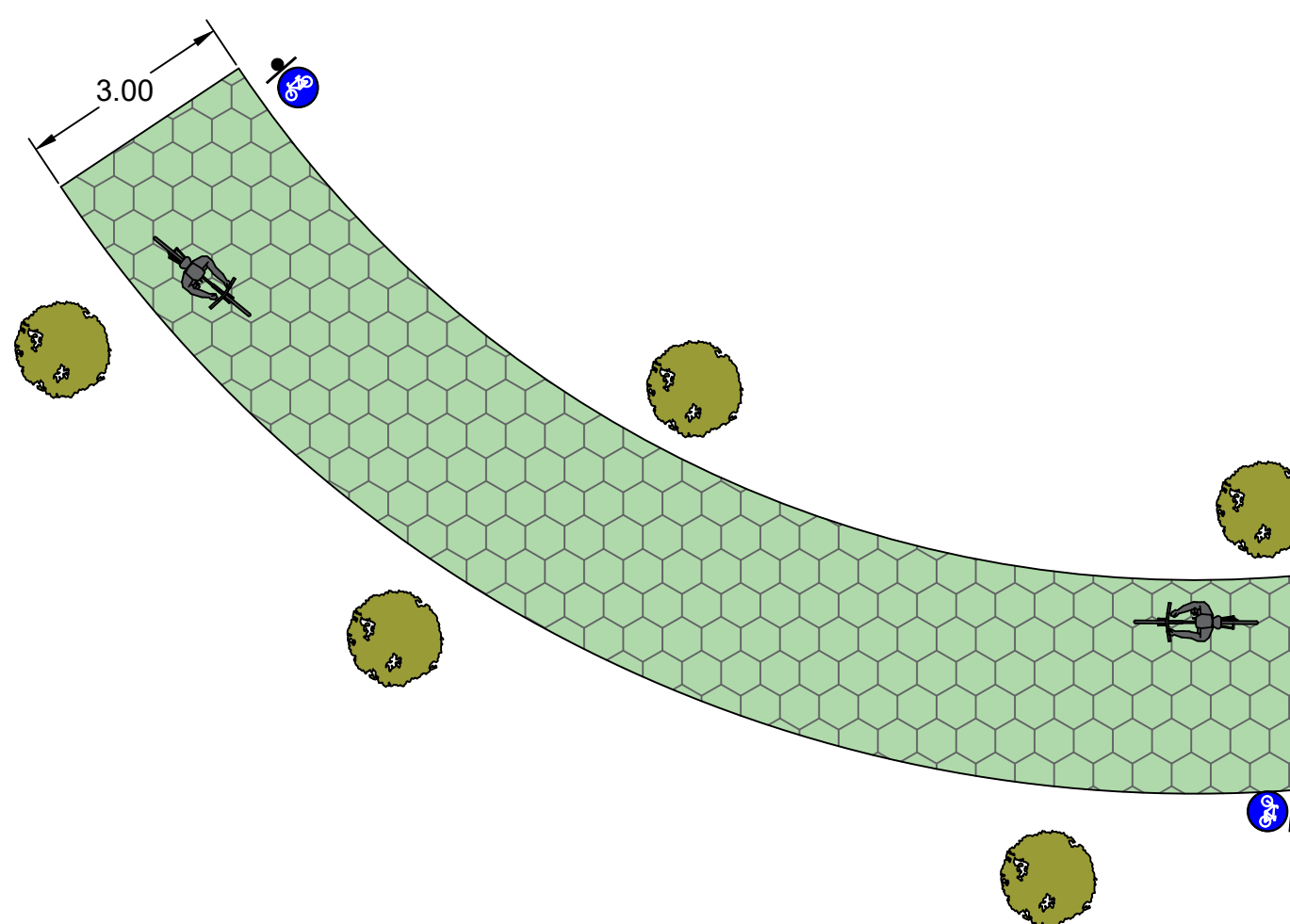




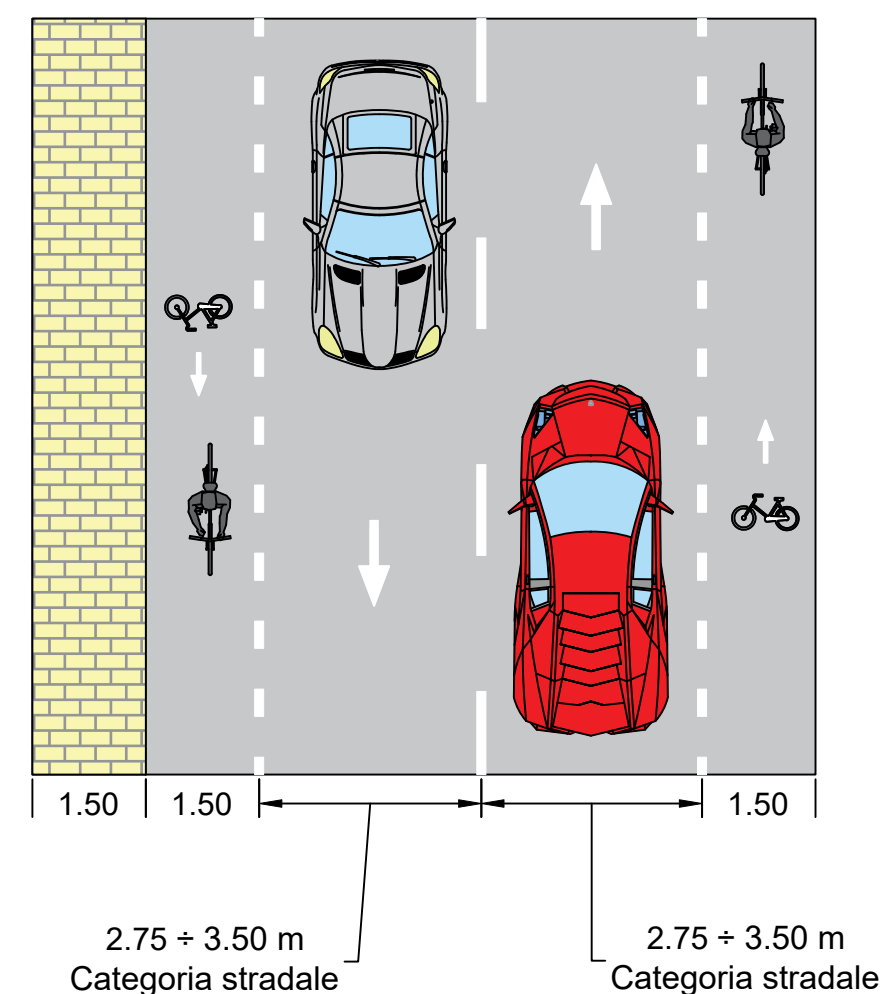
Transito in promiscuo su strada locale, vicinale, residenziale
con limite di velocità di 30 km/h



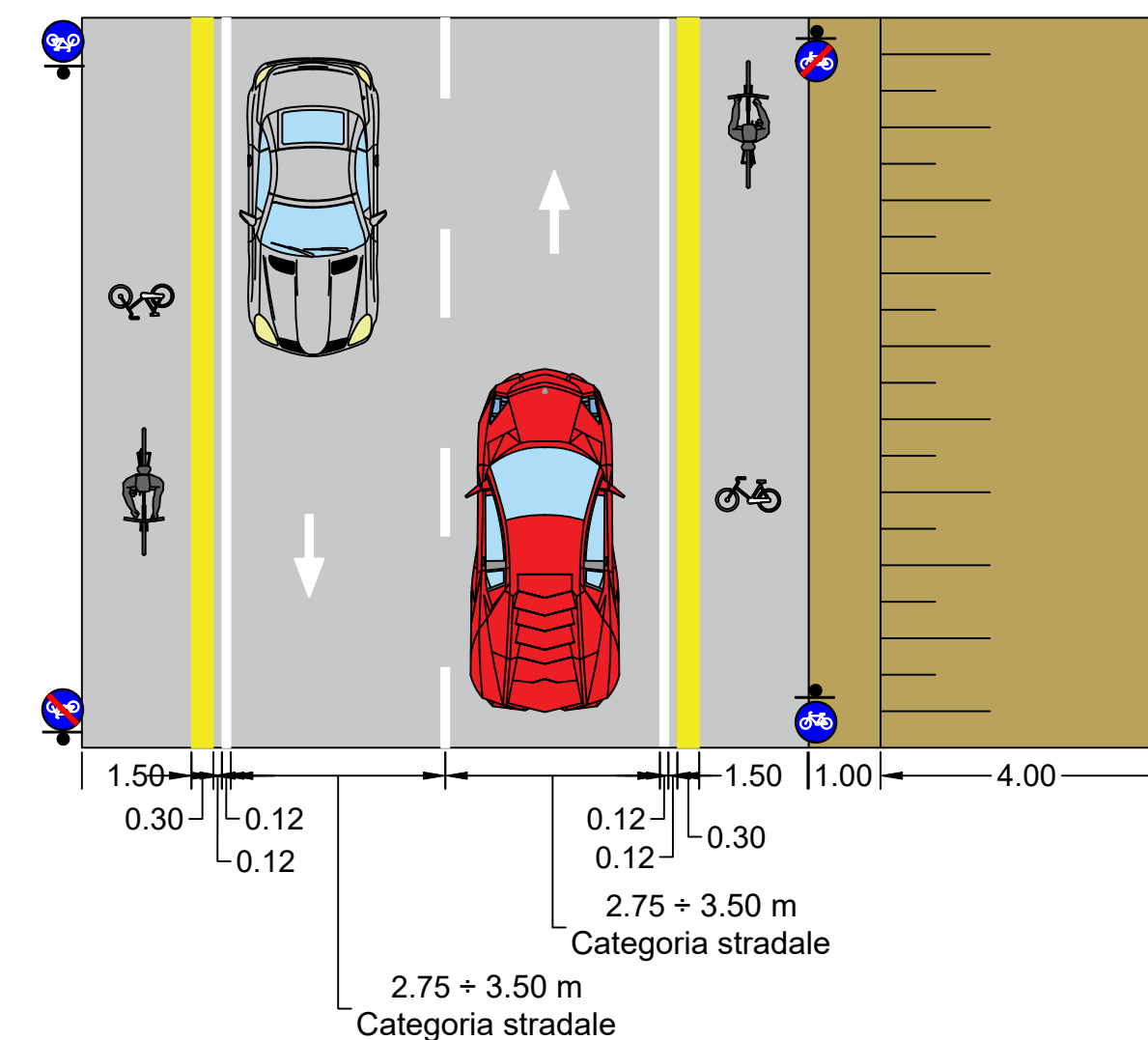
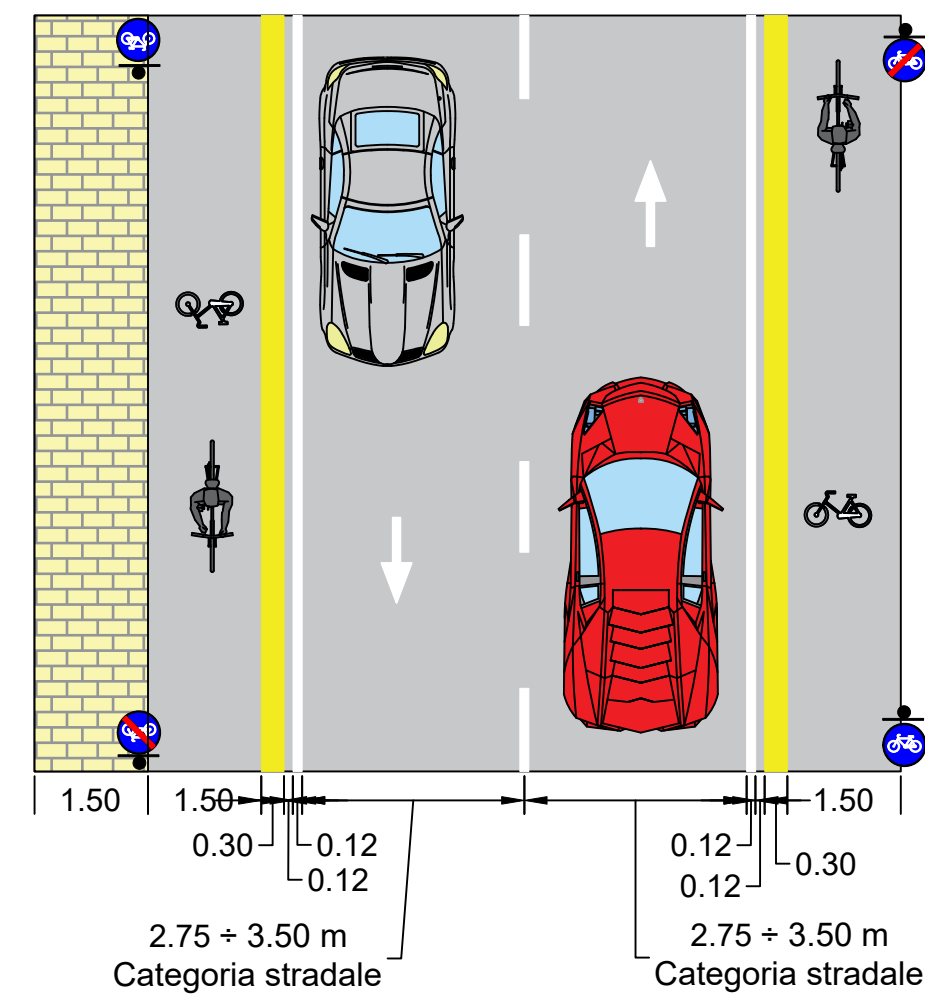
Itinerario ciclabile su fondo naturale



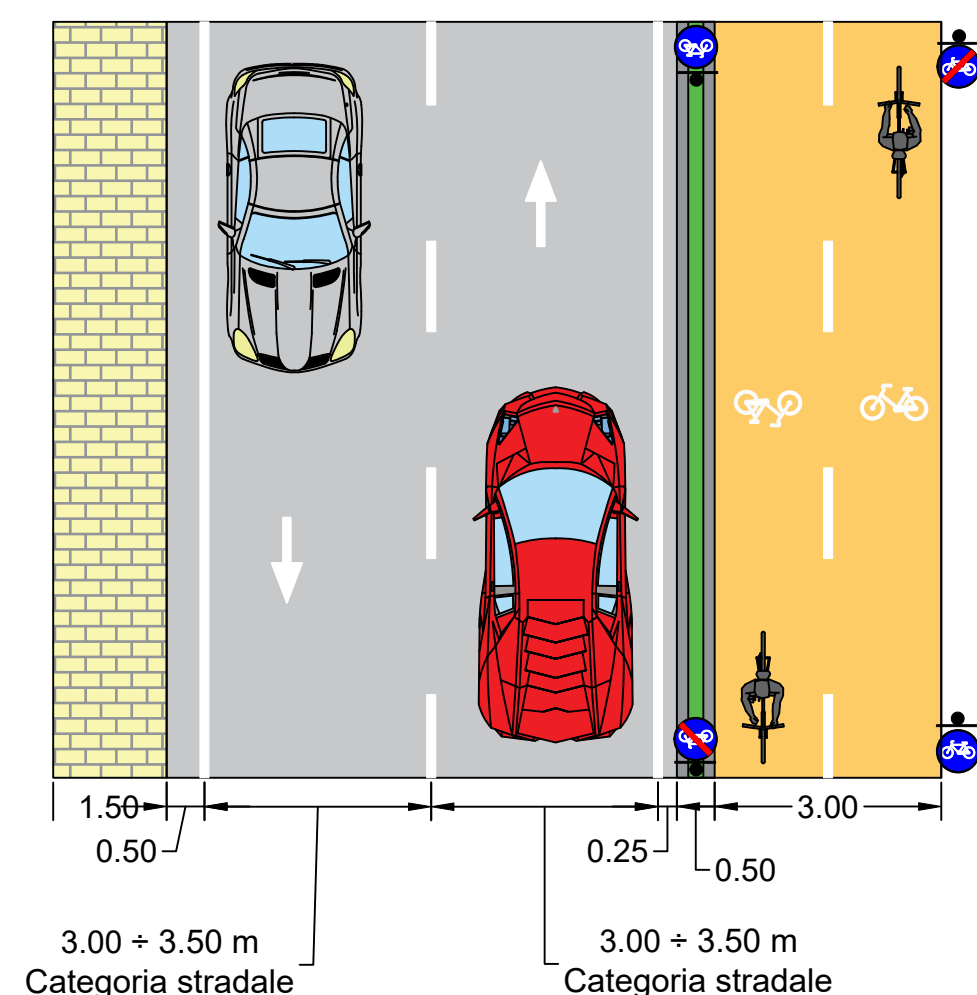
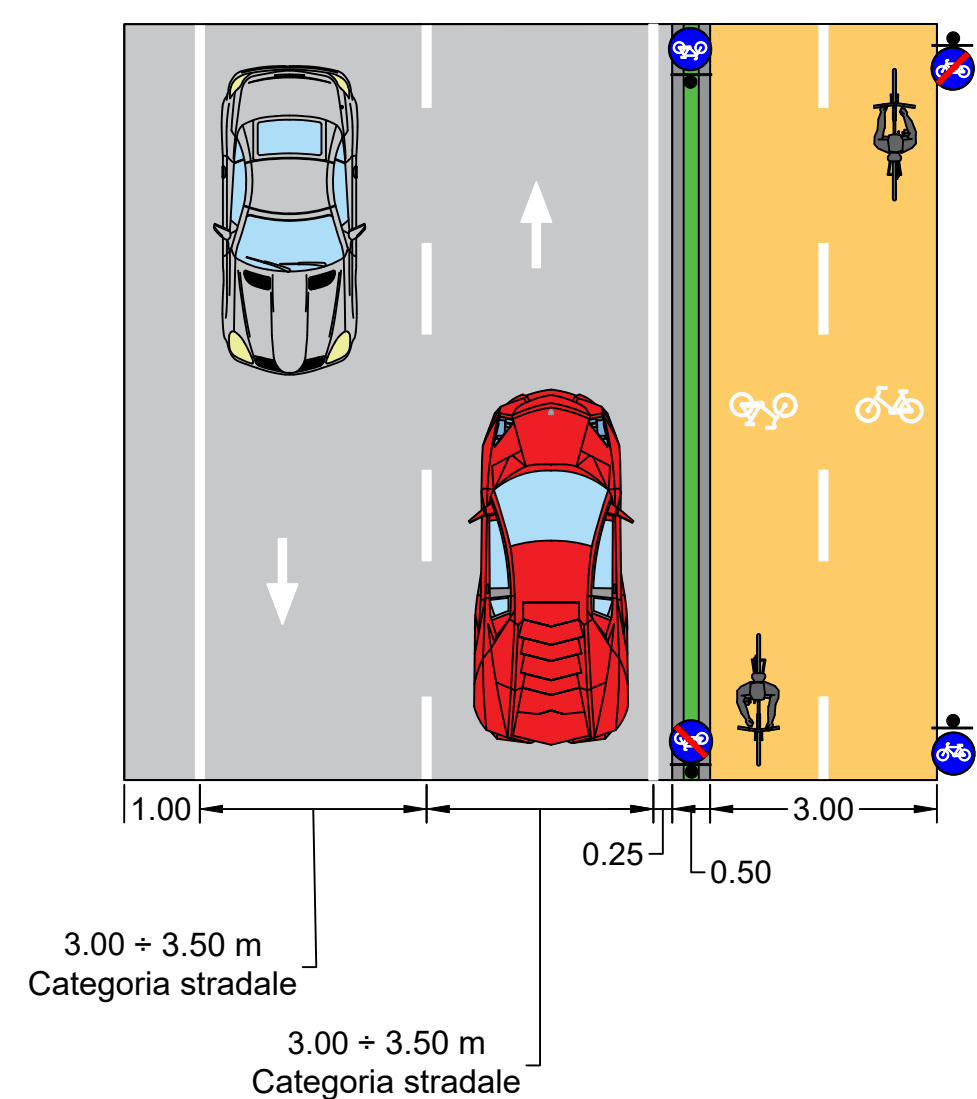
Transito su corsie ciclabili valicabili
(su strade urbane o extraurbane con limite di velocità 30 km/h, locali o principali solo per brevi tratti con provvedimenti di mitigazione della velocità)



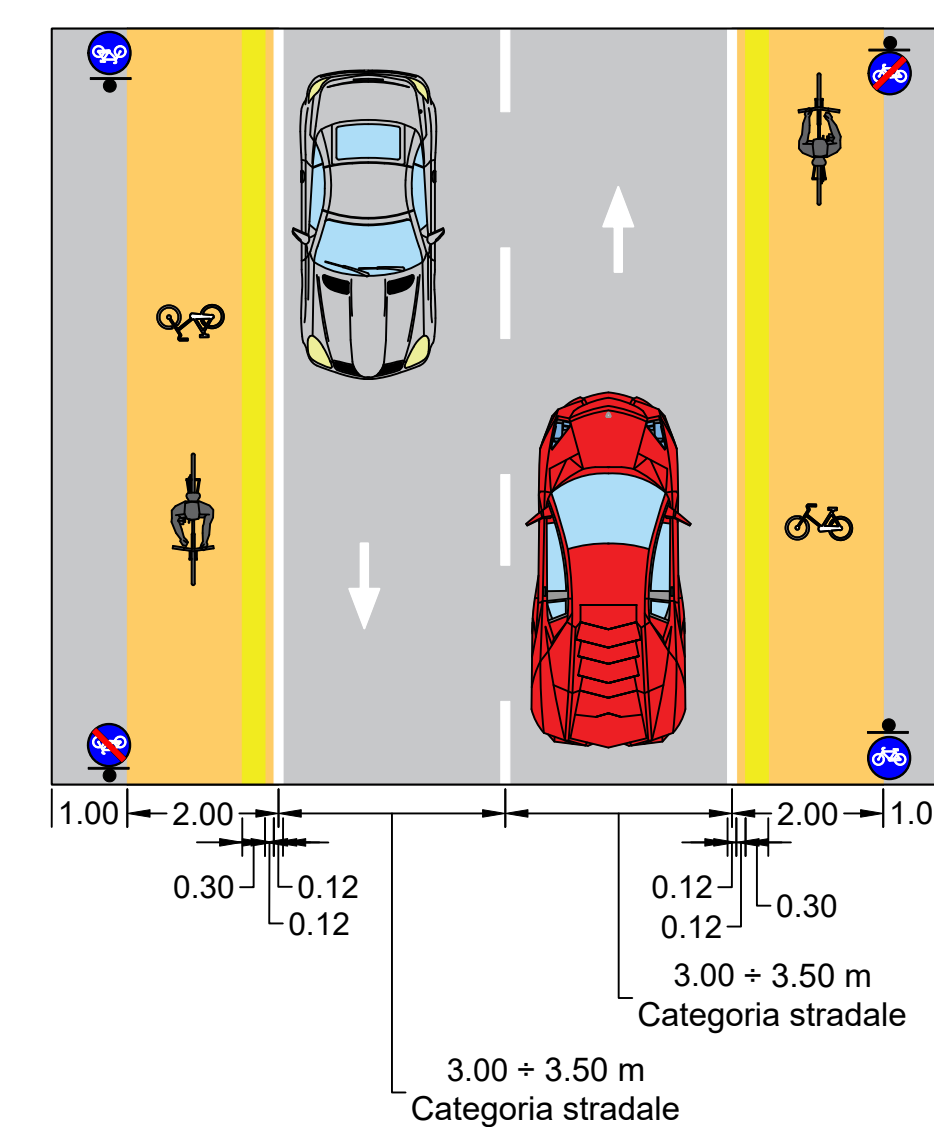
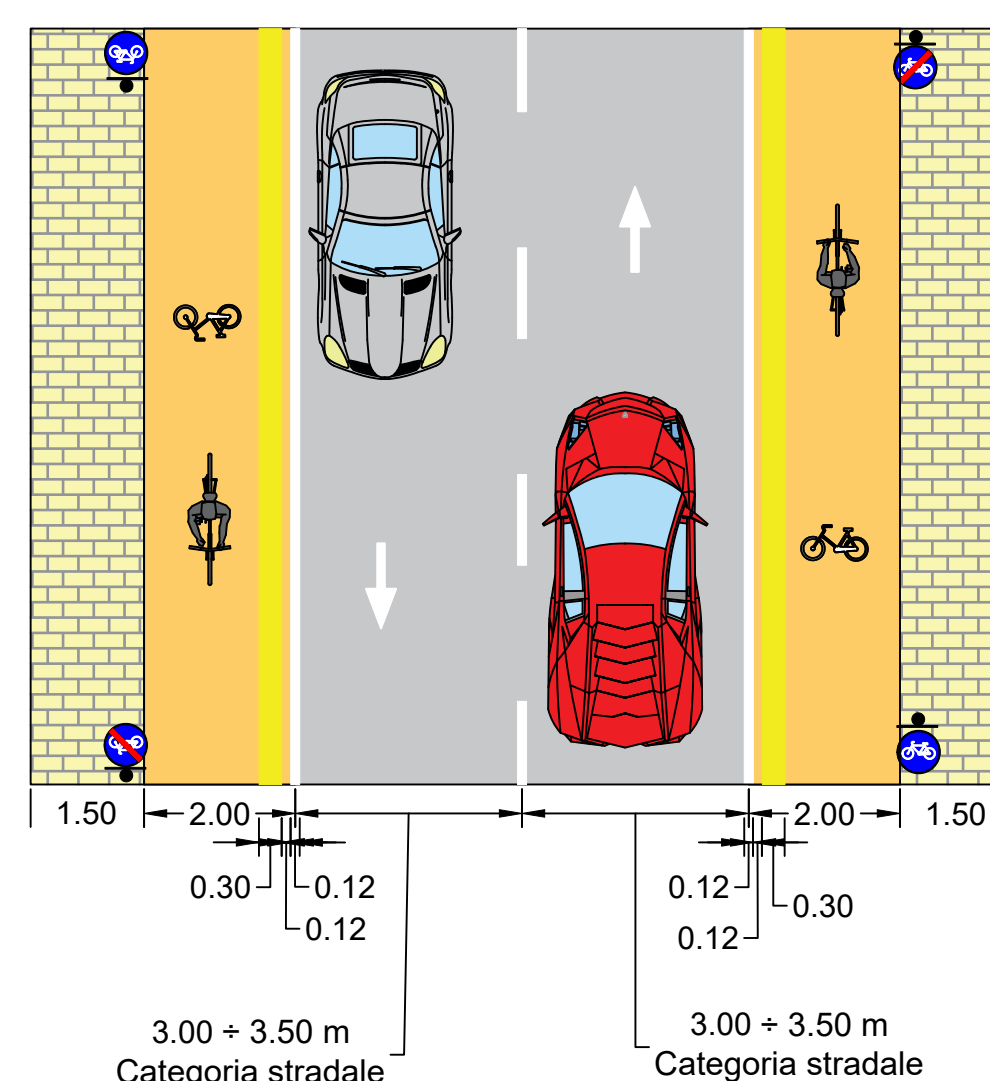
Transito su corsie monodirezionali (segnaletica/ricalibrazione spazi/allargamento)



Pista ciclabile bidirezionale delimitata fisicamente su strade principali con marciapiede lato opposto, se in ambito urbano e senza marciapiede, ma con banchina di almeno 1.00 m in ambito extraurbano



Corsie ciclabili monodirezionali delimitate fisicamente su strade principali, con marciapiede almeno da un lato, se in ambito urbano e con banchina transitabile di almeno 1.00 m se in ambito extraurbano



			
Presidenza del Consiglio dei Ministri			
Comune di Pordenone			
Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia - DPCM 25/05/2016			
Redazione del Biciplan			
Tipologie di piste ciclabili			
COMMITTENTE	 gestione servizi mobilità spa	Gestione Servizi Mobilità S.p.a. Corso Vittorio Emanuele II 64 - 33170 Pordenone	
PROGETTISTA		Ing. Fiorella Honsell Studio Tecnico Ing. Fiorella Honsell e Ing. Roberto Catalano Via Ermada 12/2 - 34151 TRIESTE	
COLLABORATORE		Ing. Matteo Colautti Via Caccia 39 - 33100 UDINE	
DATA	16/07/2021	TAV.	B6
REVISIONE	REV. 01		
SCALA	1 : 100		
		NOTE	Base cartografica CTRN FVG