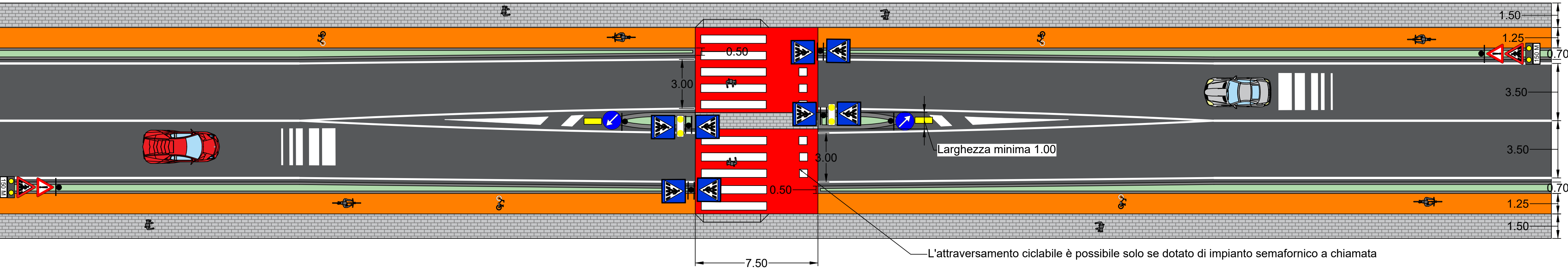
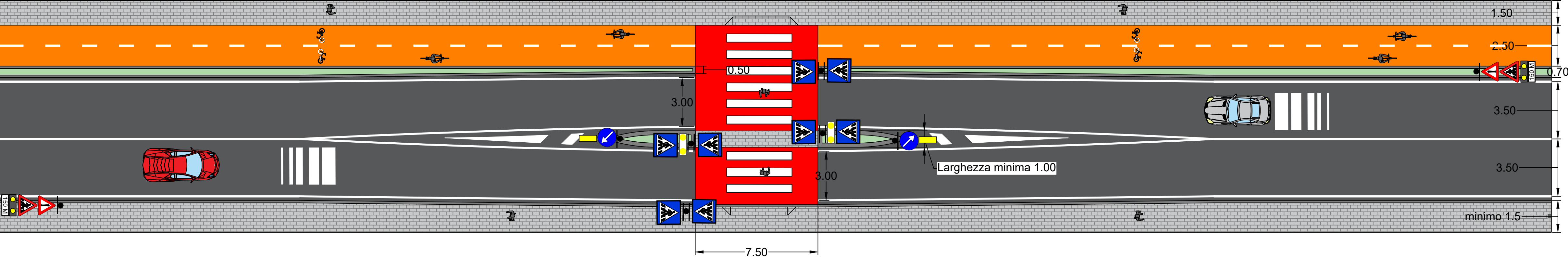


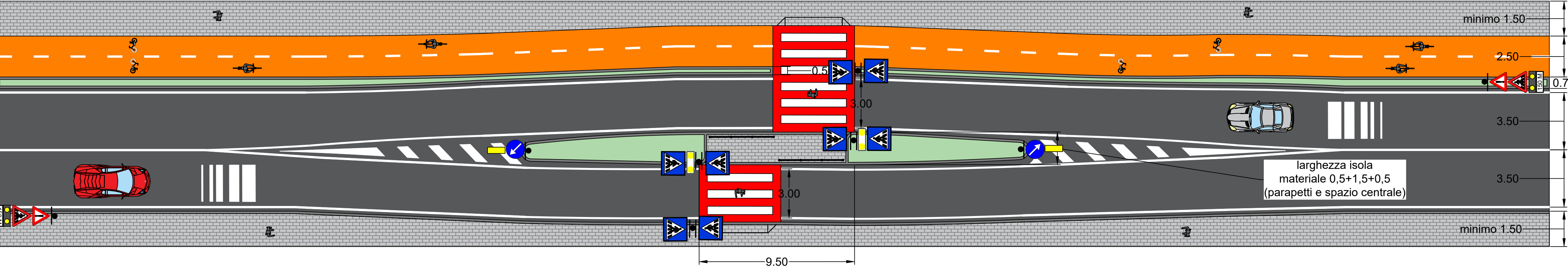
Attraversamento protetto su strada urbana principale e corsie ciclabili monosenso con separatore



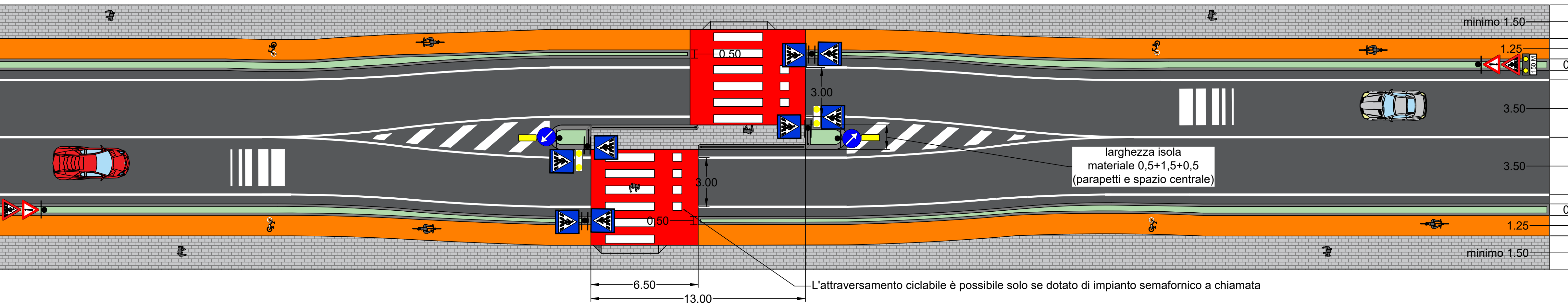
Attraversamento protetto su strada urbana principale e pista ciclabile bi-senso



Attraversamento pedonale protetto (a pellicano) e pista ciclabile bi-senso con separatore, attuabile su strade principali



Attraversamento pedonale protetto (a pellicano compatto) con corsie ciclabili monosenso separate da cordonata, attuabile su strade principali



 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>		 Comune di Pordenone	
Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia - DPCM 25/05/2016			
<i>Redazione del Biciplan</i>			
Tipologie di attraversamenti pedonali protetti			
COMMITTENTE	 gestione servizi mobilità spa	Gestione Servizi Mobilità S.p.a. Corso Vittorio Emanuele II 64 - 33170 Pordenone	
PROGETTISTA		Ing. Fiorella Honsell Studio Tecnico Ing. Fiorella Honsell e Ing. Roberto Catalano Via Ermada 12/2 - 34151 TRIESTE	
COLLABORATORE		Ing. Matteo Colautti Via Caccia 39 - 33100 UDINE	
DATA	16/07/2021	TAV.	B7
REVISIONE	REV. 01		
SCALA	1 : 500		
		NOTE	Base cartografica CTRN FVG