

Piano di Dettaglio del Traffico per il Centro Storico di Pordenone in considerazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)

Fase di progetto del Piano: elaborazione definitiva delle proposte

ELENCO ELABORATI

RELAZIONE:

- **E1 – “Fase di progetto del Piano: elaborazione definitiva delle proposte”**

ALLEGATI:

TAVOLE GRAFICHE:

- **Tavole P1a e P1b “Linee strategiche per il governo della mobilità nelle aree centrali – Classificazione della viabilità”**
- **Tavole P2a e P2b “Linee strategiche per il governo della mobilità nelle aree centrali – Azioni programmatiche”**
- **Tavola P2c “Linee strategiche per il governo della mobilità nelle aree centrali – Sequenza delle azioni programmatiche”**
- **Tavola P3 “Scenario completo di riorganizzazione della circolazione”**
- **Tavola P4 “Scenari di riorganizzazione della circolazione – Piazza Risorgimento – Schema funzionale con soluzione a rotatoria tra viale Dante e viale della Libertà e nuova area pedonale in piazza Risorgimento”**
- **Tavola P5a “Scenario di riorganizzazione dell’intersezione a rotatoria di piazzale Duca d’Aosta - Schema funzionale con circolazione a rotatoria e sistemazione del parcheggio a sud”**
- **Tavola P5b “Scenario di riorganizzazione dell’intersezione a rotatoria di piazzale Duca d’Aosta - Schema funzionale con circolazione a rotatoria e sistemazione del parcheggio a sud sovrapposto ad ortofoto”**
- **Tavola P5c “Scenario di riorganizzazione dell’asse viario di viale Marconi – Schema funzionale con carreggiate separate da aiuola”**
- **Tavola P6a “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione fra viale Marconi, via Beato Odorico, via XXX Aprile e via Matteotti – Schema funzionale con soluzione a coppia di rotatorie”**

- **Tavola P6b “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione fra viale Marconi, via Beato Odorico, via XXX Aprile e via Matteotti – Schema funzionale con soluzione a coppia di rotatorie sovrapposto ad ortofoto”**
- **Tavola P7a “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di largo S. Giovanni – Schema funzionale con circolazione a rotatoria”**
- **Tavola P7b “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di largo S. Giovanni – Schema funzionale con circolazione a rotatoria sovrapposto ad ortofoto”**
- **Tavola P8a “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione tra via XXX Aprile e corso Garibaldi – Schema funzionale”**
- **Tavola P8b “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione tra via XXX Aprile e corso Garibaldi – Schema funzionale sovrapposto ad ortofoto”**
- **Tavola P9a “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di largo S. Giacomo con via Oberdan a senso unico – Schema funzionale con circolazione a rotatoria”**
- **Tavola P9b “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di largo S. Giacomo con via Oberdan a senso unico – Schema funzionale con circolazione a rotatoria sovrapposto ad ortofoto”**
- **Tavola P9c “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di largo S. Giacomo con via Oberdan a doppio senso – Schema funzionale con circolazione a rotatoria”**
- **Tavola P9d “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di largo S. Giacomo con via Oberdan a doppio senso – Schema funzionale con circolazione a rotatoria sovrapposto ad ortofoto”**
- **Tavola P10a “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di largo Caduti di Nassiriya – Schema funzionale con circolazione a rotatoria”**
- **Tavola P10b “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di largo Caduti di Nassiriya – Schema funzionale con circolazione a rotatoria sovrapposto ad ortofoto”**
- **Tavola P10c “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di largo Caduti di Nassiriya – Schema funzionale per ingresso autobus in autostazione provenienti da sud con corsia di accumulo”**
- **Tavola P10d “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di largo Caduti di Nassiriya – Schema funzionale con circolazione a rotatoria con via Pola a doppio senso”**
- **Tavola P10e “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di largo Caduti di Nassiriya – Schema funzionale con circolazione a rotatoria con via Pola a doppio senso sovrapposto ad ortofoto”**
- **Tavola P11a “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di piazzale IV Novembre – Schema funzionale con circolazione a rotatoria e sovrappasso”**

- **Tavola P11b “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di piazzale IV Novembre – Schema funzionale con circolazione a rotatoria e sovrappasso sovrapposto ad ortofoto”**
- **Tavola P11c “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di piazzale IV Novembre – Schema funzionale con circolazione a rotatoria e sovrappasso - VISTA D’INSIEME”**
- **Tavola P12a “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione tra via Pola e piazzale Filanda Marcolin – Schema funzionale con circolazione a rotatoria”**
- **Tavola P12b “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione tra via Pola e piazzale Filanda Marcolin – Schema funzionale con circolazione a rotatoria sovrapposto ad ortofoto”**
- **Tavola P12c “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione tra via Pola e piazzale Filanda Marcolin – Schema funzionale con circolazione a rotatoria – VISTA D’INSIEME”**

SIMULAZIONI CON IL MODELLO DELLA MOBILITA’:

1. Elaborati grafici “Grafo caricato con traffico assegnato nei diversi scenari”:

ESISTENTE	PNCOM_2018_MATT_ESIST_AGG_7
PROGETTO 1	PNCOM_2018_MATT_P1_AGG_7
PROGETTO 2	PNCOM_2018_MATT_P2_AGG_7
PROGETTO 3	PNCOM_2018_MATT_P3_AGG_7
PROGETTO 4	PNCOM_2018_MATT_P4_AGG_7
PROGETTO 5	PNCOM_2018_MATT_P5_AGG_7
PROGETTO 6	PNCOM_2018_MATT_P6_AGG_7
PROGETTO 7	PNCOM_2018_MATT_P7_AGG_7

ESISTENTE	PNCOM_2018_POM_ESIST_AGG_7
PROGETTO 1	PNCOM_2018_POM_P1_AGG_7
PROGETTO 2	PNCOM_2018_POM_P2_AGG_7
PROGETTO 3	PNCOM_2018_POM_P3_AGG_7
PROGETTO 4	PNCOM_2018_POM_P4_AGG_7
PROGETTO 5	PNCOM_2018_POM_P5_AGG_7
PROGETTO 6	PNCOM_2018_POM_P6_AGG_7
PROGETTO 7	PNCOM_2018_POM_P7_AGG_7

2. **Tabelle** “COMUNE DI PORDENONE – PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO – FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO”
3. **Tabella di sintesi** “COMUNE DI PORDENONE – STUDIO DELLA MOBILITA' PER IL CENTRO STORICO”

CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI