

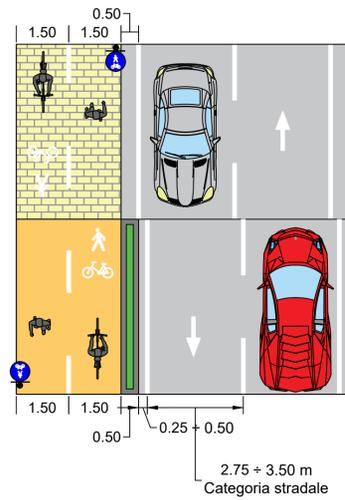
**Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia - DPCM 25/05/2016**

*Redazione del P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano)*

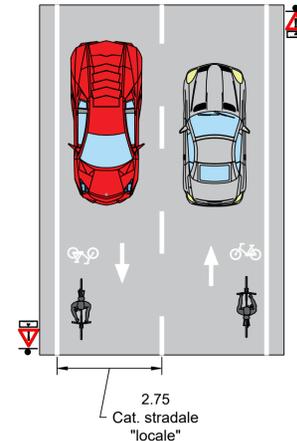
**Tipologie di piste ciclabili**

COMMITTENTE	<span style="font-size: x-small;">Gestione Servizi Mobilità S.p.a. Corso Vittorio Emanuele II 64 - 33170 Pordenone</span>	TAV. P5.1
PROGETTISTA	<span style="font-size: x-small;">Ing. Fiorella Honsell Studio Tecnico Ing. Fiorella Honsell e Ing. Roberto Catalano Via Ermada 12/2 - 34151 TRIESTE</span>	
COLLABORATORE	<span style="font-size: x-small;">Ing. Matteo Colautti Via Caccia 39 - 33100 UDINE</span>	
DATA	02/07/2021	
REVISIONE	REV. 01	
SCALA	1 : 100	
NOTE		

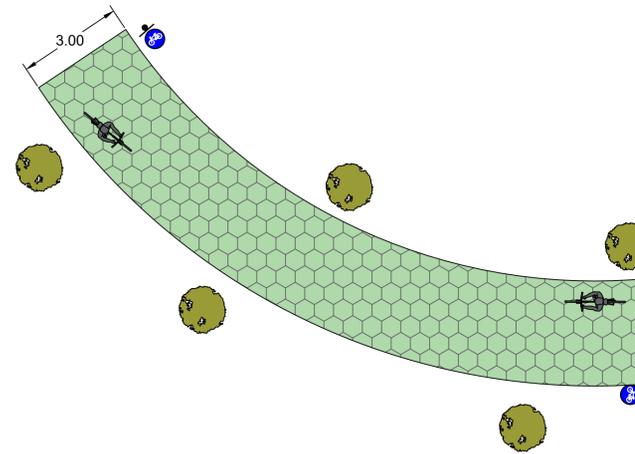
**Ciclopeditonale**



**Transito in promiscuo su strada locale, vicinale, residenziale con limite di velocità di 30 km/h**

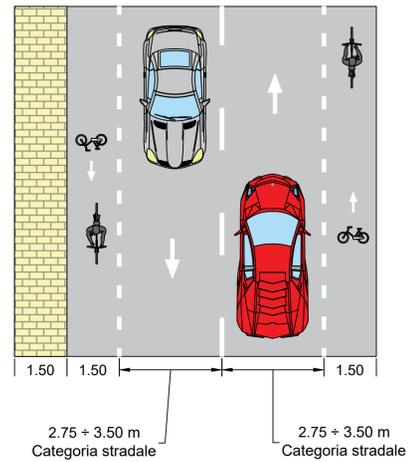


**Itinerario ciclabile su fondo naturale**

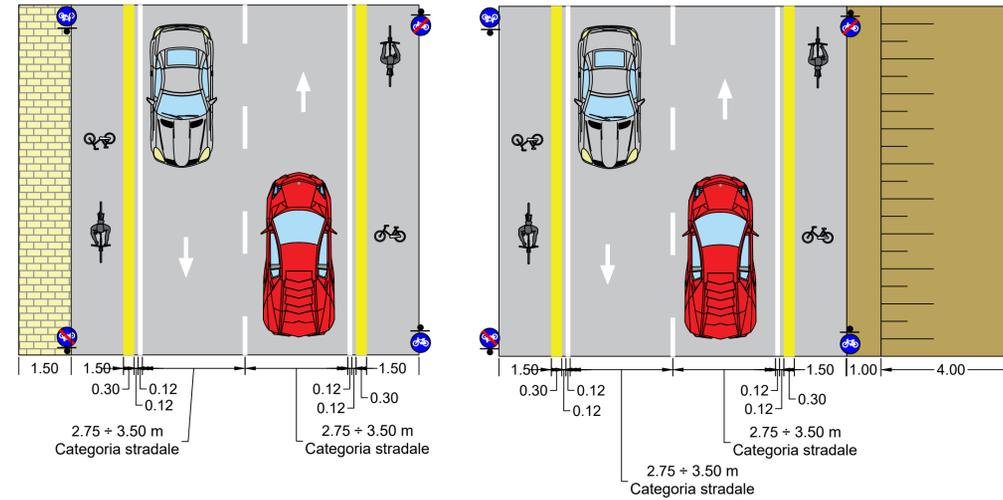


**Transito su corsie ciclabili valicabili**

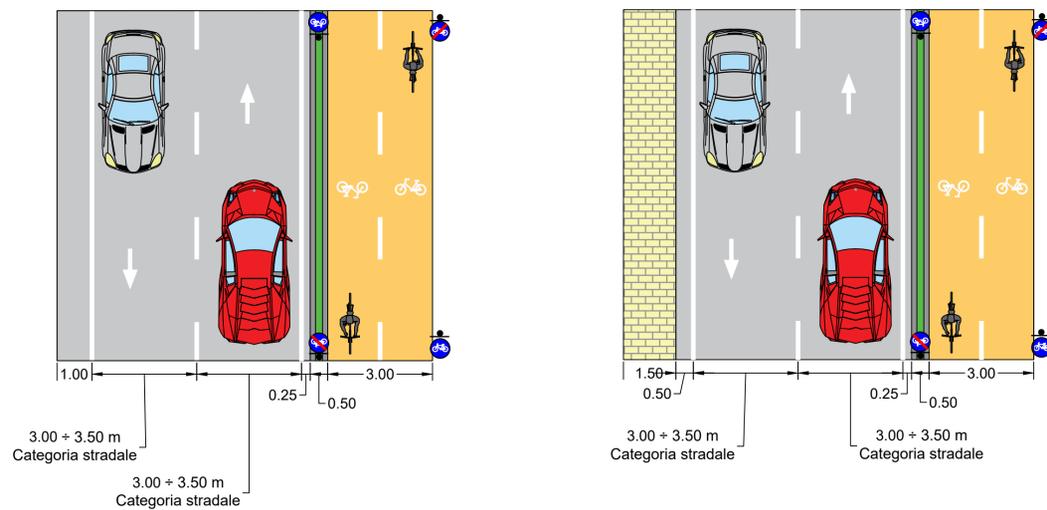
(su strade urbane o extraurbane con limite di velocità 30 km/h, locali o principali solo per brevi tratti con provvedimenti di mitigazione della velocità)



**Transito su corsie monodirezionali (segnaletica/ricallibrage spazi/allargamento)**



**Pista ciclabile bidirezionale delimitata fisicamente su strade principali con marciapiede lato opposto, se in ambito urbano e senza marciapiede, ma con banchina di almeno 1.00 m in ambito extraurbano**



**Corsie ciclabili monodirezionali delimitate fisicamente su strade principali, con marciapiede almeno da un lato, se in ambito urbano e con banchina transitabile di almeno 1.00 m se in ambito extraurbano**

