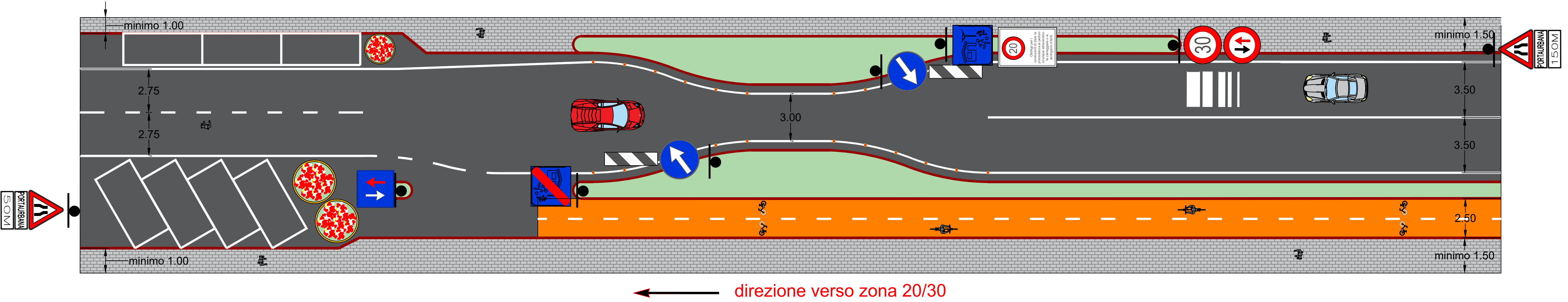
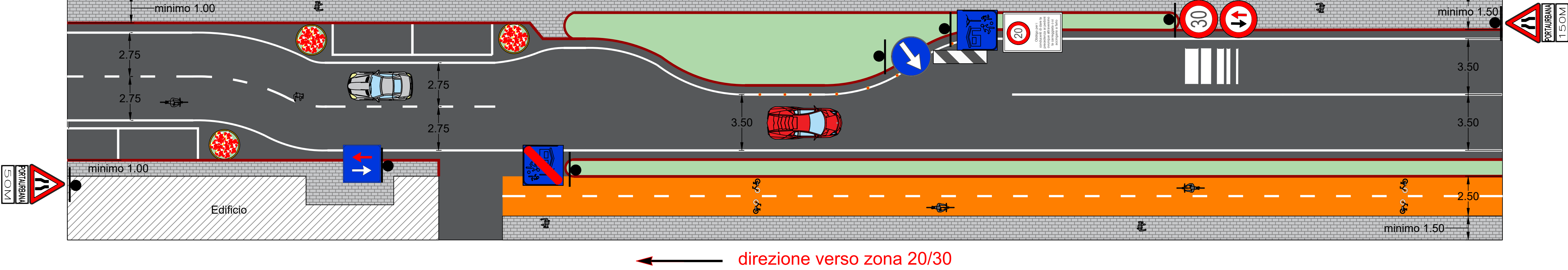


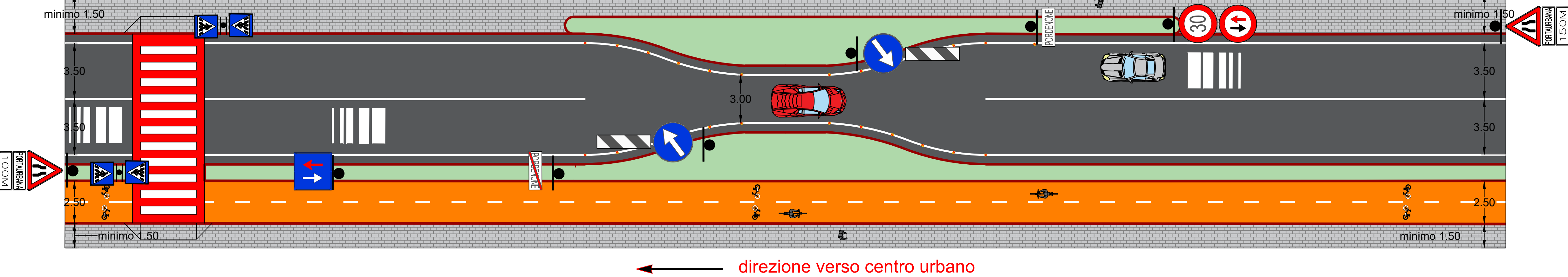
Porta di ingresso a zona 30 con restringimento di carreggiata simmetrico a senso di marcia alternato



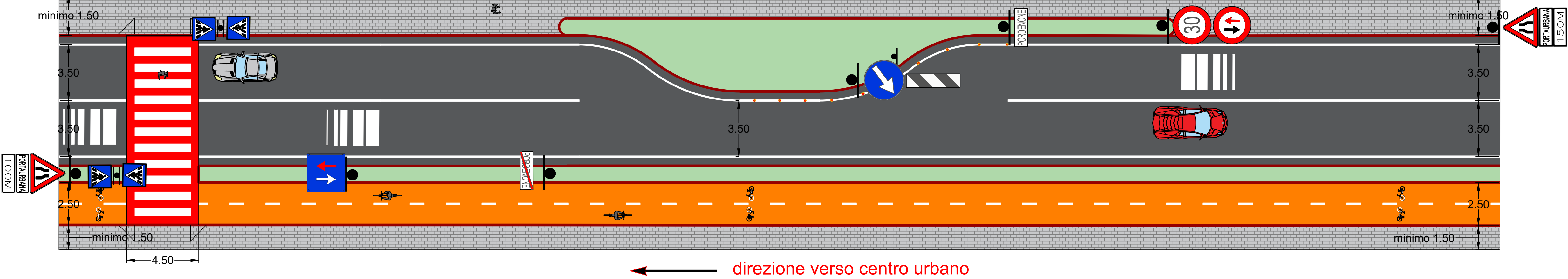
Porta di ingresso a zona 30 con restringimento di carreggiata asimmetrico a senso di marcia alternato



Porta di ingresso a centro urbano con restringimento di carreggiata simmetrico a senso di marcia alternato



Porta di ingresso a centro urbano con restringimento di carreggiata asimmetrico a senso di marcia alternato



 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>		 Comune di Pordenone	
Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia - DPCM 25/05/2016			
<i>Redazione del P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano)</i>			
Tipologie di porte urbane su strada principale e su strada locale			
COMMITTENTE		 Gestione Servizi Mobilità S.p.a. Corso Vittorio Emanuele II 64 - 33170 Pordenone	
PROGETTISTA		 Ing. Fiorella Honsell Studio Tecnico Ing. Fiorella Honsell e Ing. Roberto Catalano Via Ermada 12/2 - 34151 TRIESTE	
COLLABORATORE		 Ing. Matteo Colautti Via Caccia 39 - 33100 UDINE	
DATA	02/07/2021	TAV.	P5.5
REVISIONE	REV. 01		
SCALA	1:1.500		
NOTE			