



## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

### N. 37/2022 DEL 21/11/2022

Per convocazione del Presidente, ai sensi dell'articolo 39 del Testo Unico Ordinamento Enti Locali 18 agosto 2000, n. 267, si è riunito il Consiglio Comunale nell'apposita sala del Palazzo Municipale, **oggi VENTUNO NOVEMBRE DUEMILAVENTIDUE alle ore 15.00** in seduta di prima convocazione, previo invito scritto.

Il dott. **TROPEANO PIETRO** nella sua qualità di **Presidente del Consiglio comunale** assume la Presidenza. Partecipa alla riunione il **Segretario Generale** dottor **CESCON GIAMPIETRO**.

Alla trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti i Consiglieri:

AMIRANTE CRISTINA	Presente	DRIGO MASSIMO	Presente
ANTONIEL MATTEO	Presente	FAVRET GIOVANNA	Presente
BERTOIA ILARIA	Presente	GIANNELLI FRANCESCO	Presente
BIANCHINI MARIO	Presente	LOPERFIDO EMANUELE	Assente
BROVEDANI MATTEO	Presente	MIOT SAMANTHA	Assente
CABIBBO ANDREA	Presente	PARIGI ALBERTO	Presente
CAIROLI MONICA	Presente	PICCIN MARA	Assente
CELANTE PAOLO	Presente	PIROTTA IRENE	Presente
CIBIN LUCIA	Presente	POSESELLO SIMONE	Presente
CIRIANI ALESSANDRO	Presente	RIBETTI FRANCESCO	Assente
CIRIANI ANNA	Presente	ROSSI STEFANO	Presente
COLUCCIA GIOVANNI	Presente	SAITTA FRANCESCO	Assente
CONFICONI NICOLA	Assente	SALVADOR MARCO	Presente
CORELLI SILVIA	Presente	SANTINI ISABELLA ANTONIA	Presente
COSTANZA ORSOLA	Assente	TAVELLA MAURO	Assente
CUCCI GUGLIELMINA	Presente	TIRELLI MATTIA	Presente
DALPIAZ ALICE	Assente	TOMASELLO FAUSTO	Presente
DE BORTOLI WALTER	Presente	TROPEANO PIETRO	Presente
DE GIORGI PAOLA	Presente	TURANI MARA BELINDA MARIA	Presente
DEL BEN ANTONELLA	Presente	VIGILANTE MICHELA	Presente
DIOMEDE LIDIA	Presente		

Presenti: 32

Assenti: 9

Risulta inoltre presente l'assessore MORENA CRISTOFORI.

**STRUTTURA PROPONENTE:** UNITA OPERATIVA DIFESA DEL SUOLO, VIABILITA, MOBILITA URBANA, PROTEZIONE CIVILE

**OGGETTO:** approvazione del Biciplan – Controdeduzioni alle osservazioni pervenute.



*Il Presidente si richiama alla seguente proposta di deliberazione trasmessa in copia ai signori consiglieri comunali:*

## IL CONSIGLIO

Premesso che:

- la Legge n.2 del 11 Gennaio 2018 - “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica” persegue l'obiettivo di promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale, ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla salute e al consumo di suolo, valorizzare il territorio e i beni culturali, accrescere e sviluppare l'attività turistica;
- l'articolo 6 della succitata Legge n. 2 del 11 Gennaio 2018 prevede che i comuni non facenti parte di città metropolitane e le città metropolitane predispongono e adottano, nel rispetto del quadro finanziario definito ai sensi dell'articolo 3, comma 3, lettera e), e dei suoi eventuali aggiornamenti, i piani urbani della mobilità ciclistica, denominati “Biciplan”, quali piani di settore dei piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS), finalizzati a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni;
- l'articolo 9 della legge regionale n. 8 del 23 febbraio 2018 al comma 1 recita come segue: “I Comuni predispongono il Piano della mobilità ciclistica comunale (Biciplan) in coerenza con la legge 2/2018, con gli obiettivi del Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica, di cui all' articolo 3 ter della legge regionale 23/2007, e del Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI). Il Biciplan è un Piano comunale di settore, assoggettato al parere del Servizio regionale competente in materia di infrastrutture stradali. Il Biciplan diventa parte integrante del Piano urbano del traffico (PUT) e del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS), se tali Piani sono predisposti dal Comune.”;
- le linee guida per la redazione dei Biciplan (il Decreto Regione FVG n. 2950 del 2 luglio 2019 “Biciplan Linee Guida”) sono quindi un elemento fondamentale di indirizzo e di supporto agli enti locali per la loro pianificazione e programmazione, e anche al sistema regionale, di cui la Regione è parte attiva e regolatrice, per sviluppare in modo coerente e sicuro sul territorio le reti ciclabili, tenendo conto anche degli esiti di esperienze note e studiate in Europa;

Visti:

- il D.L. 30 aprile 1992 n° 285 e successive modificazioni: Nuovo Codice della Strada;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n° 495 e successive modificazioni: Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- le Direttive Ministeriali per “Redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico”, (G.U. n. 146 del 24 giugno 1995) per l'applicazione, in ambito urbano, delle disposizioni contenute nell'art. 36 del Codice della Strada;
- il D.M. 557/99 “Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili”;
- il Decreto ministeriale 19 aprile 2006 - “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”;



## Comune di Pordenone

- la Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici 8 giugno 2001, n. 3699 - “Linee Guida per le Analisi di Sicurezza delle Strade”;
- il Decreto legislativo 15 marzo 2011, n. 35 - “Gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali”;
- il Decreto ministeriale 2 maggio 2012, n. 137 - “Linee guida per la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali”;
- il Decreto Ministeriale 4 agosto 2017, n.397 “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257”;
- il Decreto Ministeriale del 28 agosto 2019 n. 396 “Modifica delle linee guida per la redazione dei piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS)”, di cui al decreto ministeriale 397/2017;
- il Decreto Ministeriale del 04 giugno 2019 n° 229 “Sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la micromobilità elettrica”;
- la Legge n.2 del 11 Gennaio 2018 - “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”;
- la Legge regionale n. 8 del 23 febbraio 2018, "Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa";
- il Decreto Regione FVG n. 2950 del 2 luglio 2019 “Biciplan Linee Guida”.

### Ricordato che:

- con deliberazione del Consiglio comunale n. 33/2015 del 21 settembre 2015 è stato approvato il “Piano della Mobilità Sostenibile”, tuttora vigente;
- con la medesima deliberazione consiliare è stato approvato anche il Biciplan, facente parte del “Piano della Mobilità Sostenibile”;

### Premesso che:

- l'articolo 1, comma 974, della legge 28 dicembre 2015 n. 208 (legge di stabilità 2016), ha istituito per l'anno 2016 il Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 25 maggio 2016, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 127 del 01 giugno 2016, dando attuazione alle disposizioni normative sopra richiamate, ha approvato il "Bando per la presentazione di progetti per la predisposizione del Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia" con il quale sono definite le modalità e la procedura di presentazione dei progetti;
- il Comune di Pordenone ha partecipato alla procedura di selezione disciplinata dal suddetto Bando candidando progetti di riqualificazione urbana ai sensi di quanto previsto all'articolo 4, comma 2, del Bando e presentando la proposta progettuale complessiva denominata “i20aPN” contenente vari interventi;
- la proposta progettuale complessiva presentata è stata favorevolmente accolta;
- la proposta progettuale complessiva contiene, tra gli altri, l'intervento denominato: “Revisione del P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) e redazione del P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano)”, progetto che vede il coinvolgimento della società Gestione Servizi Mobilità spa in qualità di società attuatrice e co-finanziatrice del progetto stesso;
- con determinazione dell'Unità Operativa “Difesa del Suolo, Viabilità, Mobilità Urbana, Protezione Civile” numero cronologico 1979 del 31 agosto 2018 è stato approvato, al fine di proseguire con l'attuazione del progetto denominato “Revisione del P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) e redazione del P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano)”, l'Accordo di partenariato per la sottoscrizione dello stesso con la società Gestione Servizi Mobilità spa, società attuatrice e co-finanziatrice del progetto;



## Comune di Pordenone

- in data 31 agosto 2018 è stato sottoscritto l'Accordo di partenariato tra il Comune di Pordenone e la società Gestione Servizi Mobilità SpA;
- la società Gestione Servizi Mobilità SpA ha affidato allo Studio tecnico dell'ing. Fiorella Honsell e dell'ing. Roberto Catalano l'incarico di revisione del P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) e di redazione del P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano)";
- in relazione ai suddetti due interventi, con determinazione numero cronologico 3782 del 20 dicembre 2021 si è provveduto alla sostituzione del Responsabile Unico del Procedimento, nominando l'ing. Giovanni Sparta;

Dato atto che:

- l'incarico conferito allo studio tecnico dell'ing. Fiorella Honsell e dell'ing. Roberto Catalano prevedeva, per normativa vigente, tra le altre attività, la redazione dello screening di Vas per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) e per il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.);
- pertanto, al fine della verifica di assoggettabilità del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) e del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.), sono stati predisposti dallo studio tecnico dell'ing. Fiorella Honsell e dell'ing. Roberto Catalano gli elaborati denominati "Rapporto preliminare di verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica";
- con deliberazione della Giunta comunale n. 122/2021 del 20 maggio 2021 sono stati individuati i soggetti competenti in materia ambientale, ai sensi dell'articolo 12, comma 2, del decreto legislativo 03/04/2006 n. 152 e s.m.i., da consultarsi per la verifica di assoggettabilità alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) del P.U.M.S. e del P.G.T.U. che si riportano di seguito:
  - Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale del Friuli Venezia Giulia (ARPA FVG);
  - Azienda Sanitaria Friuli Occidentale (AS FO);
  - Regione FVG – Direzione Centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile;
- in data 20 luglio 2021, con nota protocollo n. 0056320/P, sono state trasmesse, ai suddetti soggetti competenti in materia ambientale, le relazioni di screening ambientale ai sensi dell'articolo 12, comma 2, del decreto legislativo 03/04/2006 n. 152 e s.m.i.;
- sono pervenuti i seguenti pareri da parte dei soggetti competenti in materia ambientale:
  - nota prot. n. 0025668/P del 19.08.2021 dell'Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale del Friuli Venezia Giulia (ARPA FVG);
  - nota prot. n.0045267/P del 18.08.2021 della Regione FVG – Direzione Centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile;
- non è pervenuto il parere dell'Azienda Sanitaria Friuli Occidentale (AS FO);
- la Regione FVG, nel citato parere n. 0045267/P del 18.08.2021, ha esplicitato che i Piani devono essere assoggettati alla procedura di V.A.S. di cui all'art. 6 del D. Lgs. n. 152 del 3 aprile 2006, in particolare in quanto non rientrano nell'art. 6, comma 3 del T.U. che si riferisce a *"piani che determinano:*
  - a. l'uso di piccole aree a livello locale,*
  - b. modifiche minori di Piani"*;
- nell'allegato alla D.G.R. n. 2627 del 29 dicembre 2015 "Indirizzi generali in materia per la valutazione ambientale strategica (VAS) di piani e programmi la cui approvazione compete alla Regione, agli enti locali e agli enti pubblici della Regione Friuli Venezia Giulia", si dà atto che la consultazione nell'ambito della verifica di assoggettabilità a VAS soddisfa le consultazioni preliminari della fase di scoping di cui all'art. 13 comma 1 nel procedimento di V.A.S.;
- con determinazione numero cronologico 3839 del 28 dicembre 2021 è stato affidato all'ing. Germana Bodi di Pordenone il servizio di Valutazione Ambientale Strategica del PUMS e PGTU



## Comune di Pordenone

del Comune di Pordenone, nell'ambito del progetto denominato: "revisione del P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) e redazione del P.T.G.U. (Piano Generale del Traffico Urbano)" del progetto complessivo denominato "*i20aPN*" di cui al "Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei capoluoghi di provincia;

- con deliberazione della Giunta comunale n. 9/2022 del 20 gennaio 2022 si è preso atto della necessità di avviare la procedura di V.A.S. (di cui all'art. 6 del D. Lgs. 3 aprile 2006) dei piani P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) e P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano) in seguito ai pareri pervenuti dai soggetti competenti in materia ambientale, dando, altresì, atto che la consultazione nell'ambito della verifica di assoggettabilità a V.A.S. soddisfa le consultazioni preliminari della fase di scoping nel procedimento di VAS;

Dato atto che:

- il Biciplan, che si focalizza su una delle componenti della mobilità, ossia quella ciclabile, costituisce parte integrante del PUMS (ne è un "piano di settore"), per quanto attiene lo scenario di medio – lungo periodo ed indirizza gli interventi anche nel breve periodo, nell'ambito del PGU;
- nel PUMS, pertanto, è stato elaborato il Biciplan, piano strategico di settore del PUMS, nonché piano della mobilità ciclistica che individua i principali percorsi ciclabili e definisce gli obiettivi e le strategie atte a promuovere la ciclabilità nel comune di Pordenone;

Rilevato che:

- con deliberazione della Giunta comunale n. 50/2022 del 24 febbraio 2022, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato adottato, il Biciplan, che costituisce parte integrante del P.U.M.S. in quanto piano strategico di settore del P.U.M.S., redatto dall'ing. Fiorella Honsell dello Studio Tecnico ing. Fiorella Honsell e ing. Roberto Catalano;
- il Biciplan, in quanto Piano strategico di settore facente parte integrante del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), è stato depositato, analogamente a tutti gli altri elaborati costituenti il P.U.M.S., in formato digitale "pdf" presso l'Ufficio Mobilità Urbana del Comune e al repository digitale presso il link che indicato nell'avviso di deposito, per la durata di trenta giorni consecutivi, dal 01 marzo 2022 al 31 marzo 2022, affinché chiunque potesse prendere visione di tutti i suoi elementi;
- dell'avvenuto deposito è stato dato avviso mediante pubblicazione all'Albo comunale nonché sul sito web del Comune;
- sono state presentate al Comune di Pordenone n. 10 (dieci) osservazioni;
- si è provveduto all'esame delle osservazioni, proponendo l'accoglimento parziale o totale di quelle che hanno fornito elementi di miglioramento o affinamento dei contenuti;

Evidenziato che:

- le controdeduzioni alle osservazioni sono raccolte in singole schede contenenti gli estremi dell'osservante e della richiesta, la sintesi della stessa e la relativa controdeduzione;
- le schede costituiscono l'elaborato denominato "Controdeduzioni alle osservazioni dei cittadini", che è parte sostanziale della presente deliberazione e contiene all'inizio l'elenco numerico progressivo delle osservazioni;
- a seguito degli esiti delle controdeduzioni, le osservazioni risultano così suddivise:
  - accolte n. 3
  - parzialmente accolte n. 7

Atteso che a seguito dell'accoglimento delle relative osservazioni si è reso necessario procedere alla modifica degli elaborati.



Dato atto che con deliberazione n. 289 del 27 ottobre 2022 la Giunta comunale:

- ha preso atto dei pareri espressi dai soggetti competenti in materia ambientale sul Rapporto Ambientale inerente il P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) e il P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano), depositati presso l'Unita Operativa Complessa "Difesa del Suolo e Mobilità Urbana";
- ha espresso, ai sensi dell'articolo 15, comma 1, del decreto legislativo 152/2006 e s.m.i., parere favorevole alla compatibilità ambientale del P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) e del P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano), in considerazione del documento denominato "Riscontro alle osservazioni degli ECA durante l'iter della VAS", allegato quale parte integrante alla deliberazione stessa, predisposto dall'ing. Germana Bodi, incaricata delle attività relative alla V.A.S., e dai progettisti;
- ha condiviso, in particolare, come riportato nel documento denominato "Riscontro alle osservazioni degli ECA durante l'iter della VAS", che tale documento costituisce allegato al Rapporto Ambientale della VAS;
- ha espresso parere motivato favorevole al P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) e al P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano) e ai relativi Rapporti Ambientali di P.U.M.S. e P.G.T.U. e che la documentazione della VAS è stata integrata con l'allegato denominato "Riscontro alle osservazioni degli ECA durante l'iter della VAS";

Visto il documento "Dichiarazione di Sintesi" predisposto dal Responsabile del Procedimento ing. Giovanni Sparta, così come stabilito dall'articolo 17, comma 1, del D.Lgs. n. 152/2006;

Rilevato, inoltre, che, a seguito dell'adozione del Biciplan, che costituisce parte integrante del P.U.M.S. in quanto piano strategico di settore del P.U.M.S., è stata attivata la partecipazione pubblica che si è svolta secondo il seguente calendario: 25 febbraio 2022 Conferenza stampa sui Piani adottati; 11 maggio 2022 presentazione dei Piani agli Stakeholders (Amici Della Pista, Anaci, Ance, Architetti, Ascom, Asfo, Be Charge, Casartigiani, Cciaa, Cia, Coldiretti, Confartigianato, Confedilizia, Confesercenti, Confimprese, Confindustria, Fiab, Forestali/Agronomi, Geologi, Geometri, Green 23, Ingegneri, Periti, Piccolipassi, Sviluppo E Territorio, Unione Industriali, Unipn); 11 maggio 2022 incontro di partecipazione sui Piani con Atap; 17 maggio 2022 incontro di partecipazione sui Piani con l'ufficio Pianificazione; 17 maggio 2022 incontro di partecipazione sui Piani con Interporto; 16 giugno 2022 incontro di partecipazione sui Piani con Terraè e Legambiente; 17 giugno 2022 incontro di partecipazione sui Piani con Sindaci; 21 giugno 2022 incontro di partecipazione sui Piani con RFI; 26 luglio 2022 incontro di partecipazione sui Piani con RFI; 13 settembre 2022 incontro di partecipazione sui Piani con RFI;

Evidenziato che il documento "Controdeduzioni alle osservazioni dei cittadini" è stato posto all'ordine del giorno della Commissione Consiliare 2<sup>a</sup> del giorno 10 novembre 2022;

Dato atto che il Biciplan, che costituisce parte integrante del P.U.M.S. in quanto piano strategico di settore del P.U.M.S., redatto dall'ing. Fiorella Honsell dello Studio Tecnico ing. Fiorella Honsell e ing. Roberto Catalano, è costituito dagli elaborati elencati nella parte dispositiva del presente atto, allegati quale parte integrante;

Precisato, inoltre, che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), il BICIPLAN e il Regolamento Viario, contenuto nel PGTU, saranno approvati contemporaneamente con tre deliberazioni distinte; in particolare per il Biciplan, ai sensi della legge regionale n. 8 del 23 febbraio 2018, verrà espresso successivamente all'approvazione, specifico parere da parte dell'ente Regione F.V.G.;



## Comune di Pordenone

Atteso, pertanto, che il Responsabile Unico del Procedimento nonché Funzionario Tecnico P.O. dell'Unità Operativa Complessa "Difesa del Suolo e Mobilità Urbana" propone, pertanto, di approvare il Biciplan, che costituisce parte integrante del P.U.M.S. in quanto piano strategico di settore del P.U.M.S. e ritenuto, pertanto, di provvedere all'approvazione del Piano in parola;

Visto l'art. 42 del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, dove sono previste le competenze dei Consigli comunali;

Visti i pareri favorevoli dei responsabili dei competenti servizi in ordine alla regolarità tecnica e a quella contabile, ai sensi dell'art. 49 Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

Ritenuto di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti della Legge Regionale 11 dicembre 2003, n. 21 per consentire il rispetto dei termini di realizzazione del progetto finanziato ai sensi del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 25 maggio 2016, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 127 del 1° giugno 2016;

Con votazione

### DELIBERA

1. di approvare le premesse che qui si intendono riportate e trascritte quale parte integrante del presente atto;
2. di dare atto che la Giunta comunale, in qualità di Autorità competente alla Valutazione Ambientale Strategica, con deliberazione n. 289 del 27 ottobre 2022 ha espresso, ai sensi dell'articolo 15, comma 1, del decreto legislativo 152/2006 e s.m.i., parere favorevole alla compatibilità ambientale del P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) e del P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano), in considerazione del documento denominato "Riscontro alle osservazioni degli ECA durante l'iter della VAS", allegato quale parte integrante alla deliberazione stessa, predisposto dall'ing. Germana Bodi, incaricata delle attività relative alla V.A.S., e dai progettisti;
3. di prendere atto delle osservazioni presentate al Biciplan, che costituisce parte integrante del P.U.M.S. in quanto piano strategico di settore del P.U.M.S., e di approvare l'elaborato denominato "Controdeduzioni alle osservazioni dei cittadini" con il quale è stato controdedotto puntualmente alle n. 10 (dieci) osservazioni pervenute;
4. di approvare, conseguentemente, ai sensi della normativa indicata in premessa, il Biciplan, che costituisce parte integrante del P.U.M.S. in quanto piano strategico di settore del P.U.M.S., redatto dall'ing. Fiorella Honsell dello Studio Tecnico ing. Fiorella Honsell e ing. Roberto Catalano, adottato con deliberazione della Giunta comunale n. 50/2022 del 24 febbraio 2022, modificato conseguentemente all'accoglimento totale o parziale delle osservazioni al Piano pervenute, costituito dagli elaborati sotto elencati, firmati digitalmente e allegati al presente atto quale parte integrante:

### ELENCO ELABORATI

Elaborati BICIPLAN	Nome file
Relazione BICIPLAN	PN_PUMS-BICIPLAN_REL_2021_07_18_rev_nov_2022_TOT-signed.pdf.p7m



TAV.B1A – Stato di fatto infrastrutture ciclabili, previsioni vigenti e linee TPL esistenti Parte I	BICIPLAN-1A - Stato di fatto infrastrutture ciclabili e Biciplan vigente-signed.pdf.p7m
TAV.B1B – Stato di fatto infrastrutture ciclabili, previsioni vigenti e linee TPL esistenti Parte II	BICIPLAN-1B - Stato di fatto infrastrutture ciclabili e Biciplan vigente-signed.pdf.p7m
TAV.B1C – Stato di fatto infrastrutture ciclabili, previsioni vigenti e linee TPL esistenti Parte III	BICIPLAN-1C - Stato di fatto infrastrutture ciclabili e Biciplan vigente-signed.pdf.p7m
TAV.B1D – Stato di fatto infrastrutture ciclabili, previsioni vigenti e linee TPL esistenti Parte IV	BICIPLAN-1D - Stato di fatto infrastrutture ciclabili e Biciplan vigente-signed.pdf.p7m
TAV.B1E – Stato di fatto infrastrutture ciclabili, previsioni vigenti e linee TPL esistenti Parte V	BICIPLAN-1E - Stato di fatto infrastrutture ciclabili e Biciplan vigente-signed.pdf.p7m
TAV.B2A – Stato di progetto infrastrutture ciclabili, poli di interesse e linee TPL proposte Parte I	BICIPLAN-2A-Stato prog infra cicl poli interesse e linee TPL proposte-signed.pdf.p7m
TAV.B2B – Stato di progetto infrastrutture ciclabili, poli di interesse e linee TPL proposte Parte II	BICIPLAN-2B-Stato prog infra cicl poli interesse e linee TPL proposit-signed.pdf.p7m
TAV.B2C – Stato di progetto infrastrutture ciclabili, poli di interesse e linee TPL proposte Parte III	BICIPLAN-2C-Stato prog infra cicl poli interesse e linee TPL proposit-signed.pdf.p7m
TAV.B2D – Stato di progetto infrastrutture ciclabili, poli di interesse e linee TPL proposte Parte IV	BICIPLAN-2D-Stato prog infra cicl poli interesse e linee TPL proposit-signed.pdf.p7m
TAV.B2E – Stato di progetto infrastrutture ciclabili, poli di interesse e linee TPL proposte Parte V	BICIPLAN-2E - Stato prog infra cicl poli di interesse e linee TPL proposit-signed.pdf.p7m
TAV.B3 – Classificazione funzionale proposta dal PUMS con sensi unici di progetto sulla viabilità principale	BICIPLAN-3 - Classificazione funzionale PUMS sensi unici di prog sulla viabil princip-signed.pdf.p7m
TAV.B4A – Dettaglio stato di progetto con Itinerari Biciplan Parte I	BICIPLAN-4A - Dettaglio stato prog con itinerari Biciplan-signed.pdf.p7m
TAV.B4B – Dettaglio stato di progetto con Itinerari Biciplan Parte II	BICIPLAN-4B - Dettaglio stato prog con itinerari Biciplan-signed.pdf.p7m
TAV.B4C – Dettaglio stato di progetto con Itinerari Biciplan Parte III	BICIPLAN-4C - Dettaglio stato prog con itinerari Biciplan-signed.pdf.p7m
TAV.B4D – Dettaglio stato di progetto con Itinerari Biciplan Parte IV	BICIPLAN-4D - Dettaglio stato prog con itinerari Biciplan-signed.pdf.p7m
TAV.B4E – Dettaglio stato di progetto con Itinerari Biciplan Parte V	BICIPLAN-4E - Dettaglio stato prog con itinerari Biciplan-signed.pdf.p7m
TAV.B5 – Itinerari portanti Biciplan	BICIPLAN-5 - Itinerari Biciplan-signed.pdf.p7m
TAV.B6 – Tipologie di piste ciclabili	BICIPLAN-6 - Tipologie di piste ciclabili-signed.pdf.p7m
TAV.B7 – Tipologie di attraversamenti pedonali protetti	BICIPLAN-7 - Tipologie attraversamenti pedonali protetti-signed.pdf.p7m
TAV.B8A – Azioni di adeguamento delle infrastrutture ciclabili esistenti Parte I	BICIPLAN-8A - Azioni adeguamento infrastrutture ciclabili esistenti-signed.pdf.p7m
TAV.B8B – Azioni di adeguamento delle infrastrutture ciclabili esistenti Parte II	BICIPLAN-8B - Azioni adeguamento infrastrutture ciclabili esistenti-signed.pdf.p7m
TAV.B8C – Azioni di adeguamento delle infrastrutture ciclabili esistenti Parte III	BICIPLAN-8C - Azioni adeguamento infrastrutture ciclabili esistenti-signed.pdf.p7m
TAV.B8D – Azioni di adeguamento delle infrastrutture ciclabili esistenti Parte IV	BICIPLAN-8D - Azioni adeguamento infrastrutture ciclabili esistenti-signed.pdf.p7m









## Comune di Pordenone

Il Presidente comunica quindi di dare avvio alle procedure di votazione, per il tramite del sistema elettronico in uso, sul sopracitato ordine del giorno contrassegnato come “**Ordine del giorno n. 1**”, riferito alla proposta n. 36/2022.

Risultano assenti i consiglieri: Dalpiaz, Giannelli, Loperfido, Piccin, Saitta. I consiglieri presenti sono n. 36.

La votazione dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti: n. 36    votanti: n. 36

Favorevoli: n. 11

Astenuti: 0

Contrari: n. 25 (Amirante, Bertoia, Brovedani, Cabibbo, Cairoli, Celante, Ciriani Alessandro, Coluccia, Costanza, Cucci, De Bortoli, De Giorgi, Diomede, Drigo, Favret, Miot, Parigi, Polesello, Ribetti, Rossi, Santini, Tavella, Tirelli, Tropeano, Vigilante).

Il Presidente proclama il risultato della votazione e dichiara **RESPINTO** il sopracitato ordine del giorno contrassegnato come “**Ordine del giorno n. 1**”.

Il Presidente comunica quindi di dare avvio alle procedure di votazione, per il tramite del sistema elettronico in uso, sul sopracitato ordine del giorno contrassegnato come “**Ordine del giorno n. 2**” riferito alle proposte n. 34, 35 e 36.

Risultano assenti i consiglieri: Dalpiaz, Giannelli, Loperfido, Piccin, Saitta. I consiglieri presenti sono n. 36.

La votazione dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti: n. 36    votanti: n. 36

Favorevoli: n. 11

Astenuti: 0

Contrari: n. 25 (Amirante, Bertoia, Brovedani, Cabibbo, Cairoli, Celante, Ciriani Alessandro, Coluccia, Costanza, Cucci, De Bortoli, De Giorgi, Diomede, Drigo, Favret, Miot, Parigi, Polesello, Ribetti, Rossi, Santini, Tavella, Tirelli, Tropeano, Vigilante).

Il Presidente proclama il risultato della votazione e dichiara **RESPINTO** il sopracitato ordine del giorno contrassegnato come “**Ordine del giorno n. 2**”.

Il Presidente comunica quindi di dare avvio alle procedure di votazione, per il tramite del sistema elettronico in uso, sul sopracitato ordine del giorno contrassegnato come “**Ordine del giorno n. 3**”, riferito alle proposte n. 35 e 36.

Risultano assenti i consiglieri: Dalpiaz, Giannelli, Loperfido, Piccin, Saitta. I consiglieri presenti sono n. 36.

La votazione dà il seguente risultato:



## Comune di Pordenone

Consiglieri presenti: n. 36    votanti: n. 36

Favorevoli: n. 11

Astenuti: 0

Contrari: n. 25 (Amirante, Bertoia, Brovedani, Cabibbo, Cairoli, Celante, Ciriani Alessandro, Coluccia, Costanza, Cucci, De Bortoli, De Giorgi, Diomede, Drigo, Favret, Miot, Parigi, Polesello, Ribetti, Rossi, Santini, Tavella, Tirelli, Tropeano, Vigilante).

Il Presidente proclama il risultato della votazione e dichiara **RESPINTO** il sopracitato ordine del giorno contrassegnato come “**Ordine del giorno n. 3**”.

Il Presidente comunica quindi di dare avvio alle procedure di votazione, per il tramite del sistema elettronico in uso, sul sopracitato ordine del giorno contrassegnato come “**Ordine del giorno n. 4**”, riferito alla proposta n. 35.

Risultano assenti i consiglieri: Dalpiaz, Giannelli, Loperfido, Piccin, Saitta. I consiglieri presenti sono n. 36.

La votazione dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti: n. 36    votanti: n. 36

Favorevoli: n. 11

Astenuti: 0

Contrari: n. 25 (Amirante, Bertoia, Brovedani, Cabibbo, Cairoli, Celante, Ciriani Alessandro, Coluccia, Costanza, Cucci, De Bortoli, De Giorgi, Diomede, Drigo, Favret, Miot, Parigi, Polesello, Ribetti, Rossi, Santini, Tavella, Tirelli, Tropeano, Vigilante).

Il Presidente proclama il risultato della votazione e dichiara **RESPINTO** il sopracitato ordine del giorno contrassegnato come “**Ordine del giorno n. 4**”.

Il Presidente comunica quindi di dare avvio alle procedure di votazione, per il tramite del sistema elettronico in uso, sul sopracitato ordine del giorno contrassegnato come “**Ordine del giorno n. 5**”, riferito alla proposta n. 36.

Risultano assenti i consiglieri: Dalpiaz, Giannelli, Loperfido, Piccin, Saitta. I consiglieri presenti sono n. 36.

La votazione dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti: n. 36    votanti: n. 36

Favorevoli: n. 11

Astenuti: 0

Contrari: n. 25 (Amirante, Bertoia, Brovedani, Cabibbo, Cairoli, Celante, Ciriani Alessandro, Coluccia, Costanza, Cucci, De Bortoli, De Giorgi, Diomede, Drigo, Favret, Miot, Parigi, Polesello, Ribetti, Rossi, Santini, Tavella, Tirelli, Tropeano, Vigilante).



# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: TROPEANO PIETRO  
CODICE FISCALE: \*\*\*\*\*  
DATA FIRMA: 25/11/2022 11:43:41

NOME: CESCO GIAMPIETRO  
CODICE FISCALE: \*\*\*\*\*  
DATA FIRMA: 25/11/2022 12:45:28