

Legenda

- Confini Comunali
- Centro abitato

Aree Strategiche

- 1 - Centro servizi multifunzionale
- 10 - Zona industriale
- 11 - Polo tecnologico
- 12 - Nuovo polo young
- 2 - Nuova centralità Amman
- 2 - Nuova centralità Caserma Mittica
- 3 - Ospedale
- 4 - Città Storica
- 5 - Città Fiume - Waterfront
- 9 - Cittadella della salute
- Bike Sharing
- Cemiere di mobilità proposte

Centri di attrazione da PRGC

- Uffici ed altre sedi comunali
- Attrezzature per il culto, la vita associativa e la cultura

- Attrezzature per l'assistenza e la sanità
- Istruzione
- Sedi di assistenza sanitaria
- Interscambio bici-bus
- FVG 9
- FVG 4
- CICLOVIA AIDA

Strutture ciclabili

- Ciclopeditoni
- Corsie ciclabili
- Percorso ciclabile in sede propria
- Percorso ciclabile all'interno di Zona 20 - 30 o ZTL
- Sovrappasso ciclabile
- Intervento di mitigazione: piattaforma rialzata di competenza privata
- Proposta Linee TPL urbane def
- Percorsi del TPL extraurbano




Presidenza del Consiglio dei Ministri
Comune di Pordenone

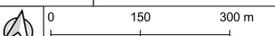
Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia - DPCM 25/05/2016

Redazione del Biciplan

Stato di progetto infrastrutture ciclabili, poli di interesse e linee TPL proposte Parte II

COMMITTENTE		Gestione Servizi Mobilità S.p.a. Corso Vittorio Emanuele II 64 - 33170 Pordenone
PROGETTISTA		Ing. Fiorella Honsell Studio Tecnico Ing. Fiorella Honsell e Ing. Roberto Catalano Via Ermada 12/2 - 34151 TRIESTE
COLLABORATORE		Ing. Matteo Colautti Via Caccia 39 - 33100 UDINE

DATA	12/11/2022	TAV. B2B	
REVISIONE	REV. 02		
SCALA	1 : 5.000		



0 150 300 m

NOTE

Base cartografica CTRN FVG