



OGGETTO: Estensione zona a traffico limitato (ZTL) a Via Roma (tratto nord tra vicolo Roma e via Cesare Battisti) e piazzetta Pescheria e conseguenti modifiche alla viabilità strettamente afferente a tale area (vicolo Roma e viale Martelli).

IL P.O.

DELLA U.O.C. DIFESA DEL SUOLO, VIABILITA', MOBILITA' URBANA E PROTEZIONE CIVILE

Richiamati:

- l'articolo 107 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18/08/2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- gli articoli 5, 6, 7 e 159 del Decreto Legislativo 30/04/1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del regolamento di esecuzione del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16/12/1992 n. 495;

Preso atto della deliberazione della Giunta comunale n. 190/2021 del 29 luglio 2021, con la quale è stata espressa la volontà di estendere la delimitazione della Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) in Pordenone a via Roma (tratto nord tra vicolo Roma e via Cesare Battisti) e a piazzetta Pescheria;

Considerato che:

- l'ampliamento della Z.T.L. a via Roma (tratto nord tra vicolo Roma e via Cesare Battisti) e a piazzetta Pescheria, determinerà una minore presenza di traffico "parassita" nella zona favorendo la completa connessione pedonale tra piazza Giustiniano, piazza della Motta e piazza XX Settembre;
- la funzione di salvaguardia dell'utenza debole ed il miglioramento della continuità pedonale e della qualità urbana del centro storico, nonché l'effetto di accresciuta vivibilità dell'area saranno ulteriormente amplificati dall'estensione della Z.T.L. in oggetto;

Ritenuto:

- che sia prioritaria l'adozione di tale strategia all'interno del seguente contesto urbano unitario: via Roma (tratto nord tra vicolo Roma e via Cesare Battisti) e a piazzetta Pescheria;
- che la viabilità caratterizzante l'area non sia interessata da traffico di attraversamento, ma solamente da traffico di accesso alle residenze, ai servizi di base e logistico a servizio dell'adiacente Teatro Verdi;
- che la nuova organizzazione viabilistica dell'area a Z.T.L. sia conforme alle linee guida del PUMS vigente, attualmente in rielaborazione e che sia propedeutica alla promozione di forme di mobilità più sostenibile (biciclette e pedoni) consone al contesto del centro storico della città;

Ravvisata la necessità di adottare:

- particolari regole di circolazione a protezione dei pedoni, dei residenti e dell'ambiente;
- per ragioni di pubblico interesse inerenti la circolazione stradale, i provvedimenti meglio
- specificati nel dispositivo;

Accertato che la suddetta area non costituisce itinerario preferenziale dei veicoli normalmente impiegati per servizi di trasporto pubblico, servizi di soccorso o di pronto intervento;

Visto l'art. 42 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e l'art. 179 del Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. 495/1992 e s.m.i.;

ORDINA
con decorrenza immediata

- 1) l'inclusione di via Roma (tratto nord tra vicolo Roma e via Cesare Battisti) e piazzetta Pescheria nella zona a traffico limitato dell'area centrale del territorio comunale;
- 2) in tale ambito la circolazione dei veicoli autorizzati o per i quali sussiste deroga alla limitazione rimarrà disciplinata a doppio senso di circolazione nel tratto di via Roma e piazzetta Pescheria compreso tra vicolo Roma e via Cesare Battisti, con l'istituzione del "dare precedenza" all'intersezione con vicolo Roma;
- 3) ai tratti stradali interessati dall'estensione della Z.T.L. sono estese le medesime discipline circolatorie, derogatorie ed autorizzative già vigenti nelle aree stradali costituenti la Zona a Traffico Limitato istituita mediante i precedenti provvedimenti richiamati in premessa;
- 4) su vicolo Roma, adiacente ma non facente parte della nuova zona a Z.T.L., la circolazione dei veicoli viene disciplinata a senso unico in direzione via Roma → viale Martelli, con l'istituzione del "fermarsi e dare precedenza/STOP" all'intersezione con viale Martelli;
- 5) nel tratto di viale Martelli tra vicolo Roma e via dei Molini, adiacente ma non facente parte della nuova zona a Z.T.L., la circolazione è disciplinata a senso unico verso sud;
- 6) nel tratto di viale Martelli tra vicolo Roma e via dei Molini, adiacente ma non facente parte della nuova zona a Z.T.L. sul lato destro, in adiacenza alla ciclabile esistente è altresì istituita la sosta a pagamento la cui relativa tariffazione oraria coincide con quella attualmente vigente per il tratto di viale Martelli ricompreso tra piazza XX Settembre ed il raccordo con viale Dante, ovvero pari a 1,40€/ora.

DISPONE

che la società *in house* Gestione Servizi Mobilità S.p.A. provveda all'esecuzione della segnaletica stradale attuativa della presente ordinanza;

REVOCA

tutte le disposizioni in contrasto con la presente ordinanza;

DEMANDA

agli organi di polizia, di cui all'articolo 12 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, l'onere di fare rispettare la presente ordinanza;

DISPONE INOLTRE

che la presente ordinanza venga trasmessa:

- alla Prefettura di Pordenone, Ufficio Territoriale di Governo;
- al Comando Polizia Municipale;
- al Comando Vigili del Fuoco;
- alla società *in house* Gestioni Ecologiche Ambientali S.p.A.;
- a tutto il Settore IV dell'Ente comune;
- sia resa nota a tutti i cittadini interessati mediante pubblicazione all'Albo Pretorio comunale on-line e mediante inserimento sul sito internet dell'Amministrazione comunale all'indirizzo web <https://www.comune.pordenone.it>;

AVVERTE

che chiunque ne abbia interesse, come previsto dall'art. 3, comma 4 della legge 7 agosto 1990 n. 241 e s.m.i., avverso la presente ordinanza potrà proporre:

- ricorso giurisdizionale presso il T.A.R. Friuli Venezia Giulia, entro il termine di 60 giorni, dalla pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio del Comune di Pordenone;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, per soli motivi di legittimità, entro il termine di 120 giorni, dalla pubblicazione del presente atto all'Albo Pretorio comunale;
- entro 60 gg., da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica stradale ed in relazione alla natura dei segnali apposti, all'Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in applicazione del disposto dell'art. 37, comma 3° del D.L.vo 30/04/1992 n. 285 N.C.d S., con le modalità previste dall'art. 74 del D.P.R. 16112/1992 n. 495 e succ. modifiche ed integrazioni.

IL FUNZIONARIO TECNICO P.O.

Ing. Andrea Brusadin

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del D. Lgs 82/2005 e s.m.i. (Codice dell'amministrazione digitale)