



# Comune di Pordenone

Prot. n.  **COMUNE DI PORDENONE**  
**Prot.N. 0041656 / P**  
Data:10/06/2010 Class:6-7

Ordinanza n° 20  
Data 09 GIU. 2010

**OGGETTO: Zona a traffico limitato (ZTL)**

**Regolamentazione dell'accesso e della circolazione dei quadricicli elettrici "Birò" all'interno della ZTL.**

## IL SINDACO

Vista la deliberazione della Giunta comunale n. 234 del 10 luglio 2006, con cui è stata modificata e ridefinita organicamente la delimitazione della zona a traffico limitato (ZTL);

Vista la deliberazione della Giunta comunale n. 224 del 10 agosto 2007, con cui è stata decisa l'inclusione di via della Motta nella zona a traffico limitato ed è stato approvato il documento recante gli obiettivi e i criteri per la disciplina dell'accesso e della circolazione dei veicoli a motore nella ZTL;

Viste le proprie ordinanze n. 24 del 14 luglio 2006, n. 26 del 16 agosto 2006 e n. 38 del 9 ottobre 2007, che hanno dato esecuzione alle citate deliberazioni;

Vista la deliberazione della Giunta comunale n. 80 del 7 aprile 2008, con cui è stata decisa l'inclusione nella zona a traffico limitato anche nel tratto di corso Garibaldi compreso tra l'intersezione con la via Cairoli e l'intersezione con le vie XXX Aprile e Oberdan, estendendo anche a tale nuovo tratto la medesima disciplina già vigente nelle aree stradali costituenti l'attuale zona a traffico limitato, temporaneamente sospesa fino al 31 luglio 2010 con propria ordinanza n. 5 20 gennaio 2010 ;

Vista la propria ordinanza n° 19 del 9 maggio 2008 che dà esecuzione alla deliberazione di cui sopra;

Considerata la deliberazione della giunta comunale n.119 del 26 aprile 2010 con la quale si è aderito alla proposta della Provincia di Pordenone relativa alla realizzazione di una sperimentazione di mobilità ecosostenibile basata sulla creazione di un servizio di trasporto basato sull'utilizzo di mezzi elettrici di dimensioni ridotte;

Considerato che è nelle intenzioni di codesta amministrazione promuovere progetti ed azioni tese a promuovere forme di mobilità sostenibile e che incentivino cambiamenti di stili di vita quotidiana

relativamente a temi quali la mobilità sostenibile, il risparmio energetico, la raccolta differenziata dei rifiuti e che il Comune di Pordenone si è già dotato in passato di 3 quadricicli elettrici leggeri (messi a disposizione degli uffici comunali negli spostamenti cittadini).

Sulla base delle attribuzioni di cui agli articoli 5 e 7 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (nuovo codice della strada) e all'articolo 54 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000;

#### ORDINA

1. di integrare l'ordinanza n.38 del 9 ottobre 2007 punto 2 con l'inserimento del nuovo punto 2.7bis (**Autorizzazione per quadricicli elettrici che effettuano servizio di noleggio senza conducente promosso dal Comune di Pordenone, dalla Provincia di Pordenone e gestito da Gestione Servizi Mobilità spa**)

E' consentito l'accesso e la circolazione all'interno della ZTL, ai quadricicli a motore elettrico che effettuano servizio di noleggio senza conducente promosso dal Comune di Pordenone, dalla Provincia di Pordenone e gestito da Gestione Servizi Mobilità s.p.a.. I quadricicli a motore elettrico possono circolare all'interno della ZTL tutti i giorni della settimana ad eccezione di mercoledì e sabato e di eventuali altre giornate in cui hanno luogo il mercato cittadino o manifestazioni di rilievo. I quadricicli a motore elettrico possono circolare all'interno della ZTL solamente nelle aree e con le prescrizioni specificate nel titolo autorizzatorio.

  
1/6/2010

IL SINDACO  
Sergio Bolzonello

