



PENDOLARISMO

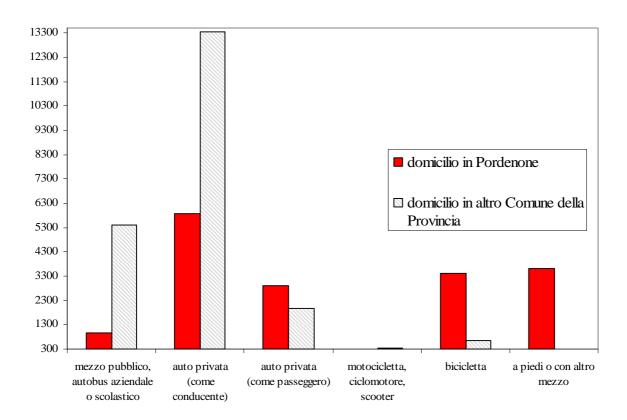


Grafico n.1 - Popolazione che si sposta giornalmente all'interno del Comune per domicilio e mezzo utilizzato

Popolazione con dimora abituale a Pordenone che si sposta per motivi di studio e di lavoro

Motivo dello		Luogo di s				
spostamento	Nel Comune	%	Fuori Comune	%	Totale	%
Per studio	6.496	25,4	735	2,9	7.231	28,2
Per lavoro	10.563	41,2	7.824	30,5	18.387	71,8
Totale	17.059	66,6	8.559	33,4	25.618	100,0

Popolazione e occupati residenti in famiglia e con dimora abituale a Pordenone, che si spostano nel Comune per motivi di studio e di lavoro, per mezzo utilizzato (valori assoluti)*

_				Mezzo	utılızzato					
		autobus	autobus							
Motivo		urbano,corriera,	aziendale	auto privata	auto privata	motocicletta,				
dello	treno,	autobus extra-	О	(come	(come	ciclomotore,		altro	a	
spostamento	tram	urbano	scolastico	conducente)	passeggero)	scooter	bicicletta	mezzo	piedi	Totale
Per studio	8	474	211	78	2.589	102	1.354	4	1.671	6.492
Per lavoro	13	250	19	5.785	329	168	2.068	12	1.911	10.555
Totale	21	724	230	5.863	2.918	270	3.422	16	3.582	17.046

^{*}I totali di alcune tabelle possono differire dalla somma delle modalità di mezzo utilizzato in quanto il dato relativo al mezzo di trasporto è stimato e il sistema dei pesi di riporto all'universo è stato calcolato in base a vincoli di livello provinciale. I dati, inoltre, sono stati arrotondati.

Popolazione e occupati residenti in famiglia e con dimora abituale a Pordenone, che si sposta nel Comune per motivi <u>di studio e di lavoro</u>, per mezzo utilizzato (valori percentuali)

_		Mezzo utilizzato										
		autobus	autobus									
Motivo		urbano,corriera,	aziendale	auto privata	auto privata	motocicletta,						
dello	treno,	autobus extra-	0	(come	(come	ciclomotore,		altro	a			
spostamento	tram	urbano	scolastico	conducente)	passeggero)	scooter	bicicletta	mezzo	piedi	Totale		
Per studio	0,1	2,8	1,2	0,5	15,2	0,6	7,9	0,0	9,8	38,1		
Per lavoro	0,1	1,5	0,1	33,9	1,9	1,0	12,1	0,1	11,2	61,9		
Totale	0,2	4,3	1,3	34,4	17,1	1,6	20,0	0,1	21,0	100,0		

Popolazione residente in famiglia e con dimora abituale a Pordenone, che si reca al luogo abituale di <u>studio</u>, nello stesso Comune, per mezzo utilizzato e tempo impiegato (valori assoluti)*

_				Mezzo	utilizzato					
Tempo impiegato (minuti)	treno, tram	autobus urbano,corriera, autobus extra- urbano	autobus aziendale o scolastico	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	motocicletta, ciclomotore, scooter	bicicletta	altro mezzo	a piedi	Totale
Fino a 15	4	176	95	60	2.331	92	1.150	4	1.471	5.384
Da 16 a 30		219	91	18	236	10	182		165	921
Da 31 a 45		53	23		10		6		4	96
Da 46 a 60	1	17	3		2		7		15	45
Da 61 in poi	3	9			10		8		16	45
Totale	8	474	211	78	2.589	102	1.354	4	1.671	6.492

^{*}I totali di alcune tabelle possono differire dalla somma delle modalità di mezzo utilizzato in quanto il dato relativo al mezzo di trasporto è stimato e il sistema dei pesi di riporto all'universo è stato calcolato in base a vincoli di livello provinciale. I dati, inoltre, sono stati arrotondati.

Popolazione residente in famiglia e con dimora abituale a Pordenone, che si reca al luogo abituale di <u>studio</u>, nello stesso Comune, per mezzo utilizzato e tempo impiegato (valori percentuali)

			Mez	zo utilizzato (%	5)	
Tempo impiegato		auto privata				altro
(minuti)	n.	(passeggero)	a piedi	bicicletta	autobus	mezzo
Fino a 15	5.384	43,3	27,3	21,4	5,0	3,0
Da 16 a 30	921	25,6	17,9	19,8	33,7	3,0
Da 31 a 45	96	10,4	4,2	6,2	79,2	-
Da 46 a 60	45	4,4	33,3	15,6	44,4	2,3
Da 61 in poi	45	21,7	34,8	17,4	19,6	6,5
Totale	6.492	39,9	25,7	20,8	10,6	3,0

Occupati, con dimora abituale a Pordenone, che si recano al luogo abituale di <u>lavoro,</u> nello stesso Comune, per mezzo utilizzato e tempo impiegato (valori assoluti)*

=				Mezzo	utilizzato					
Tempo impiegato (minuti)	treno, tram	autobus urbano,corriera, autobus extra- urbano	autobus aziendale o scolastico	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	motocicletta, ciclomotore, scooter	bicicletta	altro mezzo	a piedi	Totale
Fino a 15	1	90	19	4.631	262	145	1.715	11	1.659	8.533
Da 16 a 30		103		994	50	17	314	1	225	1.703
Da 31 a 45		39		70	8		15		13	146
Da 46 a 60	12	9		34	4		7		1	67
Da 61 in poi		8		56	5	6	18		12	105
Totale	13	249	19	5.785	329	168	2.069	12	1.910	10.554

^{*}I totali di alcune tabelle possono differire dalla somma delle modalità di mezzo utilizzato in quanto il dato relativo al mezzo di trasporto è stimato e il sistema dei pesi di riporto all'universo è stato calcolato in base a vincoli di livello provinciale. I dati, inoltre, sono stati arrotondati.

Occupati, con dimora abituale a Pordenone, che si recano al luogo abituale di <u>lavoro,</u> nello stesso Comune, per mezzo utilizzato e tempo impiegato (valori percentuali)*

			Mez	zo utilizzato (%	5)	
Tempo impiegato		auto privata				altro
(minuti)	n.	(conducente)	a piedi	bicicletta	autobus	mezzo
Fino a 15	8.533	54,3	19,4	20,1	1,3	4,9
Da 16 a 30	1.703	58,4	13,2	18,4	6,0	4,0
Da 31 a 45	146	47,9	8,9	10,3	26,7	6,2
Da 46 a 60	67	50,7	1,5	10,4	13,4	24,0
Da 61 in poi	105	53,3	11,4	17,1	7,6	10,6
Totale	10.554	54,8	18,1	19,6	2,5	5,0

Popolazione <u>con dimora abituale in altro Comune</u> che si sposta al luogo abituale di studio e di lavoro a Pordenone

Provenienza	Per lavoro	Per studio	Totale
Comune della stessa Provincia	14.875	6.982	21.857
Provincia della stessa Regione	1.106	1.834	2.940
Altra Regione	731	451	1.182
Totale	16.712	9.267	25.979

Popolazione <u>con dimora abituale in altro Comune della Provincia di Pordenone</u> che si sposta al luogo abituale di studio e di lavoro a Pordenone, per mezzo utilizzato (valori assoluti)

		Mezzo utilizzato									
		autobus	autobus								
Motivo		urbano,corriera,	aziendale	auto privata	auto privata	motocicletta,					
dello	treno,	autobus extra-	0	(come	(come	ciclomotore,		altro	a		
spostamento	tram	urbano	scolastico	conducente)	passeggero)	scooter	bicicletta	mezzo	piedi	Totale	
Per studio	179	4.367	120	348	1.504	133	311	1	19	6.982	
Per lavoro	208	491	24	12.998	488	204	348	57	57	14.875	
Totale	387	4.858	144	13.346	1.992	337	659	58	76	21.857	

Popolazione <u>con dimora abituale in altro Comune della Provincia di Pordenone</u> che si sposta al luogo abituale di studio e di lavoro a Pordenone, per mezzo utilizzato (valori percentuali)

				Mezz	o utilizzato					
		autobus	autobus							
		urbano,corriera,	aziendale	auto privata	auto privata	motocicletta,				
Motivo dello	treno,	autobus extra-	О	(come	(come	ciclomotore,		altro		
spostamento	tram	urbano	scolastico	conducente)	passeggero)	scooter	bicicletta	mezzo	a piedi	Totale
Per studio	0,8	20,0	0,5	1,6	6,9	0,6	1,4	0,0	0,1	31,9
Per lavoro	1,0	2,2	0,1	59,5	2,2	0,9	1,6	0,3	0,3	68,1
Totale	1,8	22,2	0,6	61,1	9,1	1,5	3,0	0,3	0,4	100,0

Popolazione <u>con dimora abituale in altra Provincia della Regione Friuli Venezia Giulia</u> che si sposta al luogo abituale di studio e di lavoro a Pordenone, per mezzo utilizzato (valori assoluti)

		Mezzo utilizzato									
Motivo		autobus urbano,corriera,	autobus aziendale	auto privata	auto privata	motocicletta,		•			
dello	treno,	autobus extra-	0	(come	(come	ciclomotore,	1.:.:.1.44.	altro	a :1:	Т-4-1-	
spostamento	tram	urbano	scolastico	conducente)	passeggero)	scooter	bicicletta	mezzo	piedi	Totale	
Per studio	1.005	564	15	195	56	3				1.834	
Per lavoro	317	61	12	672	30	1		12		1.106	
Totale	1.322	625	27	867	86	4	••	12	••	2.940	

Popolazione <u>con dimora abituale in altra Provincia della Regione Friuli Venezia Giulia</u> che si sposta al luogo abituale di studio e di lavoro a Pordenone, per mezzo utilizzato (valori percentuali)

		Mezzo utilizzato										
Motivo dello spostamento	treno, tram	autobus urbano,corriera, autobus extra- urbano	autobus aziendale o scolastico	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	motocicletta, ciclomotore, scooter	bicicletta	altro mezzo	a piedi	Totale		
Per studio	34,2	19,2	0,5	6,6	1,9	0,1				62,4		
Per lavoro	10,8	2,1	0,4	22,9	1,0	0,0		0,4		37,6		
Totale	45,0	21,3	0,9	29,5	2,9	0,1	••	0,4	••	100,0		

Popolazione <u>con dimora abituale in altra Regione</u> che si sposta al luogo abituale di studio e di lavoro a Pordenone, per mezzo utilizzato (valori assoluti)

	Mezzo utilizzato									
		autobus	autobus							
Motivo		urbano,corriera,	aziendale	auto privata	auto privata	motocicletta,		_		
dello	treno,	autobus extra-	О	(come	(come	ciclomotore,		altro	a	
spostamento	tram	urbano	scolastico	conducente)	passeggero)	scooter	bicicletta	mezzo	piedi	Totale
Per studio	385	33		15	21			1		451
Per lavoro	349	17	6	338	12	2		7		731
Totale	734	50	6	353	33	2	••	8	••	1.182

Popolazione <u>con dimora abituale in altra Regione</u> che si sposta al luogo abituale di studio e di lavoro a Pordenone, per mezzo utilizzato (valori percentuali)

	Mezzo utilizzato									
Motivo dello	treno,	autobus urbano,corriera, autobus extra-	autobus aziendale o	auto privata (come	auto privata (come	motocicletta, ciclomotore,		altro	a	
spostamento	tram	urbano	scolastico	conducente)	passeggero)	scooter	bicicletta	mezzo	piedi	Totale
Per studio	32,6	2,8	••	1,3	1,8			0,1		38,2
Per lavoro	29,5	1,4	0,5	28,6	1,0	0,2		0,6		61,8
Totale	62,1	4,2	0,5	29,9	2,8	0,2	••	0,7	••	100,0