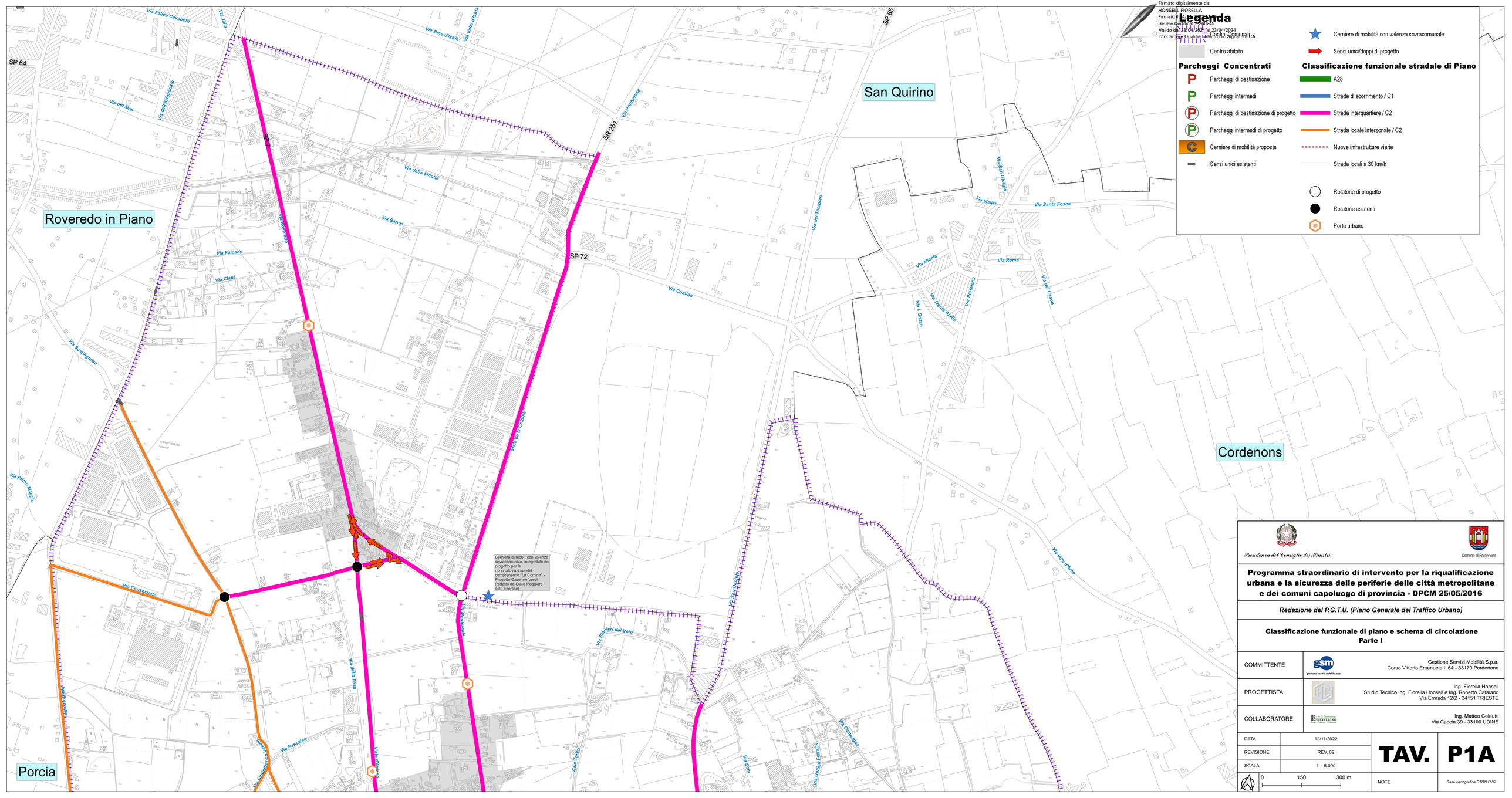

Firmato digitalmente da:
HONSELL FIORELLA
Firmato il: 23/04/2024
Seriale Certificato: 00045
Valido dal 23/04/2021 al 23/04/2024
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Legenda

- Confini comunali
- Centro abitato
- Cerniere di mobilità con valenza sovracomunale
- Sensi unici/doppi di progetto

Parcheggi Concentrati

- Parcheggi di destinazione
- Parcheggi intermedi
- Parcheggi di destinazione di progetto
- Parcheggi intermedi di progetto
- Cerniere di mobilità proposte
- Sensi unici esistenti

Classificazione funzionale stradale di Piano

- A28
- Strade di scorrimento / C1
- Strada interquartiere / C2
- Strada locale interzonale / C2
- Nuove infrastrutture viarie
- Strade locali a 30 km/h

- Rotatorie di progetto
- Rotatorie esistenti
- Porte urbane

Presidenza del Consiglio dei Ministri

Comune di Pordenone

Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia - DPCM 25/05/2016

Redazione del P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano)

Classificazione funzionale di piano e schema di circolazione Parte I

COMMITTENTE	Gestione Servizi Mobilità S.p.a. Corso Vittorio Emanuele II 64 - 33170 Pordenone
PROGETTISTA	Ing. Fiorella Honsell Studio Tecnico Ing. Fiorella Honsell e Ing. Roberto Catalano Via Ermada 12/2 - 34151 TRIESTE
COLLABORATORE	Ing. Matteo Colautti Via Caccia 39 - 33100 UDINE

DATA	12/11/2022
REVISIONE	REV. 02
SCALA	1 : 5.000

0 150 300 m

TAV. P1A

NOTE

Base cartografica CTRN FVG