



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 289/2022 DEL 27/10/2022

L'anno duemilaventidue il giorno 27 del mese di ottobre alle ore 16:30 si è riunita nell'apposita Sala la Giunta comunale.

Sono presenti ed assenti i sigg:

		Presente/Assente
CIRIANI ALESSANDRO	Sindaco	Presente
LOPERFIDO EMANUELE	Vice Sindaco	Presente, in collegamento telematico
AMIRANTE CRISTINA	Assessore	Presente
PARIGI ALBERTO	Assessore	Presente
CAIROLI MONICA	Assessore	Presente
DE BORTOLI WALTER	Assessore	Presente
CABIBBO ANDREA	Assessore	Presente
CUCCI GUGLIELMINA	Assessore	Presente
CRISTOFORI MORENA	Assessore	Presente

Presenti: 9 Assenti: 0

Partecipa alla riunione il **Segretario Generale** sig. **CESCON GIAMPIETRO**.

Il Sig. **CIRIANI ALESSANDRO** nella sua qualità di **Sindaco** assume la Presidenza e constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta a deliberare.

STRUTTURA PROPONENTE: UNITA OPERATIVA DIFESA DEL SUOLO, VIABILITA, MOBILITA URBANA, PROTEZIONE CIVILE

OGGETTO: P.U.M.S. (PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE) E P.G.T.U. (PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO) – VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA – PROVVEDIMENTO FINALE DI VALUTAZIONE STRATEGICA.



LA GIUNTA

Premesso che:

- l'articolo 1, comma 974, della legge 28 dicembre 2015 n. 208 (legge di stabilità 2016), ha istituito per l'anno 2016 il Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 25 maggio 2016, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 127 del 1 giugno 2016, dando attuazione alle disposizioni normative sopra richiamate, ha approvato il "Bando per la presentazione di progetti per la predisposizione del Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia" con il quale sono definite le modalità e la procedura di presentazione dei progetti;
- il Comune di Pordenone ha partecipato alla procedura di selezione disciplinata dal suddetto Bando candidando progetti di riqualificazione urbana ai sensi di quanto previsto all'articolo 4, comma 2, del Bando e presentando la proposta progettuale complessiva denominata "i20aPN" contenente vari interventi;
- la proposta progettuale complessiva presentata è stata favorevolmente accolta;
- la proposta progettuale complessiva contiene, tra gli altri, l'intervento denominato: "Revisione del P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) e redazione del P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano)", progetto che vede il coinvolgimento della società Gestione Servizi Mobilità spa in qualità di società attuatrice e cofinanziatrice del progetto stesso;
- con determinazione dell'Unità Operativa Difesa del Suolo, Viabilità, Mobilità Urbana, Protezione Civile numero cronologico 1979 del 31 agosto 2018 è stato approvato, al fine di proseguire con l'attuazione del progetto denominato "Revisione del P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) e redazione del P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano)", l'Accordo di partenariato ai fini della sottoscrizione dello stesso con la società Gestione Servizi Mobilità spa, società attuatrice e cofinanziatrice del progetto stesso;
- in data 31 agosto 2018 è stato sottoscritto l'Accordo di partenariato tra il Comune di Pordenone e la società Gestione Servizi Mobilità SpA inerente il progetto in parola;
- la società Gestione Servizi Mobilità SpA ha affidato allo Studio tecnico dell'ing. Fiorella Honsell e dell'ing. Roberto Catalano l'incarico di revisione del P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) e di redazione del P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano);

Precisato che:

- l'incarico conferito allo studio tecnico dell'ing. Fiorella Honsell e dell'ing. Roberto Catalano prevedeva, per normativa vigente, tra le altre attività, la redazione dello screening di Vas per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) e per il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.);
- pertanto, al fine della verifica di assoggettabilità del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) e del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.), sono stati predisposti dallo studio tecnico dell'ing. Fiorella Honsell e dell'ing. Roberto Catalano gli elaborati denominati "Rapporto preliminare di verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica";

Ricordato che:

- con deliberazione della Giunta comunale n. 122/2021 del 20 maggio 2021 sono stati individuati i soggetti competenti in materia ambientale, ai sensi dell'articolo 12, comma 2, del decreto legislativo 03/04/2006 n. 152 e s.m.i., da consultarsi per la verifica di assoggettabilità alla procedura di



Comune di Pordenone

Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) del P.U.M.S. e del P.G.T.U. che si riportano di seguito:

- Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale del Friuli Venezia Giulia (ARPA FVG);
- Azienda Sanitaria Friuli Occidentale (AS FO);
- Regione FVG – Direzione Centrale difesa dell’ambiente, energia e sviluppo sostenibile;
- con nota datata 20 luglio 2021 (prot. n. 0056320/P) sono state trasmesse, ai suddetti soggetti competenti in materia ambientale, le relazioni di screening ambientale ai sensi dell’articolo 12, comma 2, del decreto legislativo 03/04/2006 n. 152 e s.m.i.;
- sono pervenuti i seguenti pareri da parte dei soggetti competenti in materia ambientale:
 - nota prot. n. 0025668/P del 19.08.2021 dell’Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale del Friuli Venezia Giulia (ARPA FVG);
 - nota prot. n.0045267/P del 18.08.2021 della Regione FVG – Direzione Centrale difesa dell’ambiente, energia e sviluppo sostenibile;
- non è pervenuto il parere dell’Azienda Sanitaria Friuli Occidentale (AS FO);
- la Regione FVG, nel citato parere n. 0045267/P del 18.08.2021, ha esplicitato che i Piani devono essere assoggettati alla procedura di V.A.S. di cui all’art. 6 del D. Lgs. n. 152 del 3 aprile 2006, in particolare in quanto non rientrano nell’art. 6, comma 3 del T.U. che si riferisce a *"piani che determinano"*:
 - a. *l'uso di piccole aree a livello locale,*
 - b. *modifiche minori di Piani";*
- nell’allegato alla D.G.R. n. 2627 del 29 dicembre 2015 "Indirizzi generali in materia per la valutazione ambientale strategica (VAS) di piani e programmi la cui approvazione compete alla Regione, agli enti locali e agli enti pubblici della Regione Friuli Venezia Giulia", si dà atto che la consultazione nell’ambito della verifica di assoggettabilità a VAS soddisfa le consultazioni preliminari della fase di scoping di cui all’art. 13 comma 1 nel procedimento di V.A.S.;

Richiamate:

- la determinazione numero cronologico 3839 del 28 dicembre 2021 con la quale è stato affidato all’ing. Germana Bodi di Pordenone il servizio di Valutazione Ambientale Strategica del PUMS e PGU del Comune di Pordenone, nell’ambito del progetto denominato: “revisione del P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) e redazione del P.T.G.U. (Piano Generale del Traffico Urbano)” del progetto complessivo denominato “i20aPN” di cui al “Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei capoluoghi di provincia;
- la deliberazione della Giunta comunale n. 9/2022 del 20 gennaio 2022 con la quale:
 - è stato preso atto della necessità di avviare la procedura di V.A.S. (di cui all’art. 6 del D. Lgs. 3 aprile 2006) dei piani P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) e P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano) in seguito ai pareri pervenuti dai soggetti competenti in materia ambientale, individuati con delibera della Giunta comunale n. 122 del 20 maggio 2021 ai sensi dell’articolo 12, comma 2, del decreto legislativo 03/04/2006 n. 152 e s.m.i.;
 - è stato dato atto che la consultazione nell’ambito della verifica di assoggettabilità a V.A.S. soddisfa le consultazioni preliminari della fase di scoping nel procedimento di VAS;

Atteso che:

- con deliberazione della Giunta comunale n. 48/2022 del 24 febbraio 2022 è stato adottato, ai sensi e per gli effetti del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 4 agosto 2017, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), redatto dall’ing. Fiorella Honsell dello Studio Tecnico ing. Fiorella Honsell e ing. Roberto Catalano, corredato dagli elaborati della VAS redatti dall’ing. Germana Bodi;
- con deliberazione della Giunta comunale n. 49/2022 del 24 febbraio 2022 è stato adottato, ai sensi e agli effetti delle Direttive del Ministero dei Lavori pubblici (S.O.G.U. n 146 del 24 giugno 1995), il



Comune di Pordenone

Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), contenente anche il Regolamento Viario, redatto dall'ing. Fiorella Honsell dello Studio Tecnico ing. Fiorella Honsell e ing. Roberto Catalano, corredato dagli elaborati della VAS redatti dall'ing. Germana Bodi;

- con deliberazione della Giunta comunale n. 50/2022 del 24 febbraio 2022 è stato adottato il Biciplan, che costituisce parte integrante del PUMS in quanto piano strategico di settore del PUMS, redatto dall'ing. Fiorella Honsell dello Studio Tecnico ing. Fiorella Honsell e ing. Roberto Catalano;
- per tutti e tre i Piani adottati è stata avviata la successiva fase di deposito, per la durata di trenta giorni consecutivi, per consentirne la presa visione da parte di chiunque al fine dell'eventuale presentazione al Comune di osservazioni/contributi;

Rilevato che:

- in data 14.03.2022 sono stati trasmessi i "Rapporti Ambientali" di P.U.M.S. e P.G.T.U.; le "Sintesi non tecniche" e gli elaborati dei suddetti Piani (P.U.M.S. adottato con D.G.C. n.48/2022 del 24.02.2022 e P.G.T.U. adottato con D.G.C. n.49/2022 del 24.02.2022);
- gli enti competenti in materia di VAS hanno espresso i loro pareri/osservazioni ai sensi degli artt. 13 e 14 del D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii. con le seguenti note:
 - ARPA FVG (parere pervenuto in data 15.04.2022 con numero GEN-GEN-2022-28368-A);
 - REGIONE FVG – DIREZIONE CENTRALE DIFESA DELL'AMBIENTE, ENERGIA E SVILUPPO SOSTENIBILE (parere pervenuto in data 29.04.2022 con numero GEN-GEN-2022-31731-A);
 - ASFO (parere pervenuto in data 14.04.2022 con numero GEN-GEN-2022-27949-A);

Considerato che:

- sulla base dei suddetti pareri, ai sensi degli articoli 13 e 14 del decreto legislativo n. 152/2006 e s.m.i., l'ing. Germana Bodi e i progettisti, hanno predisposto il documento, allegato al presente atto quale parte integrante, denominato "Riscontro alle osservazioni degli ECA durante l'iter della VAS", con il quale, dopo aver richiamato sinteticamente i contenuti dei pareri presentati, formulano specifiche controdeduzioni che costituiscono riscontro alle osservazioni degli ECA;
- il documento "Riscontro alle osservazioni degli ECA durante l'iter della VAS" costituisce allegato al Rapporto ambientale;

Ritenuto di condividere la proposta sopra riportata;

Richiamati:

- il decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 152 "Norme in materia ambientale" e successive modifiche ed integrazioni;
- la legge regionale 5 dicembre 2008 n. 16 "Norme urgenti in materia di ambiente, territorio, edilizia, urbanistica, attività venatoria, ricostruzione, adeguamento antisismico, trasporti, demanio marittimo e turismo" e, in particolare, l'articolo 4 che attribuisce alla Giunta comunale la qualifica di "autorità competente" in materia ambientale;
- l'allegato alla D.G.R. n. 2627 del 29 dicembre 2015 "Indirizzi generali in materia per la valutazione ambientale strategica (VAS) di piani e programmi la cui approvazione compete alla Regione, agli enti locali e agli enti pubblici della Regione Friuli Venezia Giulia";

Visto l'art. 48 del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, dove sono previste le competenze della giunta;

Visti i pareri favorevoli dei responsabili dei competenti servizi in ordine alla regolarità tecnica e a quella contabile, ai sensi dell'art. 49 del decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

Ritenuto di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti della Legge Regionale 11 dicembre 2003, n. 21, al fine di attivare prontamente la procedura di approvazione



Comune di Pordenone

dei Piani in argomento;

Con votazione favorevole ad unanimità, espressa nelle forme previste dalla legge,

DELIBERA

1. di approvare le premesse che qui si intendono riportate e trascritte quale parte integrante del presente atto;
2. di prendere atto dei pareri espressi dai soggetti competenti in materia ambientale sul Rapporto Ambientale inerente il P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) e il P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano), facenti parte del presente atto anche se non materialmente allegati e conservati agli atti e resi disponibili presso l'Unita Operativa Complessa "Difesa del Suolo e Mobilità Urbana";
3. di esprimere, ai sensi dell'articolo 15, comma 1, del decreto legislativo 152/2006 e s.m.i., per quanto in premessa evidenziato, parere favorevole alla compatibilità ambientale del P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) e del P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano), in considerazione del documento denominato "Riscontro alle osservazioni degli ECA durante l'iter della VAS", allegato quale parte integrante alla presente deliberazione, predisposto dall'ing. Germana Bodi, incaricata delle attività relative alla V.A.S., e dai progettisti;
4. di condividere, in particolare, come riportato nel documento denominato "Riscontro alle osservazioni degli ECA durante l'iter della VAS", che tale documento costituisce allegato al Rapporto Ambientale della VAS;
5. di esprimere parere motivato favorevole al P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) e al P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano) e ai relativi Rapporti Ambientali di P.U.M.S. e P.G.T.U. e che la documentazione della VAS è stata integrata con l'allegato denominato "Riscontro alle osservazioni degli ECA durante l'iter della VAS".

Con successiva votazione favorevole ad unanimità, espressa nelle forme previste dalla legge,

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti della Legge Regionale 11 dicembre 2003, n. 21.

PARERI AI SENSI DELL'ARTICOLO 49 DEL TESTO UNICO DELLE LEGGI SULL'ORDINAMENTO DEGLI ENTI LOCALI DI CUI AL DECRETO LEGISLATIVO 18 AGOSTO 2000, N. 267.

PARERE FAVOREVOLE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Visto elettronico: del 26 ottobre 2022

GIOVANNI SPARTA



Comune di Pordenone

PARERE FAVOREVOLE DEL RESPONSABILE DI RAGIONERIA IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Visto elettronico: del 26 ottobre 2022

SABRINA PAOLATTO

Posta in votazione la suestesa proposta di deliberazione, viene approvata con voti unanimi legalmente espressi ed altresì, con voti unanimi, viene dichiarata immediatamente eseguibile.

Letto, firmato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO

CESCON GIAMPIETRO

IL PRESIDENTE

CIRIANI ALESSANDRO

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: CESCO GIAMPIETRO
CODICE FISCALE: *****
DATA FIRMA: 28/10/2022 16:02:16

NOME: CIRIANI ALESSANDRO
CODICE FISCALE: *****
DATA FIRMA: 28/10/2022 16:42:38