

## AVVISO ALLA CITTADINANZA PER LA MANUTENZIONE DELLA VEGETAZIONE IN PROSSIMITA' DELLE STRADE PUBBLICHE DI COMPETENZA DELL'EDR DI PORDENONE

### IL DIRETTORE GENERALE

#### PREMESSO CHE:

- con L.R. 29 novembre 2019, n. 21 recante "*Esercizio coordinato di funzioni e servizi tra gli enti locali del Friuli Venezia Giulia e istituzione degli Enti di decentramento regionale*", sono stati istituiti gli Enti di Decentramento Regionale (di seguito EDR), tra cui quello di Pordenone;
- con L.R. 30 luglio 2021, n. 14 recante "*Disposizioni per l'esercizio delle funzioni in materia di viabilità da parte degli Enti di decentramento regionale*", la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ha trasferito agli EDR, a far data dal 01 gennaio 2022, le funzioni in materia di viabilità di competenza delle ex province e già esercitate dalla società in house Friuli Venezia Giulia Strade Spa ai sensi della legge regionale 22 settembre 2017, n. 32 e, in particolare, "*quelle di progettazione, di realizzazione, di espropriazione, di manutenzione, gestione e vigilanza*";
- la viabilità pubblica di competenza dell'EDR di Pordenone confina con numerosi fondi di proprietà privata caratterizzati da vegetazione arborea e arbustiva la quale, soprattutto nel periodo estivo, in assenza di adeguata manutenzione, si sviluppa protendendosi verso le sedi stradali, invadendole e creando ostacolo alla visibilità e alla leggibilità della segnaletica e/o alla circolazione stessa;
- lo stato di incuria e abbandono di talune aree private ove sono presenti alberi e piante in cattivo stato vegetativo e/o parzialmente sradicati, anche a seguito di eventi atmosferici intensi, potrebbe portare al crollo della vegetazione sulla pubblica via concretizzando un serio pericolo per la sicurezza della circolazione;
- lo stato di incuria del verde può costituire fonte di pericolo di incendio, sia in termini di generazione che di aggravamento della sua propagazione dalla proprietà privata alla viabilità pubblica e viceversa;
- un adeguato stato manutentivo delle proprietà latitanti le strade pubbliche favorisce una maggiore visibilità della viabilità e della segnaletica nonché previene situazioni di pericolo;
- una corretta manutenzione e gestione del verde, oltre a migliorarne la qualità, riduce la necessità di interventi di emergenza e previene in generale i possibili eventi dannosi;

#### RAMMENTATO CHE:

- gli artt. 15, 29, 30, 31, 32 e 33 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n° 285 e s.m.i. (di seguito Codice della Strada), dettano disposizioni ed obblighi in merito al mantenimento di piantagioni, siepi, fabbricati, muri e opere di sostegno, ripe, condotte delle acque, canali artificiali e manufatti per i terreni attraversati dalle strade;
- in particolare, sono previsti precisi **obblighi di manutenzione del verde ricadenti sui proprietari dei fondi adiacenti al confine stradale** dal citato art. 29, secondo cui:

*"1. I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.*

*2. Qualora per effetto di intemperie o per qualsiasi altra causa vengano a cadere sul piano stradale alberi piantati in terreni laterali o ramaglie di qualsiasi specie e dimensioni, il proprietario di essi è tenuto a rimuoverli nel più breve tempo possibile.*

3. Chiunque viola le disposizioni del presente articolo è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da € 173,00 a € 694,00. (pagamento entro 5 gg. € 121,10).

4. Alla violazione delle precedenti disposizioni consegue la sanzione amministrativa accessoria dell'obbligo, per l'autore della stessa, del ripristino a sue spese dei luoghi o della rimozione delle opere abusive secondo le norme del capo I, sezione II, del titolo VI.”;

- ai sensi dell'art. 2051 del Codice Civile, la responsabilità civile per i danni cagionati dalle cose insistenti o provenienti dai terreni grava sui loro proprietari e/o detentori a qualsiasi titolo, i quali, inoltre, non sono esenti da responsabilità penale, sussistendone i presupposti;

#### **CONSIDERATI:**

- il rischio di caduta alberi, soprattutto ad alto fusto, che, non rientrando nei limiti delle distanze dal confine stradale previste dal vigente Codice della strada, anche perché preesistenti a quest'ultimo, potrebbero invadere la viabilità pubblica;
- il rischio di incidenti stradali dovuti alla visuale ridotta e/o alla copertura della segnaletica verticale, soprattutto afferente ai segnali di pericolo e/o rappresentanti le caratteristiche geometriche della strada;
- il pericolo per l'incolumità, in particolare di ciclisti e motociclisti;
- il pericolo di generazione e di propagazione degli incendi;

RITENUTO opportuno richiamare l'attenzione della cittadinanza al rispetto della normativa prevista dal Codice della Strada e alla responsabilità per i danni derivanti dall'omessa manutenzione della vegetazione ricadente sui fondi di proprietà privata

#### **INTIMA**

ai proprietari o i detentori, a qualsiasi titolo, di immobili e terreni confinanti con la viabilità regionale di interesse locale di competenza dell'EDR di Pordenone, per le motivazioni espresse in premessa, di:

- potare regolarmente le siepi ubicate sui propri fondi a confine con la sede viaria;
- tagliare i rami che si protendono oltre il confine stradale e quelli che, crescendo, potrebbero nascondere e/o limitare la visibilità di segnali stradali, fino a causare il restringimento ed il danneggiamento della carreggiata riducendone la corretta fruibilità e funzionalità;
- rimuovere alberi, ramaglie, fogliame e terriccio provenienti dai loro terreni, qualora abbiano, per qualsivoglia motivo, occupato la sede stradale;
- adottare tutte le precauzioni e gli accorgimenti mirati ad evitare qualsiasi interferenza che possa incidere negativamente sulla sicurezza e sulla corretta fruibilità delle strade;
- evitare interventi su alberi, arbusti e piante che possano comprometterne lo stato di salute (es. capitozzature);
- rimuovere piante, alberi e arbusti collocati lungo il confine stradale in posizione non conforme con le disposizioni del Codice della Strada;
- eseguire nuovi impianti nel pieno rispetto delle distanze previste dal Codice della Strada;
- assicurare la regolare manutenzione dei fossi di scolo, rimuovendo ogni materiale che sia di ostacolo al regolare deflusso delle acque;

#### **e AVVERTE CHE**

- i trasgressori delle norme di cui agli artt. 15, 29, 30, 31, 32 e 33 del Codice della Strada sono soggetti alle sanzioni amministrative ivi previste;

- la mancata esecuzione della messa in sicurezza, adeguamento e manutenzione dei fondi confinanti con la viabilità regionale di interesse locale comporta responsabilità civili e penali per qualsiasi incidente o danno derivante della mancata e/o scorretta manutenzione dovuta ai sensi di legge;
- il presente Avviso non costituisce titolo abilitativo all'esecuzione di quegli interventi per i quali sono necessarie autorizzazioni, nulla osta o altri atti di assenso comunque denominati previsti dalla normativa nazionale, regionale o dai regolamenti territoriali;
- gli Uffici dell'EDR continueranno nella vigilanza delle aree limitrofe alla viabilità regionale di interesse locale e provvederanno a segnalare alle competenti Autorità le violazioni del Codice della strada nonché le situazioni di pericolo.

Il presente Avviso è trasmesso agli organi di Polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada, al Prefetto e ai Sindaci competenti per territorio al fine di garantire la massima diffusione dello stesso e di porre in essere tutte le attività di competenza volte a sanzionare le condotte trasgressive e a contenere, tramite i poteri conferiti dalla legge, situazioni di pericolo contingibili e urgenti.

Il presente Avviso è pubblicato sul sito istituzionale dell'EDR di Pordenone <http://www.pordenone.edrfvg.it/>

Il Direttore generale  
dott.ssa Cinza Cuscela

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005"