



# Comune di Pordenone

Prot. n.

COMUNE DI PORDENONE c.g.888  
Prot.N. 0072103 / P AOOPN01/GEN  
Data: 17 settembre 2022 Class: 9-2

Ordinanza n. 531/2022  
Data 17/9/22

**OGGETTO:** Istituzione di divieti, obblighi e limitazioni alla circolazione stradale in occasione dello svolgimento dell'iniziativa denominata 1° Giro del Friuli Venezia Giulia "DIABETE A RUOTA LIBERA - PEDALATA DI SENSIBILIZZAZIONE" che avrà luogo il giorno 30 settembre, e e 2 ottobre 2022, con riferimento alla seconda tappa prevista **sabato 1° ottobre 2022**.

## IL COMANDANTE DEL CORPO INTERCOMUNALE DI POLIZIA LOCALE DEL COMUNE DI PORDENONE E DEL COMUNE DI CORDENONS

**Vista** la comunicazione datata 26.07.2022 (Prot. Gen. N. 56702 del 26.07.2022) e successive interlocuzioni intercorse, presentate dal Signor Alberto PIOVESANA per "DIABETE A RUOTA LIBERA" in indirizzo, quale organizzatore nella giornata di sabato 1° ottobre 2022, per quanto concerne la seconda tappa che interessa il Comune di Pordenone, di una pedalata non competitiva che si svolgerà secondo il seguente programma:

- ritrovo ore 8.30 presso il Municipio/Loggia municipale in corso Vittorio Emanuele;
- alle ore 9.30 partenza della pedalata (indicativamente 35/50 partecipanti con a seguito ambulanza della CRI), percorrendo corso Vittorio Emanuele, piazza Cavour, corso Garibaldi, via Oberdan, via Pola, via Riviera del Pordenone, viale Martelli, via Udine, innesto SR13 – Ponte Meduna ...;

**Considerato** che la manifestazione accoglie il consenso dell'Amministrazione Comunale;

**Ritenuto**, per ragioni di sicurezza stradale, di accogliere le richieste dell'organizzazione e nel contempo di adottare gli opportuni provvedimenti atti a garantire la sicurezza dei partecipanti alla manifestazione, il regolare svolgimento della stessa e la sicurezza della circolazione stradale lungo le vie interessate, in deroga ai divieti e alle limitazioni;

**Richiamata** l'ordinanza n. 24 del 14 luglio 2006 e n. 38 del 9 ottobre 2007 e ss.mm., che disciplina la circolazione in Zona a Traffico Limitato;

**Visto:**

- l'articolo 5 c. 3 e 7 del D.L.vo 30 aprile 1992, n. 285 Codice della Strada ed il relativo Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. 495/1992;
- l'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 ed il successivo Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165 ;

### ORDINA

per il giorno **sabato 1° ottobre 2022** l'adozione dei seguenti provvedimenti:

- **SOSPENSIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE CHE AVRA' LA DURATA STRETTAMENTE NECESSARIA AL PASSAGGIO DEI PARTECIPANTI** lungo il seguente percorso:

**Dalle ore 9.10 circa:** partenza da corso Vittorio Emanuele – Loggia municipale → corso Vittorio Emanuele (senso contrario di marcia) → attraversamento di piazza Cavour → corso Garibaldi → a sinistra per via Oberdan → via Pola → a destra per via Riviera del Pordenone → a destra per viale Martelli → via Udine → innesto SR13 – Ponte Meduna ...;

Si evidenzia che personale di questo Comando provvederà ad assicurare un idoneo servizio atto alla regolamentazione della viabilità necessaria.

In caso venisse ritenuto necessario od opportuno dal Comando di Polizia Locale ai fini della tutela della sicurezza e/o della fluidità della circolazione, gli organi di Polizia Stradale di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada potranno disporre diversi comportamenti a gli utenti della strada e diverse regolazioni dei flussi veicolari rispetto a quanto sopra indicato, apponendo, se del caso, idonea segnaletica temporanea.

### AVVERTE

che il responsabile dell'organizzazione della manifestazione di cui trattasi deve adottare tutte le cautele ed accorgimenti necessari per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione secondo quanto previsto dal nuovo C.d.S. D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 e dal suo Regolamento di Esecuzione, in particolare:

- sia rispettato il percorso previsto;

- i partecipanti osservino comunque una condotta improntata al pieno e rigoroso rispetto delle norme di comportamento previste dal codice della strada e dalle regole di comune prudenza;
- la manifestazione non deve assumere alcun carattere agonistico e pertanto è assolutamente vietata qualsiasi forma di gara tra i partecipanti;
- sia assicurata dagli organizzatori l'assistenza di una adeguata scorta tecnica composta da personale idoneo secondo la normativa in materia, che, nel rispetto delle norme della circolazione stradale e con il dovuto anticipo, assicuri la segnalazione, in entrambi i sensi di marcia, della manifestazione in atto, ponendo in essere ogni opportuna misura intesa ad evitare pericoli o incidenti;
- prima dell'inizio della gara sia dato avviso a tutti i partecipanti alla manifestazione, dell'esatta ubicazione, natura e tipologia dei vari punti pericolosi o di eventuali ostacoli fissi presenti lungo il percorso, ovvero ogni altra circostanza che possa determinare pericolo, fornendo specifiche indicazioni circa cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- sia verificata, durante tutta la durata della gara, la sicura percorribilità della strada interessata dalla manifestazione adottando in caso contrario tutte le opportune cautele se del caso l'immediata sospensione della manifestazione.

### **RENDE NOTO**

- che deve essere comunque dato avviso alla Questura circa lo svolgimento della manifestazione nel rispetto delle disposizioni dell'art. 123 del Reg. Tulps - R.D. 6 maggio 1940 n° 635;
- che gli organizzatori assumono ogni responsabilità derivante dalla manifestazione ed in particolare sollevano il Comune di Pordenone da qualsiasi richiesta di danni a persone, animali e/o cose subiti dai partecipanti a qualsiasi titolo, compreso il personale di ausilio incaricato dagli organizzatori, dagli spettatori o dagli altri utenti della strada;
- che l'Amministrazione dovrà essere tenuta indenne da qualsiasi richiesta di risarcimento danni, conseguenti dalla manifestazione, se del caso attraverso la stipula di idonea polizza assicurativa con primarie compagnie di assicurazione che copra anche la responsabilità degli organizzatori e degli altri obbligati per i danni comunque causati alle strade e alle relative attrezzature, con i limiti di garanzia previsti dalle leggi vigenti.

Contro la presente ordinanza è ammesso ricorso entro sessanta giorni dalla pubblicazione da chiunque via abbia interesse, al Tribunale Amministrativo Regionale di Trieste, ovvero entro centoventi giorni, mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica a norma dell'articolo 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990, N. 241, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971, N. 1034, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di Legge;

Ogni ordinanza in contrasto con la presente è sospesa.

La presente Ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio On-Line per 30 giorni consecutivi

### **DEMANDA**

Agli Organi di polizia stradale di cui all'articolo 12 del D.Leg.vo 30.04.1992, n. 285, il compito di assicurare il rispetto delle norme previste nella presente Ordinanza.

I trasgressori sono passibili delle sanzioni previste dalla vigente normativa in materia (D.L.vo 30 aprile 1992, n. 285 Codice della Strada ed il relativo Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni).

**IL COMANDANTE**  
dott. Massimo Olivotto

