



ENERGIE DELLA CITTA'

# PORDENONE PRGC

ASSESSORATO ALL'URBANISTICA E ALLA PIANIFICAZIONE DEL TERRITORIO  
SETTORE VII - OPERE PUBBLICHE E GESTIONE TERRITORIO  
UOC PIANIFICAZIONE TERRITORIALE



COMUNE DI  
PORDENONE

ALLEGATO "E"

## VARIANTE N. 21

Consequente al Piano Comunale delle Alienazioni e Valorizzazioni, ai sensi del D.L. n. 112 del 25.06.2008 e s.m.i e modifiche puntuali alla zonizzazione e alle Norme Tecniche di Attuazione

DATA:

**Dicembre 2022**

**Verifica di compatibilità acustica**

ASSESSORE ALL'URBANISTICA E ALLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE: Cristina Amirante

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Marco Toneguzzi

RESPONSABILE DEL PROGETTO: Fabiana Castellan

COLLABORATORI TECNICI: Manuela Romano, Cristiana Aloisi



Regione Friuli Venezia Giulia  
Provincia di Pordenone

**COMUNE DI PORDENONE**

**Verifica di Compatibilità al Piano Comunale di Classificazione Acustica, della Variante AL P.R.G.C. n. 21 conseguente al Piano Comunale delle Alienazioni e Valorizzazioni, ai sensi del D.L. n. 112 del 25.06.2008 e s.m.i e modifiche puntuali alla zonizzazione e alle Norme Tecniche di Attuazione. (ai sensi della Legge 447 del 26/10/1995, della L.R. 16 del 18/06/2007, del DGR 463/2009)**

## **RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

tecnico

architetto **Stefano Polese**

*Tecnico competente in acustica ambientale*

*Regione FVG*

*Decreto n.AL10/25 – INAC/229 11-01-2006*

*Alcide de Gasperi, 4 - 33077 - Sacile – Pn*

*340.6135575 - [stefano.polese@archiworldpec.it](mailto:stefano.polese@archiworldpec.it)*

Referenti Procedimento

ing. **Toneguzzi Marco**

*P.O. UOC Pianificazione territoriale*

*Settore VII - Opere Pubbliche e Gestione Territorio*

*Via Bertossi, 9 - 33170 Pordenone*

## Sommario

Premessa.....	3
Punto 1 - PRGC - Scuola Materna di Vallenoncello.....	4
Punto 1 - PCCA - Scuola Materna di Vallenoncello .....	5
Punto 2 - PRGC - Area di via Superiore .....	6
Punto 2 - PCCA - Area di via Superiore.....	7
Punti 3 - 4 - PRGC - Laterale di Via Interna - Laterale di Via Cappuccini .....	8
Punti 3 - 4 - PCCA - Laterale di via Interna - Laterale di via Cappuccini.....	9
Punto 5 - PRGC - Area di via Nuova di Corva .....	10
Punti 5 - PCCA - Area di via Nuova di Corva.....	11
Punto 6 - PRGC - Lavori di completamento del Centro intermodale.....	12
Punti 6 - PCCA - Lavori di completamento del Centro intermodale .....	13
Punto 7 - PRGC - Area di Via Ancillotto.....	14
Punti 7 - PCCA - Area di Via Ancillotto .....	15
Punto 8 - PRGC - Area di via Tiziano .....	16
Punti 8 - PCCA - Area di via Tiziano .....	17
Punti 9 - PRGC - Aree di via Giorgione.....	18
Punti 9 - PCCA - Aree di via Giorgione.....	19
Punti 10 - PRGC - Ambito di proprietà comunale di Via Prasecco.....	20
Punti 10 - PCCA - Ambito di proprietà comunale di Via Prasecco .....	21
Conclusioni .....	22
Attestato tecnico competente in acustica ambientale .....	23

## **Premessa**

Questa “Verifica di Compatibilità al Piano Comunale di Classificazione Acustica”, si è resa necessaria in occasione della redazione della Variante n.21 al Piano Regolatore Generale Comunale. Tale procedura è prevista nelle Norme di Attuazione del PCCA del Comune di Pordenone all’articolo n.1.1.6.

Poiché non ci sono indicazioni nella normativa Regionale e Nazionale di riferimento, sui modi di esecuzione e presentazione della verifica, si ritiene di procedere facendo riferimento alla stessa metodologia utilizzata per la redazione del PCCA (DGR 463/2008) considerando e valutando nei risultati le seguenti casistiche:

### 1. Situazioni di compatibilità

Conformità delle previsioni urbanistiche della variante parziale del PRGC con la classificazione acustica preesistente, non sono richieste modifiche o vincoli al PCCA.

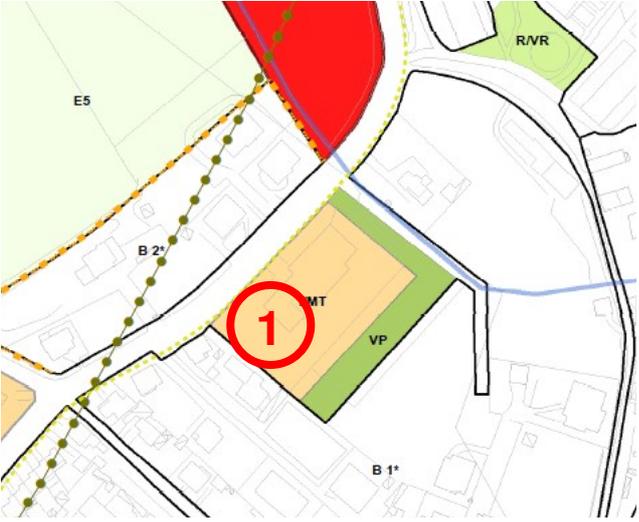
### 2. Situazione potenzialmente incompatibile

La variante al PRGC rende necessaria una variazione della classificazione acustica o potrebbe creare criticità sul territorio; è necessaria un’analisi approfondita, imponendo eventualmente prescrizioni o vincoli.

### 3. Situazioni di incompatibilità

La variante al PRGC non è compatibile con il PCCA vigente, devono essere analizzate e verificate le condizioni di modifica del PCCA proponendo una variante puntuale secondo i criteri e le linee guida di riferimento ed evidenziando criticità ed eventuali necessità di interventi di bonifica acustica.

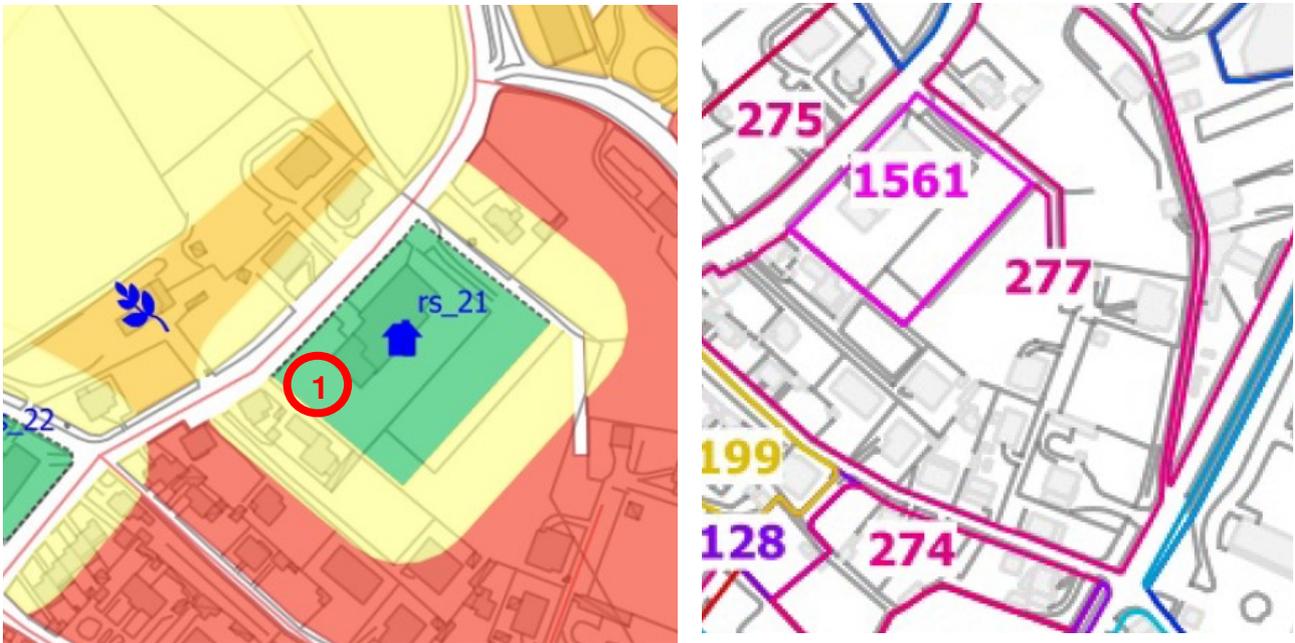
## Punto 1 - PRGC - Scuola Materna di Vallenoncello

1	Regolarizzazione aree Scuola Materna di Vallenoncello
Estratto PRGC Vigente	
 <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <span style="color: red; font-weight: bold;">I/MT</span>    SCUOLA DELL'INFANZIA         </div> <div style="text-align: center;"> <span style="background-color: green; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold;">VP</span>    VERDE PRIVATO         </div> </div>	
	
<p>Le aree in oggetto, come evidenziate nell'immagine qui sopra, si distinguono in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- area comunale perimetrata in giallo;</li> <li>- area privata perimetrata in rosso, verde e arancione; In particolare, l'area rossa di circa m<sup>2</sup> 1.000 ricade all'interno della recinzione della scuola, l'area verde di circa m<sup>2</sup> 160 costituisce la piazzola a parcheggio mentre, l'area arancione già frazionata e di m<sup>2</sup> 55 costituisce il marciapiede della viabilità pubblica.</li> </ul>	
Descrizione Punti di Variante	
<p>Richiesta di variante alle previsioni urbanistiche al fine di predisporre gli atti necessari alla regolarizzazione, per quanto attiene la destinazione urbanistica, delle aree censite al catasto al F. 40 mapp. nn. 1495, 1497, 1208 e 1494. L'approvazione della variante permetterà di poter procedere quindi all'operazione immobiliare che consiste nell'acquisizione e alienazione di parti di area interessate dal sedime della scuola materna attualmente intestate alla ditta SANTAROSSA Natale e PAVAN Elide.</p> <p>1a) Modifica di un'area di 163 m<sup>2</sup> che da " VP - verde privato – VP e viabilità " diventa "I/MT – scuola dell'infanzia";</p> <p>1b) Modifica di un'area di 629 m<sup>2</sup> che da "I/MT – scuola dell'infanzia", diventa "VP - verde privato"</p>	

## Punto 1 - PCCA - Scuola Materna di Vallenoncello

1	Regolarizzazione aree Scuola Materna di Vallenoncello
---	---

Estratti della Zonizzazione dal PCCA di Pordenone (definitiva e Uta)



### Legenda

#### Classificazione Acustica

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI
- Demanio

#### Punti particolari

- Zone industriali
- + Ospedali
- R Case di riposo
- S Scuole
- P Parchi
- A Aziende agricole
- M Aree manifestazioni

#### Fasce di rispetto

- Fascia A
- Fascia B

#### Strade EF: Tipologie (Tab. 6 del DGR 463/09)

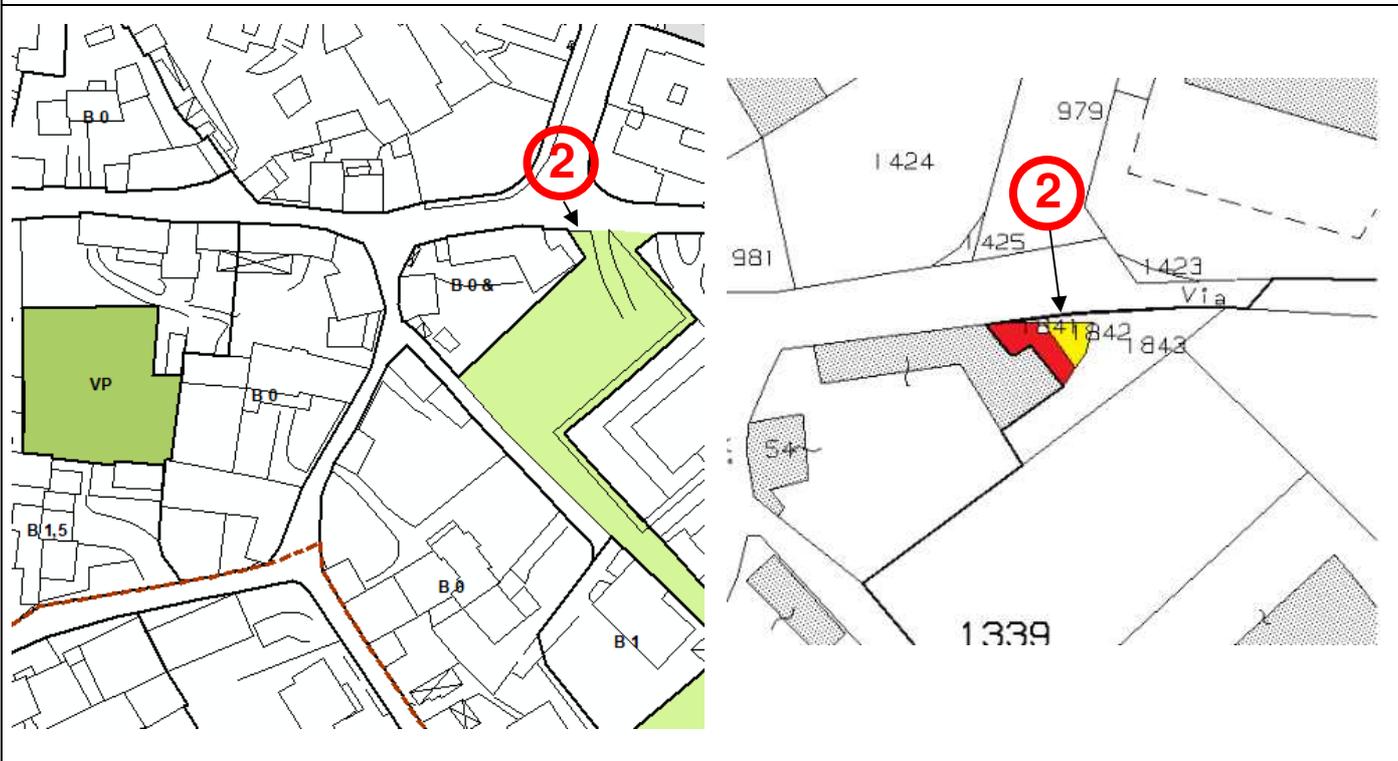
- A
- B
- C
- Zona industriale

#### Altre infrastrutture

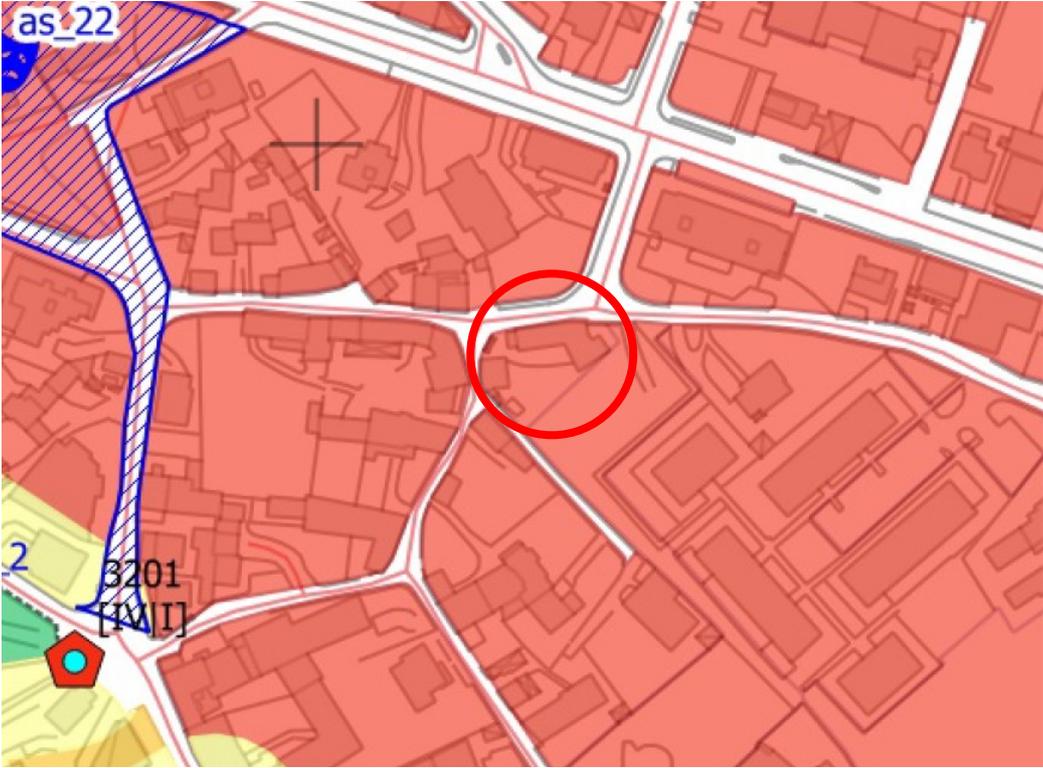
- A-autostrada
- C-extraurbana secondaria
- A-autostrada progetto
- C-extraurbana secondaria progetto
- Ferrovie

**Verifica di compatibilità:** le aree indicate nella richiesta di variante sono già comprese nella perimetrazione dell'istituto scolastico, ciò non comporta variazioni alla classificazione acustica. L'ipotesi di variante al PRGC è compatibile alla Classe I del Piano di Classificazione Acustica attualmente in essere.

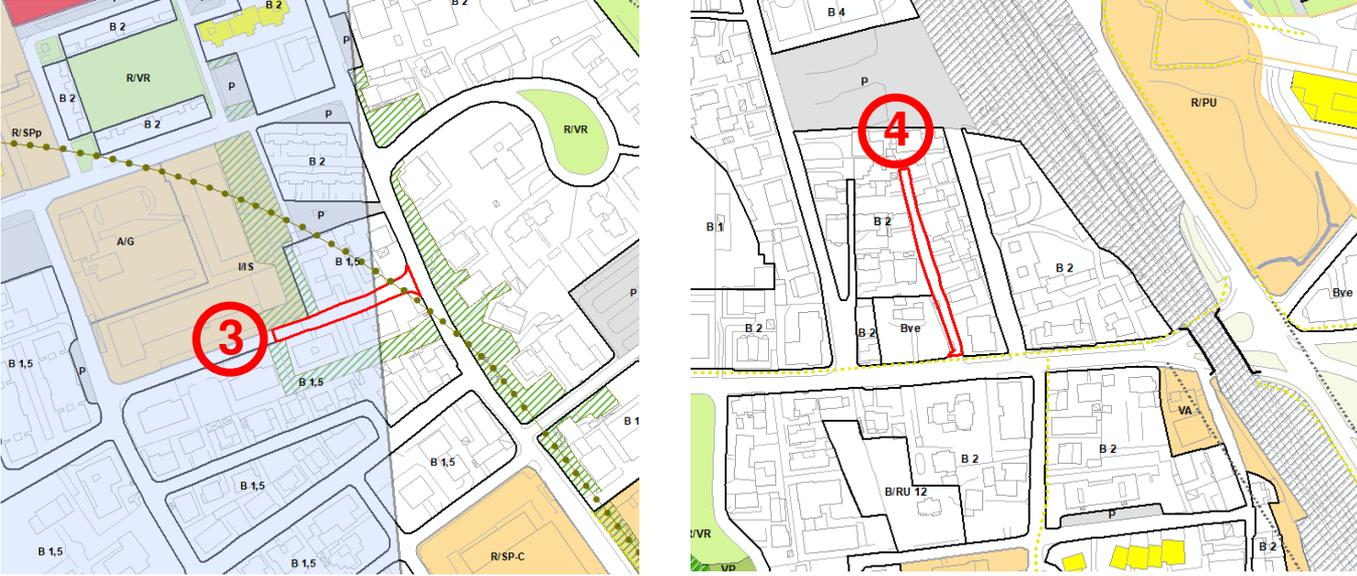
## Punto 2 - PRGC - Area di via Superiore

2	Area di Via Superiore
Estratto PRGC Vigente	
	
Descrizione intervento di modifica	
<p>Con nota del 09.03.2022 è pervenuta dall'U.O.S. Patrimonio, Espropri la richiesta di variante alle previsioni urbanistiche al fine di predisporre gli atti necessari alla regolarizzazione, per quanto attiene la destinazione urbanistica, di un'area censita al catasto al F. 16 mapp. n. 1842 (evidenziata in giallo) corrispondente ad una superficie di 20 m<sup>2</sup>.</p> <p>L' area oggetto di variante, perimetrata in colore giallo, fa parte di un'area destinata a parco pubblico comunale; deriva dal frazionamento dell'originaria particella ex Mapp. 1133, (frazionamento del 21/02/2022 n. PN0008699), pervenuta in proprietà al Comune di Pordenone, per Convenzione Edilizia di cui all'atto di Compravendita del 14/11/1989 Rep. n.1909 del notaio Romano Jus di Pordenone; L'alienazione in oggetto, è stata richiesta dalla ditta proprietaria della fabbricato insistente sulla particella Mapp. 54, ai fini della regolarizzazione delle rispettive proprietà, poiché, le aree in questione, risultano di fatto di pertinenza del suddetto fabbricato (lato est), in quanto delimitate su tre lati (nord, sud, ad est), da una recinzione in sassi e ad ovest dal fabbricato.</p> <p>Modifiche previste: un'area di 25 m<sup>2</sup> che da " R/VR – Nucleo elementare di verde " diventa "VP – Verde privato"</p>	

## Punto 2 - PCCA - Area di via Superiore

2	Area di Via Superiore	
Estratto della Zonizzazione Integrata dal PCCA di Pordenone – AREA IN CLASSE IV		
		
Legenda		
<p><b>Classificazione Acustica</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #4CAF50; margin-right: 5px;"></span> Classe I</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FFF9C4; margin-right: 5px;"></span> Classe II</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FFCC00; margin-right: 5px;"></span> Classe III</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #E57373; margin-right: 5px;"></span> Classe IV</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #9575CD; margin-right: 5px;"></span> Classe V</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #3949AB; margin-right: 5px;"></span> Classe VI</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Demanio</li> </ul>	<p><b>Punti particolari</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #cccccc; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Zone industriali</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Ospedali</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Case di riposo</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Scuole</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Parchi</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Aziende agricole</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Aree manifestazioni</li> </ul>	<p><b>Fasce di rispetto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Fascia A</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Fascia B</li> </ul> <p><b>Strade EF: Tipologie (Tab. 6 del DGR 463/09)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 2px; background-color: #FFD700; margin-right: 5px;"></span> A</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 2px; background-color: #FFA500; margin-right: 5px;"></span> B</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 2px; background-color: #8B0000; margin-right: 5px;"></span> C</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 2px; border-bottom: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Zona industriale</li> </ul> <p><b>Altre infrastrutture</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 2px; border-bottom: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> A-autostrada</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 2px; border-bottom: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> C-extraurbana secondaria</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 2px; border-bottom: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> A-autostrada progetto</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 2px; border-bottom: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> C-extraurbana secondaria progetto</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 2px; border-bottom: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Ferrovie</li> </ul>
<p><b>Verifica di compatibilità:</b> la modifica della Zona prevista dal PRGC, non comporta variazioni alla classificazione acustica.</p> <p><u>L'ipotesi di variante al PRGC è compatibile alla Classe IV del Piano di Classificazione Acustica attualmente in essere.</u></p>		

## Punti 3 - 4 - PRGC - Laterale di Via Interna - Laterale di Via Cappuccini

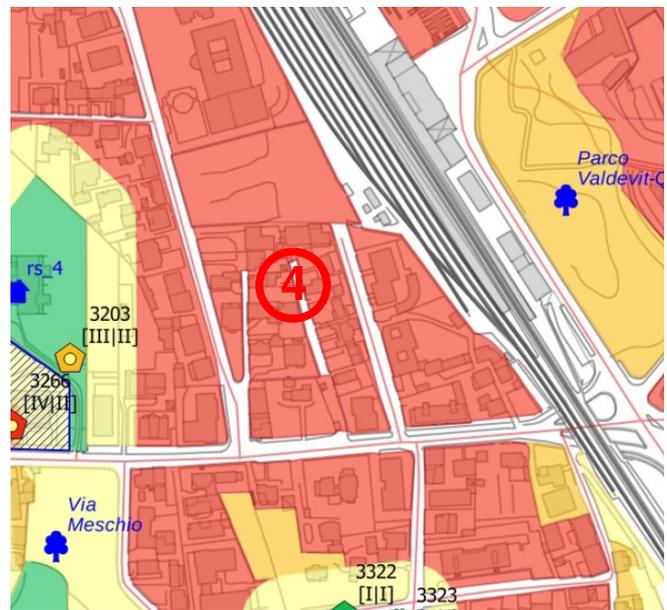
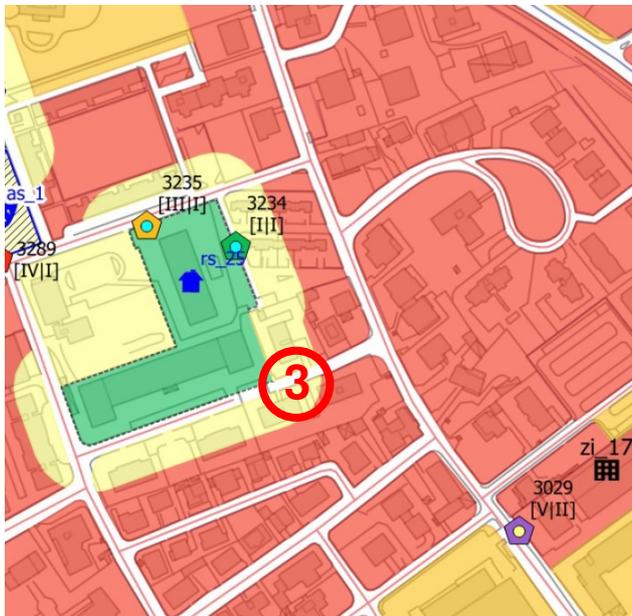
3 - 4	Laterale di Via Interna - Laterale di Via Cappuccini
Estratto PRGC Vigente	
	
Descrizione intervento di modifica	
<p>La UOS Patrimonio, Espropri, con note del 9 e 10 marzo 2022, ha inoltre evidenziato la necessità di procedere alla variante urbanistica di due tratti stradali che attualmente sono destinati dal PRGC vigente a “Viabilità Esistente e/o di previsione” in quanto, effettuati gli accertamenti patrimoniali, è emerso che i tratti stradali in questione sono di proprietà privata ad uso esclusivo dei privati frontisti e di quelli in consecuzione aventi diritto.</p> <p>Modifiche previste: due aree, rispettivamente di 828 m<sup>2</sup> e 665 m<sup>2</sup> che da “ Viabilità esistente e/o di previsione “ diventano “Pp – parcheggi privati”</p>	

## Punti 3 - 4 - PCCA - Laterale di via Interna - Laterale di via Cappuccini

3 - 4

Laterale di via Interna - Laterale di via Cappuccini

Estratti dal PCCA di Pordenone



### Legenda

#### Classificazione Acustica

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI
- Demanio

#### Punti particolari

- Zone industriali
- Ospedali
- Case di riposo
- Scuole
- Parchi
- Aziende agricole
- Aree manifestazioni

#### Fasce di rispetto

- Fascia A
- Fascia B

#### Strade EF: Tipologie (Tab. 6 del DGR 463/09)

- A
- B
- C
- Zona industriale

#### Altre infrastrutture

- A-autostrada
- C-extraurbana secondaria
- A-autostrada progetto
- C-extraurbana secondaria progetto
- Ferrovie

**Verifica di compatibilità:** la modifica prevista dal PRGC, non comporta variazioni alla classificazione acustica in quanto le strade in oggetto non erano state classificate nel PCCA.

L'ipotesi di variante al PRGC è compatibile

## Punto 5 - PRGC - Area di via Nuova di Corva

5

Area di via Nuova di Corva

Estratto PRGC Vigente



### Descrizione intervento di modifica

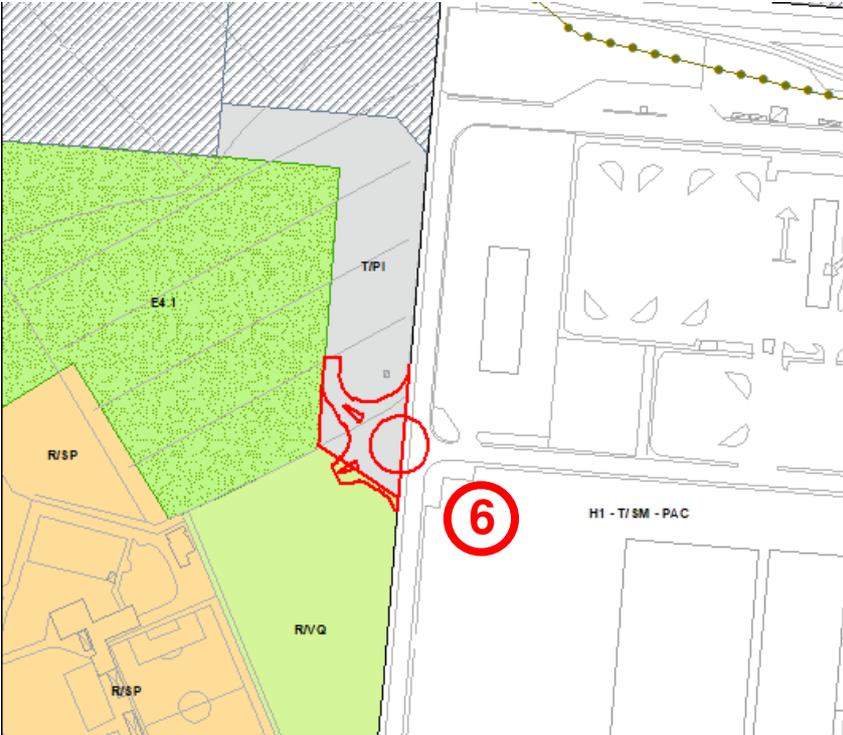
Regolarizzazione di un'area, posta su via Nuova di Corva che attualmente è urbanisticamente destinata a "zona residenziale a moderata densità – B1,5\*", ma di fatto è un'area che fin dal catasto Austriaco (1850-1943) è associata alla viabilità. Infatti tale area viene usata come area di sosta per chi frequenta il bar. Individuare la funzione viaria di tale area è il presupposto per avviare una regolamentazione degli ingressi e sosta nel rispetto degli accessi residenziali esistenti nonché della sicurezza generale. Si propone quindi di modificare il PRGC vigente escludendo l'area descritta, corrispondente ad una superficie di circa 257 m<sup>2</sup> dalla zona residenziale.

Modifiche previste: un'area di 257m<sup>2</sup> che da "Zona B1,5 – Residenziale a moderata densità " diventa area per "Viabilità esistente e/o di previsione"

## Punti 5 - PCCA - Area di via Nuova di Corva

5	Area di via Nuova di Corva	
Estratti dal PCCA di Pordenone		
Legenda		
<p><b>Classificazione Acustica</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">■</span> Classe I</li> <li><span style="color: yellow;">■</span> Classe II</li> <li><span style="color: orange;">■</span> Classe III</li> <li><span style="color: red;">■</span> Classe IV</li> <li><span style="color: purple;">■</span> Classe V</li> <li><span style="color: blue;">■</span> Classe VI</li> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Demanio</li> </ul>	<p><b>Punti particolari</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Zone industriali</li> <li> Ospedali</li> <li> Case di riposo</li> <li> Scuole</li> <li> Parchi</li> <li> Aziende agricole</li> <li> Aree manifestazioni</li> </ul>	<p><b>Fasce di rispetto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Fascia A</li> <li><span style="border: 1px dashed black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Fascia B</li> </ul> <p><b>Strade EF: Tipologie (Tab. 6 del DGR 463/09)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: yellow;">—</span> A</li> <li><span style="color: orange;">—</span> B</li> <li><span style="color: red;">—</span> C</li> <li><span style="color: blue;">—</span> Zona industriale</li> </ul> <p><b>Altre infrastrutture</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">—</span> A-autostrada</li> <li><span style="color: blue;">—</span> C-extraurbana secondaria</li> <li><span style="color: blue;">—</span> A-autostrada progetto</li> <li><span style="color: blue;">—</span> C-extraurbana secondaria progetto</li> <li><span style="color: blue;">—</span> Ferrovie</li> </ul>
<p><b>Verifica di compatibilità:</b> la modifica prevista dal PRGC, comporta una minima variazione alla classificazione acustica in quanto l'area in oggetto, classificata in ambito residenziale dovrà essere esclusa e eventualmente inglobata alla viabilità.</p>		
<p><u>L'ipotesi di variante al PRGC è <b>potenzialmente incompatibile</b></u>, dovrà essere aggiornato il PCCA e il perimetro dell'UT 341, escludendo l'area in oggetto.</p>		

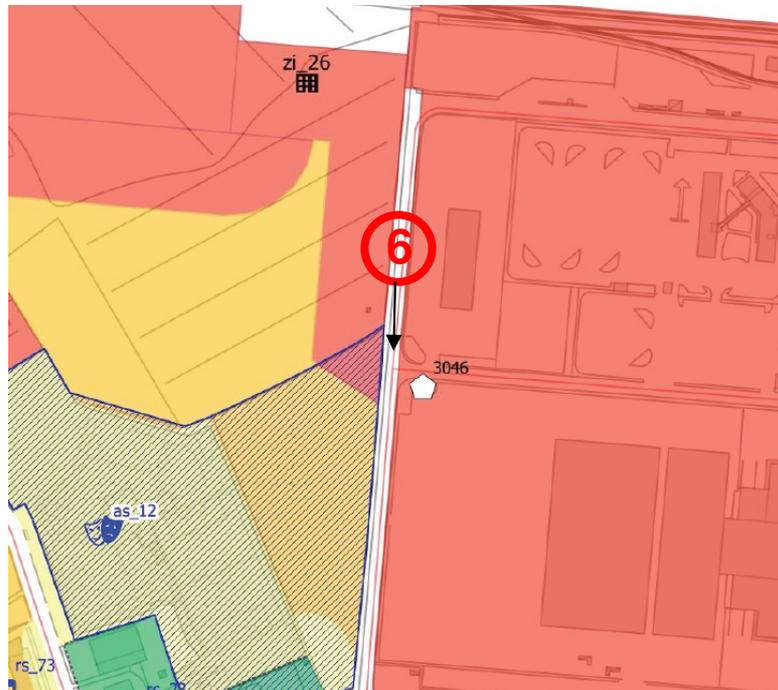
## Punto 6 - PRGC - Lavori di completamento del Centro intermodale

6	Lavori di completamento del Centro intermodale – Lotto 7
Estratto PRGC Vigente	
 The image is a technical drawing of a site plan from a PRGC (Piano Regolatore Generale Comunale). It shows several colored zones: a large green hatched area labeled 'E4-1', an orange area labeled 'R/SP', a light green area labeled 'R/VQ', and a grey area labeled 'T/PI'. A red circle with the number '6' inside is drawn around a specific area at the intersection of the 'T/PI' zone and the 'R/VQ' zone. To the right of this area, there is a white area labeled 'H1 - T/SM - PAC' with some architectural details. A yellow dashed line is visible at the top right of the plan.	
Descrizione intervento di modifica	
<p>Realizzazione della rotatoria per l'accesso al parcheggio d'interscambio a servizio del terminal intermodale dalla viabilità esistente. La rotatoria ricade parzialmente in zona "R/VQ – Verde di quartiere" e in zona "PI – Parcheggi di interscambio", si rende quindi necessaria la variante urbanistica per adeguare il PRGC vigente al nuovo disegno viario</p> <p>Modifiche previste:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1- un'area di 1857 m<sup>2</sup> che da " T/PI – parcheggio di interscambio" diventa area per "Viabilità esistente e/o di previsione";</li><li>2- Modifica di un'area di 391 m<sup>2</sup> che da " T/PI – parcheggio di interscambio" diventa " R/VQ – verde di quartiere".</li><li>3- Modifica di un'area di 243 m<sup>2</sup> che da " R/VQ – verde di quartiere" diventa area per "Viabilità esistente e/o di previsione.</li></ol>	

## Punti 6 - PCCA - Lavori di completamento del Centro intermodale

6	Lavori di completamento del Centro intermodale – Lotto 7
---	--

Estratti dal PCCA di Pordenone



Legenda

### Classificazione Acustica

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI
- Demanio

### Punti particolari

- Zone industriali
- Ospedali
- Case di riposo
- Scuole
- Parchi
- Aziende agricole
- Aree manifestazioni

### Fasce di rispetto

- Fascia A
- Fascia B

### Strade EF: Tipologie (Tab. 6 del DGR 463/09)

- A
- B
- C
- Zona industriale

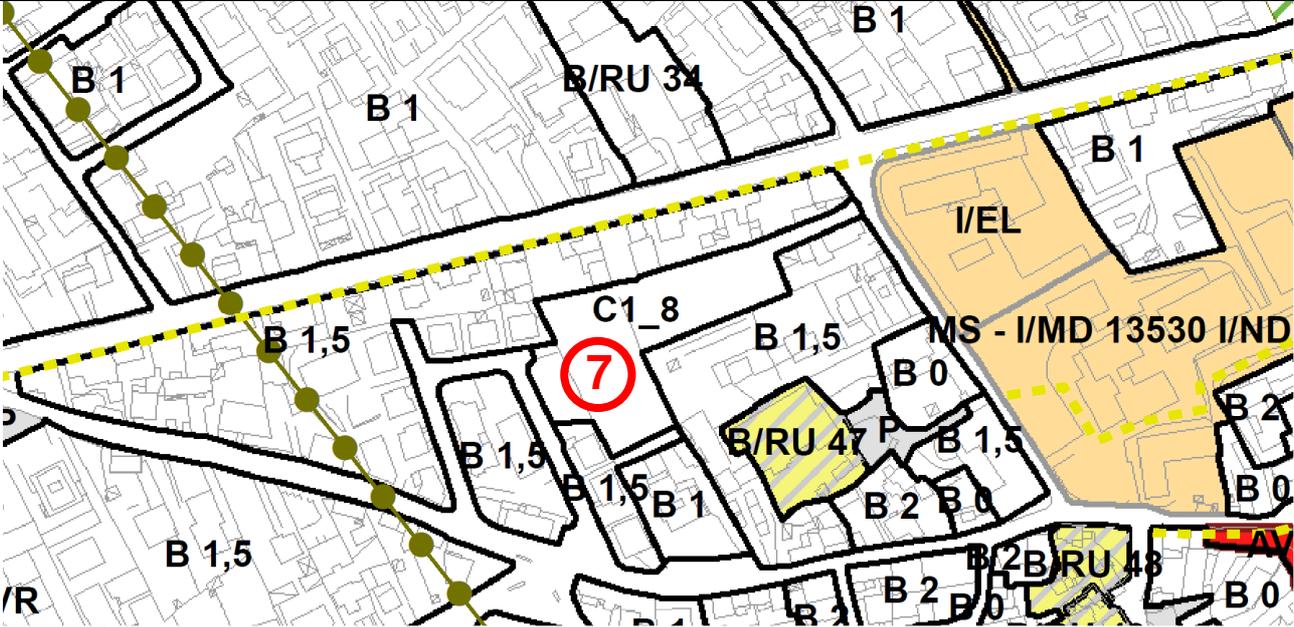
### Altre infrastrutture

- A-autostrada
- C-extraurbana secondaria
- A-autostrada progetto
- C-extraurbana secondaria progetto
- Ferrovie

**Verifica di compatibilità:** La modifica del tracciato stradale della rotonda, considerando i criteri di tracciamento delle fasce di rispetto acustico utilizzati nell'attuale PCCA, non comporta variazioni al PCCA vigente. In occasione della Prima Variante al Piano di Classificazione Acustica Comunale, il progettista dovrà: ridefinire il perimetro delle Unità Territoriali oggetto della variante.

**L'ipotesi di variante al PRGC è compatibile**

**Punto 7 - PRGC - Area di Via Ancillotto**

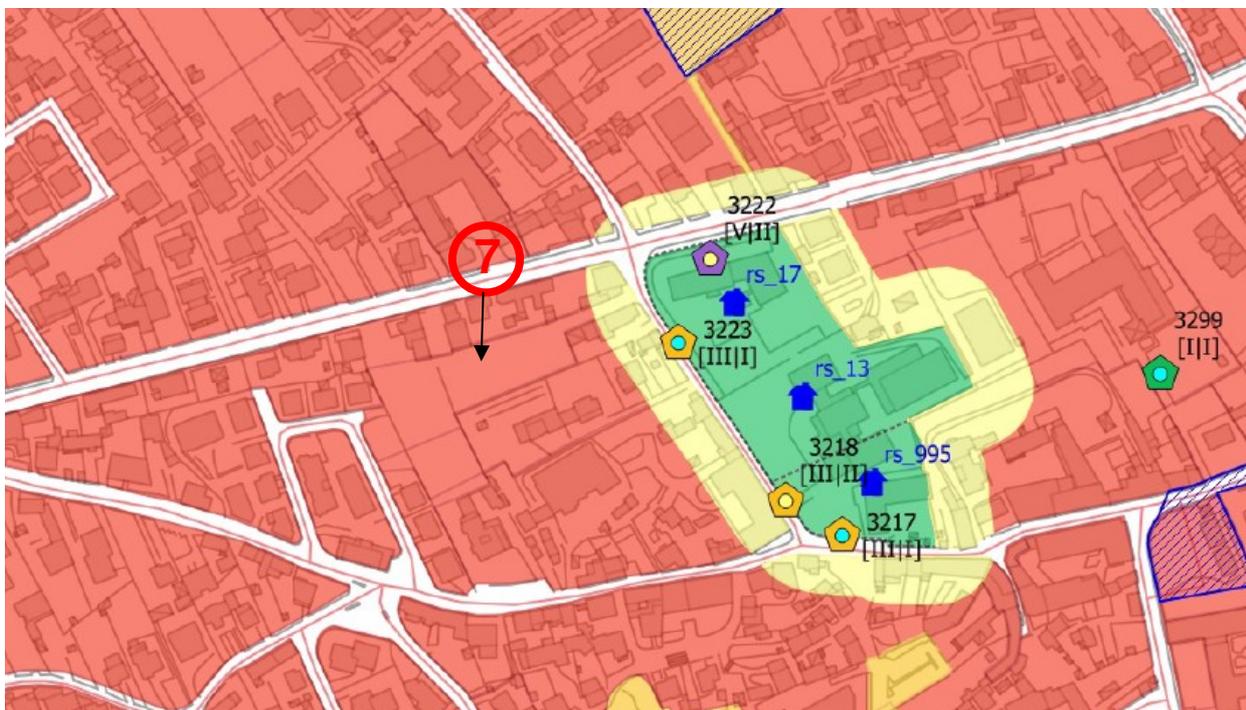
7	Area di Via Ancillotto
Estratto PRGC Vigente	
	
Descrizione intervento di modifica	
<p>Trattasi di un'area soggetta a pianificazione attuativa denominata PAC C1_8 che prevede la cessione gratuita di un'area a verde per la residenza R/VR. La proprietà chiede la concessione di un indice di 1,5 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> all'ambito oggetto di PRPC pari all'indice di cubatura presente nei territori contermini che ricadono in zona "B" definito dal PRGC vigente; dichiara inoltre di impegnarsi a realizzare e a cedere gratuitamente al Comune opere ed aree nell'ambito di attuazione della variante del PRPC approvato, di un'area da adibire a parcheggio pubblico individuato sull'area già oggetto di comodato con l'Amministrazione Comunale per tale uso</p> <p>Modifiche previste:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1- Soppressione perimetro PA C1_8 via Ancillotto e individuazione del perimetro "Permesso di costruzione convenzionato (PdC) a cui demandare la prescrizione normativa;</li> <li>2- Individuazione di una zona di m<sup>2</sup> 1522 destinata a "P - parcheggio di relazione";</li> <li>3- Individuazione di una zona di m<sup>2</sup> 3.582 destinata a "Zona B1,5 - residenziale a moderata densità"</li> </ol>	

## Punti 7 - PCCA - Area di Via Ancillotto

7

Area di Via Ancillotto

Estratti dal PCCA di Pordenone



Legenda

### Classificazione Acustica

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI
- Demanio

### Punti particolari

- Zone industriali
- Ospedali
- Case di riposo
- Scuole
- Parchi
- Aziende agricole
- Aree manifestazioni

### Fasce di rispetto

- Fascia A
- Fascia B

### Strade EF: Tipologie (Tab. 6 del DGR 463/09)

- A
- B
- C
- Zona industriale

### Altre infrastrutture

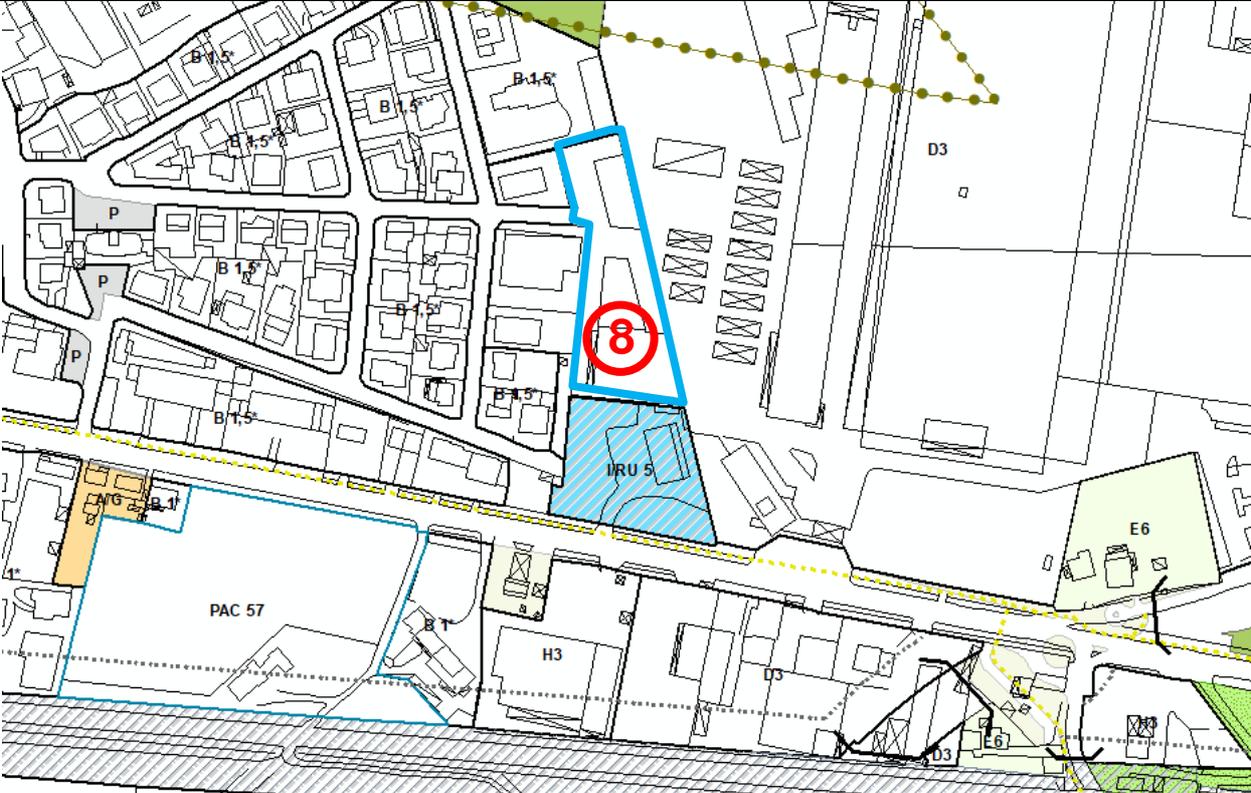
- A-autostrada
- C-extraurbana secondaria
- A-autostrada progetto
- C-extraurbana secondaria progetto
- Ferrovie

**Verifica di compatibilità:** Le modifiche proposte dalla variante, non comportano variazioni alle classi del PCCA vigente in quanto le nuove destinazioni non presentano particolari vincoli di salvaguardia e si inseriscono in un tessuto urbano omogeneo di Classe Acustica IV.

In occasione della Prima Variante al Piano di Classificazione Acustica Comunale, il progettista dovrà: ridefinire il perimetro delle Unità Territoriali oggetto della variante.

**L'ipotesi di variante al PRGC è compatibile**

## Punto 8 - PRGC - Area di via Tiziano

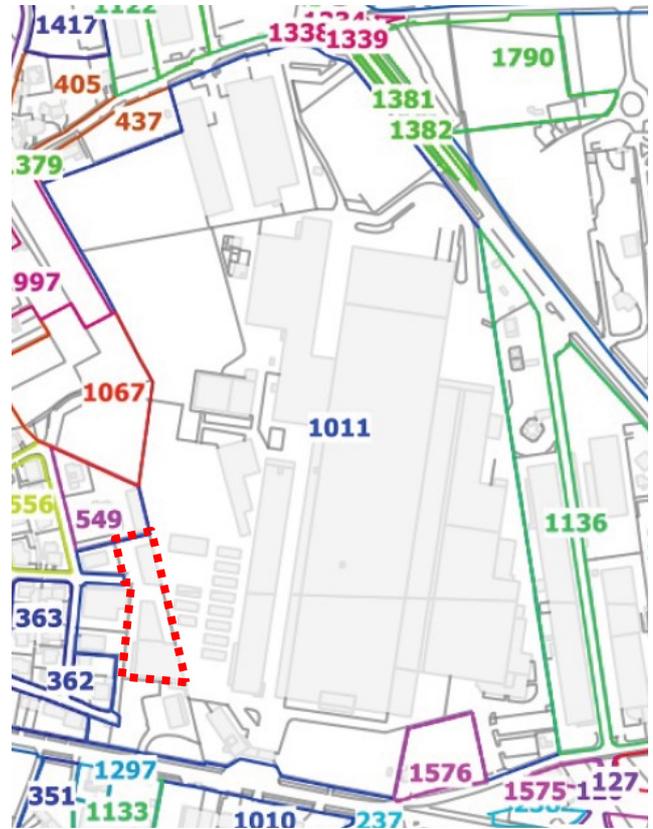
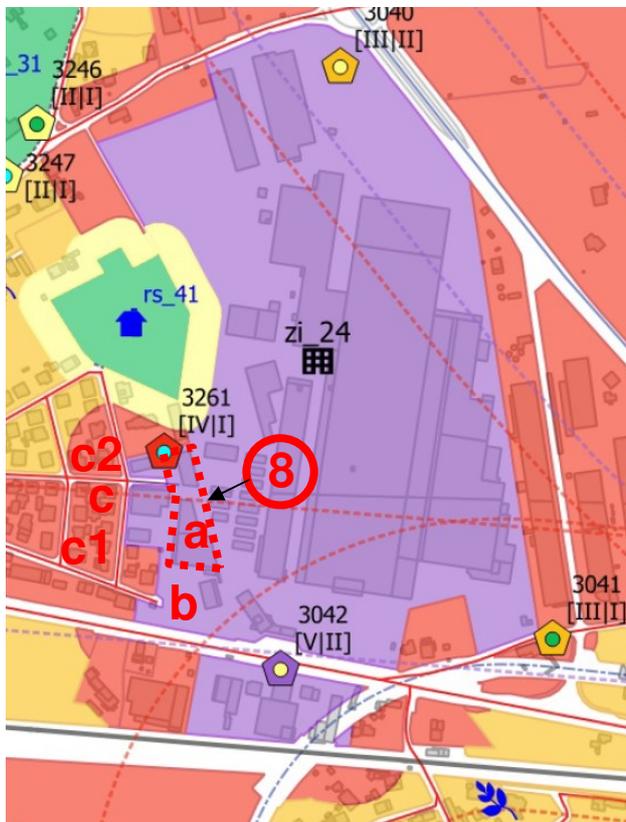
8	Area di via Tiziano
Estratto PRGC Vigente	
	
Descrizione intervento di modifica	
<p>La proprietà chiede, in continuità al lotto limitrofo, l'individuazione di una nuova "I/RU – zona per insediamenti direzionali ad attuazione indiretta". Tale nuova destinazione si ritiene possa essere più adatta al contesto residenziale di riferimento, si propone quindi la seguente scheda normativa:</p> <p>Modifica di un'area di m<sup>2</sup> 4872 che da zona "D3 degli Insediamenti industriali e artigianali esistenti" diventa "I/RU – zona per insediamenti direzionali ad attuazione indiretta". Viene altresì predisposta una nuova scheda normativa denominata "PAC I/RU 6 di Via Tiziano"</p>	

## Punti 8 - PCCA - Area di via Tiziano

8

Area di via Tiziano

Estratti dal PCCA di Pordenone



Legenda

### Classificazione Acustica

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI
- Demanio

### Punti particolari

- Zone industriali
- Ospedali
- Case di riposo
- Scuole
- Parchi
- Aziende agricole
- Aree manifestazioni

### Fasce di rispetto

- Fascia A
- Fascia B

### Strade EF: Tipologie (Tab. 6 del DGR 463/09)

- A
- B
- C
- Zona industriale

### Altre infrastrutture

- A-autostrada
- C-extraurbana secondaria
- A-autostrada progetto
- C-extraurbana secondaria progetto
- Ferrovie

**Verifica di compatibilità:** L'inserimento di una zona direzionale "I/R" richiede il declassamento da Classe V della zona produttiva "D3" a Classe IV. In corso di variante al PCCA, dovrà essere ridefinita l'unità territoriale U.T.1011 e separata in nuove U.T. da verificare (a,b,c,c1,c2)  
**L'ipotesi di variante al PRGC non è compatibile al PCCA.**

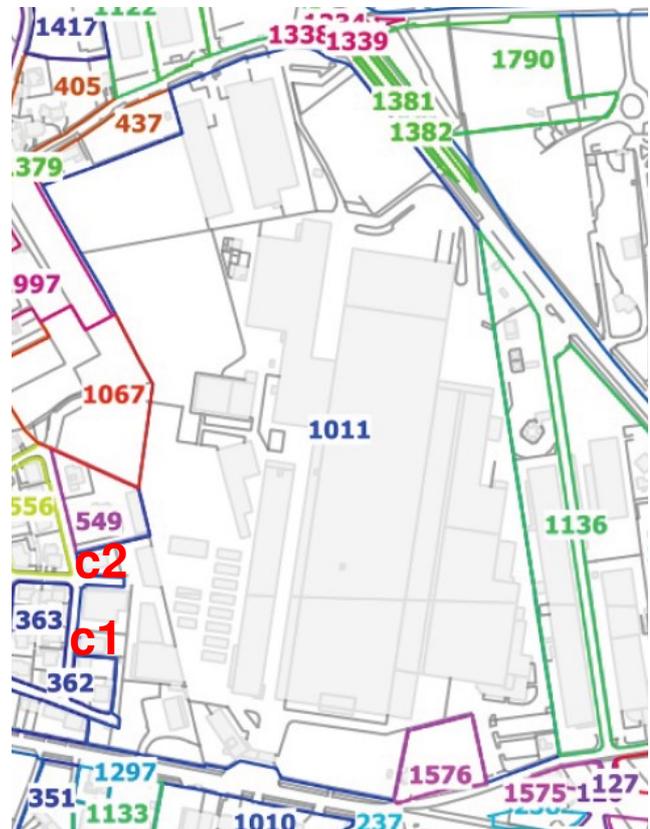
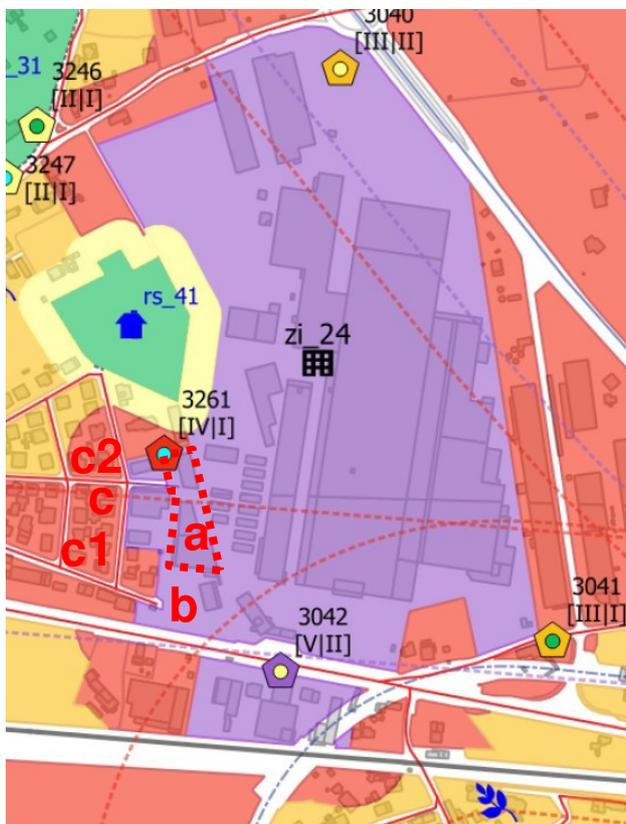


## Punti 9 - PCCA - Aree di via Giorgione

9

Aree di via Giorgione

Estratti dal PCCA di Pordenone



Legenda

### Classificazione Acustica

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI
- Demanio

### Punti particolari

- Zone industriali
- Ospedali
- Case di riposo
- Scuole
- Parchi
- Aziende agricole
- Aree manifestazioni

### Fasce di rispetto

- Fascia A
- Fascia B

### Strade EF: Tipologie (Tab. 6 del DGR 463/09)

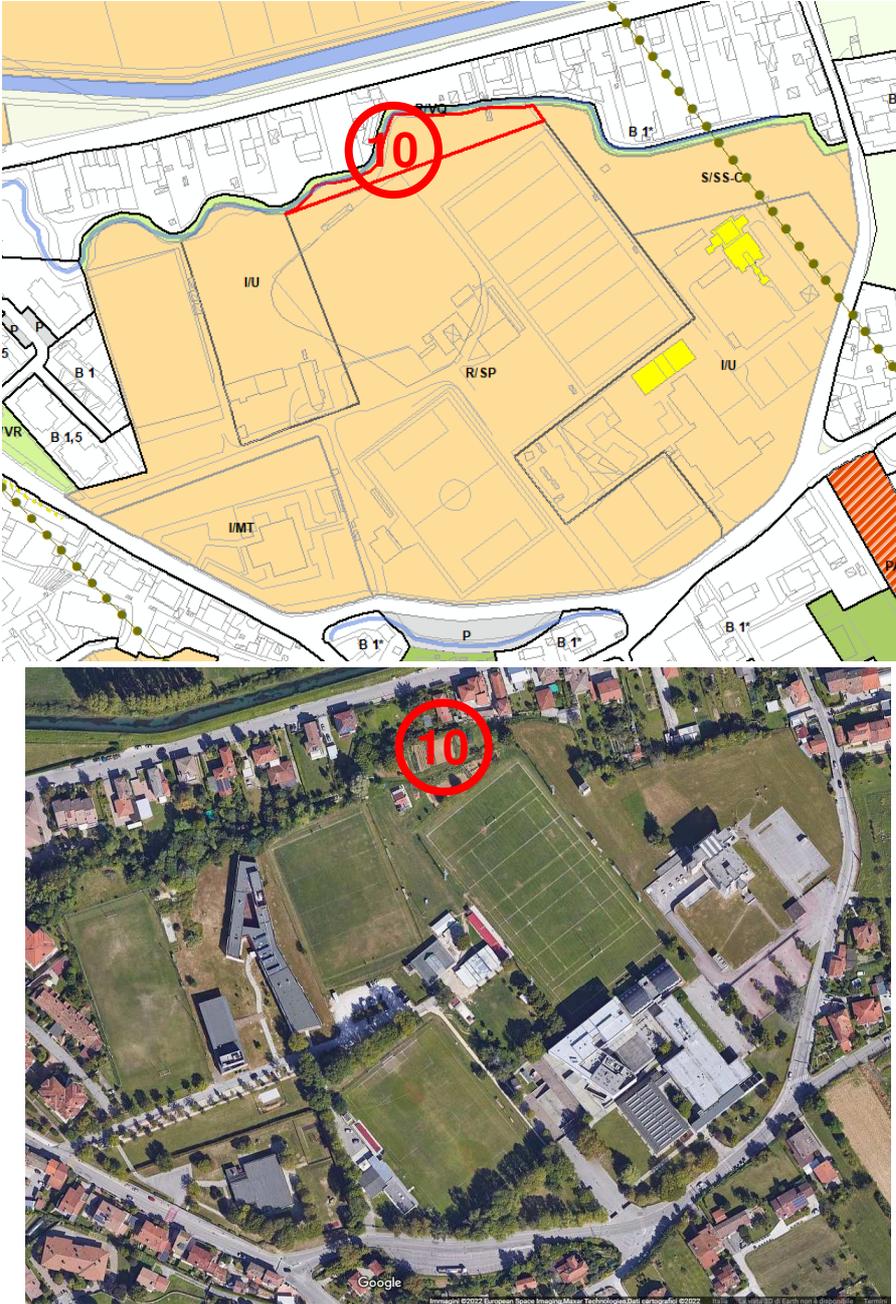
- A
- B
- C
- Zona industriale

### Altre infrastrutture

- A-autostrada
- C-extraurbana secondaria
- A-autostrada progetto
- C-extraurbana secondaria progetto
- Ferrovie

**Verifica di compatibilità:** L'inserimento in zona direzionale "B1.5" richiede il declassamento da Classe V della zona produttiva "D3" a Classe IV. In corso di variante al PCCA, dovrà essere ridefinita l'intera unità territoriale U.T.1011 e separata in nuove U.T. da verificare (a,b,c,c1,c2)  
**L'ipotesi di variante al PRGC non è compatibile al PCCA.**

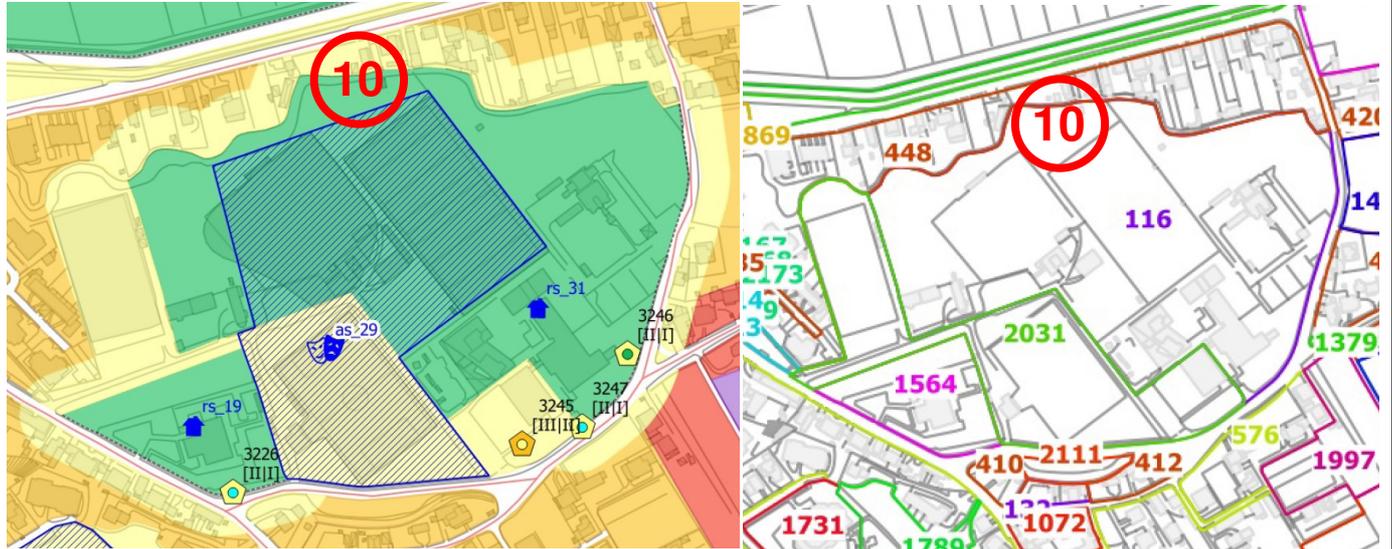
## Punti 10 - PRGC - Ambito di proprietà comunale di Via Prasecco

10	Ambito di proprietà comunale di Via Prasecco
Estratto PRGC Vigente	
	
Descrizione intervento di modifica	
<p>L'ambito è destinato ad attrezzature collettive miste (Università, sport e scuola materna). Da una puntuale ricognizione è emerso che un'area di circa 2600 m<sup>2</sup> è destinata ad Università, nello specifico dove ha sede il "campus", ma di fatto risulta più pertinente all'attività sportiva limitrofa.</p> <p>1- Modifica di un'area di 2627 m<sup>2</sup> che da "I/U - Università" diventa area per "R/SP – Attrezzature per lo sport e gli spettacoli sportivi".</p>	

## Punti 10 - PCCA - Ambito di proprietà comunale di Via Prasecco

10 | Ambito di proprietà comunale di Via Prasecco

Estratti dal PCCA di Pordenone



### Legenda

#### Classificazione Acustica

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI
- Demanio

#### Punti particolari

- Zone industriali
- Ospedali
- Case di riposo
- Scuole
- Parchi
- Aziende agricole
- Aree manifestazioni

#### Fasce di rispetto

- Fascia A
- Fascia B

#### Strade EF: Tipologie (Tab. 6 del DGR 463/09)

- A
- B
- C
- Zona industriale

#### Altre infrastrutture

- A-autostrada
- C-extraurbana secondaria
- A-autostrada progetto
- C-extraurbana secondaria progetto
- Ferrovie

**Verifica di compatibilità:** L'inserimento della zona "R/SP – Attrezzature per lo sport e gli spettacoli sportivi" richiede la riclassificazione del PCCA da Classe I a Classe II o superiore. In corso di variante al PCCA, dovrà essere ridefinita l'intera unità territoriale U.T.116 e separata in nuove U.T. da verificare. Analogamente a quanto fatto per l'UT2031, si consiglia di rivalutare l'intero ambito per salvaguardare gli edifici scolastici e le loro pertinenze, separando però gli ambiti sportivi.

**L'ipotesi di variante al PRGC non è compatibile al PCCA.**

## Conclusioni

La "Variante n. 21 del P.R.G.C. conseguente al Piano Comunale delle Alienazioni e Valorizzazioni, ai sensi del D.L. n. 112 del 25.06.2008 e s.m.i e modifiche puntuali alla zonizzazione e alle Norme Tecniche di Attuazione" ha richiesto la valutazione della compatibilità al Piano di Classificazione Acustica di 10 punti. Gli esiti delle verifiche sono riassunti nella tabella seguente.

Punto di variante	Compatibilità al PCCA	Note
1 - Scuola Materna di Vallenoncello	Compatibile	Mantenimento Classe I
2 - Area di via Superiore	Compatibile	Mantenimento Classe IV
3 - Laterale di Via Interna	Compatibile	Aree non classificate
4 - Laterale di Via Cappuccini	Compatibile	Aree non classificate
5 - Area di via Nuova di Corva	Potenz. incompatibile	Ridefinizione del perimetro dell'area residenziale (UT.341)
6 - Centro intermodale	Compatibile	Ridefinizione U.T. contermini in ambito di variante al PCCA
7 - Area di Via Ancillotto	Compatibile	Ridefinizione U.T. contermini in ambito di variante al PCCA
8 - Area di via Tiziano	Non compatibile	Variazione di classe acustica e ridefinizione U.T. contermini in ambito di variante al PCCA
9 - Aree di via Giorgione	Non compatibile	Variazione di classe acustica e ridefinizione U.T. contermini in ambito di variante al PCCA
10 – Area di Via Prasecco	Non compatibile	Variazione di classe acustica e ridefinizione U.T. contermini in ambito di variante al PCCA

Sacile, 06 Dicembre 2022

### Arch. Stefano Polese

Tecnico competente in acustica ambientale Regione FVG con decreto n.ALPI0/25 – INAC/229 11-01-2006. Iscritto all'Elenco Nazionale dei Tecnici Competenti in Acustica con il n.2830

# Allegato: Attestato tecnico competente in acustica ambientale

25

DECR. N. ALP10/ - INAC/229

Regione Autonoma Friuli - Venezia Giulia

DIREZIONE CENTRALE AMBIENTE E LAVORI PUBBLICI

SERVIZIO TUTELA DA INQUINAMENTO ATMOSFERICO, ACUSTICO E AMBIENTALE

IL DIRETTORE

**VISTA** la legge 26 ottobre 1995, n.447 - Legge quadro sull'inquinamento acustico, che stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente esterno e dell'ambiente abitativo dall'inquinamento acustico;

**CONSIDERATO** che l'art.2, commi 6 e 7, definisce tecnico competente la figura professionale idonea ad effettuare le misurazioni, verificare l'ottemperanza ai valori definiti dalle vigenti norme, redigere i piani di risanamento acustico e svolgere le attività di controllo;

**CONSIDERATO** che per svolgere la suddetta attività, deve essere presentata apposita domanda all'Assessorato regionale competente in materia ambientale, corredata da documentazione comprovante l'aver svolto attività, in modo non occasionale, nel campo dell'acustica ambientale, da almeno quattro anni per i diplomati e da almeno due anni per i laureati o per i titolari di diploma universitario;

**VISTA** la deliberazione n.1690 del 6 giugno 1997 con cui la Giunta regionale ha stabilito le modalità di presentazione e di valutazione delle domande per lo svolgimento dell'attività di tecnico competente in acustica ambientale, che recepisce tra l'altro la risoluzione, assunta in data 25 gennaio 1996 dalla Conferenza dei Presidenti delle Regioni e delle Province Autonome di Trento e Bolzano, finalizzata a dare attuazione omogenea della norma in tutte le Regioni;

**PRESO ATTO** del D.P.C.M. 31 marzo 1998, Atto di indirizzo e coordinamento recante criteri generali per l'esercizio dell'attività di tecnico competente in acustica, ai sensi dell'art.3 comma 1, lettera b) e dell'art.2 commi 6,7 e 8 della legge 26 ottobre 1995 n.447;

**VISTA** l'istanza presentata dall' arch. Stefano Poleisel nato a Pordenone il 27 maggio 1972 e residente Sacile (PN) in via A. De Gasperi, 4;

**CONSIDERATO** che il richiedente, in possesso di titolo di studio idoneo al riconoscimento della qualifica di tecnico competente in acustica, è residente nella regione Friuli Venezia Giulia;

**ATTESO** che il curriculum allegato all'istanza comprova lo svolgimento di attività in modo non occasionale nel campo dell'acustica ambientale.

DECRETA

**Art. 1** - E' riconosciuta, all' arch. Stefano Poleisel nato a Pordenone il 27 maggio 1972 e residente Sacile (PN) in via A. De Gasperi, 4, la qualifica di tecnico competente in acustica ambientale.

**Art. 2** - Il presente decreto, che viene redatto in doppio originale, uno trattenuto agli atti dell'Amministrazione e l'altro da inviare al richiedente, costituisce "attestato di riconoscimento" ai sensi dell'art.1 del D.P.C.M. 31/03/1998; verrà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione.

Trieste, 11 GEN 2006



DIRETTORE DEL SERVIZIO

Arch. ing. Pierpaolo Gubertini

ALP10/FF-

## ENTECA Elenco Nazionale dei Tecnici Competenti in Acustica

Home

Tecnici Competenti in Acustica

Corsi

Login

 / Tecnici Competenti in Acustica / Vista

<b>N° Iscrizione Elenco Nazionale</b>	2830
<b>Regione</b>	Friuli Venezia Giulia
<b>N° Iscrizione Elenco Regionale</b>	229
<b>Cognome</b>	POLESEL
<b>Nome</b>	Stefano
<b>Titolo di Studio</b>	Laurea in architettura
<b>Estremi provvedimento</b>	Decreto ALP.10-25-INAC/229 del 11/01/2006
<b>Luogo nascita</b>	Pordenone
<b>Data nascita</b>	27/05/1972
<b>Email</b>	stefano.poleisel@gmail.com
<b>Pec</b>	stefano.poleisel@archiwordpec.it