



Comune di Pordenone

**- SETTORE VII OPERE PUBBLICHE E GESTIONE DEL TERRITORIO -
- U.O.C. DIFESA DEL SUOLO E MOBILITA' URBANA -**

DETERMINAZIONE

Oggetto: Bretella di collegamento Sud fra lo svincolo autostradale dell'interporto e via Nuova di Corva. Determinazione a contrarre, impegno fondi e affidamento dei servizi d'ingegneria ed architettura relativi allo studio di fattibilità ed alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica alla ditta D'Orlando Engineering di Udine (CUP B51B19000880002 - N Gara: 8803328 - CIG: 9496343626).

N. det. 2022/4

N. cron. 3245, in data 02/12/2022

IL RESPONSABILE

Riferimento a competenze, obiettivi, atti di indirizzo e di programmazione.

Visto il decreto del Sindaco n. 10 del 29.12.2021 con il quale sono state conferite le funzioni dirigenziali del Settore "Servizio tecnico, Opere Pubbliche, Edilizia pubblica, Patrimonio, Urbanistica, Edilizia Privata, Suap, Commercio, Manutenzioni, Mobilità, Difesa del suolo, trasporti, viabilità, Centrali di Committenza, Sicurezza lavoratori", rinominato settore VII "Opere Pubbliche e Gestione del Territorio" con Delibera di Giunta Comunale n. 139 del 16.06.2022, al dirigente a tempo indeterminato arch. Ivo Rinaldi, con decorrenza 01.01.2022, a seguito della deliberazione della Giunta comunale n. 282 del 18.11.2021, inerente la nuova macrostruttura dell'ente, fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco in carica;

Vista la determinazione num. cron. 3042 del 25 novembre 2011 a firma del Dirigente del Settore VII "Opere Pubbliche e Gestione del Territorio", integrata con determinazione num. cron. 3195 del 30 novembre 2022, con la quale è stato conferito all'ing. Giovanni Sparta l'incarico di posizione organizzativa dell'U.O.C. "Difesa del suolo e Mobilità Urbana" con decorrenza dal 1° dicembre 2022 e fino al 30 novembre 2022;

Richiamate:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 59 del 20.12.2021 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) periodo di riferimento 2022-2024;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 64 del 20.12.2021 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022-2024, la nota integrativa al bilancio di previsione 2022-2024 ed i relativi allegati e il programma triennale dei lavori pubblici 2022-2024, l'elenco annuale 2022, il piano delle alienazioni e valorizzazioni immobiliari nonché i relativi elaborati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 51 del 24.02.2022 con oggetto "Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024 e Piano della Prestazione (Performance) PROVVISORIO", aggiornato con deliberazione della Giunta Comunale n. 207 del 10 agosto 2022, di approvazione del Piano della prestazione e Piano dettagliato degli obiettivi, ad integrazione del Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024, fino all'adozione del Piano Integrato di Attività ed Organizzazione ex D.P.R. n.

81/2022;

Presupposti di fatto

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 14 del 23 maggio 2022, avente ad oggetto “*Variazione al bilancio di previsione 2022/2024 per maggiori entrate e spese ed applicazione dell’avanzo*” sono state approvate, tra l’altro le modifiche al Piano Biennale degli acquisti di Forniture e Servizi, approvato con deliberazione di Consiglio n. 59 del 20 dicembre 2022, prevedendo l’inserimento del servizio “Progetto di fattibilità tecnica ed economica della Bretella Sud tra A28 e via Nuova di Corva per complessivi € 80.000,00, finanziati con contributo derivante dal Unione del Noncello Intesa per lo sviluppo 2018-2020, assegnato al Comune con deliberazione dell’Assemblea dei Sindaci dell’UTI n. 91 del 5 dicembre 2018;
- con medesima deliberazione è stato altresì individuato il Responsabile Unico del Procedimento nell’ambito dell’intervento in parola, nella persona dell’ing. Andrea Babolin;

Premesso altresì che:

- l’Amministrazione Comunale di Pordenone intende realizzare un collegamento viario in località Villanova di Pordenone, tra lo svincolo A28 e la zona industriale in via Nuova di Corva;
- l’importo stimato complessivo dell’intervento ammonta ad € 8.000.000,00, di cui presunti € 4.250.000,00 per lavori;

Vista la nota del RUP datata 10 novembre 2022, dalla quale si evince che:

- si rende necessario, al fine di valutare la fattibilità dell’intervento e le alternative di tracciato possibili, affidare esternamente la redazione dello studio di fattibilità e la progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell’intervento denominato “Bretella di collegamento Sud fra lo svincolo autostradale dell’interporto e via Nuova di Corva”;
- si propone al Responsabile dell’U.O.C. “Centrale Unica di Committenza” di avviare, ai sensi dell’art. 1, comma 2, lett. a) della L. 120/2020, così come modificata dalla L. 108/2021, una procedura di affidamento diretto dei servizi d’ingegneria ed architettura di cui trattasi, da espletarsi all’interno del portale delle gare telematiche della Regione Friuli Venezia Giulia, eAppaltiFVG;

Dato atto che:

- in data 29 novembre 2022, tramite la piattaforma telematica eAppaltiFVG, in osservanza a quanto previsto dall’art. 58 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è stata avviata una richiesta di offerta – RDO (rfq_38556) con la ditta D’Orlando Engineering S.r.l. di Udine (C.F. e P.IVA 00537050304), alla quale è stato chiesto di applicare un ribasso percentuale sull’importo a base di affidamento di € 62.812,76, oneri previdenziali ed Iva di legge esclusi (CIG 9496343626);
- entro il termine indicato la succitata ditta ha trasmesso la sua offerta economica che presenta un ribasso dell’7,5% (sette/5 per cento);
- in data 1° dicembre 2022 l’offerta e le dichiarazioni a corredo della stessa sono state trasmesse al RUP per le verifiche di competenza.

Preso atto che il Responsabile Unico del Procedimento, con propria nota del 1° dicembre 2022, ha espresso parere di congruità dell’offerta, proponendo l’aggiudicazione alla ditta D’Orlando Engineering S.r.l. di Udine (C.F. e P.IVA 00537050304) dei servizi d’ingegneria ed architettura relativi alla redazione dello studio di fattibilità e del progetto di fattibilità tecnica ed economica inerenti all’intervento “Bretella di collegamento Sud fra lo svincolo autostradale dell’interporto e via Nuova di Corva” verso il corrispettivo di € 58.101,80 (ottenuto applicando il ribasso del 7,5% sull’importo posto a base di gara), oltre oneri previdenziali al 4% pari ad € 2.324,07 ed all’IVA al 22% pari ad € 13.293,69, per complessivi **€ 73.719,56**;

Dato atto che ai fini dell’affidamento:

- nell’ambito della procedura telematica è stato acquisito dalla ditta in parola il Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) e le dichiarazioni complementari allo stesso (DGUE), conformemente

compilati ai sensi degli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000 e s.m.i., in ordine all'assenza dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del decreto legislativo n. 50/2016 e s.m.i.;

- è stata altresì richiesta la dichiarazione di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 L. n. 136/2010 e ss.mm.ii.;
- sono state avviate le verifiche di legge anche tramite il sistema "Fascicolo virtuale dell'Operatore economico";
- è stata verificata la regolarità contributiva della ditta D'Orlando Engineering S.r.l. di Udine (C.F. e P.IVA 00537050304) nei confronti di INPS ed INAIL, tramite consultazione della piattaforma dedicata, con scadenza validità 02/03/2023 (DURC protocollo INPS_33410353);

Presupposti di diritto

Richiamati:

- il D.Lgs. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii. Codice dei contratti pubblici;
- l'articolo 1 comma 2 lettera a) D.L. 76 del 16 luglio 2020, convertito con modificazioni dalla Legge 120 del 11 settembre 2021;
- l'articolo 51, comma 1 del D.L. 77 del 31/05/2021, convertito con modificazioni dalla L. 108 del 29/07/2021;
- le Linee Guida ANAC n. 1, di attuazione del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, recanti "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed all'ingegneria", approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 973 del 14 settembre 2016 e aggiornate con delibere del Consiglio n. 138 del 21 febbraio 2018 e n. 417 del 15 maggio 2019;
- le Linee Guida n. 4, di attuazione del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici", approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016 e aggiornate con delibere del Consiglio n. 206 del 1° marzo 2018 e n. 636 del 10 luglio 2019;
- l'articolo 192 del decreto legislativo n. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;

Motivazione

Ritenuto, per quanto riportato nei presupposti di fatto:

- di fare proprie le risultanze della procedura di richiesta di offerta RdO (rfq_38556), espletata sulla piattaforma telematica eAppaltiFVG;
- di prendere atto della valutazione di congruità condotta dal RUP, di data 1° dicembre 2022, nonché della proposta di aggiudicazione alla ditta D'Orlando Engineering S.r.l. di Udine (C.F. e P.IVA 00537050304), che ha offerto un ribasso del 7,5% sull'importo posto a base di trattativa;
- di aggiudicare alla ditta D'Orlando Engineering S.r.l. di Udine (C.F. e P.IVA 00537050304) i servizi d'ingegneria ed architettura relativi alla redazione dello studio di fattibilità e del progetto di fattibilità tecnica ed economica nell'ambito dell'intervento denominato "Bretella di collegamento Sud fra lo svincolo autostradale dell'interporto e via Nuova di Corva" (CIG 9496343626), sulla scorta del Capitolato Speciale d'Appalto allegato alla RDO, verso il corrispettivo di € 58.101,80 (ottenuto applicando il ribasso del 7,5% sull'importo posto a base di gara), oltre oneri previdenziali al 4% pari ad € 2.324,07 ed all'IVA al 22% pari ad € 13.293,69, per complessivi **€ 73.719,56**;

Dato atto inoltre, in ottemperanza all'articolo 192 del decreto legislativo n. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni, che:

- l'oggetto del contratto che si intende stipulare con la ditta D'Orlando Engineering S.r.l. di Udine (C.F. e P.IVA 00537050304) consiste nella redazione dello studio di fattibilità e del progetto di fattibilità tecnica ed economica nell'ambito dell'intervento denominato "Bretella di collegamento Sud fra lo svincolo autostradale dell'interporto e via Nuova di Corva" (CIG 9496343626), sulla scorta delle condizioni contenute nel Quaderno Oneri e Condizioni allegato alla RDO rfq_38556);
- il fine del contratto è la valutazione della fattibilità del collegamento viario in località Villanova di Pordenone, tra lo svincolo A28 e la zona industriale in via Nuova di Corva;

- l'importo per l'esecuzione dei lavori ammonta ad € 58.101,80 (ottenuto applicando il ribasso del 7,5% sull'importo posto a base di gara), oltre oneri previdenziali al 4% pari ad € 2.324,07 ed all'IVA al 22% pari ad € 13.293,69, per complessivi **€ 73.719,56**;
- la scelta del contraente ha avuto luogo mediante applicazione delle procedure previste dall'articolo 1 comma 2 lettera a) della L. 120/2020, così come modificata dalla L. 108/2021, sulla piattaforma telematica eAppaltiFVG, ai sensi dell'articolo 58 del Decreto Legislativo n. 50/2016 e ss.mm.ii;
- la stipula del contratto avverrà secondo le modalità di cui all'articolo 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. sulla base delle condizioni contenute nel Quaderno d'Oneri e nell'offerta presentata dalla ditta D'Orlando Engineering S.r.l.;
- ai sensi, dell'art. 32, comma 10, lettera b), del Codice, per la stipula del contratto, non si applica il termine dilatorio (c.d. *stand still*) di 35 giorni;
- in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei prescritti requisiti di cui all'articolo 80 del Codice dei contratti si procederà alla risoluzione del contratto e al pagamento del corrispettivo pattuito con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta, con applicazione di una penale;

Rilevato che la spesa complessiva di **€ 73.719,56** trova copertura al capitolo 10522194 "*Beni immobili: sistemazioni strade e messa in sicurezza/realizzazione piste ciclabili*" P.F.U. 2.02.01.09.012 "*Infrastrutture stradali*", centro di costo 505 "*Mobilità urbana e viabilità*", vincolo 2020YR102;

Precisato infine che la spesa complessiva di **€ 73.719,56** è finanziata con avanzo vincolato derivante da trasferimenti nell'ambito del Piano Unione del Noncello Intesa per lo sviluppo 2018-2020, come da deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci dell'ex UTI n. 91 del 5 dicembre 2018 (vincolo 2020YR102);

Riferimenti normativi generali

Visto l'articolo 61 dello Statuto comunale approvato con delibere di Consiglio comunale n. 1/2001 e n. 73/2001;

Visti i decreti legislativi n. 165/2001 e n. 267/2000 in tema di funzione e responsabilità dei dirigenti.

Attestata, ai sensi dell'articolo 147/bis del decreto legislativo n. 267/2000 e successive modifiche e integrazioni, la regolarità tecnica del presente provvedimento, riguardante la conformità e la correttezza dell'azione amministrativa;

Visto il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi approvato con delibera di Giunta comunale n. 144 del 12 maggio 2003 e successive modificazioni.

DETERMINA

per i motivi e alle condizioni in premessa indicati, che fanno parte integrante e sostanziale del presente atto:

1. di fare proprie e di approvare le risultanze della procedura condotta nella piattaforma telematica eAppaltiFVG attraverso la richiesta di offerta RDO n. rfq_38556;
2. di affidare alla ditta D'Orlando Engineering S.r.l. di Udine (C.F. e P.IVA 00537050304), i servizi d'ingegneria ed architettura relativi alla redazione dello studio di fattibilità e del progetto di fattibilità tecnica ed economica nell'ambito dell'intervento denominato "Bretella di collegamento Sud fra lo svincolo autostradale dell'interporto e via Nuova di Corva", verso il corrispettivo, ritenuto congruo, di € 58.101,80, oltre oneri previdenziali al 4% pari ad € 2.324,07 ed all'IVA al 22% pari ad € 13.293,69, per complessivi **€ 73.719,56** (CIG 9496343626) alle condizioni tutte della richiesta di offerta - RDO (rfq_38556) e suoi allegati;

3. di dare atto che la spesa di **€ 73.719,56** viene imputata come segue:

Importo	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo	Scad.
€ 73.719,56	10	05	2	02	10522194 "Beni immobili: sistemazioni strade e messa in sicurezza/realizzazione piste ciclabili" P.F.U. 2.02.01.09.012 "Infrastrutture stradali" C.C. 505 Mobilità Urbana e Viabilità Vincolo 2020YR102	2022

5. di precisare che la spesa complessiva di **€ 73.719,56** è finanziata con avanzo vincolato derivante da trasferimenti nell'ambito del Piano Unione del Noncello Intesa per lo sviluppo 2018-2020, come da deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci dell'ex UTI n. 91 del 5 dicembre 2018 (vincolo 2020YR102);

6. di precisare che:

- dell'accertamento positivo delle verifiche di legge già avviate verrà dato conto all'atto della stipula del contratto;
- il Comune, come previsto dall'art. 8 comma 1 lettera a) del Decreto-Legge 16 luglio 2020 n. 76 convertito con modificazioni dalla Legge 12 settembre 2020 n. 120, si riserva di procedere con la consegna anticipata dei lavori in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32, comma 8 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo Decreto Legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;
- in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei prescritti requisiti di cui all'articolo 80 del Codice dei contratti si procederà alla risoluzione del contratto e al pagamento del corrispettivo pattuito con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta, con l'incameramento della cauzione definitiva come previsto dalle Linee Guida ANAC n. 4;
- il contratto verrà stipulato in forma elettronica ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. sulla base delle condizioni contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto e nell'offerta presentata dalla ditta D'Orlando Engineering S.r.l. di Udine (C.F. e P.IVA 00537050304), documenti che faranno parte integrante del contratto, ancorché non materialmente allegati;
- l'affidamento è soggetto alla legge n. 136 del 13 agosto 2010 e successive modificazioni ed integrazioni ai fini della tracciabilità finanziaria.

7. di dare atto che ai sensi dell'articolo 9, comma 2, del decreto legge n. 78/2009 la spesa è compatibile con i vincoli di finanza pubblica;

8. di disporre la pubblicazione del presente atto, ai sensi delle normative vigenti, all'albo pretorio online e nella sezione del sito web del Comune dedicata ad "Amministrazione trasparente".

DICHIARA

Che per lo scrivente, in forza della presente dichiarazione, e per il personale che ha avuto parte all'istruttoria, come da dichiarazioni acquisite agli atti, non sussistono le cause di astensione previste dagli articoli 7 e 17 del Codice di comportamento dei dipendenti comunali, approvato con delibera di Giunta comunale n. 51 del 28 febbraio 2014, né le cause di conflitto di interesse di cui all'articolo 6-bis della legge n. 241/1990 e successive modificazioni.

La presente determina viene firmata digitalmente e conservata in apposito archivio informatico.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del Testo Unico degli Enti Locali, la presente

determinazione diventerà esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Pordenone, 02 dicembre 2022

Il responsabile
GIOVANNI SPARTA

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: SPARTA' GIOVANNI

CODICE FISCALE: *****

DATA FIRMA: 02/12/2022 13:48:44



**- SETTORE VII OPERE PUBBLICHE E GESTIONE DEL TERRITORIO -
- U.O.C. DIFESA DEL SUOLO E MOBILITA' URBANA -**

DETERMINAZIONE

Oggetto: Bretella di collegamento Sud fra lo svincolo autostradale dell'interporto e via Nuova di Corva. Determinazione a contrarre, impegno fondi e affidamento dei servizi d'ingegneria ed architettura relativi allo studio di fattibilità ed alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica alla ditta D'Orlando Engineering di Udine (CUP B51B19000880002 - N Gara: 8803328 - CIG: 9496343626).

N. det. 2022//4

N. cron. 3245, in data 02/12/2022

Esecutiva in data 06/12/2022

**AI SENSI DELL'ART. 153, COMMA 5° DEL D.LGS.267 18.08.2000, SI APPONE IL VISTO
DI REGOLARITÀ CONTABILE**

E L'ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA.

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
FINANZIARIO**

SABRINA PAOLATTO



COMUNE DI PORDENONE

Ufficio Ragioneria

ATTESTAZIONE COPERTURA FINANZIARIA

(art. 183 c. 7 - Decreto Legislativo n. 267/2000)

Esercizio	Numero impegno	Provvedimento	Importo
2022	4217	Determina n. 3245 / 2022, SETTORE IV - GESTIONE TERRITORIO, INFRASTRUTTURE, AMBIENTE	73.719,56

Oggetto: **BRETELLA DI COLLEG.SUD FRA LO SVINCOLO AUTOSTRADALE DELL'INTERPORTO E VIA NUOVA DI CORVA - AFF. TO SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCH. RELATIVI ALLO STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICA ED EC DITTA D'ORLANDO ENGEN**

Beneficiario: **D'ORLANDO E ASSOCIATI SRL-SERVIZI DI INGEGNERIA**

C/F 00537050304

P.iva 00537050304

VIA CARDUCCI,62/A - 33100 UDINE

CIG: 9496343626

CUP: B51B19000880002

Visto il Decreto Legislativo 267/2000 e viste le risultanze degli atti contabili

SI ATTESTA

La copertura finanziaria della spesa di euro **73.719,56** in relazione alle disponibilità effettive esistenti negli stanziamenti di spesa registrati al:

Titolo 2 - Spese in conto capitale

Macroaggregato 02 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

III livello p.f. 01 - Beni materiali

IV livello p.f. 09 - Beni immobili

V livello p.f. 012 - Infrastrutture stradali

Missione 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma 05 - Viabilità e infrastrutture stradali

Capitolo 10522194 - BENI IMMOBILI: SISTEMAZIONI STRADE E MESSA IN SICUREZZA/REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI



Comune di Pordenone

Centro di responsabilit : 20390 P.O. DIFESA SUOLO VIABILITA' MOBILITA' - (RINALDI IVO)

che presenta la seguente disponibilit :

Stanziamento di competenza	1.980.974,89
Impegni gi� assunti	790.974,89
Disponibilit�	1.190.000,00
Presente impegno	73.719,56
Disponibilit� residua	1.116.280,44

L , 06/12/2022

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: PAOLATTO SABRINA

CODICE FISCALE: *****

DATA FIRMA: 06/12/2022 15:21:10