




Comune di Pordenone



Prot. n.  **COMUNE DI PORDENONE**
Prot.N. 0020464 / P
Data: 17/03/2014 Class: 6-7

Ordinanza n. 5 / Settore VI - Ambiente e Mobilità
Pordenone, 14 marzo 2014

OGGETTO: Zona a traffico limitato (ZTL) di via Don Luigi Sturzo.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VI - AMBIENTE E MOBILITA'

Richiamati:

- l'articolo 107 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18/08/2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- gli articoli 5, 6, 7 e 159 del Decreto Legislativo 30/04/1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del regolamento di esecuzione del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16/12/1992 n. 495;

Preso atto:

- della deliberazione della Giunta comunale n. 234 del 10/07/2006, con la quale veniva modificata e ridefinita organicamente la delimitazione della Zona a Traffico Limitato (ZTL) in Pordenone;
- delle successive deliberazioni della Giunta comunale n. 224 del 10/08/2007 e n. 80 del 07/04/2008 con le quali veniva decisa l'ulteriore estensione della stessa e la medesima disciplina per l'accesso e la circolazione dei veicoli a motore vigente nelle aree stradali già precedentemente costituenti ZTL;
- delle ordinanze sindacali n. 24/2006, n. 26/2006, n. 38/2007 e n. 19/2008 con le quali le citate deliberazioni hanno trovato successiva esecuzione;
- della deliberazione della Giunta comunale n. 134 del 14/06/2013 con la quale è stata decisa l'inclusione nella Zona a Traffico Limitato anche di Piazzetta Costantini, estendendo a tale nuovo ambito la medesima disciplina già vigente nelle aree stradali costituenti l'attuale Zona a Traffico Limitato;
- della ordinanza dirigenziale n.4 del 6/11/2013 con la quale si disponeva l'inclusione di Piazzetta Costantini nella Zona a Traffico Limitato dell'area centrale del territorio comunale e l'istituzione del "limite massimo 30 Km/h" lungo via Rovereto;

Rilevato che nelle "Linee Guida" del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS), approvate con deliberazione della Giunta comunale n. 28 del 01/02/2013, si auspica l'ampliamento delle ZTL in alcuni contesti cittadini, quali strumenti per una riorganizzazione e ridisegno dello spazio stradale urbano volti a migliorare la qualità della vita e gli spostamenti dei cittadini residenti a Pordenone;

Considerato che:

- l'ampliamento della Z.T.L., anche se limitato al solo tratto di via Don Luigi Sturzo ricompreso entro i civici 8 e 10, determinerà una minore presenza di traffico "parassita" nella zona favorendo la completa connessione pedonale tra largo San Giorgio, piazza Risorgimento e Piazza Duca d'Aosta;
- la funzione di salvaguardia dell'utenza debole ed il miglioramento della continuità pedonale e della qualità urbana nonché l'effetto di accresciuta vivibilità dell'area saranno ulteriormente amplificati con l'inclusione di tale ambito stradale nella ZTL di Piazzetta Costantini;

Ritenuto:

- che sia prioritaria l'adozione di tale strategia all'interno del seguente contesto urbano unitario: via Don Luigi Sturzo limitatamente al tratto ricompreso nei civici 8 e 10, così come individuato nella allegata planimetria;
- che la sua viabilità interna non sia interessata da traffico di attraversamento, ma solamente da traffico di accesso alle residenze e ai servizi di base;



- che la ZTL possa essere utilizzata a suffragio del modello di mobilità sostenibile proposto con le citate "Linee Guida" del PUMS e sia propedeutica alla promozione forme di mobilità più sostenibile (bici e pedoni);

Ravvisata la necessità di adottare:

- particolari regole di circolazione a protezione dei pedoni, dei residenti e dell'ambiente;
- per ragioni di pubblico interesse inerenti la circolazione stradale, i provvedimenti meglio specificati nel dispositivo;

Accertato che la suddetta strada non costituisce itinerario preferenziale dei veicoli normalmente impiegati per servizi di trasporto pubblico, servizi di soccorso o di pronto intervento in quanto trattasi di una strada a fondo cieco;

Visto l'articolo 42 del D.L.vo 30 aprile 1992 n.285 ed articolo 179 del Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

ORDINA

con decorrenza immediata

1. l'inclusione di via Don Luigi Sturzo, limitatamente al tratto ricompreso entro i civici 8 e 10, nella Zona a Traffico Limitato dell'area centrale del territorio comunale;
2. in tale ambito la circolazione dei veicoli autorizzati o per i quali vi è deroga alla limitazione rimarrà disciplinata a doppio senso di circolazione con direzione nord-sud lungo il sedime stradale localizzato a nord e ad ovest di Piazzetta Costantini;
3. al nuovo tratto stradale sono estese le medesime discipline circolatorie, derogatorie ed autorizzative già vigenti nelle aree stradali costituenti la Zona a Traffico Limitato istituita mediante i precedenti provvedimenti richiamati in premessa;

DISPONE

che la ditta Gsm, con sede legale in Corso Vittorio Emanuele II° n°64 a Pordenone, provveda all'esecuzione della segnaletica stradale attuativa della presente ordinanza ed all'eventuale integrazione propedeutica alla stessa da apporre ad integrazione di quella esistente su Piazzetta Costantini;

REVOCA

tutte le disposizioni in contrasto con la presente ordinanza;

DEMANDA

agli organi di polizia, di cui all'articolo 12 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n.285, l'onere di fare rispettare la presente ordinanza;

DISPONE INOLTRE

che la presente ordinanza:

- venga trasmessa:
 - alla Prefettura di Pordenone, Ufficio Territoriale di Governo;
 - al Comando Polizia Municipale;
 - al Comando Vigili del Fuoco;
 - alla Provincia di Pordenone;
 - alla società Gea spa;
 - al Settore V - Assetto del Territorio;
- sia resa nota ai cittadini interessati mediante pubblicazione all'Albo Pretorio comunale on-line e inserimento sul sito internet dell'Amministrazione comunale (indirizzo: www.comune.pordenone.it);

AVVERTE



che chiunque ne abbia interesse, come previsto dall'art. 3, comma 4 della Legge 7 agosto 1990 n. 241, avverso la presente ordinanza potrà proporre:

- ricorso giurisdizionale presso il T.A.R. Friuli Venezia Giulia, entro il termine di 60 giorni, dalla pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio del Comune di Pordenone;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, per soli motivi di legittimità, entro il termine di 120 giorni, dalla pubblicazione del presente atto all'Albo Pretorio comunale;
- entro 60 gg., da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica stradale ed in relazione alla natura dei segnali apposti, all'Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in applicazione del disposto dell'art. 37, comma 3° del D.L.vo 30/04/1992 n. 285 N.C.d.S., con le modalità previste dall'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e succ. modifiche ed integrazioni.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VI - AMBIENTE E MOBILITA'

Arch. Federica BRAZZAFOLLI

