

COMUNE DI PORDENONE

RILEVAZIONE INCIDENTI STRADALI ANNO 2004

ELENCO TAVOLE

- 1 Incidenti stradali e persone infortunate nel 2004 secondo la localizzazione.
- 2 Incidenti stradali suddivisi per mese. Anni dal 1996 al 2004
- 3 Incidenti stradali suddivisi per mese e ora del giorno in cui si sono verificati. Anno 2004
- 4 Incidenti stradali e persone infortunate per giorno della settimana. Anno 2004
- 5 Incidenti stradali secondo la condizione meteorologica. Anno 2004
- 6 Incidenti stradali secondo il fondo stradale. Anno 2004
- 7 Incidenti stradali secondo la natura dell'incidente. Anno 2004
- 8 Incidenti stradali secondo la tipologia di ambito stradale. Anno 2004
- 9 Tipo di veicoli coinvolti in incidenti stradali. Anni dal 1998 al 2004
- 10 Conducenti di veicoli coinvolti in incidenti stradali per classe d'età e sesso.
Anno 2004
- 11 Pedoni coinvolti in incidenti stradali per classe d'età e sesso. Anno 2004
- 12 Rapporto di lesività. Confronto regionale e nazionale. Anni dal 2000 al 2004
- 13 Rapporto di mortalità. Confronto regionale e nazionale. Anni dal 2000 al 2004

INCIDENTI STRADALI

AVVERTENZE

I dati pubblicati si riferiscono esclusivamente agli incidenti che hanno avuto come conseguenza la morte e/o il ferimento delle persone coinvolte, poiché l'ISTAT, a partire dal 1991, ha escluso dal campo di osservazione gli incidenti che causano solo danni alle cose. Pertanto per "incidente stradale", come stabilito nella Conferenza di Vienna sulla circolazione stradale nel 1968, si intende quello che:

- 1) si verifica in strada aperta alla pubblica circolazione
- 2) ha come conseguenza il ferimento o la morte di una o più persone
- 3) vede coinvolto almeno un veicolo in movimento.

Si precisa inoltre che viene considerato "morto" l'infortunato deceduto entro 7 giorni dall'incidente; se l'infortunato muore successivamente non viene censito.

I dati relativi agli incidenti sono raccolti dal Comando Polizia Municipale, dal Comando Carabinieri e dalla Polizia Stradale.

1 - Incidenti stradali e persone infortunate nel 2004 secondo la localizzazione.

| Luogo dell'incidente | Intersez/non intersez. | N. incidenti | Feriti | Morti |
|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------|--------|-------|
| AUTOSTRADA (RACCORDI) | Curva | 1 | 1 | |
| AUTOSTRADA (RACCORDI) | Incrocio | 1 | 1 | |
| AUTOSTRADA (RACCORDI) | Rettilineo | 7 | 12 | |
| CENTRO COMMERCIALE | Incrocio | 1 | 1 | |
| CORSO GARIBALDI | Incrocio | 1 | 1 | |
| LARGO SAN GIOVANNI | Rettilineo | 1 | 2 | |
| NON PRECISATO | Curva | 3 | 4 | |
| NON PRECISATO | Incrocio | 2 | 5 | |
| NON PRECISATO | Intersezione con semaforo o vigile | 4 | 6 | |
| NON PRECISATO | Intersezione non segnalata | 3 | 6 | |
| NON PRECISATO | Intersezione segnalata | 11 | 15 | |
| NON PRECISATO | Rettilineo | 11 | 14 | |
| PIAZZA CAVOUR | Incrocio | 1 | 1 | |
| PIAZZA DELLA MOTTA | Curva | 1 | 1 | |
| PIAZZA DUCA D'AOSTA | Incrocio | 1 | 1 | |
| PIAZZA DUCA D'AOSTA | Intersezione non segnalata | 1 | 1 | |
| PIAZZA DUCA D'AOSTA | Intersezione segnalata | 1 | 2 | |
| PIAZZA RISORGIMENTO | Rettilineo | 1 | 1 | |
| PIAZZA RISORGIMENTO/VIALE TRIESTE | Incrocio | 1 | 1 | |
| PIAZZA SAN LORENZO | Rettilineo | 1 | 1 | |
| PIAZZALE MARCOLIN | Rettilineo | 1 | 1 | |
| PIAZZETTA GIUSTINIANI | Rettilineo | 1 | 1 | |
| VIA AMENDOLA | Incrocio | 1 | 2 | |
| VIA AURONZO | Rettilineo | 1 | 1 | |
| VIA BELLASIO/VIA DELLE ACQUE | Incrocio | 2 | 2 | |
| VIA BRENTELLA | Incrocio | 1 | 1 | |
| VIA BRENTELLA | Rettilineo | 2 | 4 | |
| VIA C.COLOMBO/VIA M.POLO | Incrocio | 1 | 1 | |
| VIA CANTORE | Rettilineo | 1 | 1 | |
| VIA CAPPUCCINI | Rettilineo | 2 | 3 | |
| VIA CAPPUCCINI/VIA CANDIANI | Intersezione segnalata | 1 | 1 | |
| VIA CARTIERA | Incrocio | 1 | 1 | |
| VIA CAVALLERIA | Incrocio | 1 | 3 | |
| VIA CHIOGGIA | Rettilineo | 1 | 1 | |
| VIA CICONI/VIA PASCOLI | Rettilineo | 1 | 1 | |
| VIA CODAFORA/VIA POLA | Curva | 1 | 2 | |
| VIA CONCORDIA/VIA GRADO | Incrocio | 1 | 1 | |
| VIA CONSORZIALE | Curva | 1 | 2 | |
| VIA DE LA COMINA | Rettilineo | 1 | 1 | |
| VIA DEL BOSCO | Curva | 1 | 0 | 1 |
| VIA DEL FANTE | Intersezione non segnalata | 1 | 4 | |
| VIA DEL FANTE | Intersezione segnalata | 1 | 1 | |
| VIA DEL MAGLIO | Rettilineo | 2 | 3 | |
| VIA DEL TRAVERSO | Incrocio | 1 | 1 | |
| VIA DEL TRAVERSO/VICOLO ROGGIUZZOLE | Incrocio | 1 | 1 | |
| VIA DEL TROI | Incrocio | 2 | 2 | 1 |
| VIA DELLA FERRIERA | Intersezione segnalata | 3 | 3 | |
| VIA DELLA FERRIERA/VIA FONTANAZZE | Intersezione segnalata | 1 | 1 | |
| VIA DELLA TESA/VIA CONSORZIALE | Incrocio | 1 | 2 | |
| VIA DELL'ARTIGLIERE/VIA CAVALLERIA | Incrocio | 1 | 3 | |
| VIA DELL'AUTIERE | Rettilineo | 1 | 1 | |

| | | | |
|---|------------------------------------|---|---|
| VIA DELLE GRAZIE | Curva | 1 | 1 |
| VIA DELLE GRAZIE | Intersezione con semaforo o vigile | 2 | 2 |
| VIA DELLE GRAZIE | Rettilineo | 3 | 3 |
| VIA DELLE GRAZIE | Rotatoria | 2 | 2 |
| VIA DELLE GRAZIE/VIA GEMELLI | Intersezione segnalata | 1 | 1 |
| VIA DOGANA | Rettilineo | 1 | 1 |
| VIA ERACLEA | Rettilineo | 1 | 1 |
| VIA F. BARACCA | Rettilineo | 2 | 2 |
| VIA F. BARACCA | Intersezione segnalata | 1 | 1 |
| VIA FONDA | Incrocio | 2 | 3 |
| VIA FONTANAZZE | Curva | 1 | 1 |
| VIA FONTANE | Rettilineo | 1 | 1 |
| VIA FOSCOLO | Incrocio | 1 | 2 |
| VIA GALILEI | Rettilineo | 1 | 1 |
| VIA GEMELLI | Intersezione segnalata | 1 | 1 |
| VIA GEMELLI | Incrocio | 1 | 2 |
| VIA GEMELLI / VIA DEL ZOCCOLO | Incrocio | 1 | 1 |
| VIA GEMONA | Incrocio | 1 | 2 |
| VIA GIARDINI CATTANEO | Incrocio | 1 | 1 |
| VIA GIARDINI CATTANEO | Rettilineo | 1 | 1 |
| VIA GORIZIA | Incrocio | 1 | 1 |
| VIA GORIZIA/VIA PADRE MARCO D'AVIANO | Intersezione segnalata | 1 | 2 |
| VIA GOZZI/ VIA MATTEOTTI | Intersezione segnalata | 1 | 1 |
| VIA INTERNA | Curva | 1 | 1 |
| VIA INTERNA | Incrocio | 1 | 2 |
| VIA INTERNA | Intersezione segnalata | 1 | 2 |
| VIA INTERNA | Rettilineo | 1 | 1 |
| VIA LINUSSIO/VIA FOSSATI | Incrocio | 1 | 1 |
| VIA MAESTRA VECCHIA | Incrocio | 2 | 2 |
| VIA MAESTRA VECCHIA | Intersezione segnalata | 1 | 1 |
| VIA MAESTRA VECCHIA | Rettilineo | 3 | 4 |
| VIA MAESTRA VECCHIA/VIA SAN DANIELE | Intersezione segnalata | 1 | 2 |
| VIA MAESTRA VECCHIA/VIA SAN DANIELE | Intersezione non segnalata | 1 | 2 |
| VIA MAMELI | Intersezione non segnalata | 1 | 2 |
| VIA MAMELI | Rettilineo | 1 | 1 |
| VIA MANTEGNA | Incrocio | 1 | 1 |
| VIA MANZONI | Intersezione segnalata | 1 | 2 |
| VIA MATTEOTTI | Intersezione segnalata | 1 | 1 |
| VIA MATTEOTTI | Rettilineo | 1 | 1 |
| VIA MAZZINI | Incrocio | 1 | 1 |
| VIA MAZZINI | Rettilineo | 1 | 1 |
| VIA MEDUNA | Intersezione non segnalata | 1 | 1 |
| VIA MESTRE | Intersezione non segnalata | 1 | 1 |
| VIA MOLINARI | Curva | 1 | 1 |
| VIA MOLINARI | Intersezione non segnalata | 1 | 1 |
| VIA MOLINARI | Rettilineo | 1 | 1 |
| VIA MONTE REST/ VIA MONTE NERO | Incrocio | 1 | 2 |
| VIA MONTEREALE | Intersezione con semaforo o vigile | 3 | 3 |
| VIA MONTEREALE | Intersezione segnalata | 1 | 1 |
| VIA MONTEREALE | Rettilineo | 3 | 6 |
| VIA MONTEREALE/ VIA BRIG. LUPI DI TOSCANA | Incrocio | 1 | 1 |
| VIA MONTEREALE/PARCHEGGIO OSPEDALE | Intersezione segnalata | 2 | 3 |
| VIA MONTEREALE/VIA DELL'ARTIGLIERE | Intersezione segnalata | 1 | 5 |
| VIA MONTEREALE/VIA MOLINARI | Intersezione segnalata | 1 | 1 |
| VIA MONTEREALE/VIA ROVEREDO | Intersezione con semaforo o vigile | 5 | 9 |
| VIA MURRI | Incrocio | 2 | 2 |

| | | | | |
|--|------------------------------------|---|---|---|
| VIA NUOVA DI CORVA | Intersezione segnalata | 2 | 2 | |
| VIA NUOVA DI CORVA | Rettilineo | 5 | 6 | |
| VIA NUOVA DI CORVA/VIA BASSINI | Incrocio | 1 | 1 | |
| VIA NUOVA DI CORVA/VIA MESTRE | Incrocio | 1 | 1 | |
| VIA OBERDAN | Curva | 3 | 3 | |
| VIA OBERDAN | Intersezione non segnalata | 1 | 1 | |
| VIA OBERDAN | Intersezione segnalata | 3 | 4 | |
| VIA OBERDAN | Rettilineo | 4 | 6 | |
| VIA PALMANOVA | Rettilineo | 1 | 1 | |
| VIA PIAVE | Intersezione non segnalata | 1 | 1 | |
| VIA PIAVE | Rettilineo | 3 | 2 | 1 |
| VIA PIAVE/ VIA N.SAURO | Intersezione con semaforo o vigile | 1 | 2 | |
| VIA PLANTON | Incrocio | 1 | 1 | |
| VIA PLANTON | Intersezione segnalata | 1 | 2 | |
| VIA PLANTON | Rettilineo | 1 | 1 | |
| VIA POLA | Rettilineo | 2 | 3 | |
| VIA POLCENIGO | Incrocio | 1 | 2 | |
| VIA PRA | Intersezione non segnalata | 1 | 1 | |
| VIA PRA' / VIA PRALONGO | Incrocio | 1 | 0 | 1 |
| VIA PRAVERDE | Curva | 1 | 3 | |
| VIA REVEDOLE | Curva | 1 | 1 | |
| VIA REVEDOLE | Intersezione con semaforo o vigile | 1 | 1 | |
| VIA REVEDOLE | Intersezione non segnalata | 1 | 1 | |
| VIA REVEDOLE | Rettilineo | 1 | 1 | |
| VIA RIVIERA DEL PORDENONE | Rettilineo | 1 | 1 | |
| VIA ROVEREDO | Curva | 1 | 3 | |
| VIA ROVEREDO/INGR. VILLAGGIO DEL FANCIULLO | Rettilineo | 1 | 1 | |
| VIA ROVEREDO/VIA VIAL D'AVIANO | Curva | 1 | 1 | |
| VIA SAN GIULIANO | Curva | 1 | 1 | |
| VIA SAN GIULIANO | Intersezione segnalata | 2 | 2 | |
| VIA SAN GIULIANO | Rettilineo | 4 | 5 | |
| VIA SAN QUIRINO | Incrocio | 1 | 1 | |
| VIA SAN QUIRINO | Rettilineo | 1 | 1 | |
| VIA SAN QUIRINO | Rotatoria | 1 | 1 | |
| VIA SAN VALENTINO | Incrocio | 2 | 2 | |
| VIA SAN VALENTINO | Intersezione segnalata | 1 | 1 | |
| VIA SAN VALENTINO | Rettilineo | 4 | 4 | |
| VIA SEGALUZZA | Incrocio | 2 | 3 | |
| VIA SEGALUZZA | Intersezione non segnalata | 1 | 2 | |
| VIA SEGALUZZA/ VIA SAVIO | Incrocio | 1 | 1 | |
| VIA TESSITURA /VIA GRADISCA | Curva | 1 | 1 | |
| VIA TIEPOLO/ VIA DEL PADOVANINO | Incrocio | 1 | 1 | |
| VIA UDINE | Incrocio | 3 | 5 | |
| VIA UDINE | Rettilineo | 6 | 6 | |
| VIA UDINE/VIA LEVADE | Incrocio | 1 | 2 | |
| VIA UDINE/VIA PRAVOLTON | Incrocio | 2 | 3 | |
| VIA UNGARESCA | Incrocio | 1 | 1 | |
| VIA UNGARESCA / VIA SAN QUIRINO | Incrocio | 1 | 1 | |
| VIA VIAL D'AVIANO | Curva | 1 | 3 | |
| VIA VIAL D'AVIANO | Intersezione non segnalata | 1 | 3 | |
| VIA VIAL GRANDE | Incrocio | 1 | 1 | |
| VIA VITTORIO VENETO/VIA MUSILE | Incrocio | 1 | 2 | |
| VIA VITTORIO VENETO/VIA TERME ROMANE | Incrocio | 1 | 1 | |
| VIA VOLT DE QUERINI | Rettilineo | 1 | 1 | |
| VIA XXX APRILE/CORSO GARIBALDI | Incrocio | 3 | 6 | |
| VIA ZARA/VIA SLATAPER | Incrocio | 1 | 1 | |

| | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|------------|------------|----------|
| VIAL ROTTO | Incrocio | 1 | 1 | |
| VIAL ROTTO | Rettilineo | 1 | 1 | |
| VIALE DANTE | Rettilineo | 1 | 2 | |
| VIALE AQUILEIA/VIA REVEDOLE | Incrocio | 4 | 5 | |
| VIALE AQUILEIA/VIALE DELLA LIBERTA' | Incrocio | 5 | 6 | |
| VIALE AQUILEIA | Intersezione con semaforo o vigile | 1 | 1 | |
| VIALE AQUILEIA | Intersezione segnalata | 1 | 2 | 1 |
| VIALE AQUILEIA/VIA PRASECCO | Intersezione segnalata | 1 | 1 | |
| VIALE AQUILEIA/VIA UDINE | Intersezione segnalata | 5 | 9 | |
| VIALE AQUILEIA | Rettilineo | 2 | 4 | |
| VIALE COSSETTI | Rettilineo | 1 | 1 | |
| VIALE DANTE | Curva | 1 | 1 | |
| VIALE DANTE | Intersezione con semaforo o vigile | 1 | 1 | |
| VIALE DANTE/VIALE DELLA LIBERTA' | Incrocio | 1 | 1 | |
| VIALE DELLA LIBERTA' | Incrocio | 4 | 7 | |
| VIALE DELLA LIBERTA' | Intersezione non segnalata | 1 | 1 | |
| VIALE DELLA LIBERTA' | Rettilineo | 4 | 8 | |
| VIALE DELLA LIBERTA'/ VIA VALLONA | Incrocio | 1 | 2 | |
| VIALE DELLA LIBERTA'/VIA MAMELI | Incrocio | 1 | 1 | |
| VIALE GRIGOLETTI | Intersezione con semaforo o vigile | 3 | 3 | |
| VIALE GRIGOLETTI | Rettilineo | 12 | 15 | |
| VIALE GRIGOLETTI | Incrocio | 6 | 7 | |
| VIALE GRIGOLETTI | Intersezione non segnalata | 2 | 3 | |
| VIALE GRIGOLETTI/VIA DEL BELLUNELLO | Incrocio | 4 | 5 | |
| VIALE MARCONI | Incrocio | 1 | 1 | |
| VIALE MARCONI | Rettilineo | 3 | 3 | |
| VIALE MARCONI | Intersezione con semaforo o vigile | 1 | 1 | |
| VIALE MARCONI/VIA MATTEOTTI | Intersezione con semaforo o vigile | 2 | 3 | |
| VIALE MARTELLI | Incrocio | 1 | 3 | |
| VIALE MARTELLI | Intersezione con semaforo o vigile | 1 | 1 | |
| VIALE MARTELLI | Rettilineo | 3 | 5 | |
| VIALE MARTELLI | Rotatoria | 2 | 2 | |
| VIALE TRENTO | Intersezione segnalata | 2 | 2 | |
| VIALE TREVISO | Incrocio | 1 | 1 | |
| VIALE TREVISO | Intersezione con semaforo o vigile | 1 | 1 | |
| VIALE TREVISO | Intersezione non segnalata | 1 | 1 | |
| VIALE TREVISO | Intersezione segnalata | 3 | 3 | |
| VIALE TREVISO | Rettilineo | 9 | 14 | 1 |
| VIALE TREVISO/VIA DOGANA | Intersezione con semaforo o vigile | 2 | 2 | |
| VIALE VENEZIA | Curva | 2 | 2 | |
| VIALE VENEZIA | Incrocio | 2 | 4 | |
| VIALE VENEZIA/ VIA DELL'AUTIERE | Incrocio | 1 | 1 | |
| VIALE VENEZIA/VIA DEL TROI | Incrocio | 7 | 7 | |
| VIALE VENEZIA/VIA INTERNA | Incrocio | 1 | 1 | |
| VIALE VENEZIA/VIA MAESTRA VECCHIA | Incrocio | 2 | 2 | |
| VIALE VENEZIA/VIA MONTEREALE | Incrocio | 8 | 11 | |
| VIALE VENEZIA | Intersezione con semaforo o vigile | 1 | 1 | |
| VIALE VENEZIA/VIA BRENTILLA | Intersezione con semaforo o vigile | 1 | 1 | |
| VIALE VENEZIA/VIA INTERNA | Intersezione con semaforo o vigile | 4 | 5 | |
| VIALE VENEZIA | Intersezione segnalata | 1 | 1 | |
| VIALE VENEZIA | Rettilineo | 7 | 9 | |
| Totale | | 391 | 520 | 6 |

Fonte: Istat.

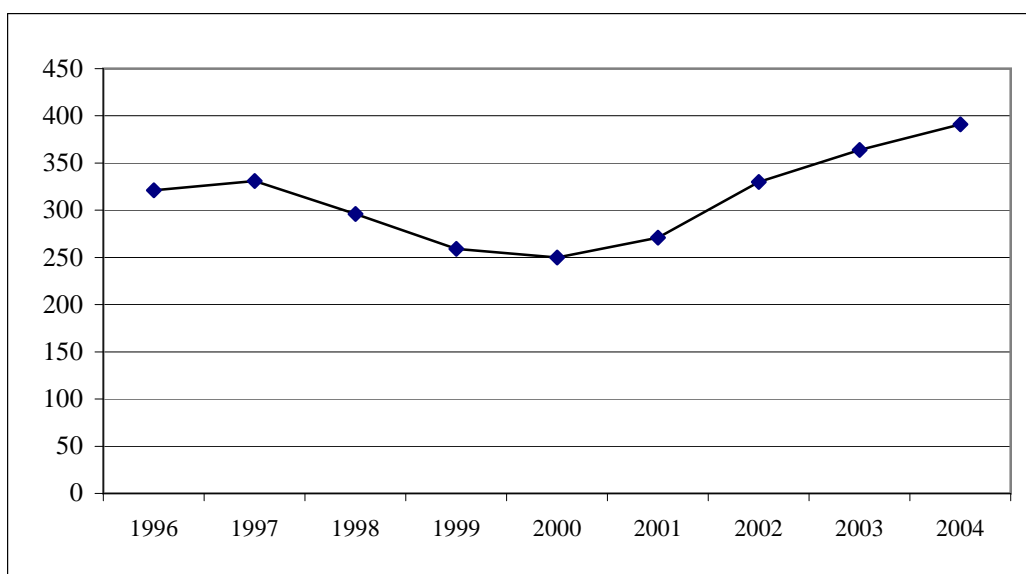
2 - Incidenti stradali suddivisi per mese. Anni dal 1996 al 2004

| MESE | Anno | | | | | | | | |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
| Gennaio | 18 | 16 | 23 | 13 | 32 | 19 | 19 | 23 | 34 |
| Febbraio | 15 | 26 | 23 | 13 | 13 | 18 | 21 | 26 | 32 |
| Marzo | 26 | 23 | 24 | 23 | 23 | 28 | 30 | 36 | 22 |
| Aprile | 31 | 26 | 21 | 17 | 16 | 19 | 33 | 31 | 32 |
| Maggio | 28 | 26 | 31 | 17 | 14 | 25 | 30 | 33 | 34 |
| Giugno | 30 | 34 | 22 | 31 | 23 | 20 | 30 | 30 | 39 |
| Luglio | 29 | 26 | 25 | 28 | 16 | 25 | 29 | 36 | 26 |
| Agosto | 19 | 25 | 24 | 15 | 25 | 19 | 15 | 19 | 39 |
| Settembre | 31 | 36 | 33 | 31 | 22 | 21 | 32 | 29 | 27 |
| Ottobre | 38 | 28 | 31 | 23 | 22 | 32 | 34 | 45 | 34 |
| Novembre | 29 | 29 | 19 | 25 | 24 | 25 | 33 | 23 | 41 |
| Dicembre | 27 | 36 | 20 | 23 | 20 | 20 | 24 | 33 | 31 |
| Totale | 321 | 331 | 296 | 259 | 250 | 271 | 330 | 364 | 391 |

Nota: Per ciascun anno sono evidenziati i mesi con maggiore frequenza

Fonte: Istat.

Incidenti stradali. Anni 1996- 2004



3 - Incidenti stradali suddivisi per mese e ora del giorno in cui si sono verificati. Anno 2004

| ORA DEL GIORNO | M E S I | | | | | | | | | | | | Totale incidenti | Totale feriti | Totale morti |
|----------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|------------------|-----------------|
| | Gen | Feb | Mar | Apr | Mag | Giu | Lug | Ago | Set | Ott | Nov | Dic | | | |
| | N. I N C I D E N T I | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 5 | 15 | - |
| 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 6 | 12 | 1 |
| 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 2 | - |
| 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| 5 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 4 | 7 | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 3 | 5 | - |
| 7 | - | - | - | 1 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | 3 | 1 | 9 | 10 | - |
| 8 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | - | - | 3 | 2 | - | 5 | 4 | 23 | 29 | - |
| 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 3 | 4 | 5 | - | - | 2 | - | 18 | 23 | - |
| 10 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | - | 18 | 25 | - |
| 11 | - | 2 | - | 3 | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 2 | 1 | 17 | 21 | 1 |
| 12 | 4 | 1 | 2 | 1 | 4 | 7 | 5 | 3 | 1 | - | 1 | 2 | 31 | 38 | - |
| 13 | 2 | 4 | 3 | 2 | 3 | 1 | - | 3 | 1 | 2 | 4 | 1 | 26 | 38 | - |
| 14 | 3 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | - | 26 | 31 | 1 |
| 15 | 1 | - | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 20 | 33 | 1 |
| 16 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | - | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 23 | 26 | - |
| 17 | - | 1 | - | 3 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 27 | 33 | - |
| 18 | 6 | 6 | 3 | - | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 6 | 2 | 2 | 38 | 48 | - |
| 19 | 4 | 3 | 1 | 8 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 5 | 34 | 46 | - |
| 20 | 4 | 1 | - | - | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 21 | 24 | 1 |
| 21 | 1 | - | - | - | 3 | - | 1 | - | 2 | 3 | 1 | 1 | 12 | 13 | 1 |
| 22 | - | 4 | 1 | - | 3 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 12 | 18 | - |
| 23 | - | - | 1 | - | 3 | 3 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 10 | 17 | - |
| 24 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | 5 | 5 | - |
| Totale | 34 | 32 | 22 | 32 | 34 | 39 | 26 | 39 | 27 | 34 | 41 | 31 | 391 | 520 | 6 |

Nota: viene evidenziata l'ora con maggiore frequenza di incidenti

Fonte: Istat

**4 - Incidenti stradali e persone infortunate per giorno della settimana.
Anno 2004**

| GIORNO | n.incidenti | % | Feriti | Morti |
|---------------|-------------|---------------|------------|----------|
| Lunedì | 62 | 15,86 | 78 | 1 |
| Martedì | 62 | 15,86 | 84 | 1 |
| Mercoledì | 64 | 16,37 | 79 | - |
| Giovedì | 49 | 12,53 | 59 | 1 |
| Venerdì | 65 | 16,62 | 85 | - |
| Sabato | 49 | 12,53 | 77 | 1 |
| Domenica | 40 | 10,23 | 58 | 2 |
| Totale | 391 | 100,00 | 520 | 6 |

5 - Incidenti stradali secondo la condizione meteorologica. Anno 2004

| CONDIZIONE METEOROLOGICA | n. incidenti | % |
|--------------------------|--------------|---------------|
| Sereno | 252 | 64,45 |
| Pioggia | 65 | 16,62 |
| Nebbia | 2 | 0,51 |
| Non specificato | 72 | 18,41 |
| Totale | 391 | 100,00 |

6 - Incidenti stradali secondo il fondo stradale. Anno 2004

| FONDO STRADALE | n. incidenti |
|----------------|--------------|
| Asciutto | 290 |
| Bagnato | 98 |
| Ghiacciato | 1 |
| Sdruciolevole | 2 |
| Totale | 391 |

Fonte: Istat

7 - Incidenti stradali secondo la natura dell'incidente. Anno 2004

| NATURA DELL'INCIDENTE | n. incidenti | % |
|---------------------------|--------------|---------------|
| Scontro frontale-laterale | 164 | 41,94 |
| Tamponamento | 83 | 21,23 |
| Scontro laterale | 44 | 11,25 |
| Fuoriuscita (sbandamento) | 37 | 9,46 |
| Investimento pedoni | 29 | 7,42 |
| Scontro frontale | 18 | 4,60 |
| Urto con ostacolo | 6 | 1,53 |
| Urto con veicolo fermo | 4 | 1,02 |
| Urto con veicolo in sosta | 2 | 0,51 |
| Per frenata improvvisa | 2 | 0,51 |
| Per caduta da veicolo | 2 | 0,51 |
| Totale | 391 | 100,00 |

8 - Incidenti stradali secondo la tipologia di ambito stradale. Anno 2004

| TIPOLOGIA | n. incidenti |
|--------------------------------|--------------|
| Rettilineo | 144 |
| Incrocio | 106 |
| Intersezione segnalata | 55 |
| Intersezione segnalata (a) | 34 |
| Intersezione non segnalata | 22 |
| Curva | 25 |
| Rotatoria | 5 |
| Totale | 391 |
| <i>di cui:</i> | |
| a 1 carreggiata a senso unico | 61 |
| a 1 carreggiata a doppio senso | 329 |
| a 2 carreggiate | 1 |

(a) Intersezione segnalata con semaforo o vigile

Fonte: Istat.

9 - Tipo di veicoli coinvolti in incidenti stradali. Anni dal 1998 al 2004

| TIPO DI VEICOLO | 1998 | | 1999 | | 2000 | | 2001 | | 2002 | | 2003 | | 2004 | |
|--------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| | N° | % | N° | % | N° | % | N° | % | N° | % | N° | % | N° | % |
| Autovettura (a) | 424 | 73,6 | 357 | 73,2 | 352 | 73,2 | 377 | 72,1 | 347 | 68,8 | 492 | 70,9 | 526 | 71,1 |
| Autov. di soccorso o polizia | 1 | 0,2 | 1 | 0,2 | 1 | 0,2 | - | - | - | - | 1 | 0,1 | 1 | 0,1 |
| Autobus in servizio urbano/extraurb. | 2 | 0,3 | 3 | 0,6 | - | - | 6 | 1,1 | 1 | 0,2 | 4 | 0,6 | 4 | 0,5 |
| Autocarro | 28 | 4,9 | 18 | 3,7 | 16 | 3,3 | 22 | 4,2 | 16 | 3,2 | 40 | 5,8 | 36 | 4,9 |
| Autotreno con rimorchio | 2 | 0,3 | 2 | 0,4 | 3 | 0,6 | - | - | 1 | 0,2 | - | - | 1 | 0,1 |
| Autoarticolato | - | - | - | - | 1 | 0,2 | 2 | 0,4 | - | - | - | - | 2 | 0,3 |
| Veicolo speciale | 1 | 0,2 | - | - | - | - | 1 | 0,2 | - | - | 1 | 0,1 | 3 | 0,4 |
| Trattore stradale o motrice | - | - | - | - | - | - | 1 | 0,2 | 1 | 0,2 | - | - | 2 | 0,3 |
| Macchina agricola | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bicicletta | 30 | 5,2 | 28 | 5,7 | 26 | 5,4 | 52 | 9,9 | 54 | 10,7 | 31 | 4,5 | 55 | 7,4 |
| Ciclomotore | 63 | 10,9 | 64 | 13,1 | 62 | 12,9 | 50 | 9,6 | 62 | 12,3 | 89 | 12,8 | 64 | 8,6 |
| Motociclo a solo | 19 | 3,3 | 14 | 2,9 | 18 | 3,7 | 12 | 2,3 | 9 | 1,8 | 19 | 2,7 | 19 | 2,6 |
| Motociclo con passeggero | 3 | 0,5 | 1 | 0,2 | - | - | - | - | 11 | 2,2 | 17 | 2,4 | 26 | 3,5 |
| Motocarro | 1 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 2 | 0,4 | - | - | - | - |
| (....) | 2 | 0,3 | - | - | 2 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | 1 | 0,1 |
| Totale | 576 | 100 | 488 | 100 | 481 | 100 | 523 | 100 | 504 | 100 | 694 | 100 | 740 | 100,0 |

(a) nella voce autovettura sono comprese le auto pubbliche, le auto private e quelle con rimorchio.

Fonte: Istat

**10 - Conducenti di veicoli coinvolti in incidenti stradali per classe d'età e sesso.
Anno 2004**

| CLASSE D'ETA' | Maschi | % | Femmine | % | M/F |
|---------------|-------------|--------------|-------------|--------------|------------|
| 0-17 | 15 | 2,9 | 9 | 4,2 | 24 |
| 18-25 | 103 | 19,7 | 27 | 12,6 | 130 |
| 26-35 | 140 | 26,7 | 56 | 26,0 | 196 |
| 36-45 | 105 | 20,0 | 56 | 26,0 | 161 |
| 46-55 | 70 | 13,4 | 33 | 15,3 | 103 |
| 56-65 | 43 | 8,2 | 18 | 8,4 | 61 |
| 66 e oltre | 48 | 9,2 | 16 | 7,4 | 64 |
| Totale | 524 | 100,0 | 215 | 100,0 | 739 |
| % | 70,9 | | 29,1 | | 100 |

11 - Pedoni coinvolti in incidenti stradali per classe d'età e sesso. Anno 2004

| CLASSE D'ETA' | Maschi | Femmine | Totale |
|---------------|-----------|-----------|-----------|
| 0-17 | 5 | - | 5 |
| 18-25 | 2 | - | 2 |
| 26-35 | 2 | 1 | 3 |
| 36-45 | - | 3 | 3 |
| 46-55 | 1 | - | 1 |
| 56-65 | 3 | 2 | 5 |
| 66 e oltre | 7 | 5 | 12 |
| Totale | 20 | 11 | 31 |

**12 - Rapporto di lesività. Confronto regionale e nazionale.
Anni dal 2000 al 2004**

| | Anno | | | | |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
| Provincia di Pordenone | 1.332,3 | 1.350,7 | 1.312,1 | 1.368,4 | 1.316,9 |
| Provincia di Udine | 1.411,6 | 1.480,8 | 1.451,9 | 1.421,8 | 1.407,0 |
| Provincia di Gorizia | 1.384,4 | 1.363,0 | 1.376,1 | 1.275,5 | 1.379,0 |
| Provincia di Trieste | 1.270,9 | 1.232,0 | 1.222,1 | 1.238,4 | 1.234,3 |
| Friuli-Venezia Giulia | 1.348,3 | 1.365,0 | 1.343,8 | 1.335,5 | 1.330,9 |
| Italia | 1.422,8 | 1.423,3 | 1.427,4 | 1.412,5 | 1.410,0 |

**13 - Rapporto di mortalità. Confronto regionale e nazionale.
Anni dal 2000 al 2004**

| | Anno | | | | |
|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
| Provincia di Pordenone | 50,9 | 49,3 | 48,5 | 42,1 | 30,0 |
| Provincia di Udine | 49,1 | 46,0 | 41,8 | 47,2 | 45,4 |
| Provincia di Gorizia | 22,6 | 24,0 | 40,2 | 28,2 | 22,3 |
| Provincia di Trieste | 10,1 | 19,7 | 14,9 | 14,1 | 8,0 |
| Friuli-Venezia Giulia | 32,8 | 35,5 | 34,9 | 33,6 | 27,9 |
| Italia | 30,2 | 28,4 | 28,1 | 26,2 | 25,0 |

Fonte: Comune di Pordenone. Elaborazione dell'ufficio Statistica su dati Istat.