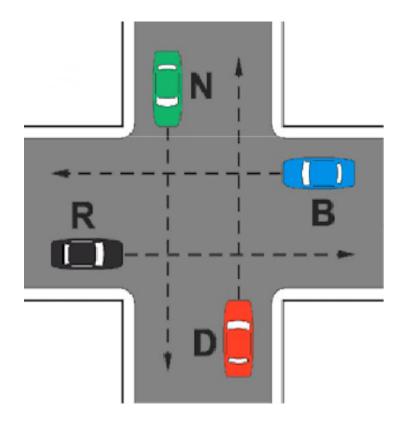


# PORDENONE NEL 2018 PARCO VEICOLARE 2019

# Analisi dei dati Istat e ACI



NOTA: QUESTO REPORT RIGUARDA ESCLUSIVAMENTE GLI INCIDENTI CHE HANNO AVUTO COME CONSEGUENZA LA MORTE E/O IL FERIMENTO DELLE PERSONE COINVOLTE. SONO ESCLUSI GLI INCIDENTI CHE CAUSANO SOLO DANNI ALLE COSE

Ufficio di Statistica del Comune di Pordenone

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

Comune di Pordenone Ufficio di Statistica tel.: 0434 392 381 o 283

 $\underline{\text{e-mail: caterina.lorenzon@comune.pordenone.it}}$ 

## Indice

## Quadro di sintesi

## Glossario

#### Cartina

_		
Ta	he	lle

Tab. 1	Incidenti stradali per mese ed anno. Feriti e morti. Anni 2008 -2018
Tab. 2	Incidenti stradali suddivisi per mese e fascia oraria. Anno 2018
Tab. 3	Incidenti stradali suddivisi per fascia oraria. Anni 2016 - 2018
Tab. 4	Incidenti stradali suddivisi per giorno della settimana e fascia oraria. Anno 2018
Tab. 5	Incidenti stradali suddivisi per giorno della settimana. Anni 2016 - 2018
Tab. 6	Incidenti stradali per tipo di strada. Anni 2010-2018
Tab. 7	Incidenti stradali per condizione meteorologica e del fondo stradale. Anni 2010-2018
Tab. 8	Incidenti stradali, morti e feriti per categoria della strada. Anno 2018
Tab. 9	Incidenti stradali, morti e feriti secondo la categoria e il tipo di strada. Anno 2018
Tab. 10	Incidenti stradali, feriti e morti per natura dell'incidente. Valori assoluti, composizione
	percentuale, indice di lesività e di mortalità. Anni 2016 - 2018
Tab. 11	Incidenti per localizzazione. Anno 2018
Tab. 12	Conducenti di veicoli coinvolti in incidenti stradali per genere. Anni 2010-2018
Tab. 13	Conducenti di veicoli coinvolti in incidenti stradali per tipo di patente. Anni 2016-2018
Tab. 14	Conducenti di veicoli a motore coinvolti in incidenti stradali per genere e anni dal primo rilascio
	della patente. Anni 2016-2018 (valori assoluti e valori percentuali)
Tab. 15	Esito dell'incidente (incolume, ferito, morto) per i conducenti dei veicoli A,B,C. Anno 2018
Tab. 16	Esito dell'incidente (ferito, morto) per i passeggeri dei veicoli A,B,C. Anno 2018
Tab. 17	Conducenti, passeggeri e pedoni feriti e morti per genere. Anno 2018
Tab. 18	Pedoni coinvolti in incidenti stradali per classe d'età e genere. Anni 2010-2018
Tab. 19	Numero di veicoli coinvolti in incidenti stradali per tipologia. Anni 2006-2018
Tab. 20	Circostanze che hanno dato luogo all'incidente, distinte per i veicoli A e B. Anno 2018
Tab. 21	Incidenti, morti feriti e indici. Province, Friuli Venezia Giulia e Italia. Anni 2013-2018
Tab. 22	Consistenza parco autovetture per normativa Euro. Anni 2010-2019
Tab. 23	Altri veicoli per normativa Euro. Anno 2019
Tab. 24	Consistenza parco autovetture secondo l'alimentazione. Anni 2010-2019
Tab. 25	Consistenza parco autovetture secondo la cilindrata. Anni 2010-2018
Tab. 25	Variazione percentuale annua della consistenza del parco autovetture secondo
	l'alimentazione. Anni 2010-2019
Tab. 26	Nuove immatricolazioni (formalità 15 - veicoli nuovi di fabbrica e formalità 17 - veicoli usati)
	per categoria. Anni 2016-2018
Tab. 27	Trasferimenti netti e radiazioni per categoria. Anni 2016-2018
Tab. 28	Parco veicolare nel comune e nella provincia di Pordenone. Valori assoluti e variazione
	percentuale. Anni 2016-2019
Tab. 29 -	Consistenza del parco autovetture secondo la cilindrata. Anni 2010-2018
Tab. 30 -	Distribuzione del parco autovetture per fascia di anzianità. Anni 2016-2019

#### GLI INCIDENTI STRADALI E IL PARCO VEICOLI

I dati analizzati riguardano esclusivamente gli incidenti che hanno avuto come conseguenza il ferimento e/o la morte delle persone coinvolte, poiché l'Istat, a partire dal 1991, ha escluso dal campo di osservazione gli incidenti che causano solo danni alle cose<sup>1</sup>.

#### Quadro di sintesi

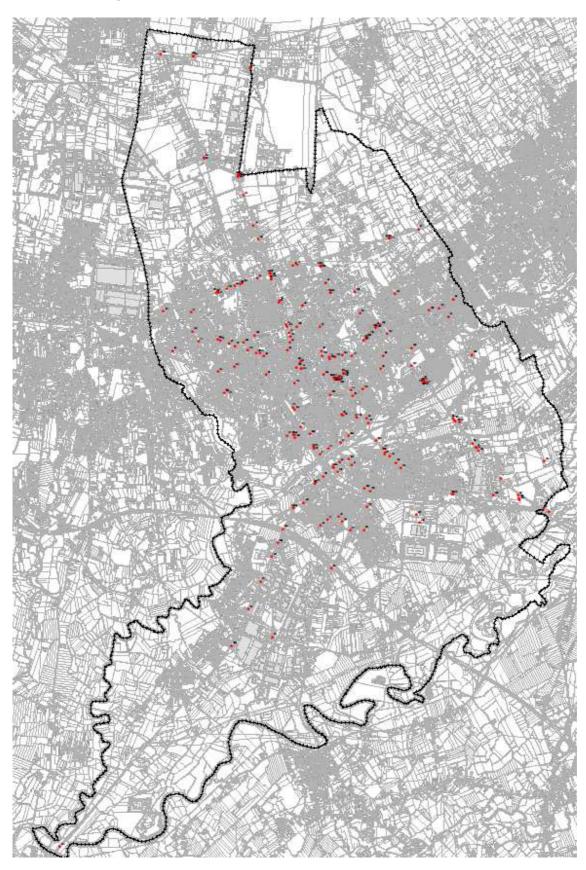
- Nel corso del 2018 hanno avuto luogo 215 incidenti, dato in lieve crescita rispetto al 2017 (+6 unità). Ci sono stati 282 feriti (+24 unità) e 4 morti (+3 unità).
- I mesi che hanno visto il maggiore numero di incidenti sono risultati ottobre (13,0% degli incidenti totali) e maggio (12,1%). Al contrario, i mesi più sicuri per la circolazione stradale sono risultati quelli di dicembre (4,2%) e gennaio (4,7%), anche a causa dell'assenza di precipitazioni registrata in quei mesi
- Gli orari nei quali, per prudenza, occorrerebbe prestare la massima attenzione sono risultati, anche quest'anno, quelli compresi tra le 5 e le 7 del pomeriggio e all'una, in concomitanza con l'uscita dal lavoro e da scuola. Al contrario, gli orari più sicuri sono risultati quelli nella fascia serale, notturna ma anche alle tre del pomeriggio.
- Il giorno settimanale più pericoloso, nel corso del 2018, è stato il giovedì (19,1% del totale degli incidenti) mentre quello meno rischioso è risultata la domenica. Quest'ultimo fatto è confermato nella serie storica precedente (7,4%).
- Il maggior numero di incidenti ha avuto luogo lungo dei rettilinei: sono la metà del totale. Sono meno frequenti quelli avvenuti in prossimità di incroci (20,9%) o rotatorie (12,1%).
- Il bel tempo non assicura purtroppo spostamenti privi di rischi: la maggior parte degli incidenti avviene comunque in giornate serene (77% del totale degli incidenti) e con fondo stradale asciutto (85%).
- Il maggior numero degli incidenti avviene per scontro fronto-laterale (37,7%) e, a seguire, per tamponamento (25,6%) e per investimento di pedoni (10,7%). La gravità dell'incidente invece vede emergere lo scontro frontale, che sebbene meno numeroso, registra un numero medio di feriti pari a 1,9. Anche i tamponamenti e le fuoriuscite di strada presentano rischi per l'incolumità dei passeggeri superiori alla media degli altri incidenti.
- I quattro incidenti mortali registrati nel comune sono stati causati da uno scontro frontale, uno laterofrontale, fuoriuscita di strada e un investimento di pedone.
- Su 406 veicoli monitorati la netta maggioranza è costituita da autovetture (73,6% del totale). Seguono, con un netto stacco, biciclette (13,8%) e moto (6,7%).
- L'inesperienza alla guida si paga: l'8,5% degli incidenti stradali coinvolge un neopatentato e un altro 48,6% ha la patente da meno di tre anni. Gli incidenti stradali che coinvolgono persone con più di 10 anni di patente sono solo uno su cinque.
- Incrociando i dati relativi agli anni di anzianità alla guida con il genere emerge come la categoria più a rischio sia quella del maschio con meno di tre anni di patente.
- Le donne al volante rappresentano una garanzia, considerato che sono solo il 35% dei conducenti coinvolti in incidenti, e il 22,2% dei neopatentati.
- Il 50,7% dei conducenti è rimasto illeso nell'incidente, il 48,8% ferito e lo 0,5% morto. Esiste una sostanziale differenza nell'esito tra il conducente del veicolo A e quello B, nettamente a sfavore del secondo.
- Tra i passeggeri che hanno registrato conseguenze dall'incidente 57 si sono feriti e uno è morto. Le femmine erano 38, i maschi 20. Di nuovo il bilancio del veicolo B risulta più pesante

- 1) si verifica in strada aperta alla pubblica circolazione;
- 2) ha come conseguenza il ferimento o la morte di una o più persone;
- 3) vede coinvolto almeno un veicolo in movimento.

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Per "incidente stradale", come stabilito nella Conferenza di Vienna sulla circolazione stradale nel 1968, si intende quello che:

- I pedoni coinvolti in incidenti stradali nel 2018 sono stati 24. Uno di questi è morto. Il 58,3% è femmina e il dato non è causale, considerato che trova riscontro anche nella serie storica precedente.
- Su 215 incidenti, 168 hanno coinvolto due veicoli, 23 tre veicoli, 3 hanno coinvolto quattro veicoli e 2 cinque.
- L'analisi delle circostanze che hanno generato gli incidenti vede al primo posto il mancato rispetto della distanza di sicurezza tra mezzi in marcia lungo la carreggiata. Al secondo posto si piazza il mancato rispetto della precedenza in prossimità di una intersezione stradale. Al terzo posto, il mancato rispetto dello stop agli incroci. Al quarto, la mancata precedenza al pedone sulle strisce. Al quinto di nuovo il mancato rispetto della distanza di sicurezza ma, questa volta, in prossimità di un incrocio. Per quanto riguarda il veicolo "B", nella maggior parte dei casi, il conducente "subisce" l'impatto durante una marcia regolare.
- La consistenza del parco veicolare al 31 dicembre 2019 circolante nel comune di Pordenone ammonta a 47.188 unità, in crescita del +0,5% (inferiore al dato provinciale), in rallentamento rispetto agli incrementi rilevati negli anni precedenti.
- La consistenza del parco autovetture ammonta a 37.643 unità, pari all'80% del totale dei veicoli circolanti, in crescita del +0,3% (+104) rispetto al 2018. Seguono per rilevanza i motocicli (9% del totale) e gli autocarri (7%).
- Il 28% delle autovetture è Euro 6, valore in costante crescita. Il 19% Euro 5, il 27% Euro 4, il 12% euro 3, tutti in decremento.
- Il 49% delle autovetture va a benzina, dato che ha registrato un'ulteriore contrazione rispetto al 2018, in linea con il trend storico. Il 44% a gasolio, valore che per la prima volta segna una flessione (-0,7%), dopo anni di costante crescita. Il 4% delle autovetture abbina benzina e gas liquido, in crescita del +4,1%. Le altre forme di alimentazione sono molto residuali ma registrano forti incrementi percentuali. Le auto elettriche per il momento sono solo 21 ma sono più che raddoppiate rispetto al 2018. Le ibride a gasolio triplicano ma si fermano a 30 unità. Quelle ibride a benzina sono cresciute del 40%, raggiungendo le 567 unità.
- Il parco autovetture del 2019, suddiviso per anzianità, vede il 28,7% dei veicoli con un età inferiore ai 5 anni. Un quarto dei veicoli ha un età compresa tra 10 e 15 anni e un quinto delle autovetture ne ha tra 5 e 10. Nel corso degli ultimi anni si è registrato da una parte un aumento del numero di vetture nuove ma non nuovissime-, dall'altra un aumento delle auto vecchie, con più di 15 anni di servizio, a discapito della fascia centrale, quella con un numero di anni compreso tra 5 e 15 anni.
- Per le nuove immatricolazioni i dati sono ancora quelli del 2018. I veicoli nuovi di fabbrica sono 4.282, di cui 3.815 sono autovetture, in calo rispetto all'annualità precedente. Le radiazioni sono 3.666 (di cui 3.333 di autovetture), in lieve aumento rispetto al 2017. I trasferimenti al netto delle minivolture (mercato dell'usato) ammontano a 8.475 unità, di cui 7.441 sono vetture, dati nettamente in crescita rispetto a quanto rilevato nel 2017.
- La distribuzione percentuale delle autovetture per cilindrata nel 2018 vede prevalere nettamente la categoria da 1.201 a 1.600 c.c., con il 50% del totale. È questa la categoria che da anni segna i maggiori incrementi. Segue per importanza la categoria 1.801-2.000 c.c., con il 19% delle auto. Quindi la categoria 801-1.200, con il 17%. Le auto di grossa cilindrata sono poche, e in calo.

Localizzazione degli incidenti avvenuti nel 2018



Fonte: Sistema Informativo Territoriale (S.I.T.)

#### Glossario

Autoarticolato: il complesso di veicoli formato da un trattore e da un semirimorchio.

**Autobus:** veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso il conducente.

**Autocarri merci:** veicoli destinati al trasporto di cose e delle persone addette all'uso o al trasporto delle cose stesse;

**Autostrada:** strada extraurbana o urbana a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia, eventuale banchina pavimentata a sinistra e corsia di emergenza o banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso e di accessi privati, dotata di recinzione e di sistemi di assistenza all'utente lungo l'intero tracciato, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore e contraddistinta da appositi segnali di inizio e fine.

**Autoveicoli per trasporti specifici:** veicoli destinati al trasporto di determinate cose o di persone in particolari condizioni, caratterizzati dall'essere muniti permanentemente di speciali attrezzature relative a tale scopo;

**Autoveicoli per uso speciale:** veicoli caratterizzati dall'essere muniti permanentemente di speciali attrezzature e destinati prevalentemente al trasporto proprio. Su tali veicoli è consentito il trasporto del personale e dei materiali connessi col ciclo operativo delle attrezzature e di persone e cose connesse alla destinazione d'uso delle attrezzature stesse;

**Autovetture:** veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo nove posti, compreso quello del conducente;

**Bicicletta o Velocipede:** veicoli con due o più ruote funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano sul veicolo; sono altresì considerati velocipedi le biciclette a pedalata assistita, dotate di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 KW la cui alimentazione è progressivamente ridotta e, infine, interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare.

Cessazioni dalla circolazione (radiazioni): registrazione al PRA della radiazione del veicolo, avvenuta per rottamazione, esportazione o altro (es.: veicoli abbandonati e rimossi dalle autorità). Da luglio 1998 questa formalità non viene più presentata (nel caso di rottamazione) dal proprietario del veicolo, ma dal titolare del centro autorizzato alla raccolta dei veicoli da rottamare. Dal momento della consegna del veicolo al demolitore (in forza del D. lgs. n. 149/2006 in vigore dal 27/04/06), lo stesso ha 30 giorni di tempo per presentare la formalità al PRA. Nel caso di rottamazione da incentivo il termine di presentazione formalità si riduce a 15 giorni (l. 296 del 27/12/2006)

**Ciclomotore:** veicolo a motore a due o tre ruote, di cilindrata inferiore o uguale a 50 cc, se termico, e con capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 km/h.

Feriti: persone che hanno subito lesioni, di qualsiasi gravità, al proprio corpo a seguito dell'incidente.

**Incidente stradale:** incidenti compresi nell'universo oggetto di analisi sono quelli che si verificano in una strada aperta alla circolazione pubblica, in seguito ai quali una o più persone sono rimaste ferite o uccise e nei quali almeno un veicolo è rimasto implicato.

Indice di lesività: rapporto tra il numero dei feriti e il numero degli incidenti, x 100.

Indice di mortalità: rapporto tra il numero dei decessi e il numero degli incidenti, x 100.

**Iscrizioni di veicoli nuovi di fabbrica al P.R.A.:** registrazione della prima iscrizione al PRA di un veicolo nuovo di fabbrica, da effettuare contestualmente al rilascio della Carta di circolazione.

**minivolture:** Registrazione al PRA di un passaggio di proprietà di un veicolo a favore di un concessionario, ai fini della rivendita a terzi. Tali dati sono stati disaggregati solo a partire dal 1998, anno in cui il fenomeno ha raggiunto valori significativi.

**Morti:** le persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o quelle decedute dal secondo al trentesimo giorno, a partire da quello dell'incidente compreso.

Motocarri: veicoli a tre ruote destinati al trasporto di cose;

**Motociclo:** il veicolo a motore a due ruote di cilindrata superiore a 50 cc, destinato al trasporto di persone, in numero non superiore a due compreso il conducente.

**Motoveicoli per trasporti specifici:** veicoli a tre ruote destinati al trasporto di determinate cose o di persone in particolari condizioni e caratterizzati dall'essere muniti permanentemente di speciali attrezzature relative a tale scopo;

**Motoveicoli per uso speciale:** veicoli a tre ruote caratterizzati da particolari attrezzature installate permanentemente sugli stessi; su tali veicoli è consentito il trasporto del personale e dei materiali connessi con il ciclo operativo delle attrezzature;

**Parco veicolare:** fotografia dell'insieme dei veicoli che circola sul territorio nazionale al 31 dicembre di ogni anno.

**Passaggi di proprietà:** registrazione al PRA del trasferimento di proprietà di un veicolo, che deve avvenire contestualmente all'acquisto (D.P.R. 19/09/2000 n. 358) in applicazione dal 12/05/'03.

**Quadricicli:** veicoli a quattro ruote destinati al trasporto di cose con al massimo una persona oltre al conducente nella cabina di guida, ai trasporti specifici e per uso speciale, la cui massa a vuoto non superi le 0,55t, con esclusione della massa delle batterie se a trazione elettrica, capaci di sviluppare su strada orizzontale una velocità massima fino a 80 km/h. Detti veicoli, qualora superino anche uno solo dei limiti stabiliti sono considerati autoveicoli;

Rimorchi: veicoli destinati ad essere trainati dagli autoveicoli e dai filoveicoli (veicoli a motore elettrico non vincolati da rotaie e collegati a una linea aerea di contatto per l'alimentazione) con esclusione degli autosnodati;

**Semirimorchi:** veicoli costruiti in modo tale che una parte di essi si sovrapponga all'unità motrice e che una parte notevole della loro massa o del loro carico sia sopportata da detta motrice;

**Tasso di mortalità stradale:** morti per incidente stradale rapportati alla popolazione media residente (per 1.000.000 o 100.000).

Trattori Stradali: veicoli destinati esclusivamente al traino di rimorchi o semirimorchi.

Variazione congiunturale: variazione rispetto al mese precedente

**Variazione percentuale:** la variazione percentuale tra due dati è calcolata come la differenza fra un dato al tempo t e il dato al tempo t-1 (o t-x), rapportata al dato al tempo t-1 (o t-x), moltiplicata per 100.

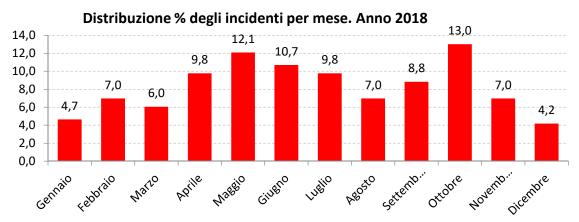
Variazione tendenziale: variazione rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente

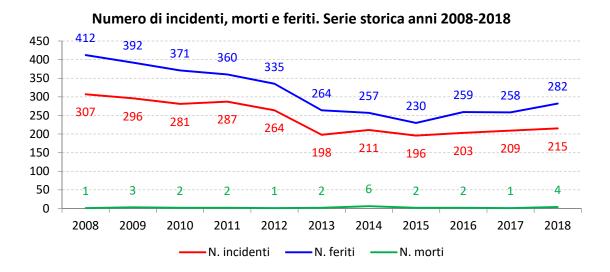
**Veicolo:** la macchina di qualsiasi specie, circolante per strada, guidata dall'uomo o trainata da altri mezzi. Non rientrano nella definizione di veicolo quelle per uso di bambini o di invalidi.

Tab. 1 - Incidenti stradali per mese ed anno. Anni 2008-2018

Mese	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Comp. % 2018
Gennaio	31	21	19	14	23	6	14	21	21	17	10	4,7
Febbraio	20	25	29	25	13	13	20	17	12	12	15	7,0
Marzo	29	27	17	29	20	22	17	14	12	24	13	6,0
Aprile	24	26	26	28	19	21	11	21	16	25	21	9,8
Maggio	21	26	26	33	22	18	11	18	15	15	26	12,1
Giugno	17	23	22	22	21	16	24	10	22	17	23	10,7
Luglio	26	17	31	20	27	12	19	16	15	16	21	9,8
Agosto	14	26	16	19	21	17	12	16	9	17	15	7,0
Settembre	27	21	19	27	34	24	19	14	19	20	19	8,8
Ottobre	38	27	25	25	25	23	27	17	27	15	28	13,0
Novembre	41	26	21	24	24	14	17	16	18	16	15	7,0
Dicembre	19	31	30	21	15	12	20	16	17	15	9	4,2
N. incidenti	307	296	281	287	264	198	211	196	203	209	215	100,0
N. feriti	412	392	371	360	335	264	257	230	259	258	282	
N. morti	1	3	2	2	1	2	6	2	2	1	4	

NOTE: valori minimi in blu e massimi in rosso





Tab. 2 - Incidenti stradali suddivisi per mese e fascia oraria. Anno 2018

Fascia oraria	genn	febb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	sett	ott	nov	dic	totale
1								1					1
2									1				1
3						1				1			1 2 0
4													0
5		1						1					2 1 5 9
6									1				1
7		1		1		2			1				5
8	1				3	1	1			2	1		9
9			3		1	1	1		1	4	1	1	13
10	2	1		1	3	1	2		1	3			14
11	1	1	1	3			1	1		3	1	1	13
12	1			2	3		1		3	2	1	1	14
13		3		1	4	3	2	2	1	1	1	1	19
14		2	1	2	1	1	2	1	2	2		1	15
15			1	2					1				4
16	1		2	3				1	2		2		11
17	1	2		1	1	2	6	1	1	2	4		21
18	1	1	2		2	3	2	1	1	4	2		19
19		1		2		5	2	1	2	2	1	3	19
20		1		1	2	2		2	1				9
21	1		1		1	1		3		1			9 8 5
22			1	1	2		1						5
23				1	2					1	1	1	6
24	1	1	1		1								4
Totale	10	15	13	21	26	23	21	15	19	28	15	9	215

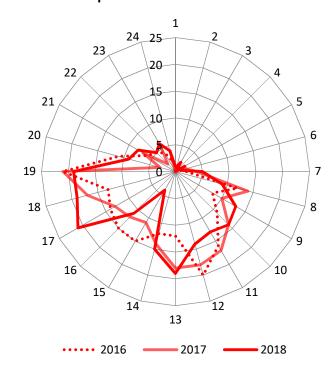
Valori massimi in rosso

Tab. 3 - Incidenti stradali suddivisi per fascia oraria. Anni 2016 - 2018

Fascia	2016	2017	2018	Comp.	% 2018
oraria				<u> </u>	
1	1	0	1	0,5	
2	0	0	1	0,5	
3	1	0	2	0,9	
4	1	0	0	0,0	
5	0	2	2	0,9	
6	1	2	1	0,5	
7	2	4	5	2,3	
8	12	14	9	4,2	
9	8	10	13	6,0	
10	11	14	14	6,5	
11	16	17	13	6,0	
12	20	18	14	6,5	
13	12	18	19	8,8	
14	12	14	15	7,0	
15	15	11	4	1,9	
16	15	12	11	5,1	
17	14	13	21	9,8	
18	13	17	19	8,8	
19	21	21	19	8,8	
20	11	3	9	4,2	
21	6	7	8	3,7	
22	5	2	5	2,3	
23	4	6	6	2,8	
24	2	4	4	1,9	
Totale	203	209	215	100,0	

Fonte: elaborazione su dati Istat

## Incidenti per fascia oraria. Anni 2016-2018



Tab. 4 - Incidenti stradali suddivisi per giorno della settimana e fascia oraria. Anno 2018

fascia oraria	lunedì	martedì	mercoledì	giovedì	venerdì	sabato	domenica	Totale
1				1				1
2	1							1
3						1	1	2
4								
5						1	1	2
6						1		1
7		1	1		1	2		5
8	3	2	1	1	2			9
9	4	4		4			1	13
10	3	3	3	4			1	14
11	3	2	1	2	1	2	2	13
12	1	1	4	3	3	1	1	14
13	1	1	3	2	7	4	1	19
14	2	1	4	1	3	4		15
15		2	1			1		4
16		1	3	2		3	2	11
17	4	2	4	4	5	1	1	21
18	4	5	4	1	1	3	1	19
19	1	5	1	5	4	1	2	19
20		1	2	5	1			9
21	1	1	2	1	2		1	8
22		1	1	2		1		5
23	1			2		3		6
24			1	1		1	1	4
Totale	29	33	36	41	30	30	16	215

Valori massimi in rosso

Tab. 5 - Incidenti stradali suddivisi per giorno della settimana. Anni 2016 - 2018

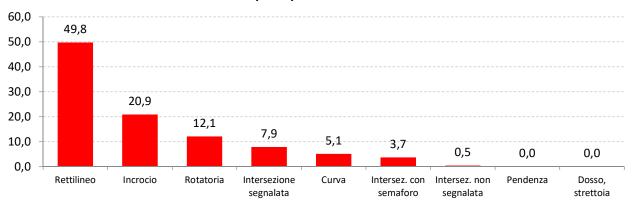
fascia oraria	lunedì	martedì	mercoledì	giovedì	venerdì	sabato	domenica	Totale
2016	25	41	31	33	27	27	19	203
2017	27	42	37	28	28	37	10	209
2018	29	33	36	41	30	30	16	215
Comp. %	13,5	15,3	16,7	19,1	14,0	14,0	7,4	100,0

Distribuzione % degli incidenti per giorno della settimana. Anno 2018 25,0 19,1 20,0 16,7 15,3 14,0 14,0 15,0 13,5 10,0 7,4 5,0 0,0 lunedì martedì mercoledì giovedì venerdì sabato domenica

Tab. 6 - Incidenti stradali per tipo di strada. Anni 2010-2018

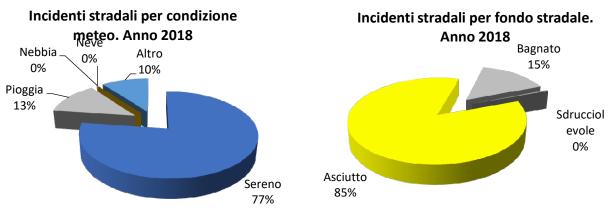
Anno	Rettilineo	Incrocio	Rotatoria	Intersezion e segnalata	Curva	Intersez. con semaforo	Intersez. non segnalata	Pendenza	Dosso, strettoia	Totale
2010	123	77	10	23	22	23	2	1	0	281
2011	127	76	8	24	15	30	6	1	0	287
2012	135	57	14	17	15	24	2	0	0	264
2013	81	60	13	15	8	17	3	1	0	198
2014	86	46	18	30	10	17	4	0	0	211
2015	91	52	13	9	9	17	3	1	1	196
2016	87	58	17	22	9	6	4	0	0	203
2017	100	61	12	19	7	8	1	1	0	209
2018	107	45	26	17	11	8	1	0	0	215
Comp. %	49,8	20,9	12,1	7,9	5,1	3,7	0,5	0,0	0,0	100,0

Incidenti stradali per tipo di strada. Anno 2018



Tab. 7 - Incidenti stradali per condizione meteorologica e del fondo stradale. Anni 2010-2018

		Condizio	ne meteor	ologica			Foi	ndo stradal	е		
Anno	Sereno	Pioggia	Nebbia	Neve	Altro	Asciutto	Bagnato	Sdrucciol	Ghiac-	Inneva-	тот
	Sereno	rioggia	Nebbia	Neve	Aitio	Asciutto	Dagnato	evole	ciato	to	
2010	174	61	1	1	44	200	75	5	0	1	281
2011	207	31	6	0	43	238	48	1	0	0	287
2012	194	26	1	0	43	219	40	4	0	0	263
2013	132	30	1	0	35	152	44	2	0	0	198
2014	127	41	0	0	43	157	53	1	0	0	211
2015	159	17	1	0	19	172	23	1	0	0	196
2016	155	17	1	0	30	171	30	2	0	0	203
2017	168	17	0	2	22	175	30	2	1	1	209
2018	166	27	0	0	22	182	32	1	0	0	215



Tab. 8 - Incidenti stradali, morti e feriti per categoria della strada. Anno 2018

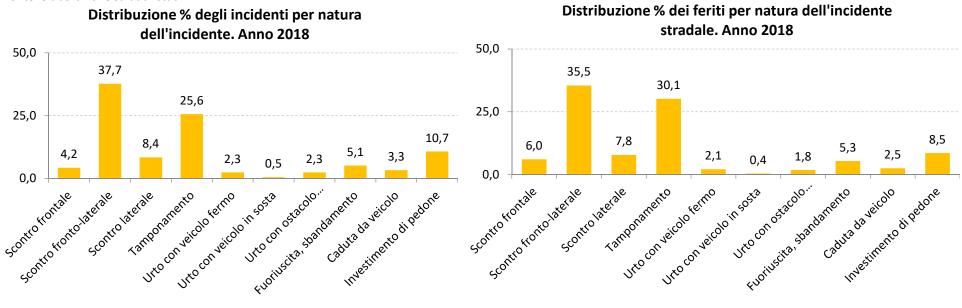
ANNI	Autostrade e Raccordi	Strade Statali	Strade Regionali	Strade Provinciali	Strade Comunali Extra urbane	Strade Urbane	Totale
		INC	IDENTI				
2015	2	-	7	4	6	177	196
2016	4	-	6	2	5	186	203
2017	5	-	6	2	10	186	209
2018	3	-	5	3	4	200	215
		M	ORTI				
2015	-	-	1	-	-	1	2
2016	-	-	-	-	1	1	2
2017	-	-	-	-	-	1	1
2018	-	-	1	_	-	3	4
		F	ERITI				
2015	2	-	6	5	8	209	230
2016	4	-	14	3	6	232	259
2017	5	-	6	4	14	229	258
2018	6	-	11	4	6	255	282

Tab. 9 - Incidenti stradali, morti e feriti secondo la categoria e il tipo di strada. Anno 2018

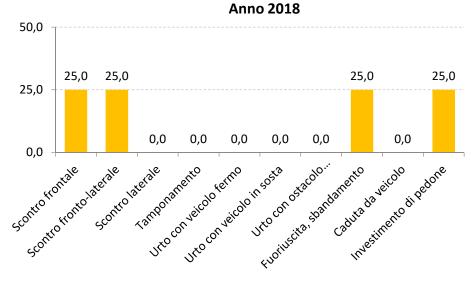
TIPO DI STRADA	Autostrade e raccordi	Strade Statali	Strade Regionali	Strade Provinciali	Strade Comunali Extra urbane	Strade Urbane	Totale
		INC	IDENTI		-		
Una carreggiata a senso unico	3	-	1	_	1	51	56
Una carreggiata a doppio senso	-	-	4	3	3	149	159
Doppia carreggiata	-	-	-	-	-	-	-
Più di due carreggiate	-	-	-	-	-	-	-
Totale	3	-	5	3	4	200	215
		M	ORTI				
Una carreggiata a senso unico	-	-	-	-	-	1	1
Una carreggiata a doppio senso	-	-	1	-	-	2	3
Doppia carreggiata	-	-	-	-	-	-	-
Più di due carreggiate	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	1	-	-	3	4
		FI	ERITI				
Una carreggiata a senso unico	6	-	1	_	1	64	72
Una carreggiata a doppio senso	-	-	10	4	5	191	210
Doppia carreggiata	-	-	-	-	-	-	-
Più di due carreggiate	-	-	-	_	-	-	-
Totale	6	-	11	4	6	255	282

Tab. 10 - Incidenti stradali, feriti e morti per natura dell'incidente. Valori assoluti, composizione percentuale, indice di lesività e di mortalità. di Anni 2016 - 2018

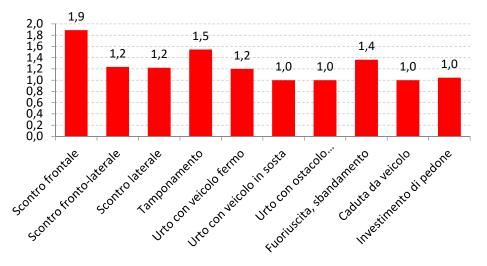
			2016			2017		2018							
Natura dell'i	Natura dell'incidente		Feriti	Morti	N.	Feriti	Morti	N.	%	Feriti	%	Morti	%	feriti / incid.	morti / incid.
Tra veicoli in marcia:	Scontro frontale	7	8	0	8	8	0	9	4,2	17	6,0	1	25,0	1,9	0,11
	Scontro fronto-laterale	91	118	0	79	105	0	81	37,7	100	35,5	1	25,0	1,2	0,01
	Scontro laterale	13	13	0	24	25	0	18	8,4	22	7,8	0	0,0	1,2	0,00
	Tamponamento	49	75	1	46	62	0	55	25,6	85	30,1	0	0,0	1,5	0,00
Tra veicoli in marcia e veicoli fermi o	Urto con veicolo fermo	6	6	0	6	7	0	5	2,3	6	2,1	0	0,0	1,2	0,00
ostacoli:	Urto con veicolo in sosta	0	0	0	2	2	0	1	0,5	1	0,4	0	0,0	1,0	0,00
	Urto con ostacolo accidentale	4	4	0	3	2	1	5	2,3	5	1,8	0	0,0	1,0	0,00
Veicoli in marcia senza urto:	Fuoriuscita, sbandamento	9	9	1	13	17	0	11	5,1	15	5,3	1	25,0	1,4	0,09
	Caduta da veicolo	5	5	0	4	4	0	7	3,3	7	2,5	0	0,0	1,0	0,00
ra veicoli e pedoni Investimento di pedone		19	21	0	24	26	0	23	10,7	24	8,5	1	25,0	1,0	0,04
Totale	tale		259	2	209	258	1	215	100,0	282	100,0	4	100,0	1,3	0,02



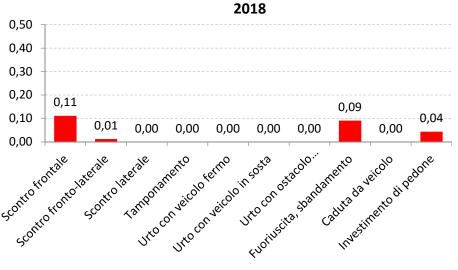
# Distribuzione % dei morti per natura dell'incidente.



### Indice di lesività per natura dell'incidente. Anno 2018



## Indice di mortalità per natura dell'incidente. Anno



Tab. 11 - Incidenti per localizzazione. Anno 2018

Localizzazione	N. Incidenti
VIA MONTEREALE	15
PONTEBBANA	14
VIALE TREVISO	9
VIALE AQUILEIA	8
VIALE GRIGOLETTI	8
VIA UDINE	6
VIALE VENEZIA	6
PIAZZALE DUCA D'AOSTA	6
VIA MOLINARI	5
VIALE DANTE	5
VIA SAN VALENTINO	4
VIALE MARCONI	4
VIALE MARTELLI	4
AUTOSTRADA PORTOGRUARO - Pn	3
VIALE DELLE GRAZIE	3
VIA REVEDOLE	3
VIA INTERNA	3
VIA OBERDAN	3
VIA UNGARESCA	3
VIA CABOTO	3
VIA PLANTON	3
VIA PIAVE	3
PIAZZALE FILANDA MARCOLIN	2
VIA SAN GIULIANO	2
VIA PRASECCO	2
VIA DELLE CASERME	2
VIA AMALTEO	2
VIA DELLE VILLOTTE	2
VIA POLA	2
VIA FONTANAZZE	2
VIA ROVEREDO	2
VIA MAESTRA VECCHIA	2
VIA SAN QUIRINO	2
VIA MANZONI	2
VIALE DELLA LIBERTÀ	2
VIA CODAFORA	2
VIA COLONNA	2
GIARDINI CATTANEO	1
LARGO SAN GIOVANNI	1
MAESTRA VECCHIA	1
PIAZZA RISORGIMENTO	1
PIAZZALE DEI MUTILATI	1
PIAZZALE DELLA DOGANA	1
PIAZZALE ELLERO DEI MILLE	1
PIAZZALE GIUSTINIANO	1
PIAZZALE SAN LORENZO	1
VIA SEGALUZZA	1
VIA SEGALOZZA VIA AZZANO DECIMO	1
VIA BASSINI	1
VIA BASSINI VIA BEATO MARCELLO	1
DE TO THE MICELEO	1

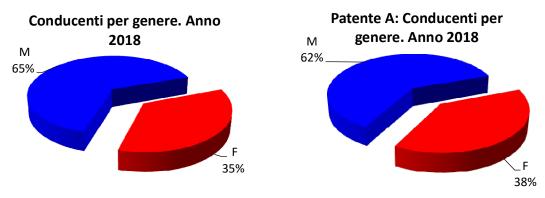
Localizzazione	N. Incidenti
VIA CANDIANI	1
VIA CAPPUCCINI	1
VIA CAPPOCCINI VIA CARNARO	1
VIA CARNARO VIA DE LA COMINA	
VIA DEI MOLINI	1
	1
VIA DEL BELLUNELLO VIA DEL BERSAGLIERE	1
VIA DEL BERSAGLIERE VIA DEL FANTE	1
VIA DEL MAGLIO	_
	1
VIA DEL TROI	1
VIA DELLA COLONNA	1
VIA DELLA DOGANA	1
VIA DELL'AVIERE	1
VIA DELLE ACQUE	1
VIA DELLE GRAZIE	1
VIA FONDA	1
VIA FONTANE	1
VIA GEMONA	1
VIA GRANDI	1
VIA INTERPORTO	1
VIA ISTRIA	1
VIA MAESTRA	1
VIA MAGGIORE	1
VIA MAMELI	1
VIA MARTIRI CONCORDIESI	1
VIA MESTRE	1
VIA MONTE CANIN	1
VIA MONTE REST	1
VIA MONTELLO	1
VIA MUSILE	1
VIA NIEVO	1
VIA NITTI	1
VIA NONCELLO	1
VIA NUOVA DI CORVA	1
VIA OSOPPO	1
VIA PINALI	1
VIA PITTER	1
VIA PORTOGRUARO	1
VIA PRAVOLTON	1
VIA RIVIERA DEL PORDENONE	1
VIA SAN GREGORIO BASSA	1
VIA SARTOR	1
VIA SVEVO	1
VIA TURATI	1
VIA VILLANOVA	1
VIA VITTORIO VENETO	1
VIAL GRANDE	1
VIALE STELVIO	1
n.d.	3
totale	215
totale	213

Tab. 12 - Conducenti di veicoli coinvolti in incidenti stradali per genere. Anni 2010-2018

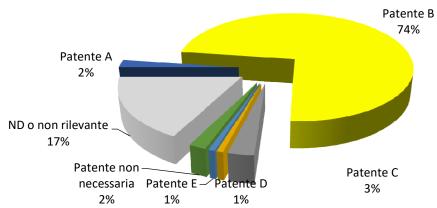
Anno	Va	lori assolu	uti	Composizione percentuale				
Allilo	F	М	TOTALE	F	М	TOTALE		
2010	171	358	529	32,3	67,7	100,0		
2011	286	547	833	34,3	65,7	100,0		
2012	177	305	482	36,7	63,3	100,0		
2013	125	253	378	33,1	66,9	100,0		
2014	148	253	401	36,9	63,1	100,0		
2015	125	242	367	34,1	65,9	100,0		
2016	148	240	388	38,1	61,9	100,0		
2017	142	245	387	36,7	63,3	100,0		
2018	142	264	406	35,0	65,0	100,0		

Tab. 13 - Conducenti di veicoli coinvolti in incidenti stradali per tipo di patente. Anni 2016-2018

Tino di notonto		2016			2017			2018	
Tipo di patente	F	M	TOTALE	F	М	TOTALE	F	М	TOTALE
Patente ciclomotori		3	3		1	1			0
Patente A	2	5	7	1	6	7		9	9
Patente B	113	166	279	118	162	280	115	184	299
Patente C		10	10		13	13		12	12
Patente D		3	3		5	5		3	3
Patente E		3	3		6	6		3	3
Patente ABC speciale					1	1		1	1
Patente non necessaria	4	12	16	3	4	7	2	6	8
Sprovvisto di patente					2	2			0
ND o non rilevante	29	38	67	20	45	65	25	46	71
TOTALE	148	240	388	142	245	387	142	264	406



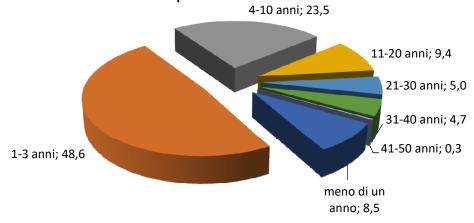
Tipo di patente del conducente coinvolto in incidenti. Anno 2018



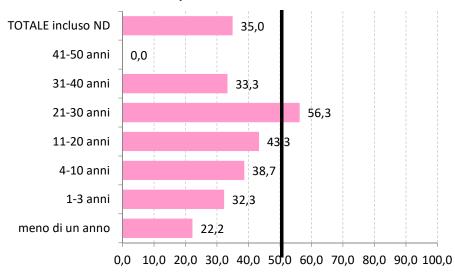
Tab. 14 - Conducenti di veicoli a motore coinvolti in incidenti stradali per genere e anni dal primo rilascio della patente. Anni 2016-2018 (valori assoluti e valori percentuali)

Anni dal rilascio		2016			2017				2018	3	
della patente	Totale	% F/TOT	Comp.	Totale	% F/TOT	Comp. %	F	М	Totale	% F/TOT	Comp.
meno di un anno	29	24,1	8,9	35	37,1	11,6	6	21	27	22,2	8,5
1-3 anni	106	37,7	32,4	120	36,7	39,6	50	105	155	32,3	48,6
4-10 anni	72	41,7	22,0	68	32,4	22,4	29	46	75	38,7	23,5
11-20 anni	50	48,0	15,3	31	54,8	10,2	13	17	30	43,3	9,4
21-30 anni	35	31,4	10,7	26	53,8	8,6	9	7	16	56,3	5,0
31-40 anni	26	30,8	8,0	17	29,4	5,6	5	10	15	33,3	4,7
41-50 anni	6	50,0	1,8	4	25,0	1,3	0	1	1	0,0	0,3
oltre 50 anni	3	0,0	0,9	2	50,0	0,7	0	0	0		0,0
TOTALE	327	37,6	100,0	303	38,6	100,0	112	207	319	35,1	100,0
ND o non rilevante	61	41,0		84			30	57	87		
<b>TOTALE incluso ND</b>	388	38,1		387			142	264	406	35,0	

# Conducenti di veicoli coinvolti in incidenti per anni dal rilascio della patente. Anno 2018



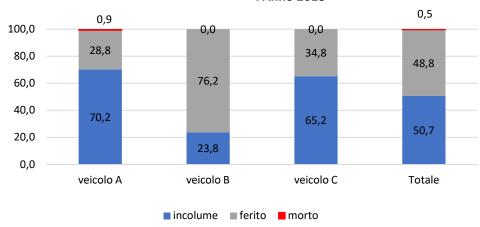
# Incidenza delle donne tra i conducenti di veicoli coinvolti in incidenti per fascia d'età. Anno 2018



Tab. 15 - Esito dell'incidente (incolume, ferito, morto) per i conducenti dei veicoli A,B,C. Anno 2018

CONDUCENTI Veicolo	incolume	ferito	morto	TOTALE	
	•	/alori assoluti			
veicolo A	151	62	2	215	
veicolo B	40	128	0	168	
veicolo C	15	8	0	23	
Totale	206	198	2	406	
	Compo	sizione percentu	ale		
veicolo A	70,2	28,8	0,9	100,0	
veicolo B	23,8	76,2	0,0	100,0	
veicolo C	65,2	34,8	0,0	100,0	
Totale	50,7	48,8	0,5	100,0	

# Esito dell'incidente per i conducenti dei veicoli (compèosizione %) . Anno 2018



Tab. 16 - Esito dell'incidente (ferito, morto) per i paseggeri dei veicoli A,B,C. Anno 2018

PASSEGGERI	ferito	morto	totale
veicolo A	20	1	21
veicolo B	36	0	36
veicolo C	1	0	1
Totale	57	1	58

Tab. 17 - Conducenti, passeggeri e pedoni feriti e morti per genere

	mo	rti	fer	iti	tot	тот	
	M	F	М	F	М	F	101
conducenti	1	1	120	78	121	79	200
passeggeri	1	0	19	38	20	38	58
pedoni	1	0	9	14	10	14	24
altri in veicoli diversi da A,B,C	0	0	1	3	1	3	4
TOTALE	3	1	149	133	152	134	286

Tab. 18 - Pedoni coinvolti in incidenti stradali per classe d'età e genere. Anni 2010-2018

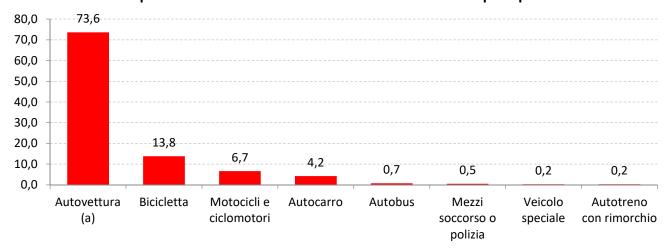
CLASSE	20	10	20:	11	20	12	20	13	20	14	20	15	20	16	20	17	20	18
D'ETA'	М	F	М	F	М	F	М	F	Μ	F	М	F	М	F	М	F	М	F
0 - 17	-	2	3	1	2	2	-	-	-	1	3	1	3	-	2	1	2	2
18 - 25	-	1	3	1	2	2	-	2	-	-	2	-	-	2	-	3	-	0
26 - 35	1	1	-	1	-	1	1	2	1	2	-	-	-	1	1	1	1	0
36 - 45	2	2	-	1	3	1	-	-	-	1	2	2	-	1	1	1	2	1
46 - 55	3	3	1	2	2	2	2	2	-	2	1	3	3	3	2	3	1	4
56 - 65	1	2	-	2	1	4	2	2	2	3	2	4	2	2	1	1	2	3
66 -75	3	5	2	2	4	3	-	-	3	1	-	-	-	2	-	3	2	1
> 76	1	3	4	2	1	1	-	2	3	3	2	3	1	-	2	3	-	3
Totale	11	19	13	12	15	16	5	10	9	13	12	13	9	11	9	16	10	14
%		63,3		48,0		51,6		66,7		59,1		52,0		55,0		64,0		58,3

Tab. 19 - Numero di veicoli coinvolti in incidenti stradali per tipologia. Anni 2006-2018

TIPO DI VEICOLO	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Comp. % '18
Autovettura (a)	447	531	419	402	373	380	338	273	285	251	267	267	299	73,6
Bicicletta	72	81	65	66	64	75	67	51	56	57	74	67	56	13,8
Motocicli e ciclomotori	74	83	72	69	57	52	47	33	40	36	30	33	27	6,7
Autocarro	30	28	17	22	27	17	23	14	14	17	12	14	17	4,2
Autobus	2	2	3	2	1	3	4	3	1	1	1	1	3	0,7
Mezzi soccorso o polizia	2	-	-	1	1	2	-	-	2	1	-	1	2	0,5
Veicolo speciale	-	4	2	1	6	2	1	2	-	2	1	2	1	0,2
Autotreno con rimorchio	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	0,2
Trattore stradale /motrice	1	1	1	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Quadriciclo	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-
Autoarticolato	-	2	2	-	1	1	1	-	1	2	1	-	-	-
veicolo datosi alla fuga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Altro	-	-	-	5	-	1	2	2	-	-	1	-	-	-
Totale	628	732	581	572	531	533	483	378	401	367	389	387	406	100,0

(a) autovetture private e pubbliche Fonte: elaborazione su dati Istat

Composizione % dei veicoli coinvolti in incidenti stradali per tipo. Anno 2018



Tab. 20 - Circostanze che hanno dato luogo all'incidente, distinte per i veicoli A e B. Anno 2018

VEICOLO A: circostanze che hanno dato luogo all'incidente	N
ncidenti tra veicoli in marcia all'intersezione stradale	
Procedeva regolarmente senza svoltare	9
Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	
" senza rispettare il segnale di dare precedenza	33
" senza rispettare lo stop	16
" senza mantenere la distanza di sicurezza	12
" senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra	
" contromano	1
" con eccesso di velocità	2
" senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente	1
" senza rispettare i limiti di velocità	
Svoltava a sinistra regolarmente	1
Svoltava a sinistra irregolarmente	3
ncidenti tra veicoli in marcia non all'intersezione stradale	
Procedeva regolarmente	11
Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	
" senza mantenere la distanza di sicurezza	3
" con eccesso di velocità	3
" non in prossimità del margine destro della carreggiata	
" contromano	
" in curva, su dosso o con insufficiente visibilità	2
Manovrava in retrocessione o conversione	
" per immettersi nel flusso della circolazione	
" Per svoltare a sinistra (passaggio privato, distributore)	
nvestimento di pedone: veicolo coinvolto	4
Procedeva regolarmente	3
" con eccesso di velocità	
Manovrava	3
Fuoriusciva dalla carreggiata investendo il pedone	
Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti	13
ncidente a veicolo che urta veicolo in fermata, arresto o altro ostacolo	13
	1
Procedeva regolarmente	
Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	_
" con eccesso di velocità	3
ncidente a veicolo senza urto con veicolo o altro ostacolo sulla carreggiata	4
Sbandamento con fuoriuscita per eccesso di velocità	
Sbandamento con fuoriuscita per evitare l'urto	3
Sbandamento con fuoriuscita per guida distratta	4
Caduta di persona da veicolo per:	
a) apertura di portiera	
b) discesa da veicolo in moto	Į.
Circostanza imprecisata	!
OTALE	21!

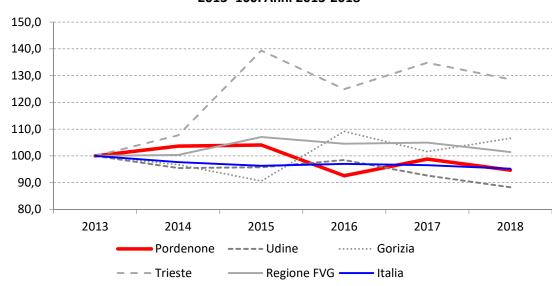
VEICOLO B/Pedone/ostacolo: circostanze che hanno dato luogo all'incidente	N
cidenti tra veicoli in marcia all'intersezione stradale	
Procedeva regolarmente senza svoltare	70
Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	
" senza rispettare lo stop	:
" senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra	
" senza rispettare il segnale di dare precedenza	
" senza mantenere la distanza di sicurezza	
" contromano	
" con eccesso di velocità	
Svoltava a destra regolarmente	
Svoltava a sinistra regolarmente	
Svoltava a sinistra irregolarmente	
Sorpassava all'incrocio	
cidenti tra veicoli in marcia non all'intersezione stradale	
Procedeva regolarmente	5
Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	
" senza mantenere la distanza di sicurezza	
" non in prossimità del margine destro della carreggiata	
" con eccesso di velocità	
" contromano	
" in curva, su dosso o con insufficiente visibilità	
Manovrava in retrocessione o conversione	
" per immettersi nel flusso della circolazione	
" Per svoltare a sinistra (passaggio privato, distributore)	
vestimento pedone: circostanze riferibili ai pedoni	
Discendeva da veicolo con imprudenza	
Attraversava ad un passaggio pedonale rispettando i segnali	
Camminava o sostava mantenendosi su marciapiede, banchina	
Lavorava sulla carreggiata protetto da apposito segnale	
Attraversava la strada irregolarmente	
Camminava regolarmente sul margine della carreggiata	
Sostava, indugiava o giocava sulla carreggiata	
Discendeva da veicolo con prudenza	
Attraversava ad un passaggio pedonale non rispettando i segnali	
icolo in fermata o arresto oppure ostacolo	
Veicolo fermo in posizione regolare	
Ostacolo fisso nella carreggiata (colonnina, transenne ecc.)	
Ostacolo accidentale	
Veicolo fermo in posizione irregolare	
icolo, pedone od ostacolo evitato	
Ostacolo accidentale	
Veicolo	
Senza ostacolo, né pedone né altro veicolo	1
Ostacolo fisso	
rcostanza imprecisata	
	21

Tab. 21 - Incidenti, morti feriti e indici. Province, Friuli Venezia Giulia e Italia. Anni 2013-2018

	Anno	Pordenone	Udine	Gorizia	Trieste	Regione FVG	Italia
	2013	767	1.348	427	762	3.304	181.227
	2014	795	1.287	413	821	3.316	177.031
N.	2015	798	1.291	387	1.062	3.538	174.539
incidenti	2016	710	1.327	466	952	3.455	175.791
	2017	758	1.249	434	1.027	3.468	174.933
	2018	726	1.190	455	980	3.351	172.553
	2013	26	39	5	13	83	3.385
	2014	29	49	10	12	100	3.381
N. morti	2015	23	33	7	7	70	3.428
N. IIIOI (I	2016	21	30	7	9	67	3.283
	2017	16	34	4	15	69	3.378
	2018	20	38	8	11	77	3.334
	2013	1.064	1.900	590	1.036	4.590	257.421
	2014	1.032	1.779	571	1.002	4.384	251.147
N. feriti	2015	1.059	1.813	515	1.340	4.727	246.920
IV. TETILI	2016	964	1.860	616	1.190	4.630	249.175
	2017	1.038	1.773	602	1.262	4.675	246.750
	2018	1.018	1.703	620	1.196	4.537	242.919
	2013	139	141	138	136	139	142
	2014	130	138	138	122	132	142
Indice di	2015	133	140	133	126	134	141
lesività (1)	2016	136	140	132	125	134	142
	2017	137	142	139	123	135	141
	2018	140	143	136	122	135	141
	2013	3,4	2,9	1,2	1,7	2,5	1,9
Indice di	2014	3,6	3,8	2,4	1,5	3,0	1,9
mortalità	2015	2,9	2,6	1,8	0,7	2,0	2,0
	2016	3,0	2,3	1,5	0,9	1,9	1,9
(2)	2017	2,1	2,7	0,9	1,5	2,0	1,9
	2018	2,8	3,2	1,8	1,1	2,3	1,9

<sup>(1)</sup> Indice di lesività stradale: rapporto tra il numero dei feriti e il numero degli incidenti.

# Numero di incidenti. Confronti provinciali. Numero indice a base fissa 2013=100. Anni 2013-2018



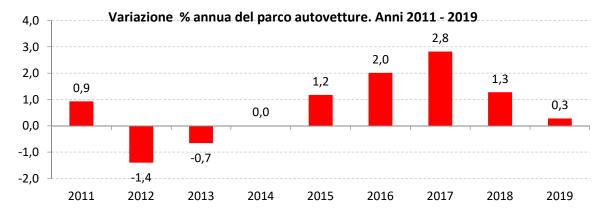
<sup>(2)</sup> Indice di mortalità stradale: rapporto tra il numero dei morti e il numero degli incidenti.

#### CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLI CIRCOLANTE NEL COMUNE DI PORDENONE

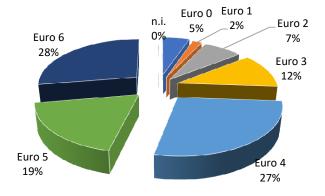
Tab. 22 - Consistenza del parco autovetture per normativa Euro. Anni 2010-2019

EURO	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Euro 0	2.914	2.726	2.571	2.402	2.289	2.174	2.090	2.037	1.993	1.958
Euro 1	1.919	1.657	1.457	1.252	1.115	987	923	830	754	681
Euro 2	7.430	6.830	6.166	5.628	5.118	4.558	4.036	3.622	3.177	2.767
Euro 3	7.505	7.201	6.856	6.469	6.177	5.814	5.566	5.239	4.894	4.416
Euro 4	14.367	13.481	12.978	12.533	12.186	11.944	11.673	11.358	10.895	10.333
Euro 5	1.162	3.748	5.112	6.150	7.495	8.324	7.688	7.543	7.290	7.098
Euro 6	()	4	9	468	526	1.509	4.044	6.407	8.503	10.346
n.i.	29	7	7	23	23	29	30	30	33	44
Totale	35.326	35.654	35.156	34.925	34.929	35.339	36.050	37.066	37.539	37.643
Var. % annuale		0,9	-1,4	-0,7	0,0	1,2	2,0	2,8	1,3	0,3

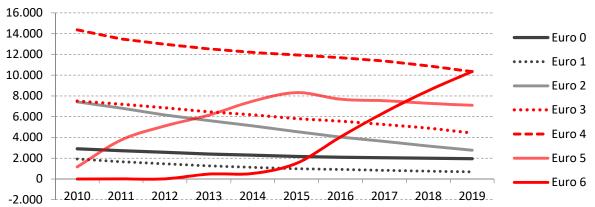
Fonte: ACI - Infostat e http://www.opv.aci.it/WEBDMCircolante/



Composizione % del parco autovetture per normativa EURO. Anno 2019



Andamento del parco autovetture per normativa EURO. Anni 2010 - 2019



Tab. 23 - Altri veicoli per normativa Euro. Anno 2019

TIPO VEICOLO	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6	n.i.	TOTALE
motocicli	1.582	576	508	1.246	355	0	0	5	4.272
Autocarri trasporto me	225	122	355	549	667	617	868	5	3.408
trattori stradali	13	2	20	48	15	52	80		230
autobus	7	4	10	35	43	81	67	0	247

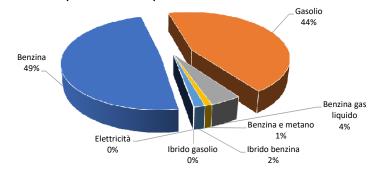
Tab. 24 - Consistenza del parco autovetture secondo l'alimentazione. Anni 2010-2019

Alimentazione	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2017	2.018	2019
Benzina	21.526	21.276	20.633	19.963	19.333	19.134	18.962	18.794	18.431	18.358
Gasolio	12.303	12.881	12.939	13.256	13.717	14.239	15.054	16.056	16.731	16.615
Benzina gas liquido	1.229	1.224	1.292	1.390	1.417	1.463	1.474	1.562	1.594	1.660
Benzina e metano	264	268	285	308	327	337	337	345	355	387
Ibrido benzina	()	()	()	()	122	152	208	292	404	567
Ibrido gasolio	()	()	()	()	3	3	3	5	9	30
Elettricità	()	()	()	()	()	6	7	7	10	21
Altro	1	2	4	5	7	2	2	2	2	2
n.i.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Totale	35.326	35.654	35.156	34.925	34.929	35.339	36.050	37.066	37.539	37.643

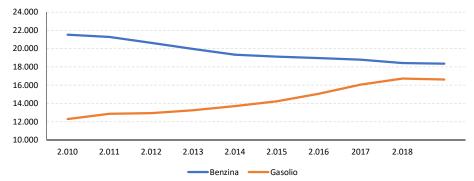
Tab. 25 - Variazione percentuale annua della consistenza del parco autovetture secondo l'alimentazione. Anni 2010-2019

Alimentazione	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2017	2.018	2019
Benzina	-1,2	-3,0	-3,2	-3,2	-1,0	-0,9	-0,9	-1,9	-0,4
Gasolio	4,7	0,5	2,4	3,5	3,8	5,7	6,7	4,2	-0,7
Benzina e gas liquido	-0,4	5,6	7,6	1,9	3,2	0,8	6,0	2,0	4,1
Benzina e metano	1,5	6,3	8,1	6,2	3,1	0,0	2,4	2,9	9,0
Ibrido benzina	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6	36,8	40,4	38,4	40,3
Ibrido gasolio	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66,7	80,0	233,3
Elettricità	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7	0,0	42,9	110,0
Altro	100,0	100,0	25,0	40,0	-71,4	0,0	0,0	0,0	0,0
n.i.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	0,9	-1,4	-0,7	0,0	1,2	2,0	2,8	1,3	0,3

Composizione % del parco autovetture per alimentazione. Anno 2019



Andamento del parco autovetture a benzina e a gasolio. Anni 2010-2019



Tab. 26 - Nuove immatricolazioni (formalità 15 - veicoli nuovi di fabbrica e formalità 17 - veicoli usati) per categoria. Anni 2016-2018

Anno	autobus	autocarri trasporto merci	autoveicoli speciali / specifici	totale autovettur e	di cui con cc > 2000	quadricicli speciali /specifici	motocarri e quadricicli trasporto merci	motocicli	rimorchi e semi rimorchi speciali /specifici	rimorchi e semi rimorchi trasporto merci	trattori stradali o motrici	totale
					veicoii r	nuovi di fabb	rica					
2016	21	179	19	3.322	180		4	111	2	8	20	3.686
2017	8	383	30	3.924	172		2	99	3	10	20	4.479
2018	17	260	36	3.815	181	2	8	116	3	9	16	4.282
					Ve	eicoli usati						
2016	3	18	4	74	15			6	1		2	108
2017	1	4	8	63	8			8		1	2	87
2018		15	2	85	14			9	1	2	4	118

Tab. 27 - Trasferimenti netti e radiazioni per categoria. Anni 2016-2018

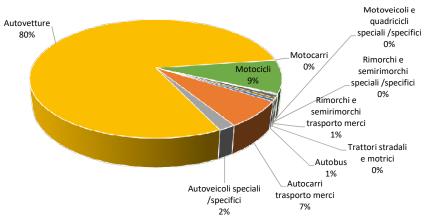
Anno	autobus	autocarri trasporto merci	autoveicoli speciali/spe cifici	autovettur	motocarri e quadricicli speciali /specifici	motocarri e quadricicli trasporto merci	motocicli	rimorchi e semi rimorchi speciali /specifici	rimorchi e semi rimorchi trasporto merci	trattori stradali o motrici	totale
	Trasferimenti netti										
2016	3	380	46	5.664	12	6	319	4	25	21	6.480
2017	6	489	87	6.141	5	2	349	5	32	6	7.122
2018	4	512	59	7.441	3	4	413	1	31	7	8.475
					Radiazio	oni					
2016		206	22	2.859			58	3	4	4	3.156
2017	3	234	13	3.324	1	1	64	4	4	4	3.652
2018	3	245	8	3.333			65	1	2	9	3.666

Fonte: ACI - Infostat e http://www.opv.aci.it/WEBDMCircolante/

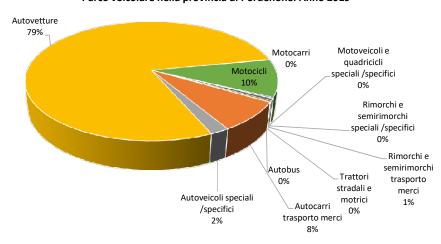
Tab. 28 - Parco veicolare nel comune e nella provincia di Pordenone. Valori assoluti e variazione percentuale. Anni 2016-2019

Territorio	Anno	Autobus	Autocarri trasporto merci	Autoveicoli speciali /specifici	Autovetture	Motocarri	Motocicli	Motoveicoli e quadricicli speciali /specifici	Rimorchi e semirimorchi speciali /specifici	Rimorchi e semirimorchi trasporto merci	Trattori stradali e motrici	Totale complessivo
						Valori assolu	ıti					
	2016	251	3.125	816	36.050	51	4.132	75	71	267	177	45.015
comune	2017	235	3.276	841	37.066	53	4.149	70	72	292	189	46.243
comune	2018	236	3.366	865	37.539	56	4.214	73	79	308	217	46.953
	2019	247	3.408	871	37.643	54	4.272	76	82	305	230	47.188
	2016	418	20.937	4.768	208.248	477	26.381	576	264	1.284	703	264.056
provincia	2017	407	21.405	5.080	211.843	480	26.818	569	279	1.371	763	269.015
provincia	2018	411	21.702	5.563	214.417	481	27.326	584	302	1.408	822	273.016
	2019	414	21.882	5.698	216.770	484	27.996	585	326	1.438	859	276.452
					Va	riazione percentu	ale annua					
	2017	-6,4	4,8	3,1	2,8	3,9	0,4	-6,7	1,4	9,4	6,8	2,7
comune	2018	0,4	2,7	2,9	1,3	5,7	1,6	4,3	9,7	5,5	14,8	1,5
	2019	4,7	1,2	0,7	0,3	-3,6	1,4	4,1		-1,0	6,0	0,5
	2017	-2,6	2,2	6,5	1,7	0,6	1,7	-1,2	5,7	6,8	8,5	1,9
provincia	2018	1,0	1,4	9,5	1,2	0,2	1,9	2,6	8,2	2,7	7,7	1,5
	2019	0,7	0,8	2,4	1,1	0,6	2,5	0,2	7,9	2,1	4,5	1,3

#### Parco veicolare nel comune di Pordenone. Anno 2019



#### Parco veicolare nella provincia di Pordenone. Anno 2019

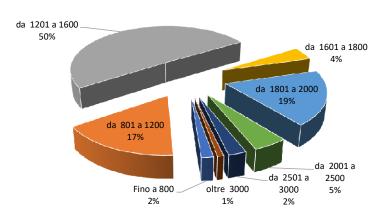


<sup>\*</sup> include quadricicli trasporto merci

Tab. 25 - Consistenza del parco autovetture secondo la cilindrata. Anni 2010-2018

CILINDRATA	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Fino a 800	773	764	750	713	690	668	633	621	613
da 801 a 1200	6476	6.337	6.219	6.070	6.041	6.057	6.072	6.155	6.244
da 1201 a 1600	15490	16.153	16.307	16.488	16.620	17.203	17.867	18.629	18.989
da 1601 a 1800	1987	1.890	1.818	1.790	1.805	1.718	1.716	1.718	1.678
da 1801 a 2000	7166	7.060	6.839	6.721	6.710	6.625	6.708	6.888	7.002
da 2001 a 2500	1837	1.806	1.700	1.682	1.649	1.691	1.734	1.747	1.762
da 2501 a 3000	1120	1.163	1.082	1.034	1.018	1.015	981	977	922
oltre 3000	476	479	437	421	390	355	331	323	318
n.i.	1	2	4	6	6	7	8	8	11
Totale	35.326	35.654	35.156	34.925	34.929	35.339	36.050	37.066	37.539

Composizione % del parco autovetture per cilindrata. Anno 2018



Tab. 29 - Distribuzione del parco autovetture per fascia di anzianità. Anni 2016-2019

Anno	2016	2017	2018	2019	Var.% 2019/18
da 0 a 1 anno	2592	2902	2731	2510	-8,1
da 1 a 2 anni	1.873	2.090	2.385	2.371	-0,6
da 2 a 5 anni	4.312	4.703	5.208	5.916	13,6
da 5 a 10 anni	9.847	8.931	8.142	7.329	-10,0
da 10 a 15 anni	8.777	9.136	9.146	9.130	-0,2
da 15 a 20 anni	5.056	5.266	5.536	5.664	2,3
da 20 a 30 anni	2.349	2.695	2.934	3.143	7,1
da 30 a 40 anni	601	664	744	823	10,6
40 e oltre	619	655	689	733	6,4
non definito	24	24	24	24	0,0
Totale	36.050	37.066	37.539	37.643	0,3

#### Composizione % delle autovetture per anzianità

