



Comune di Pordenone

Ufficio Statistica

INCIDENTI STRADALI 2011



INDICE

Avvertenze e glossario

- Tav. 1 - Incidenti stradali suddivisi per mese ed anno. Feriti e morti. 1998 - 2011
- Tav. 2 - Incidenti stradali suddivisi per mese e ora del giorno
- Tav. 3 - Incidenti stradali per giorno della settimana e ora
- Tav. 4 - Incidenti stradali secondo la condizione meteorologica ed il fondo stradale. 2008 - 2011
- Tav. 5 - Incidenti stradali secondo il tipo di tratto stradale. 2008 - 2011
- Tav. 6 - Incidenti stradali secondo la localizzazione e la natura
- Tav. 7 - Tipologia di incidente, morti e feriti
- Tav. 8 - Conducenti di veicoli coinvolti in incidenti stradali per classe d'età e sesso
- Tav. 9 - Pedoni coinvolti in incidenti stradali per classe d'età e sesso. Anni 2006 - 2011
- Tav. 10 - Tipo di veicoli coinvolti in incidenti stradali. Anni 2000 - 2011
- Tav. 11 - Conducenti per classi d'età e anni dal rilascio della patente
- Tav. 12 - Conducenti per genere e anni dal rilascio della patente
- Tav. 13 - Incidenti stradali per natura e circostanze
- Tav. 14 - Consistenza parco veicolare per normativa Euro
- Tav. 15 - Consistenza parco autovetture secondo l'alimentazione. Anni 2005 - 2011
- Tav. 16 - Consistenza parco autovetture secondo la cilindrata. Anni 2004 - 2011
- Tav. 17 - Consistenza parco autovetture secondo l'anno di prima immatricolazione
- Tav. 18 - Parco veicolare dei comuni della provincia di Pordenone al 31.12.2011
- Tav. 19 - Parco veicolare per categoria e provincia. Regione Friuli Venezia-Giulia e Italia
- Tav. 20 - Incidenti e persone infortunate. Province della regione Friuli Venezia-Giulia e Italia.
Anni 2006 - 2011
- Tav. 21 - Indici di lesività e mortalità. Province della regione Friuli Venezia-Giulia e Italia.
Anni 2006 - 2011

AVVERTENZE

I dati pubblicati si riferiscono esclusivamente agli incidenti che hanno avuto come conseguenza la morte e/o il ferimento delle persone coinvolte, poiché l'ISTAT, a partire dal 1991, ha escluso dal campo di osservazione gli incidenti che causano solo danni alle cose. Pertanto per "incidente stradale", come stabilito nella Convenzione di Vienna del 1968, si intende quello che:

- 1) si verifica in strada aperta alla pubblica circolazione
- 2) ha come conseguenza il ferimento o la morte di una o più persone
- 3) vede coinvolto almeno un veicolo in movimento.

Si precisa inoltre che viene considerato "morto" l'infortunato deceduto entro 7 giorni dall'incidente; se l'infortunato muore successivamente non viene censito.

I dati sono stati forniti dall' ISTAT - Istituto Nazionale di Statistica e dall'ACI - Roma

GLOSSARIO

Indice di lesività stradale (RF): viene calcolato rapportando il numero dei feriti con il numero degli incidenti $RF = F/I \times 100$

dove F= numero dei feriti e I = numero degli incidenti

Indice di mortalità stradale (RM): viene calcolato rapportando il numero dei morti con il numero degli incidenti $RM = M/I \times 100$

dove M = numero dei morti e I = numero degli incidenti

(-) linea: quando il fenomeno non esiste, o esiste e viene rilevato, ma i casi non si sono verificati

(..) due puntini: quando il dato non è significativo

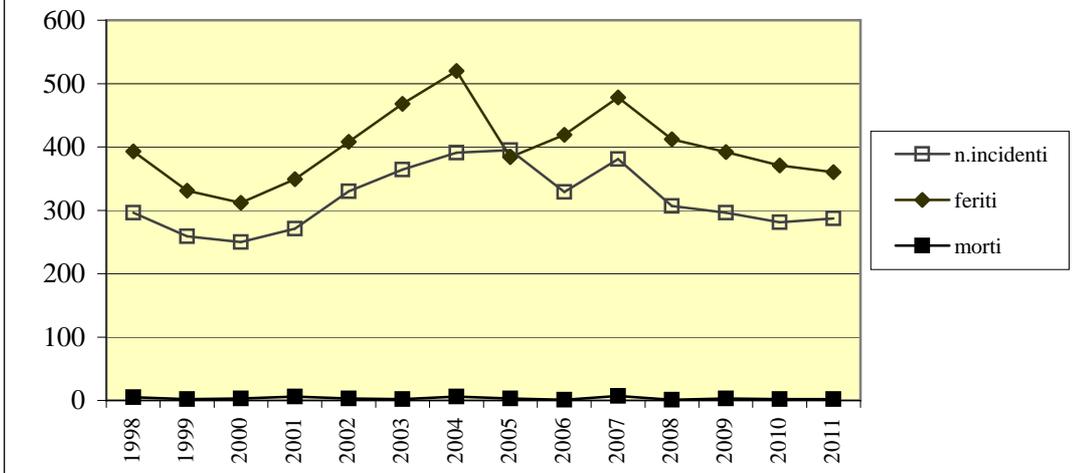
(...) quattro puntini: quando il fenomeno esiste, ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione

Pubblicazione a cura dell'Ufficio Statistica del Comune di Pordenone

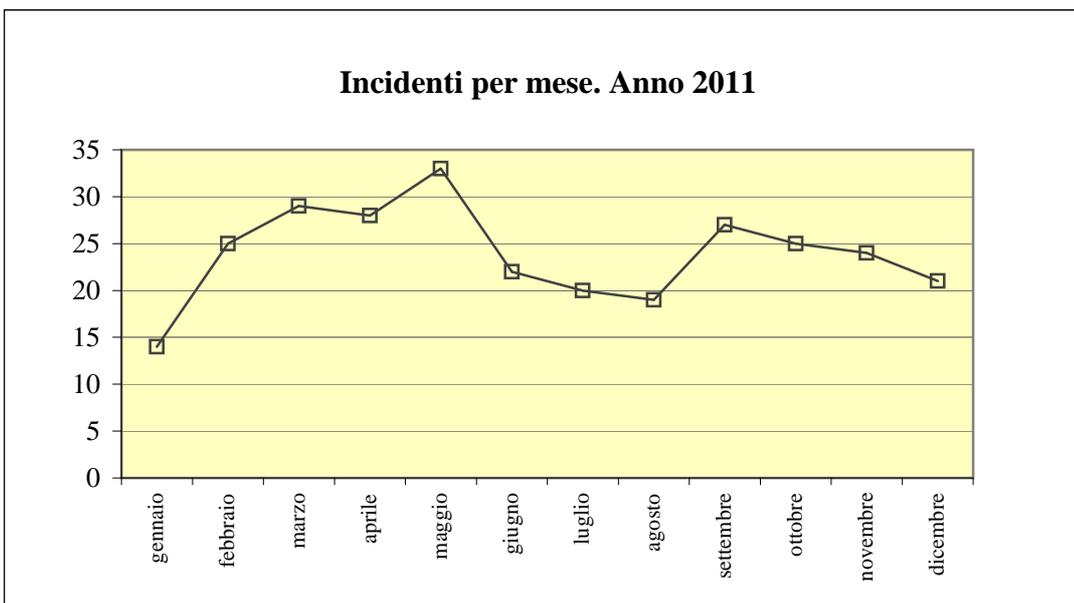
L'utilizzo dei dati è consentito solo con la citazione della fonte.

I dati in precedenti pubblicazioni non concordanti con quelli qui riportati, si intendono rettificati.

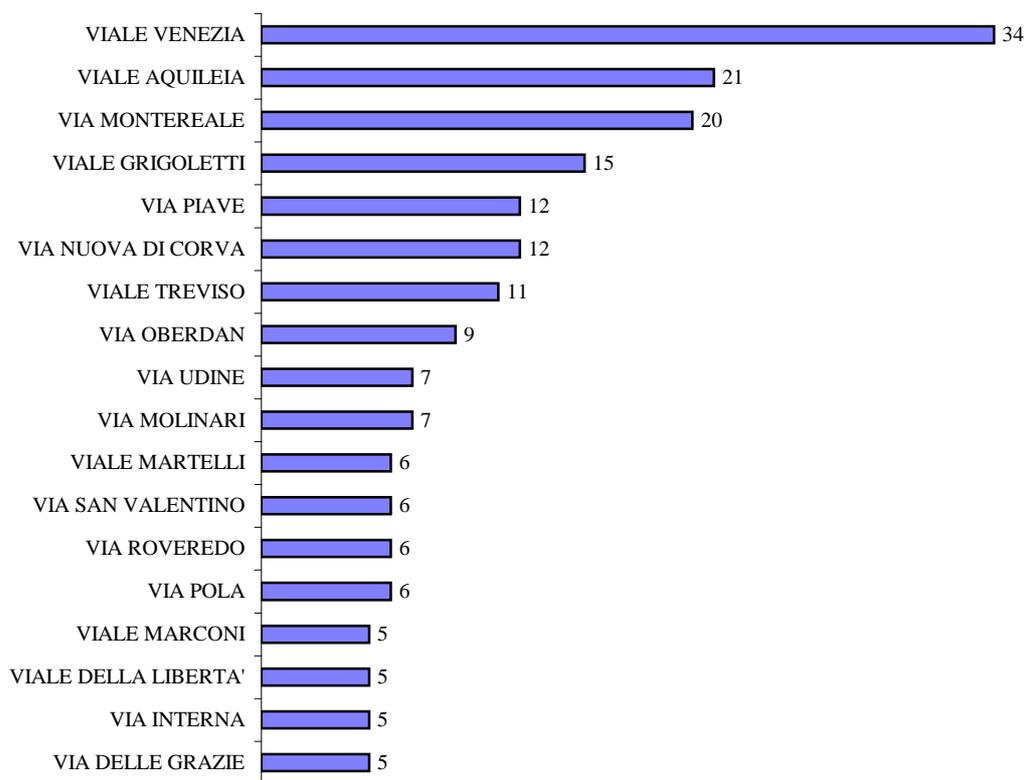
Incidenti, feriti e morti. 1998 - 2011



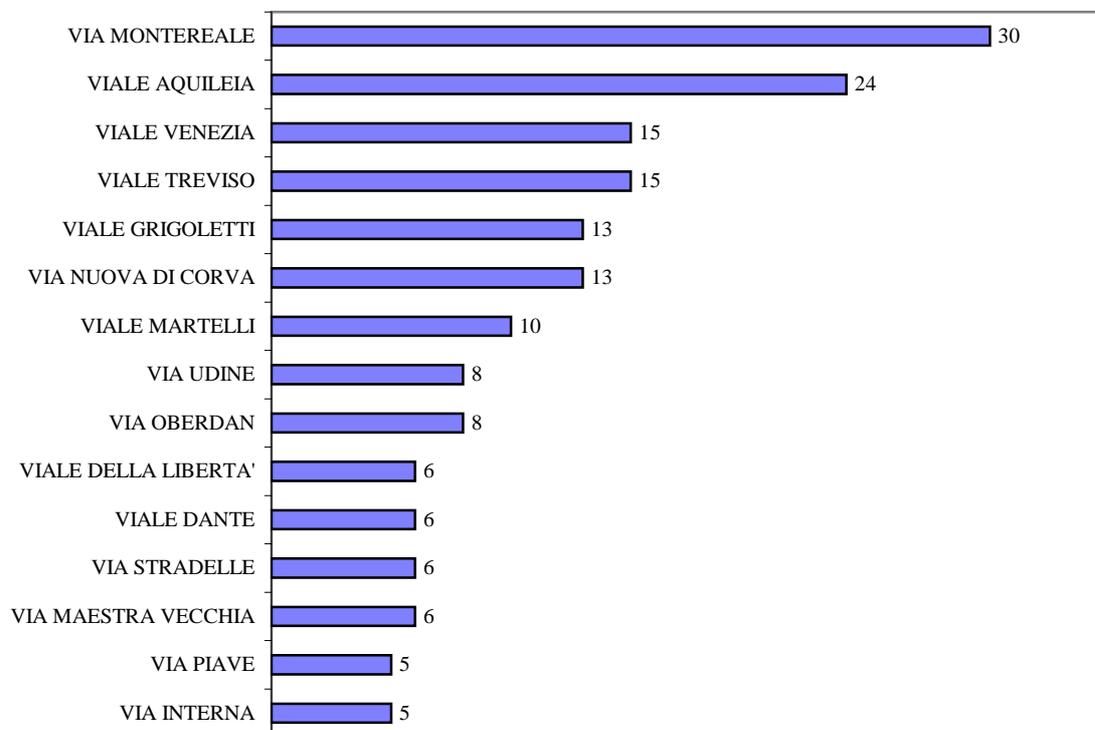
Incidenti per mese. Anno 2011



Anno 2011. Strade con numero di incidenti ≥ 5



Anno 2010. Strade con numero di incidenti ≥ 5



Tav.1 - Incidenti stradali suddivisi per mese ed anno. Feriti e morti. 1998 - 2011

| MESE | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Gennaio | 23 | 13 | 32 | 19 | 19 | 23 | 34 | 24 | 18 | 28 | 31 | 21 | 19 | 14 |
| Febbraio | 23 | 13 | 13 | 18 | 21 | 26 | 32 | 22 | 26 | 23 | 20 | 25 | 29 | 25 |
| Marzo | 24 | 23 | 23 | 28 | 30 | 36 | 22 | 30 | 36 | 27 | 29 | 27 | 17 | 29 |
| Aprile | 21 | 17 | 16 | 19 | 33 | 31 | 32 | 31 | 37 | 32 | 24 | 26 | 26 | 28 |
| Maggio | 31 | 17 | 14 | 25 | 30 | 33 | 34 | 21 | 35 | 33 | 21 | 26 | 26 | 33 |
| Giugno | 22 | 31 | 23 | 20 | 30 | 30 | 39 | 39 | 17 | 29 | 17 | 23 | 22 | 22 |
| Luglio | 25 | 28 | 16 | 25 | 29 | 36 | 26 | 44 | 26 | 37 | 26 | 17 | 31 | 20 |
| Agosto | 24 | 15 | 25 | 19 | 15 | 19 | 39 | 22 | 14 | 23 | 14 | 26 | 16 | 19 |
| Settembre | 33 | 31 | 22 | 21 | 32 | 29 | 27 | 46 | 26 | 37 | 27 | 21 | 19 | 27 |
| Ottobre | 31 | 23 | 22 | 32 | 34 | 45 | 34 | 45 | 31 | 35 | 38 | 27 | 25 | 25 |
| Novembre | 19 | 25 | 24 | 25 | 33 | 23 | 41 | 38 | 32 | 34 | 41 | 26 | 21 | 24 |
| Dicembre | 20 | 23 | 20 | 20 | 24 | 33 | 31 | 33 | 31 | 43 | 19 | 31 | 30 | 21 |
| Totale | 296 | 259 | 250 | 271 | 330 | 364 | 391 | 395 | 329 | 381 | 307 | 296 | 281 | 287 |
| N. feriti | 393 | 331 | 312 | 349 | 408 | 468 | 520 | 384 | 419 | 478 | 412 | 392 | 371 | 360 |
| N. morti | 5 | 2 | 3 | 6 | 3 | 2 | 6 | 3 | 1 | 7 | 1 | 3 | 2 | 2 |

Fonte: Istat

Tav. 2 - Incidenti stradali suddivisi per mese e ora del giorno

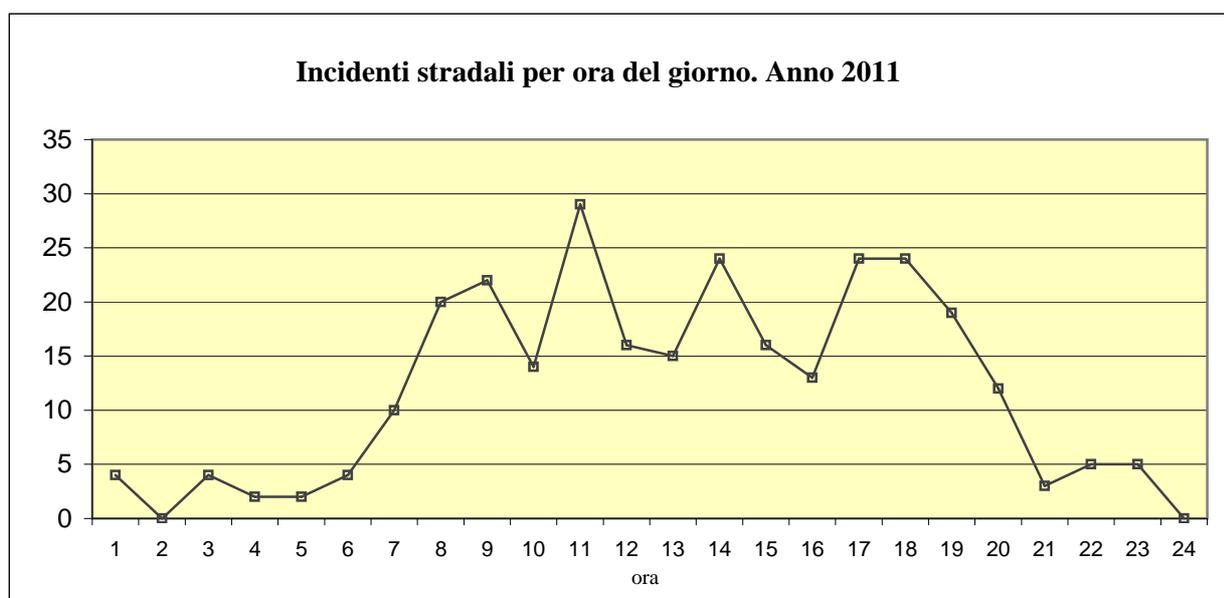
| ORA | Gen | Feb | Mar | Apr | Mag | Giu | Lug | Ago | Set | Ott | Nov | Dic | Totale |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 |
| 2 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 3 |
| 3 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 4 |
| 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| 6 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | 3 |
| 7 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - | 3 |
| 8 | - | 1 | - | 2 | 4 | 1 | 1 | - | 2 | 3 | 2 | 2 | 18 |
| 9 | 1 | 4 | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 1 | 1 | 2 | - | - | 15 |
| 10 | 2 | 6 | - | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 18 |
| 11 | 1 | 4 | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 22 |
| 12 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | - | - | 2 | 1 | 3 | 24 |
| 13 | 1 | 1 | 4 | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | 4 | 3 | 1 | 18 |
| 14 | - | - | - | 4 | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 2 | 1 | 1 | 16 |
| 15 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 3 | 1 | - | 1 | 2 | 3 | 14 |
| 16 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | - | 1 | 17 |
| 17 | 1 | 4 | - | 5 | 4 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | - | 27 |
| 18 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | - | 3 | 6 | 28 |
| 19 | 2 | 1 | 1 | - | 2 | 3 | 6 | 1 | 3 | 1 | - | 3 | 23 |
| 20 | - | - | 3 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 10 |
| 21 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | 2 | 7 |
| 22 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 |
| 23 | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 | - | 1 | 2 | 7 |
| 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| Totale | 19 | 29 | 17 | 26 | 26 | 22 | 31 | 16 | 19 | 25 | 21 | 30 | 281 |

Fonte: Istat

Tav. 3 - Incidenti stradali per giorno della settimana e ora

| ORA | Lunedì | Martedì | Mercoledì | Giovedì | Venerdì | Sabato | Domenica | Totale |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | 4 |
| 2 | - | - | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 |
| 3 | - | 1 | - | 0 | 1 | - | 2 | 4 |
| 4 | - | - | - | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 5 | - | - | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 6 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 7 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 10 |
| 8 | 7 | 3 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 20 |
| 9 | 5 | 4 | 6 | 5 | 0 | 0 | 2 | 22 |
| 10 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 14 |
| 11 | 5 | 5 | 3 | 7 | 6 | 3 | 0 | 29 |
| 12 | 3 | 3 | 0 | 2 | 4 | 4 | 0 | 16 |
| 13 | 2 | 0 | 5 | 2 | 1 | 3 | 2 | 15 |
| 14 | 2 | 3 | 4 | 3 | 4 | 2 | 6 | 24 |
| 15 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 16 |
| 16 | 5 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 13 |
| 17 | 3 | 4 | 2 | 3 | 5 | 3 | 4 | 24 |
| 18 | 1 | 2 | 6 | 3 | 8 | 3 | 1 | 24 |
| 19 | 2 | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 0 | 19 |
| 20 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 12 |
| 21 | - | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| 22 | - | 1 | - | 1 | 1 | 2 | - | 5 |
| 23 | - | 2 | - | - | 1 | 2 | - | 5 |
| 24 | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| Totale | 41 | 42 | 46 | 43 | 53 | 36 | 26 | 287 |

Fonte: Istat



Tav. 4 - Incidenti stradali secondo la condizione meteorologica ed il fondo stradale. 2008 - 2011

| | Condizione meteorologica | | | | | Fondo stradale | | | |
|------|--------------------------|---------|--------|------|-------|----------------|---------|---------------|----------|
| | Sereno | Pioggia | Nebbia | Neve | Altro | Asciutto | Bagnato | Sdruciolevole | Innevato |
| 2008 | 184 | 66 | 2 | 1 | 54 | 212 | 92 | 2 | 1 |
| 2009 | 205 | 42 | - | 1 | 48 | 225 | 67 | 2 | 2 |
| 2010 | 174 | 61 | 1 | 1 | 44 | 200 | 75 | 5 | 1 |
| 2011 | 207 | 31 | 6 | - | 43 | 238 | 48 | 1 | - |

Fonte: Istat

Tav. 5 - Incidenti stradali secondo il tipo di tratto stradale. 2008 - 2011

| | Rettilineo | Incrocio | Intersezione | | Intersezione | | Intersez. non | | |
|------|------------|----------|--------------|-------|--------------|-----------|---------------|----------|------------------|
| | | | segnalata | Curva | con semaforo | Rotatoria | segnalata | Pendenza | Dosso, strettoia |
| 2008 | 125 | 88 | 31 | 25 | 24 | 9 | 5 | 0 | 0 |
| 2009 | 127 | 85 | 26 | 15 | 29 | 7 | 4 | 0 | 3 |
| 2010 | 123 | 77 | 23 | 22 | 23 | 10 | 2 | 1 | 0 |
| 2011 | 127 | 76 | 24 | 15 | 30 | 8 | 6 | 1 | - |

Fonte: Istat

Tav. 6 - Incidenti stradali secondo la localizzazione e la natura

| Luogo dell'incidente | N. incidenti | Tipologia strada | Natura incidente |
|--|---------------------|-------------------------|-----------------------------|
| A/28 - ROTATORIA FIERA | 2 | rettilineo | tamponamento |
| | | rettilineo | tamponamento |
| A/28 | 1 | rettilineo | scontro laterale |
| CORSO GARIBALDI / VIA XXX APRILE | 3 | inters.con semaforo | scontro frontale-laterale |
| | | inters.con semaforo | scontro frontale-laterale |
| | | inters.con semaforo | investimento di pedone |
| LARGO SAN GIACOMO | 1 | inters.segnalata | scontro frontale-laterale |
| LARGO SAN GIOVANNI | 1 | inters.con semaforo | scontro laterale |
| PIAZZA RISORGIMENTO/ VIA SANTA CATERINA | 1 | incrocio | scontro frontale-laterale |
| PIAZZA XX SETTEMBRE | 2 | inters.segnalata | scontro frontale-laterale |
| PIAZZA XX SETTEMBRE/ VIALE COSSETTI | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| PIAZZALE DUCA D'AOSTA | 1 | inters.con semaforo | scontro frontale-laterale |
| PIAZZALE ELLERO DEI MILLE | 1 | rettilineo | investimento di pedone |
| VIA AURONZO/ VIA LATINA | 1 | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA CANOVA/ VIA PEDRON | 1 | inters.segnalata | scontro laterale |
| VIA CAPPUCCINI | 4 | curva | scontro frontale-laterale |
| VIA CAPPUCCINI | | rettilineo | tamponamento |
| VIA CAPPUCCINI/ VIA DOGANA VECCHIA | | incrocio | scontro frontale |
| VIA CAPPUCCINI/ VIA DOGANA VECCHIA | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA CASTELFRANCO VENETO/ VIA CONSORZIALE | 1 | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA CAVALLERIA | 1 | rettilineo | tamponamento |
| VIA CAVALLOTTI | 2 | incrocio | scontro frontale-laterale |
| | | rettilineo | urto con veicolo in fermata |
| VIA CODAFORA | 1 | rettilineo | tamponamento |
| VIA COLONNA | 2 | rettilineo | scontro laterale |
| VIA COLONNA/ VIA CABOTO | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA CONSORZIALE/ VIA VIAL D'AVIANO | 1 | inters.segnalata | scontro frontale-laterale |
| VIA D'ANNUNZIO | 1 | rettilineo | scontro laterale |
| VIA DE LA COMINA | 2 | rettilineo | tamponamento |
| | | inters.non segnalata | scontro frontale-laterale |
| VIA DEL MAGLIO | 1 | rettilineo | tamponamento |
| VIA DEL TROI | 1 | rettilineo | scontro frontale-laterale |
| VIA DELL'AUTIERE | 2 | incrocio | scontro frontale-laterale |
| | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA DELLE ACQUE | 1 | rettilineo | fuoriuscita |
| VIA DELLE CASERME/ VIA DEL CARABINIERE | 1 | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA DELLE GRAZIE | 5 | inters.segnalata | scontro frontale-laterale |
| | | rettilineo | investimento di pedone |
| | | rettilineo | scontro frontale-laterale |
| | | rettilineo | tamponamento |
| VIA DELLE GRAZIE/ VIA DOGANA | | rettilineo | tamponamento |
| VIA DOGANA | 4 | rettilineo | scontro frontale-laterale |
| | | rettilineo | scontro frontale-laterale |
| | | rettilineo | investimento di pedone |
| | | inters.non segnalata | scontro frontale-laterale |
| VIA DOGANA/ VIA AMALTEO | | | |
| VIA FERRARIS | 1 | rettilineo | investimento di pedone |
| VIA FONDA/ VIA RIVE FONTANE | 1 | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA FONTANAZZE | 2 | curva | investimento di pedone |
| | | pendenza | fuoriuscita |
| VIA GEMELLI/ VIA VESALIO | 1 | incrocio | scontro frontale-laterale |

Tav. 6 (segue) - Incidenti stradali secondo la localizzazione e la natura. Anno 2011

| Luogo dell'incidente | N. incidenti | Tipologia strada | Natura incidente |
|---------------------------------------|--------------|------------------------|---------------------------|
| VIA GENERAL CANTORE | 1 | rettilineo | fuoriuscita |
| VIA INTERNA | 5 | curva | fuoriuscita |
| VIA INTERNA/ VIA COLVERA | | rettilineo | scontro frontale-laterale |
| VIA INTERNA/ VIA SAN QUIRINO | | rettilineo | scontro laterale |
| VIA MAESTRA VECCHIA/ VIA FERRARIS | | inters.segnalata | scontro frontale-laterale |
| VIA MAESTRA VECCHIA/ VIA VIAL GRANDE | 2 | inters.con semaforo | scontro frontale-laterale |
| VIA MAGGIORE/ VIA ASILO DI RORAI | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA MEDUNA | 1 | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA MESTRE | 1 | rettilineo | scontro frontale-laterale |
| VIA MESTRE / VIA BIBIONE | 2 | curva | fuoriuscita |
| VIA MOLINARI | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA MOLINARI/ VIA FONTANE | 7 | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA MOLINARI/ VIA GOZZI | | rettilineo | scontro laterale |
| VIA MOLINARI/ VIA MATTEOTTI | | rotatoria | scontro frontale-laterale |
| VIA MOLINARI/ VIA SAN QUIRINO | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA MONTE REST/ VIA MONTE CANIN | | rettilineo | tamponamento |
| VIA MONTEREALE | 20 | rotatoria | scontro frontale-laterale |
| VIA MONTEREALE/ VIA MOLINARI | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA MONTEREALE/ VIA MOLINARI | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA MONTEREALE/ VIA MOLINARI | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA MONTEREALE/ VIA PIONIERI DEL VOLO | | inters.segnalata | scontro frontale-laterale |
| VIA MONTEREALE/ VIA PIONIERI DEL VOLO | | inters.con semaforo | scontro frontale-laterale |
| VIA MONTEREALE/ VIA UNGARESCA | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA MONTEREALE/ VIA UNGARESCA | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA MONTEREALE/VIA DEL TRAVERSO | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA MONTEREALE/VIA DEL TRAVERSO | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA MONTEREALE/ VIA MOLINARI | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA MONTEREALE/ VIA MOLINARI | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA MONTEREALE/ VIA MOLINARI | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA MONTEREALE/ VIA MOLINARI | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA MONTINI/ VIA DONADON | 1 | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA MUSILE | 1 | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA NUOVA DI CORVA | 12 | curva | scontro frontale |
| VIA NUOVA DI CORVA | | curva | scontro frontale |
| VIA NUOVA DI CORVA | | curva | scontro frontale-laterale |
| VIA NUOVA DI CORVA | | curva | scontro laterale |
| VIA NUOVA DI CORVA | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA NUOVA DI CORVA | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA NUOVA DI CORVA | | inters.segnalata | scontro frontale-laterale |
| VIA NUOVA DI CORVA | rettilineo | investimento di pedone | |

Tav. 6 (segue) - Incidenti stradali secondo la localizzazione e la natura. Anno 2011

| Luogo dell'incidente | N. incidenti | Tipologia strada | Natura incidente | |
|--|--------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| VIA NUOVA DI CORVA | | rettilineo | tamponamento | |
| | | rettilineo | tamponamento | |
| | | rettilineo | tamponamento | |
| VIA NUOVA DI CORVA/ VIA PORTOGRUARO | | inters.non segnalata | scontro frontale-laterale | |
| VIA OBERDAN | 9 | incrocio | scontro frontale-laterale | |
| | | rettilineo | scontro frontale-laterale | |
| | | rettilineo | scontro laterale | |
| | | rettilineo | scontro laterale | |
| | | rettilineo | scontro laterale | |
| | | VIA OBERDAN/ VIA DELLA FERRIERA | incrocio | investimento di pedone |
| | | VIA OBERDAN/ VIA DELLA FERRIERA | incrocio | investimento di pedone |
| | | VIA OBERDAN/ VICOLO SELVATICO | incrocio | scontro frontale-laterale |
| | | VIA OBERDAN/ VICOLO SELVATICO | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA PIAVE | 12 | incrocio | scontro frontale-laterale | |
| | | inters.con semaforo | scontro frontale-laterale | |
| | | inters.con semaforo | scontro frontale-laterale | |
| | | rettilineo | scontro laterale | |
| | | rettilineo | tamponamento | |
| | | rettilineo | tamponamento | |
| | | rettilineo | urto con veicolo in fermata | |
| | | rettilineo | urto con veicolo in fermata | |
| | | VIA PIAVE/ VIA CARNARO | inters.con semaforo | scontro frontale-laterale |
| | | VIA PIAVE/ VIA CARNARO | inters.con semaforo | scontro frontale-laterale |
| | | VIA PIAVE/ VIA N.SAURO | inters.con semaforo | scontro frontale-laterale |
| | | VIA PIAVE/ VIA N.SAURO | inters.con semaforo | scontro frontale-laterale |
| VIA POLA | 6 | rettilineo | scontro frontale-laterale | |
| | | rettilineo | tamponamento | |
| | | rettilineo | caduta da veicolo | |
| | | rettilineo | tamponamento | |
| | | rettilineo | tamponamento | |
| | | rotatoria | caduta da veicolo | |
| VIA POLA/ VIA DELLE GRAZIE | | | | |
| VIA PONTE DE MARCHI | 1 | rettilineo | tamponamento | |
| VIA PRASECCO/ VIA DELLE ACQUE | 1 | incrocio | scontro frontale-laterale | |
| VIA REVEDOLE | 4 | incrocio | fuoriuscita | |
| | | incrocio | scontro frontale-laterale | |
| | | rettilineo | investimento di pedone | |
| | | rettilineo | tamponamento | |
| VIA RIVIERA DEL PORDENONE/ VICOLO DEL MULINO | 2 | incrocio | scontro frontale-laterale | |
| rettilineo | | tamponamento | | |
| VIA ROSSELLI | 1 | incrocio | scontro frontale-laterale | |
| VIA ROVEREDO | 6 | curva | fuoriuscita | |
| | | curva | scontro frontale-laterale | |
| | | incrocio | tamponamento | |
| | | inters.con semaforo | tamponamento | |
| | | inters.con semaforo | tamponamento | |
| | | rettilineo | urto con ostacolo accidentale | |
| VIA SABA/VIA SVEVO | 1 | inters.segnalata | scontro frontale-laterale | |
| VIA SAN DANIELE/ VIA MAESTRA VECCHIA | 4 | incrocio | scontro frontale-laterale | |
| | | incrocio | scontro frontale-laterale | |
| | | inters.con semaforo | scontro frontale-laterale | |
| | | inters.segnalata | scontro frontale-laterale | |

Tav. 6 (segue) - Incidenti stradali secondo la localizzazione e la natura. Anno 2011

| Luogo dell'incidente | N. incidenti | Tipologia strada | Natura incidente |
|-------------------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------------|
| VIA SAN GIULIANO | 1 | rotatoria | tamponamento |
| VIA SAN QUIRINO | 3 | inters.non segnalata | scontro frontale-laterale |
| | | rettilineo | scontro frontale-laterale |
| VIA SAN QUIRINO/ VIA DEL TRAVERSO | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA SAN VALENTINO | 6 | incrocio | scontro frontale-laterale |
| | | rettilineo | caduta da veicolo |
| | | rettilineo | scontro frontale-laterale |
| | | rettilineo | scontro frontale-laterale |
| | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA SAN VALENTINO/ VIA GALILEI | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA SAN VALENTINO/ VIA STELVIO | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA SAN VITO | 1 | rettilineo | scontro frontale-laterale |
| VIA SEGALUZZA | 3 | rettilineo | tamponamento |
| VIA SEGALUZZA/ VIA SANTORINI | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA SEGALUZZA/ VIA SANTORINI | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA STRADELLE/ VIA GALILEI | 1 | incrocio | scontro frontale |
| VIA SUPERIORE/ PIAZZALE SAN LORENZO | 1 | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA TESSITURA | 2 | rettilineo | scontro frontale-laterale |
| VIA TESSITURA/ VIA OSLAVIA | | inters.segnalata | scontro frontale-laterale |
| VIA TURATI | 1 | rettilineo | investimento di pedone |
| VIA UDINE | 7 | curva | fuoriuscita |
| | | rettilineo | investimento di pedone |
| | | rettilineo | tamponamento |
| | | rettilineo | tamponamento |
| | | rotatoria | scontro frontale-laterale |
| | | rotatoria | scontro frontale-laterale |
| | | curva | fuoriuscita |
| VIA UDINE/ VIA CANALETTO | | curva | fuoriuscita |
| VIA UDINE/ VIA VOLT DE QUERINI | | curva | fuoriuscita |
| VIA UNGARESCA/ VIA VIAL ROTTO | 1 | incrocio | scontro laterale |
| VIA VALLE | 1 | inters.segnalata | scontro frontale-laterale |
| VIA VALLENONCELLO | 1 | rettilineo | scontro laterale |
| VIA VIAL GRANDE | 1 | rettilineo | investimento di pedone |
| VIA VILLANOVA | 3 | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA VILLANOVA/ VIA MANZONI | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA VILLANOVA/ VIA MANZONI | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIA VILLANOVA DI SOTTO | 1 | curva | urto con ostacolo accidentale |
| VIALE AQUILEIA | 21 | curva | scontro laterale |
| | | inters.con semaforo | tamponamento |
| | | inters.non segnalata | scontro frontale-laterale |
| | | inters.segnalata | tamponamento |
| | | rettilineo | scontro frontale |
| | | rettilineo | scontro frontale-laterale |
| | | rettilineo | scontro frontale-laterale |
| | | rettilineo | tamponamento |
| | rotatoria | fuoriuscita | |

Tav. 6 (segue) - Incidenti stradali secondo la localizzazione e la natura. Anno 2011

| Luogo dell'incidente | N. incidenti | Tipologia strada | Natura incidente | | |
|-------------------------------------|---------------------------|---|-----------------------------|------------------|-------------------------------|
| VIALE AQUILEIA/ VIA PRASECCO | | inters.segnalata | scontro frontale-laterale | | |
| VIALE AQUILEIA/ VIA PRASECCO | | inters.segnalata | scontro frontale-laterale | | |
| VIALE AQUILEIA/ VIA PRASECCO | | inters.segnalata | scontro frontale-laterale | | |
| VIALE AQUILEIA/ VIA REVEDOLE | | inters.segnalata | scontro frontale-laterale | | |
| VIALE AQUILEIA/ VIA REVEDOLE | | inters.con semaforo | scontro frontale-laterale | | |
| VIALE DANTE | 4 | rettilineo | investimento di pedone | | |
| | | rettilineo | investimento di pedone | | |
| | | rettilineo | tamponamento | | |
| | | rettilineo | tamponamento | | |
| VIALE DELLA LIBERTA' | 5 | incrocio | scontro frontale-laterale | | |
| | | rettilineo | caduta da veicolo | | |
| | | rettilineo | urto con veicolo in fermata | | |
| | | rettilineo | investimento di pedone | | |
| VIALE DELLA LIBERTA' / VIA VALLONA | | incrocio | scontro frontale-laterale | | |
| VIALE DELLA LIBERTA'/ VIA VALLONA | | incrocio | scontro frontale-laterale | | |
| VIALE GRIGOLETTI | 15 | incrocio | scontro frontale-laterale | | |
| | | rettilineo | investimento di pedone | | |
| | | rettilineo | scontro frontale-laterale | | |
| | | rettilineo | scontro frontale-laterale | | |
| | | rettilineo | scontro frontale-laterale | | |
| | | rettilineo | scontro frontale-laterale | | |
| | | rettilineo | tamponamento | | |
| | | rettilineo | tamponamento | | |
| | | VIALE GRIGOLETTI/ VIA CHIOGGIA | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| | | VIALE GRIGOLETTI/ VIA CORTINA D'AMPEZZO | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| | | VIALE GRIGOLETTI/ VIA DEL FANTE | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| | | VIALE GRIGOLETTI/ VIA DEL FANTE | | inters.segnalata | scontro frontale-laterale |
| | | VIALE GRIGOLETTI/ VIA DEL FANTE | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| VIALE GRIGOLETTI/ VIA DELLE CASERME | | incrocio | scontro frontale-laterale | | |
| VIALE GRIGOLETTI/ VIA GASPARDO | | inters.non segnalata | tamponamento | | |
| VIALE GRIGOLETTI/ VIA SUPERIORE | | incrocio | scontro frontale-laterale | | |
| VIALE MARCONI | 5 | inters.con semaforo | tamponamento | | |
| | | rettilineo | investimento di pedone | | |
| | | rettilineo | investimento di pedone | | |
| | | rettilineo | scontro frontale-laterale | | |
| | | rettilineo | tamponamento | | |
| VIALE MARTELLI | 6 | incrocio | investimento di pedone | | |
| | | incrocio | scontro frontale-laterale | | |
| | | rettilineo | caduta da veicolo | | |
| | | rettilineo | investimento di pedone | | |
| | | VIALE MARTELLI/ PIAZZA GIUSTINIANO | | rettilineo | urto con ostacolo accidentale |
| | | VIALE MARTELLI/VIA DEI MOLINI | | rotatoria | tamponamento |
| VIALE TRENTO | 1 | incrocio | scontro frontale-laterale | | |
| VIALE TREVISO | 11 | inters.con semaforo | scontro frontale-laterale | | |
| | | rettilineo | fuoriuscita | | |
| | | rettilineo | fuoriuscita | | |
| | | rettilineo | scontro frontale-laterale | | |
| | | rettilineo | fuoriuscita | | |
| | | rettilineo | tamponamento | | |
| | | rettilineo | fuoriuscita | | |
| | | rettilineo | tamponamento | | |
| | | rettilineo | scontro frontale-laterale | | |
| | | rettilineo | scontro frontale-laterale | | |
| rettilineo | scontro frontale-laterale | | | | |

Tav. 6 (segue) - Incidenti stradali secondo la localizzazione e la natura. Anno 2011

| Luogo dell'incidente | N. incidenti | Tipologia strada | Natura incidente |
|---------------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|
| VIALE VENEZIA | 34 | curva | scontro frontale-laterale |
| | | incrocio | tamponamento |
| | | incrocio | scontro frontale |
| | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| | | incrocio | scontro frontale-laterale |
| | | inters.con semaforo | scontro laterale |
| | | inters.con semaforo | tamponamento |
| | | inters.con semaforo | scontro frontale-laterale |
| | | inters.con semaforo | scontro frontale-laterale |
| | | inters.segnalata | scontro frontale |
| | | inters.segnalata | scontro frontale |
| | | rettilineo | tamponamento |
| | | rettilineo | investimento di pedone |
| | | rettilineo | scontro frontale-laterale |
| | | rettilineo | fuoriuscita |
| | | rettilineo | scontro frontale-laterale |
| | | rettilineo | tamponamento |
| | | rettilineo | tamponamento |
| | | rettilineo | tamponamento |
| | | rettilineo | fuoriuscita |
| | | rettilineo | tamponamento |
| rettilineo | scontro frontale-laterale | | |
| rettilineo | scontro frontale-laterale | | |
| rettilineo | scontro frontale-laterale | | |
| VIALE VENEZIA/ VIA DEL TROI | | inters.con semaforo | scontro frontale-laterale |
| VIALE VENEZIA/ VIA DEL TROI | | inters.con semaforo | tamponamento |
| VIALE VENEZIA/ VIA DELL'AUTIERE | | incrocio | scontro frontale |
| VIALE VENEZIA/ VIA INTERNA | | inters.con semaforo | scontro frontale-laterale |
| VIALE VENEZIA/ VIA MONTEREALE | | inters.con semaforo | scontro frontale-laterale |
| VIALE VENEZIA/ VIA MONTEREALE | | inters.con semaforo | tamponamento |
| VIALE VENEZIA/ VIA MONTEREALE | | incrocio | scontro laterale |
| Totale | 287 | | |

Fonte: Istat

Tav. 7 - Tipologia di incidente, morti e feriti

| TIPOLOGIA INCIDENTE | N. | Morti | Feriti |
|---------------------------------------|------------|----------|------------|
| scontro fronto-laterale | 147 | 1 | 180 |
| tamponamento | 61 | - | 91 |
| scontro laterale | 18 | - | 20 |
| investimento pedone | 24 | - | 24 |
| fuoriuscita, sbandamento | 16 | - | 16 |
| scontro frontale | 9 | 1 | 17 |
| urto con veicolo in fermata o arresto | 4 | - | 4 |
| infortunio caduta da veicolo | 5 | - | 5 |
| urto con ostacolo accidentale | 3 | - | 3 |
| Totale | 287 | 2 | 360 |

Fonte: Istat

Tav. 8 - Conducenti di veicoli coinvolti in incidenti stradali per classe d'età e sesso

| CLASSE D'ETA' | Maschi | % | Femmine | % | M/F |
|---------------|------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| 0-17 | 21 | 3,8 | 15 | 5,2 | 36 |
| 18-25 | 58 | 10,6 | 37 | 12,9 | 95 |
| 26-35 | 116 | 21,2 | 49 | 17,1 | 165 |
| 36-45 | 121 | 22,1 | 65 | 22,7 | 186 |
| 46-55 | 89 | 16,3 | 59 | 20,6 | 148 |
| 56-65 | 59 | 10,8 | 27 | 9,4 | 86 |
| 66-75 | 54 | 9,9 | 24 | 8,4 | 78 |
| 76 e oltre | 29 | 5,3 | 10 | 3,5 | 39 |
| Totale | 547 | 100,0 | 286 | 100,0 | 833 |
| | % | 65,7 | 34,3 | | 100,0 |

Fonte: Istat

Tav. 9 - Pedoni coinvolti in incidenti stradali per classe d'età e sesso. Anni 2006 - 2011

| CLASSE D'ETA' | 2006 | | 2007 | | 2008 | | 2009 | | 2010 | | 2011 | |
|---------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | M | F | M | F | M | F | M | F | M | F | M | F |
| 0-17 | 2 | 2 | 4 | 6 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 |
| 18-25 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 |
| 26-35 | 3 | 5 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 36-45 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 |
| 46-55 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 |
| 56-65 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| 66-75 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | 5 | 2 | 2 |
| 76 e oltre | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 |
| Totale | 8 | 17 | 14 | 24 | 11 | 13 | 15 | 9 | 11 | 19 | 13 | 12 |

Fonte: Istat

Tav. 10 - Tipo di veicoli coinvolti in incidenti stradali. Anni 2001 - 2011

| TIPO DI VEICOLO | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Autovettura (a) | 377 | 347 | 492 | 526 | 594 | 447 | 531 | 419 | 402 | 373 | 380 |
| Autov. di soccorso o polizia | - | - | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 1 | 1 | 2 |
| Autobus | 6 | 1 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 |
| Autocarro | 22 | 16 | 40 | 36 | 39 | 30 | 28 | 17 | 22 | 27 | 17 |
| Autotreno con rimorchio | - | 1 | - | 1 | 9 | - | - | - | 2 | 1 | - |
| Autoarticolato | 2 | - | - | 2 | 7 | - | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| Veicolo speciale | 1 | - | 1 | 3 | - | - | 4 | 2 | 1 | 6 | 2 |
| Trattore stradale o motrice | 1 | 1 | - | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | - | - |
| Bicicletta | 52 | 54 | 31 | 55 | 57 | 72 | 81 | 65 | 66 | 64 | 75 |
| Ciclomotore | 50 | 62 | 89 | 64 | 43 | 37 | 47 | 36 | 38 | 24 | 20 |
| Motociclo | 12 | 20 | 36 | 45 | 17 | 37 | 36 | 36 | 31 | 33 | 32 |
| Motocarro | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altro | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 5 | - | 1 |
| Totale | 523 | 504 | 694 | 740 | 774 | 628 | 732 | 581 | 572 | 531 | 533 |

(a) nella voce autovettura sono comprese le auto pubbliche, le auto private e quelle con rimorchio.

Fonte: Istat

Tav. 11 - Conducenti per classi di età e anni dal rilascio della patente

| Anni dal rilascio della patente | Classe d'età | | | | | | | Totale | |
|---------------------------------|--------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | 0 - 17 | 18 - 25 | 26 - 35 | 36 - 45 | 46 - 55 | 56 - 65 | 66 - 75 | | 76 e oltre |
| 0 | 2 | 12 | 7 | 3 | 1 | - | 1 | 1 | 27 |
| 1 - 10 | 1 | 63 | 109 | 83 | 52 | 30 | 19 | 8 | 365 |
| 11 -20 | - | 2 | 36 | 32 | 25 | 17 | 20 | 6 | 138 |
| 21 - 30 | - | - | 2 | 47 | 30 | 9 | 7 | 7 | 102 |
| 31 - 40 | - | - | - | - | 11 | 10 | 10 | 1 | 32 |
| 41 - 50 | - | - | - | - | 2 | 4 | 7 | - | 13 |
| non indicato | 33 | 18 | 11 | 21 | 27 | 16 | 14 | 16 | 156 |
| Totale | 36 | 95 | 165 | 186 | 148 | 86 | 78 | 39 | 833 |

Fonte: Istat

Tav. 12 - Conducenti per genere e anni dal rilascio della patente

| Anni dal rilascio della patente | M | F | MF | % M | % F | % MF |
|---------------------------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| 0 | 18 | 9 | 27 | 3,3 | 3,1 | 3,2 |
| 1 - 10 | 265 | 100 | 365 | 48,4 | 35,0 | 43,8 |
| 11 -20 | 96 | 42 | 138 | 17,6 | 14,7 | 16,6 |
| 21 - 30 | 55 | 47 | 102 | 10,1 | 16,4 | 12,2 |
| 31 - 40 | 17 | 15 | 32 | 3,1 | 5,2 | 3,8 |
| 41 - 50 | 9 | 4 | 13 | 1,6 | 1,4 | 1,6 |
| non indicato | 87 | 69 | 156 | 15,9 | 24,1 | 18,7 |
| Totale | 547 | 286 | 833 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Fonte: Istat

Tab.13 - Incidenti stradali per natura e circostanze

| natura incidente | n.incidenti | circostanze veicolo A | circostanze veicolo B |
|-------------------------------|--------------------|---|--|
| tamponamento | 45 | mancaza distanza di sicurezza | procedeva regolarmente |
| scontro fronto-laterale | 31 | non rispetto dello stop | procedeva regolarmente |
| scontro fronto-laterale | 23 | procedeva senza dare la precedenza | procedeva regolarmente |
| investimento pedone | 12 | non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti | attraversava la strada in passaggio pedonale |
| scontro fronto-laterale | 11 | procedeva senza dare la precedenza | procedeva regolarmente |
| tamponamento | 10 | procedeva regolarmente | mancaza distanza di sicurezza |
| scontro fronto-laterale | 9 | manovrava per immettersi nel flusso della circolazione | procedeva regolarmente |
| scontro fronto-laterale | 8 | svoltava a sinistra irregolarmente | procedeva regolarmente |
| scontro fronto-laterale | 7 | procedeva regolarmente | procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza |
| fuoriuscita | 7 | eccesso di velocità | caduta da moto |
| scontro fronto-laterale | 6 | procedeva senza rispettare le segnalazioni semaforiche | procedeva regolarmente |
| fuoriuscita | 4 | caduta da moto | |
| scontro fronto-laterale | 4 | procedeva regolarmente | manovrava per immettersi nel flusso della circolazione |
| scontro fronto-laterale | 4 | procedeva regolarmente | procedeva senza rispettare lo stop |
| scontro fronto-laterale | 4 | mancaza distanza di sicurezza | procedeva regolarmente |
| scontro laterale | 4 | mancaza distanza di sicurezza | procedeva regolarmente |
| caduta da veicolo | 3 | caduta per sistemazione o presa inadeguate | |
| scontro fronto-laterale | 3 | manovrava per immettersi nel flusso della circolazione | sorpassava con segnale di divieto |
| scontro fronto-laterale | 3 | guida distratta | procedeva regolarmente |
| scontro fronto-laterale | 3 | procedeva contromano | procedeva regolarmente |
| investimento pedone | 3 | procedeva regolarmente | attraversava la strada irregolarmente |
| caduta da veicolo | 2 | caduta da moto | |
| scontro fronto-laterale | 2 | manovrava per voltare a sinistra | procedeva regolarmente |
| scontro fronto-laterale | 2 | manovrava per voltare a sinistra | sorpassava regolarmente |
| scontro fronto-laterale | 2 | eccesso di velocità | procedeva regolarmente |
| urto con ostacolo accidentale | 2 | procedeva con guida distratta | eccesso di velocità |
| scontro frontale | 2 | procedeva contromano | procedeva regolarmente |
| scontro fronto-laterale | 2 | procedeva regolarmente | procedeva con guida distratta |
| scontro fronto-laterale | 2 | procedeva regolarmente | procedeva senza dare la precedenza |
| scontro fronto-laterale | 2 | procedeva regolarmente | mancaza distanza di sicurezza |
| scontro laterale | 2 | procedeva regolarmente | mancaza distanza di sicurezza |
| tamponamento | 2 | procedeva regolarmente | eccesso di velocità |

...segue

Tab.13 (segue) - Incidenti stradali per natura e circostanze

| natura incidente | n.incidenti | circostanze veicolo A | circostanze veicolo B |
|---------------------------------------|--------------------|---|--|
| scontro frontale | 2 | procedeva senza dare la precedenza | procedeva regolarmente |
| scontro fronto-laterale | 2 | procedeva senza dare la precedenza | procedeva contromano |
| fuoriuscita | 2 | sbandamento con fuoriuscita | veicolo non urtato |
| investimento pedone | 2 | nd | nd |
| investimento pedone | 1 | manovrava | camminava regolarmente sul margine della carreggiata |
| scontro fronto-laterale | 1 | manovrava in retrocessione o conversione | procedeva regolarmente |
| scontro laterale | 1 | manovrava in retrocessione o conversione | procedeva regolarmente |
| scontro fronto-laterale | 1 | manovrava irregolarmente per fermarsi o sostare | procedeva regolarmente |
| scontro fronto-laterale | 1 | manovrava irregolarmente per fermarsi o sostare | manca di distanza di sicurezza |
| scontro laterale | 1 | manovrava irregolarmente per fermarsi o sostare | procedeva regolarmente |
| tamponamento | 1 | manovrava irregolarmente per fermarsi o sostare | procedeva regolarmente |
| scontro laterale | 1 | manovrava per immettersi nel flusso della circolazione | manca di distanza di sicurezza |
| scontro frontale | 1 | manovrava per voltare a sinistra | procedeva regolarmente |
| scontro laterale | 1 | manovrava per voltare a sinistra | procedeva regolarmente |
| investimento pedone | 1 | non rispettava le segnalazioni semaforiche o dell'agente | camminava o sostava sul marciapiede o banchina |
| investimento pedone | 1 | procedeva con eccesso di velocità | camminava o sostava sul marciapiede o banchina |
| investimento pedone | 1 | procedeva con eccesso di velocità | camminava regolarmente sul margine della carreggiata |
| investimento pedone | 1 | procedeva con eccesso di velocità | camminava contromano |
| urto con veicolo in fermata o arresto | 1 | guida distratta | guida distratta |
| scontro frontale | 1 | procedeva contromano | guida distratta |
| tamponamento | 1 | procedeva contromano | manovrava per immettersi nel flusso della circolazione |
| scontro fronto-laterale | 1 | procedeva non in prossimità del margine destro della carreggiata | procedeva regolarmente |
| scontro laterale | 1 | procedeva procedeva senza rispettare il divieto di transito o accesso | procedeva regolarmente |
| scontro frontale | 1 | procedeva regolarmente | procedeva contromano |
| scontro fronto-laterale | 1 | procedeva regolarmente | manovrava per voltare a sinistra |
| scontro fronto-laterale | 1 | procedeva regolarmente | eccesso di velocità |
| scontro fronto-laterale | 1 | procedeva regolarmente | procedeva non in prossimità del margine destro della carreggiata |
| scontro fronto-laterale | 1 | procedeva regolarmente | procedeva senza rispettare le segnalazioni semaforiche |
| scontro fronto-laterale | 1 | procedeva regolarmente | svoltava a sinistra irregolarmente |
| scontro laterale | 1 | procedeva regolarmente | non rispetto dello stop |
| scontro laterale | 1 | procedeva regolarmente | manovrava in retrocessione o conversione |

...segue

Tab.13 (segue) - Incidenti stradali per natura e circostanze

| natura incidente | n.incidenti | circostanze veicolo A | circostanze veicolo B |
|---------------------------------------|--------------------|--|--|
| scontro frontale | 1 | procedeva senza dare la precedenza | sorpassava |
| scontro laterale | 1 | procedeva senza dare la precedenza | procedeva regolarmente |
| scontro fronto-laterale | 1 | manca distanza di sicurezza | manovrava per immettersi nel flusso della circolazione |
| urto con veicolo in fermata o arresto | 1 | manca distanza di sicurezza | procedeva con guida distratta |
| urto con veicolo in fermata o arresto | 1 | manca distanza di sicurezza | veicolo regolarmente segnalato |
| scontro fronto-laterale | 1 | procedeva senza dare la precedenza | procedeva con guida distratta |
| scontro fronto-laterale | 1 | procedeva senza dare la precedenza | procedeva contromano |
| scontro laterale | 1 | procedeva senza rispettare le segnalazioni semaforiche | procedeva regolarmente |
| tamponamento | 1 | procedeva senza rispettare le segnalazioni semaforiche | svoltava a sinistra regolarmente |
| fuoriuscita | 1 | sbandamento con fuoriuscita | eccesso di velocità |
| fuoriuscita | 1 | eccesso di velocità | veicolo non urtato |
| fuoriuscita | 1 | sbandamento con fuoriuscita per guida distratta | veicolo non urtato |
| scontro frontale | 1 | sorpassava | procedeva regolarmente |
| scontro laterale | 1 | sorpassava irregolarmente a destra | procedeva regolarmente |
| investimento pedone | 1 | sorpassava un veicolo fermatosi per consentire l'attraversamento di pedoni | veniva fuori improvvisamente da dietro o davanti un veicolo in sosta o fermata |
| scontro fronto-laterale | 1 | svoltava a destra irregolarmente | manca distanza di sicurezza |
| scontro fronto-laterale | 1 | svoltava a destra irregolarmente | svoltava a sinistra irregolarmente |
| scontro laterale | 1 | svoltava a destra irregolarmente | procedeva regolarmente |
| scontro fronto-laterale | 1 | svoltava a destra regolarmente | manca distanza di sicurezza |
| scontro fronto-laterale | 1 | svoltava a sinistra irregolarmente | sorpassava |
| scontro laterale | 1 | svoltava a sinistra irregolarmente | procedeva regolarmente |
| scontro fronto-laterale | 1 | svoltava a sinistra regolarmente | sorpassava |
| tamponamento | 1 | svoltava a sinistra regolarmente | svoltava a sinistra irregolarmente |
| investimento pedone | 1 | usciva senza precauzioni da passo carrabile | saliva su veicolo in marcia |
| urto con veicolo in fermata o arresto | 1 | nd | guida distratta |
| urto con ostacolo accidentale | 1 | nd | eccesso di velocità |
| Totale | 287 | | |

Tav. 14 - Consistenza parco veicolare per normativa Euro

| VEICOLO | Euro 0 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 | Non indicato | Totale |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|----------|-----------------|---------------|
| Autobus | 20 | 9 | 68 | 81 | 9 | 54 | 1 | - | 242 |
| Autocarri trasporto merci | 343 | 234 | 580 | 902 | 1.105 | 128 | - | - | 3.292 |
| Autoveicoli speciali/specifici | 137 | 71 | 146 | 205 | 164 | 33 | 2 | 1 | 759 |
| Autovetture | 2.726 | 1.657 | 6.830 | 7.201 | 13.481 | 3.748 | 4 | 7 | 35.654 |
| Motocarri e quadricicli trasporto merci | 39 | - | - | 1 | - | - | - | 2 | 42 |
| Motocicli | 1.857 | 591 | 522 | 856 | - | - | - | 5 | 3.831 |
| Motoveicoli e quadricicli speciali/specifici | 7 | 3 | 17 | - | - | - | - | 20 | 47 |
| Rimorchi e semirimorchi speciali/specifici | - | - | - | - | - | - | - | 119 | 119 |
| Rimorchi e semirimorchi trasporto merci | - | - | - | - | - | - | - | 291 | 291 |
| Trattori stradali o motrici | 16 | 6 | 26 | 92 | 5 | 86 | - | - | 231 |
| Totale | 5.145 | 2.571 | 8.189 | 9.338 | 14.764 | 4.049 | 7 | 445 | 44.508 |

Fonte: ACI - Infostat

Tav.15 - Consistenza parco autovetture secondo l'alimentazione. Anni 2005 - 2011

| ALIMENTAZIONE | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Benzina | 25.135 | 24.522 | 23.459 | 23.009 | 22.005 | 21.526 | 21276 |
| Gasolio | 9.076 | 9.792 | 10.700 | 11.635 | 12.016 | 12.303 | 12881 |
| Benzina o gas liquido | 661 | 642 | 664 | 732 | 1.018 | 1.229 | 1224 |
| Benzina o metano | 139 | 145 | 161 | 188 | 242 | 264 | 268 |
| Altro | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Non identificato | 3 | 3 | 11 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Totale | 35.014 | 35.104 | 34.996 | 35.568 | 35.285 | 35.326 | 35.654 |

Fonte: ACI - Infostat

**Tav. 16 - Consistenza parco autovetture secondo la cilindrata.
Anni 2005 - 2011**

| CILINDRATA | anno | | | | | | |
|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
| fino a 800 | 1.053 | 996 | 904 | 878 | 837 | 773 | 764 |
| da 801 a 1200 | 7.746 | 7.502 | 7146 | 7.048 | 6.694 | 6476 | 6.337 |
| da 1201 a 1600 | 13.372 | 13.854 | 14.291 | 14.819 | 14.987 | 15490 | 16.153 |
| da 1601 a 1800 | 2.809 | 2.615 | 2.373 | 2.267 | 2.111 | 1987 | 1.890 |
| da 1801 a 2000 | 6.944 | 6.919 | 7.013 | 7.147 | 7.219 | 7166 | 7.060 |
| da 2001 a 2500 | 1.795 | 1.818 | 1.786 | 1.821 | 1.854 | 1837 | 1.806 |
| da 2501 a 3000 | 866 | 949 | 1.018 | 1.104 | 1.102 | 1120 | 1.163 |
| oltre 3000 | 429 | 451 | 463 | 483 | 480 | 476 | 479 |
| n.d. | - | - | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Totale | 35.014 | 35.104 | 34.996 | 35.568 | 35.285 | 35.326 | 35.654 |

Fonte: ACI - Infostat

**Tav. 17 - Consistenza parco autovetture secondo
l'anno di prima immatricolazione**

| ANNO IMMATRICOLAZIONE | n. autovetture | % |
|--------------------------|-------------------|--------------|
| Fino al 1990 | 1.902 | 5,3 |
| 1990 | 260 | 0,7 |
| 1991 | 365 | 1,0 |
| 1992 | 459 | 1,3 |
| 1993 | 419 | 1,2 |
| 1994 | 522 | 1,5 |
| 1995 | 654 | 1,8 |
| 1996 | 801 | 2,2 |
| 1997 | 1.309 | 3,7 |
| 1998 | 1.404 | 3,9 |
| 1999 | 1.547 | 4,3 |
| 2000 | 1.822 | 5,1 |
| 2001 | 1.893 | 5,3 |
| 2002 | 1.884 | 5,3 |
| 2003 | 2.024 | 5,7 |
| 2004 | 2.104 | 5,9 |
| 2005 | 2.144 | 6,0 |
| 2006 | 2.378 | 6,7 |
| 2007 | 2.531 | 7,1 |
| 2008 | 2.394 | 6,7 |
| 2009 | 2.279 | 6,4 |
| 2010 | 2.201 | 6,2 |
| 2011 | 2.333 | 6,5 |
| n.d. | 25 | 0,1 |
| Totale | 35.654 | 100,0 |

Fonte: ACI - Infostat

Tav. 18 - Consistenza parco veicolare dei Comuni della provincia di Pordenone al 31.12.2011

| COMUNE | AUTOBUS | AUTOCARRI TRASPORTO MERCÌ | AUTOVEICOLI SPECIALI/ SPECIFICI | AUTOVEETTURE | MOTOCARRIE QUADRICICLI TRASPORTO MERCÌ | MOTOCICLI | MOTOVEICOLI E QUADRICICLI SPECIALI/ SPECIFICI | RIMORCHI E SEMIRIMORCHI SPECIALI/ SPECIFICI | RIMORCHI E SEMIRIMORCHI TRASPORTO MERCÌ | TRATTORI STRADALI O MOTRICI | ALTRI VEICOLI | TOTALE |
|------------------------|---------|---------------------------------|---------------------------------------|--------------|---|-----------|--|--|--|-----------------------------------|---------------|---------------|
| Andreis | 1 | 7 | 1 | 161 | - | 20 | - | - | - | - | - | 190 |
| Arba | 1 | 84 | 5 | 841 | 2 | 112 | 4 | - | 1 | 1 | - | 1.051 |
| Arzene | - | 114 | 12 | 1.100 | 3 | 124 | 9 | - | 36 | 26 | - | 1.424 |
| Aviano | 4 | 620 | 100 | 6.054 | 5 | 773 | 9 | 6 | 28 | 13 | - | 7.612 |
| Azzano Decimo | 22 | 1.049 | 139 | 9.549 | 12 | 1.185 | 32 | 7 | 41 | 17 | - | 12.053 |
| Barcis | 1 | 32 | 5 | 157 | 8 | 21 | 1 | - | 2 | 1 | - | 228 |
| Brugnera | - | 789 | 71 | 5.852 | 6 | 548 | 26 | 10 | 29 | 7 | - | 7.338 |
| Budoia | 2 | 157 | 26 | 1.542 | 15 | 250 | 6 | - | 10 | 5 | - | 2.013 |
| Caneva | 3 | 443 | 67 | 4.077 | 10 | 495 | 9 | 12 | 58 | 39 | - | 5.213 |
| Casarsa della Delizia | 10 | 376 | 75 | 5.378 | 4 | 656 | 24 | 3 | 8 | 6 | - | 6.540 |
| Castelnovo del Friuli | 2 | 69 | 5 | 588 | 2 | 80 | - | - | - | 1 | - | 747 |
| Cavasso Nuovo | 1 | 101 | 9 | 931 | 20 | 100 | 1 | 2 | 5 | 5 | - | 1.175 |
| Chions | - | 477 | 58 | 3.202 | 4 | 344 | 12 | 1 | 3 | 1 | - | 4.102 |
| Cimolais | 1 | 48 | 2 | 226 | 4 | 23 | - | - | 5 | 1 | - | 310 |
| Claut | 1 | 140 | 6 | 493 | 17 | 69 | 6 | 3 | 9 | 4 | - | 748 |
| Clauzetto | 1 | 45 | 3 | 237 | - | 43 | 5 | - | 1 | - | - | 335 |
| Cordenons | 10 | 969 | 245 | 11.752 | 25 | 1.608 | 18 | 7 | 14 | 15 | - | 14.663 |
| Cordovado | 1 | 215 | 84 | 1.728 | 2 | 164 | 3 | 19 | 29 | 38 | - | 2.283 |
| Erto e Casso | - | 42 | 3 | 243 | 4 | 45 | 2 | - | - | - | - | 339 |
| Fanna | - | 95 | 10 | 1.015 | 11 | 138 | 1 | 2 | 2 | 1 | - | 1.275 |
| Fiume Veneto | 23 | 843 | 167 | 8.152 | 5 | 916 | 20 | 3 | 61 | 27 | - | 10.217 |
| Fontanafredda | 14 | 879 | 143 | 7.332 | 10 | 941 | 12 | 6 | 61 | 17 | - | 9.415 |
| Frisanco | 1 | 56 | 2 | 460 | 17 | 63 | 1 | - | - | - | - | 600 |
| Maniago | 3 | 647 | 100 | 7.547 | 48 | 860 | 11 | 8 | 63 | 39 | - | 9.326 |
| Meduno | 2 | 118 | 13 | 971 | 34 | 116 | 1 | - | - | - | - | 1.255 |
| Montereale Valcellina | 3 | 307 | 48 | 2.851 | 27 | 370 | 3 | 9 | 6 | 7 | - | 3.631 |
| Morsano al Tagliamento | 1 | 243 | 17 | 1.883 | 2 | 192 | 9 | 4 | 10 | 2 | - | 2.363 |

segue...

Tav. 18 (segue) - Consistenza parco veicolare dei Comuni della provincia di Pordenone al 31.12.2011

| COMUNE | AUTOBUS | AUTOCARRI TRASPORTO MERCÌ | AUTOVEICOLI SPECIALI/ SPECIFICI | AUTOVETTURE | MOTOCARRE QUADRICICLI TRASPORTO MERCÌ | MOTOCICLI | MOTOVEICOLI QUADRICICLI SPECIALI/ SPECIFICI | RIMORCHIE SEMIRMORCHI SPECIALI/ SPECIFICI | RIMORCHIE SEMIRMORCHI TRASPORTO MERCÌ | TRATTORI STRADALI O MOTRICI | ALTRI VEICOLI | TOTALE |
|-------------------------------|------------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------|--|---------------|--|--|--|-----------------------------------|---------------|----------------|
| Pasiano di Pordenone | 1 | 627 | 62 | 4.778 | 6 | 508 | 6 | 2 | 10 | 7 | - | 6.007 |
| Pinzano al Tagliamento | 1 | 109 | 9 | 986 | 1 | 133 | 12 | 1 | 3 | 3 | - | 1.258 |
| Polcenigo | 2 | 188 | 29 | 2.086 | 7 | 323 | 9 | - | 7 | 3 | - | 2.654 |
| Porcia | 5 | 868 | 193 | 10.008 | 11 | 1.248 | 7 | 9 | 41 | 17 | - | 12.407 |
| Pordenone | 242 | 3.292 | 759 | 35.654 | 42 | 3.831 | 47 | 119 | 291 | 231 | - | 44.508 |
| Prata di Pordenone | - | 712 | 72 | 5.250 | 4 | 505 | 14 | 1 | 20 | 12 | - | 6.590 |
| Pravidomini | 7 | 293 | 40 | 2.207 | 2 | 229 | 2 | 2 | 14 | 8 | - | 2.804 |
| Roveredo in Piano | 3 | 450 | 100 | 3.714 | 4 | 491 | 3 | 7 | 43 | 21 | - | 4.836 |
| San Giorgio della Richinvelda | 1 | 398 | 24 | 3.013 | - | 280 | 15 | 1 | 26 | 11 | - | 3.769 |
| San Martino al Tagliamento | - | 139 | 6 | 957 | 2 | 104 | 6 | 1 | 9 | 2 | - | 1.226 |
| Sacile | 5 | 1.181 | 203 | 12.607 | 3 | 1.506 | 23 | 6 | 90 | 16 | - | 15.640 |
| San Quirino | - | 415 | 122 | 2.806 | 5 | 378 | 2 | 9 | 53 | 22 | - | 3.812 |
| San Vito al Tagliamento | 5 | 829 | 451 | 9.359 | 10 | 1.113 | 25 | 11 | 71 | 35 | - | 11.909 |
| Sequals | 1 | 149 | 14 | 1.412 | 10 | 209 | 4 | - | 5 | 3 | - | 1.807 |
| Sesto al Reghena | 3 | 352 | 69 | 4.055 | 5 | 594 | 19 | 6 | 21 | 14 | - | 5.138 |
| Spilimbergo | 15 | 1.080 | 164 | 7.545 | 8 | 1.005 | 22 | 22 | 126 | 145 | - | 10.132 |
| Tramonti di Sopra | 1 | 16 | 1 | 219 | 11 | 27 | - | - | 1 | - | - | 276 |
| Tramonti di Sotto | 1 | 45 | 1 | 257 | 5 | 20 | - | - | 1 | - | - | 330 |
| Travesio | 2 | 98 | 8 | 1.077 | 6 | 159 | - | - | 21 | 9 | - | 1.380 |
| Vajont | - | 78 | 13 | 1.059 | 3 | 160 | 3 | - | 4 | 3 | - | 1.323 |
| Valvasone | - | 177 | 18 | 1.468 | 2 | 185 | 10 | 1 | 15 | 10 | - | 1.886 |
| Vito d'Asio | 3 | 77 | 9 | 511 | 5 | 83 | 3 | 2 | 7 | 6 | - | 706 |
| Vivaro | 2 | 119 | 15 | 875 | 6 | 121 | 4 | 6 | 13 | 12 | - | 1.173 |
| Zoppola | 2 | 689 | 152 | 5.746 | 9 | 664 | 14 | 22 | 42 | 27 | - | 7.367 |
| N.D. | - | 2 | - | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | 7 |
| Totale | 410 | 21.348 | 3.950 | 201.975 | 464 | 24.133 | 475 | 330 | 1.416 | 890 | - | 255.391 |

Fonte: Istat

Tav. 19 - Parco veicolare per categoria e provincia. Regione Friuli Venezia Giulia e Italia

| PROVINCIA | ALTRI VEICOLI | AUTOBUS | AUTOCARRI TRASPORTO MERCÌ | AUTOVEICOLI SPECIALI/ SPECIFICI | AUTOVEETTURE | MOTOCARRIE QUADRICICLI TRASPORTO MERCÌ | MOTOCICLI | MOTOVEICOLIE QUADRICICLI SPECIALI/ SPECIFICI | RIMORCHIE SEMIRIMORCHI SPECIALI/ SPECIFICI | RIMORCHIE SEMIRIMORCHI TRASPORTO MERCÌ | TRATTORI STRADALIO MOTRICI | TOTALE |
|----------------------------------|---------------|----------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------|---|------------------|---|---|---|----------------------------------|-------------------|
| Gorizia | | 203 | 6.822 | 1.926 | 88.636 | 202 | 15.161 | 80 | 129 | 920 | 417 | 114.496 |
| Pordenone | | 410 | 21.348 | 3.950 | 201.975 | 464 | 24.133 | 475 | 330 | 1.416 | 890 | 255.391 |
| Trieste | | 328 | 9.716 | 4.003 | 128.006 | 853 | 46.134 | 109 | 797 | 924 | 808 | 191.678 |
| Udine | | 754 | 37.132 | 5.490 | 351.215 | 1.546 | 46.417 | 685 | 559 | 2.815 | 1.410 | 448.023 |
| Totale Friuli Venezia | | 1.695 | 75.018 | 15.369 | 769.832 | 3.065 | 131.845 | 1.349 | 1.815 | 6.075 | 3.525 | 1.009.588 |
| Totale Italia | 28 | 100.438 | 4.022.129 | 671.445 | 37.113.300 | 287.650 | 6.428.476 | 73.093 | 100.399 | 252.977 | 159.766 | 49.209.701 |

Fonte: Aci

Tav. 20 - Incidenti e persone infortunate. Province della Regione Friuli Venezia-Giulia e Italia. Anni 2006 - 2011

| Provincia | Incidenti | | | | | | Morti | | | | | | Feriti | | | | | |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
| Pordenone | 1.145 | 1.278 | 1.081 | 1.034 | 905 | 907 | 31 | 36 | 31 | 40 | 23 | 30 | 1.489 | 1.737 | 1.482 | 1.398 | 1.199 | 1.193 |
| Udine | 1.926 | 1.758 | 1.897 | 1.821 | 1.543 | 1.347 | 78 | 58 | 54 | 49 | 58 | 39 | 2.591 | 2.422 | 2.659 | 2.570 | 2.096 | 1.837 |
| Gorizia | 688 | 705 | 598 | 612 | 491 | 487 | 12 | 15 | 7 | 12 | 7 | 8 | 940 | 992 | 840 | 819 | 688 | 646 |
| Trieste | 1.306 | 1.281 | 1.195 | 1.027 | 994 | 863 | 21 | 15 | 18 | 16 | 15 | 7 | 1.608 | 1.586 | 1.478 | 1.229 | 1.154 | 1.021 |
| Friuli-Venezia-Giulia | 5.065 | 5.022 | 4.771 | 4.494 | 3.933 | 3.604 | 142 | 124 | 110 | 117 | 103 | 84 | 6.628 | 6.737 | 6.459 | 6.016 | 5.137 | 4.697 |
| ITALIA | 238.124 | 230.871 | 218.963 | 215.405 | 211.404 | 205.638 | 5.669 | 5.131 | 4.731 | 4.237 | 4.090 | 3.860 | 332.955 | 325.850 | 310.739 | 307.258 | 302.735 | 292.019 |

Fonte: Istat

Tav. 21 - Indici di lesività e di mortalità. Province della Regione Friuli Venezia-Giulia e Italia. Anni 2006 - 2011

| Provincia | indice di lesività | | | | | | indice di mortalità | | | | | |
|------------------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
| Pordenone | 130,0 | 135,9 | 137,1 | 135,2 | 132,5 | 131,5 | 2,7 | 2,8 | 2,9 | 3,9 | 2,5 | 3,3 |
| Udine | 134,5 | 137,8 | 140,2 | 141,1 | 135,8 | 136,4 | 4,0 | 3,3 | 2,8 | 2,7 | 3,8 | 2,9 |
| Gorizia | 136,6 | 140,7 | 140,5 | 133,8 | 140,1 | 132,6 | 1,7 | 2,1 | 1,2 | 2 | 1,4 | 1,6 |
| Trieste | 123,1 | 123,8 | 123,7 | 119,7 | 116,1 | 118,3 | 1,6 | 1,2 | 1,5 | 1,6 | 1,5 | 0,8 |
| Friuli-Venezia-Giulia | 130,9 | 134,1 | 135,4 | 133,9 | 130,6 | 130,3 | 2,8 | 2,5 | 2,3 | 2,6 | 2,6 | 2,3 |
| ITALIA | 139,8 | 141,1 | 141,9 | 142,6 | 143,2 | 142,0 | 2,4 | 2,2 | 2,2 | 2,0 | 1,9 | 1,9 |

Fonte: Istat