



Comune di Pordenone



Ufficio Statistica

INCIDENTI E PARCO VEICOLARE

ANNO 2015

INDICE

Tab. 1	Incidenti stradali per mese ed anno. Feriti e morti. 2006 - 2015	pag. 3
Tab. 2	Incidenti stradali suddivisi per mese e fascia oraria	pag. 4
Tab. 3	Incidenti stradali suddivisi per giorno della settimana e fascia oraria	pag. 5
Tab. 4	Incidenti stradali per tipo di strada	pag. 6
Tab. 5	Incidenti stradali per condizioni meteorologiche e condizione del fondo stradale. 2010-2015	pag. 6
Tab. 6	Incidenti stradali per natura	pag. 6
Tab. 7	Incidenti stradali per localizzazione	pag. 7
Tab. 8	Conducenti di veicoli coinvolti in incidenti stradali per classe d'età e genere. 2010-2015	pag. 9
Tab. 9	Conducenti di veicoli coinvolti in incidenti stradali per classe d'età e genere. Anno 2015	pag. 9
Tab. 10	Conducenti di veicoli coinvolti in incidenti stradali per genere e anni dal primo rilascio della patente. Anno 2015	pag.10
Tab. 11	Pedoni coinvolti in incidenti stradali per classe d'età e genere. 2010 - 2015	pag.11
Tab. 12	Tipo di veicoli coinvolti in incidenti stradali. 2006 - 2015	pag.11
Tab. 13	Consistenza parco autovetture per normativa Euro. 2009 - 2015	pag.12
Tab. 14	Consistenza parco autovetture secondo l'alimentazione. 2006 - 2015	pag.12
Tab. 15	Consistenza parco autovetture secondo la cilindrata. Anni 2006 - 2015	pag.12
Tab. 16	Consistenza parco autovetture al 31.12.2015 secondo l'anno di prima immatricolazione	pag.13
Tab. 17	Parco veicolare dei Comuni della provincia di Pordenone al 31.12.2015	pag.14
Tab. 18	Incidenti e persone infortunate. Friuli - Venezia Giulia e Italia. 2013 - 2015	pag.16
Tab. 19	Indici di lesività e di mortalità. Friuli - Venezia Giulia e Italia. 2013 - 2015	pag.16

Avvertenza:

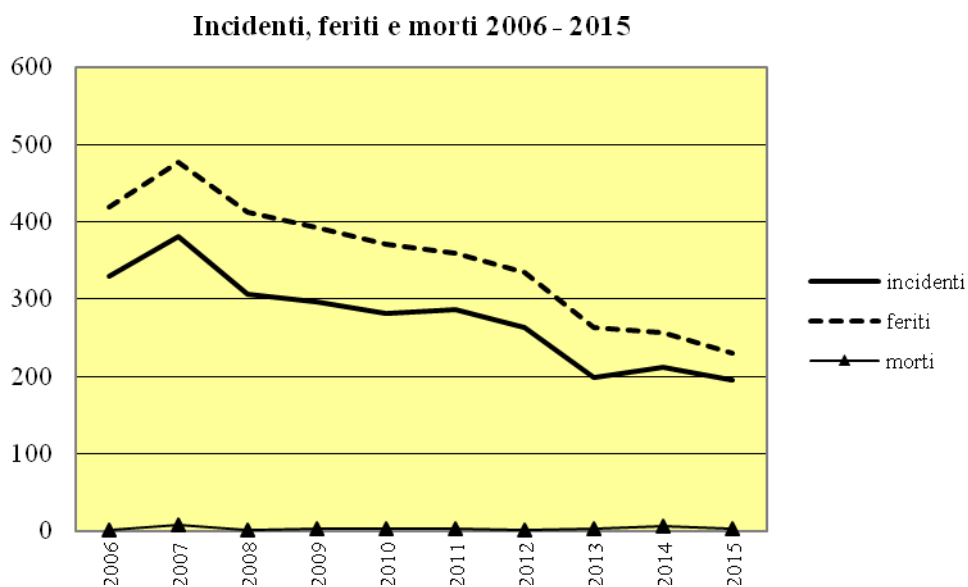
I dati si riferiscono al Comune di Pordenone salvo diversa indicazione e si riferiscono esclusivamente agli incidenti che hanno avuto come conseguenza la morte e/o il ferimento delle persone coinvolte, poiché l'Istat, a partire dal 1991, ha escluso dal campo di osservazione gli incidenti che causano solo danni alle cose. Pertanto per "incidente stradale" come stabilito nella Conferenza di Vienna sulla circolazione stradale nel 1968, si intende quello che:

- 1) si verifica in strada aperta alla pubblica circolazione
- 2) ha come conseguenza il ferimento o la morte di una o più persone
- 3) vede coinvolto almeno un veicolo in movimento

Tab. 1 - Incidenti stradali per mese ed anno. Feriti e morti. 2006 - 2015

Mese	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Gennaio	18	28	31	21	19	14	23	6	14	21
Febbraio	26	23	20	25	29	25	13	13	20	17
Marzo	36	27	29	27	17	29	20	22	17	14
Aprile	37	32	24	26	26	28	19	21	11	21
Maggio	35	33	21	26	26	33	22	18	11	18
Giugno	17	29	17	23	22	22	21	16	24	10
Luglio	26	37	26	17	31	20	27	12	19	16
Agosto	14	23	14	26	16	19	21	17	12	16
Settembre	26	37	27	21	19	27	34	24	19	14
Ottobre	31	35	38	27	25	25	25	23	27	17
Novembre	32	34	41	26	21	24	24	14	17	16
Dicembre	31	43	19	31	30	21	15	12	20	16
Totale	329	381	307	296	281	287	264	198	211	196
N. feriti	419	478	412	392	371	360	335	264	257	230
N. morti	1	7	1	3	2	2	1	2	6	2

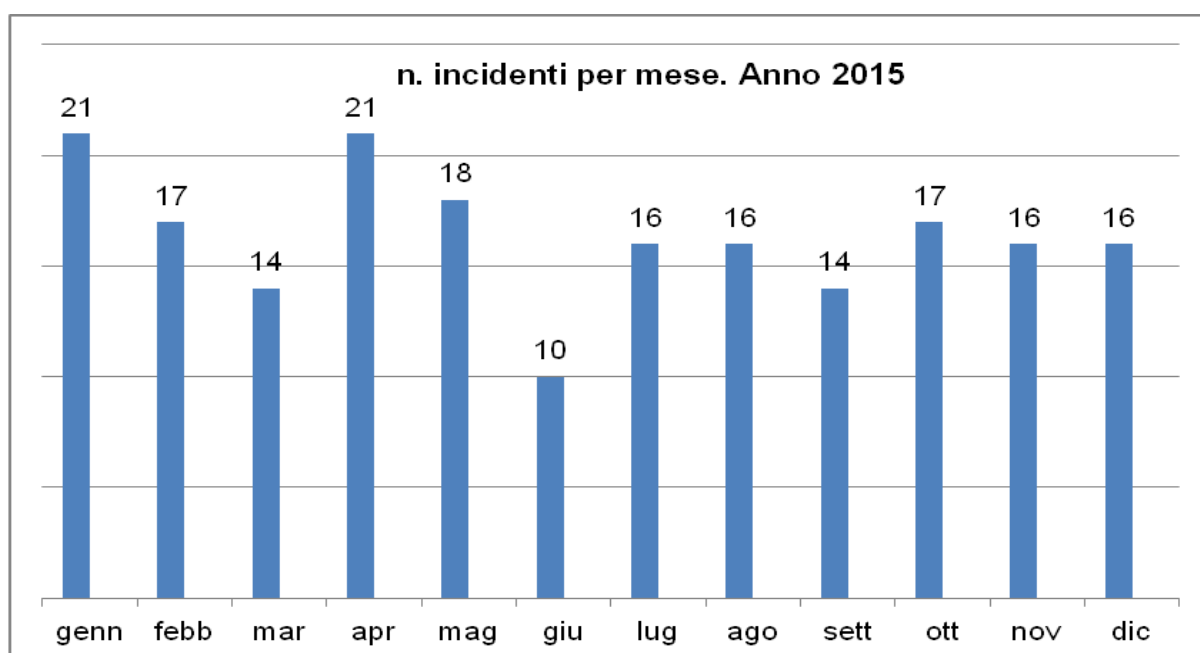
Fonte: Istat

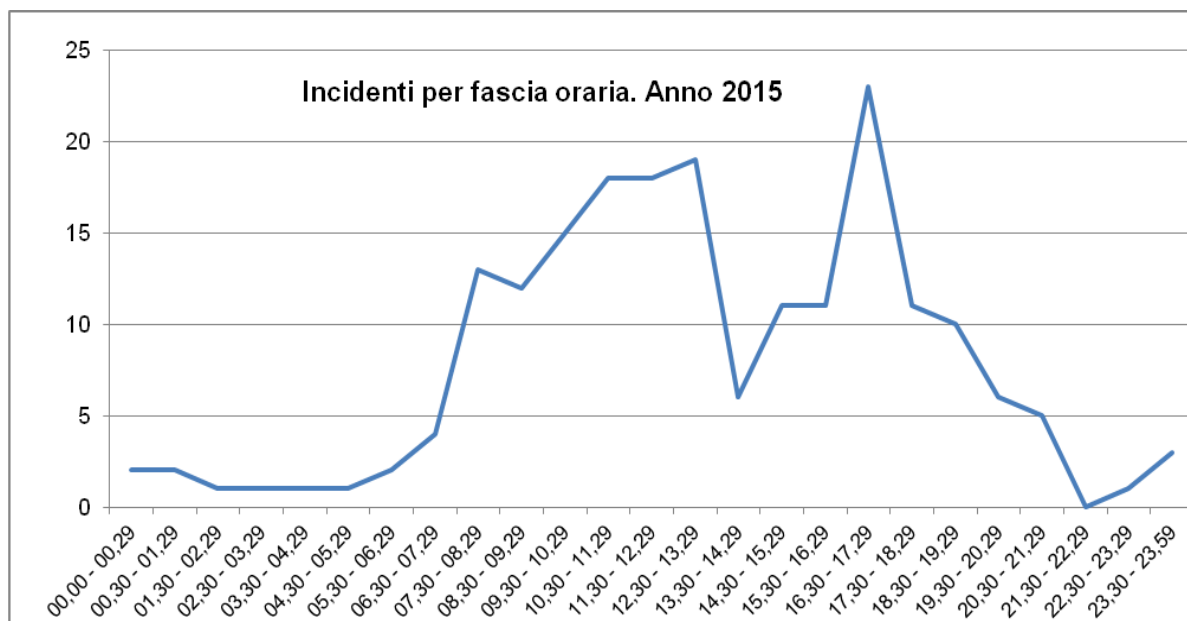


Tab. 2 - Incidenti stradali suddivisi per mese e fascia oraria

FASCIA ORARIA	genn	febb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	sett	ott	nov	dic	totale
00,00 - 00,29	1	-	-		1	-	-	-	-	-	-	-	2
00,30 - 01,29	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
01,30 - 02,29	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
02,30 - 03,29	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
03,30 - 04,29	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
04,30 - 05,29	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
05,30 - 06,29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
06,30 - 07,29	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	4
07,30 - 08,29	2	3	-	2	1	-	-	1	1	1	1	1	13
08,30 - 09,29	-	-	1	-	3	1	1	2	-	2	2	-	12
09,30 - 10,29	1	1	-	3	-	-	1	5	1	-	1	2	15
10,30 - 11,29	1	1	-	2	2	1	3	3	2	1	1	1	18
11,30 - 12,29	4	2	1	2	1	1	4	1	-	-	-	2	18
12,30 - 13,29	1	1	3	3	2	-	-	2	3	2	-	2	19
13,30 - 14,29	-	-	-	3	1	-	-	-	-	2	-	-	6
14,30 - 15,29	2	-	1	1	1	2	-	-	2	1	1	-	11
15,30 - 16,29	1	1	-	2	2	1	-	-	1	2	1	-	11
16,30 - 17,29	3	2	3	-	1	2	3	-	1	1	3	4	23
17,30 - 18,29	1	-	1	-	-	-	1	-	2	1	3	2	11
18,30 - 19,29	1	2	2	1	-	1	-	-	1	-	1	1	10
19,30 - 20,29	1	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	6
20,30 - 21,29	1	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	5
21,30 - 22,29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
22,30 - 23,29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
23,30 - 23,59	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	3
Totale	21	17	14	21	18	10	16	16	14	17	16	16	196

Fonte: Istat





Tab. 3 - Incidenti stradali suddivisi per giorno della settimana e fascia oraria

FASCIA ORARIA	Giorno della settimana							totale
	lunedì	martedì	mercoledì	giovedì	venerdì	sabato	domenica	
00,00 - 00,29	-	-	-	-	1	1	-	2
00,30 - 01,29	-	-	-	1	-	-	1	2
01,30 - 02,29	-	-	-	-	-	1	-	1
02,30 - 03,29	-	-	-	-	1	-	-	1
03,30 - 04,29	-	-	-	-	-	1	-	1
04,30 - 05,29	-	-	-	-	1	-	-	1
05,30 - 06,29	1	1	-	-	-	-	-	2
06,30 - 07,29	1	1	1	-	-	1	-	4
07,30 - 08,29	-	3	2	6	2	-	-	13
08,30 - 09,29	-	1	3	1	4	2	1	12
09,30 - 10,29	4	-	2	3	1	3	2	15
10,30 - 11,29	7	1	4	2	3	1	-	18
11,30 - 12,29	3	3	3	1	2	3	3	18
12,30 - 13,29	3	2	3	3	3	2	3	19
13,30 - 14,29	-	1	-	3	-	1	1	6
14,30 - 15,29	4	1	2	1	1	1	1	11
15,30 - 16,29	5	3	-	2	-	1	-	11
16,30 - 17,29	3	4	1	5	5	4	1	23
17,30 - 18,29	-	5	2	-	2	2	-	11
18,30 - 19,29	2	1	2	3	-	2	-	10
19,30 - 20,29	3	-	-	-	2	1	-	6
20,30 - 21,29	-	-	-	3	1	1	-	5
21,30 - 22,29	-	-	-	-	-	-	-	0
22,30 - 23,29	-	-	-	-	-	1	-	1
23,30 - 23,59	-	-	-	1	2	-	-	3
Totale	36	27	25	35	31	29	13	196

Tab. 4 - Incidenti stradali per tipo di strada. 2010 - 2015

Anno	Rettilineo	Incrocio	Intersez. con semaforo	Intersezione segnalata	Curva	Rotatoria	Intersez. non segnalata	Pendenza	Dosso, strettoia
2010	123	77	23	23	22	10	2	1	0
2011	127	76	30	24	15	8	6	1	0
2012	135	57	24	17	15	14	2	0	0
2013	81	60	17	15	8	13	3	1	0
2014	86	46	17	30	10	18	4	0	0
2015	91	52	17	9	9	13	3	1	1

Tab. 5 - Incidenti stradali per condizioni meteorologiche e condizione del fondo stradale. 2010 - 2015

Anno	Condizione meteorologica					Fondo stradale			
	Sereno	Pioggia	Nebbia	Neve	Altro	Asciutto	Bagnato	Sdruciolevole	Innevato
2010	174	61	1	1	44	200	75	5	1
2011	207	31	6	0	43	238	48	1	0
2012	194	26	1	0	43	219	40	4	0
2013	132	30	1	0	35	152	44	2	0
2014	127	41	0	0	43	157	53	1	0
2015	159	17	1	0	19	172	23	1	0

Fonte: Istat

Tab. 6 - Incidenti stradali per natura

Tipo di incidente	Incidenti con infortunati	Feriti	Morti
Tra veicoli in marcia:			
Scontro frontale	8	14	
Scontro fronto-laterale	82	94	
Scontro laterale	11	10	1
Tamponamento	49	63	
Tra veicoli in marcia e veicoli fermi o ostacoli:			
Urto con veicolo fermo	4	5	
Urto con ostacolo accidentale	2	2	
Veicoli in marcia senza urto:			
Fuoriuscita, sbandamento	14	13	1
Infortunio per caduta da veicolo	4	4	
Frenata improvvisa	1	1	
Tra veicoli e pedoni (investimento di pedone)	21	24	
Totale	196	230	2

Fonte: Istat

Tab. 7.7 - Incidenti per localizzazione

Denominazione	n. incidenti
AUTOSTRADA A 28	2
CORSO GARIBALDI	1
LARGO SAN GIOVANNI	1
PIAZZA RISORGIMENTO	2
PIAZZA XX SETTEMBRE/VIALE TRIESTE	1
PIAZZALE PALATUCCI	1
PIAZZETTA DEI DOMENICANI	1
VIA AQUILEIA	4
VIA BEATO MARCELLO	1
VIA BEATO ODORICO	1
VIA BELLUNO	1
VIA BERTOSSI/VIA CAVALLOTTI	1
VIA CABOTO	4
VIA CAIROLI	1
VIA CAPPUCCINI	3
VIA CARNARO	1
VIA CODAFORA	2
VIA COLOMBO	1
VIA CONCORDIA SAGITTARIA	1
VIA DE CARLI/VIA FONDA	1
VIA DE LA COMINA	1
VIA DEL BELLUNELLO	1
VIA DEL TROI	1
VIA DELLA FERRIERA/VIA CIVIDALE	1
VIA DELL'AUTIERE/VIA UNGARESCA	1
VIA DELLE ACQUE	2
VIA DELLE GRAZIE	2
VIA FERMI	1
VIA FONTANE	1
VIA G. FERRARIS	1
VIA GEMELLI	1
VIA INTERNA	2
VIA INTERPORTO CENTRO INGROSSO	3
VIA LINO ZANUSSI	3
VIA MAESTRA VECCHIA	2
VIA MARSURE	1
VIA MATTEOTTI	2
VIA MEDUNA/VIA TIEPOLO	1
VIA MESTRE	1
VIA MOLINARI	6
VIA MONTEREALE	20
VIA NIEVO	1
VIA NUOVA DI CORVA	2
VIA OBERDAN	3
VIA PIAVE	5
VIA PIRANDELLO/VIA VILLANOVA	1
VIA POLA	4
VIA PRA'	1

Tab. 7.7 - Incidenti per localizzazione

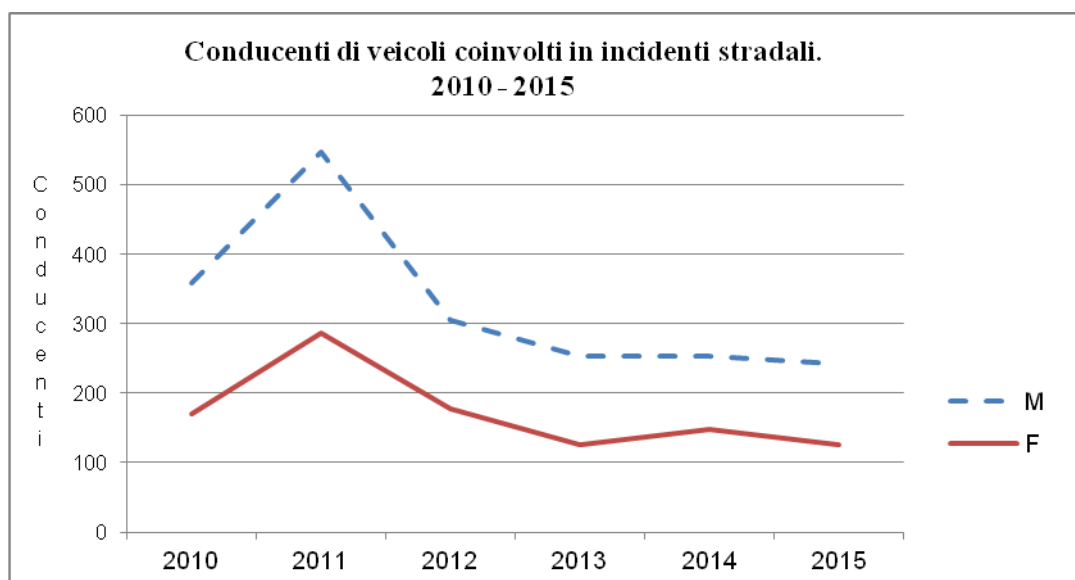
Denominazione	n. incidenti
VIA PRAVERDE	1
VIA REVEDOLE/VIA DELLA CHIESA	1
VIA RIVIERA DEL PORDENONE	4
VIA ROVEREDO	2
VIA SAN VALENTINO	5
VIA SANTA CATERINA	1
VIA SVEVO	1
VIA TOLMEZZO	2
VIA UDINE	5
VIA UNGARESCA	1
VIA VALLONA	1
VIA VITTORIO VENETO	1
VIA VIVUOLA	1
VIAL ROTTO	2
VIALE COSSETTI	1
VIALE DANTE	4
VIALE DELLA LIBERTA'	3
VIALE GRIGOLETTI	8
VIALE LINO ZANUSSI	2
VIALE MARCONI	5
VIA MARTIRI CONCORDIESI/VIALE MARCONI	3
VIALE MARTELLI	1
VIALE TRENTO	1
VIALE TREVISO	9
VIALE VENEZIA	15
VICOLO SAN GIORGIO	1
N.D.	13
TOTALE	196

Fonte: Istat

Tab. 8 - Conducenti di veicoli coinvolti in incidenti stradali per classe d'età e genere. 2010 – 2015

ANNO	Classe d'età																Totale	
	0-17		18-25		26-35		36-45		46-55		56-65		66 e più		n.i.			
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
2010	10	4	49	34	75	19	61	50	64	26	42	19	40	17	17	2	358	171
2011	21	15	58	37	116	49	121	65	89	59	59	27	83	34	0	0	547	286
2012	12	4	47	30	49	34	72	40	42	37	41	13	36	16	6	3	305	177
2013	4	6	36	21	40	23	48	25	41	25	33	13	43	10	8	2	253	125
2014	6	3	35	24	41	31	51	19	51	29	37	21	29	20	3	1	253	148
2015	12	0	22	15	35	20	60	31	52	24	23	17	38	18	0	0	242	125

Fonte: Istat

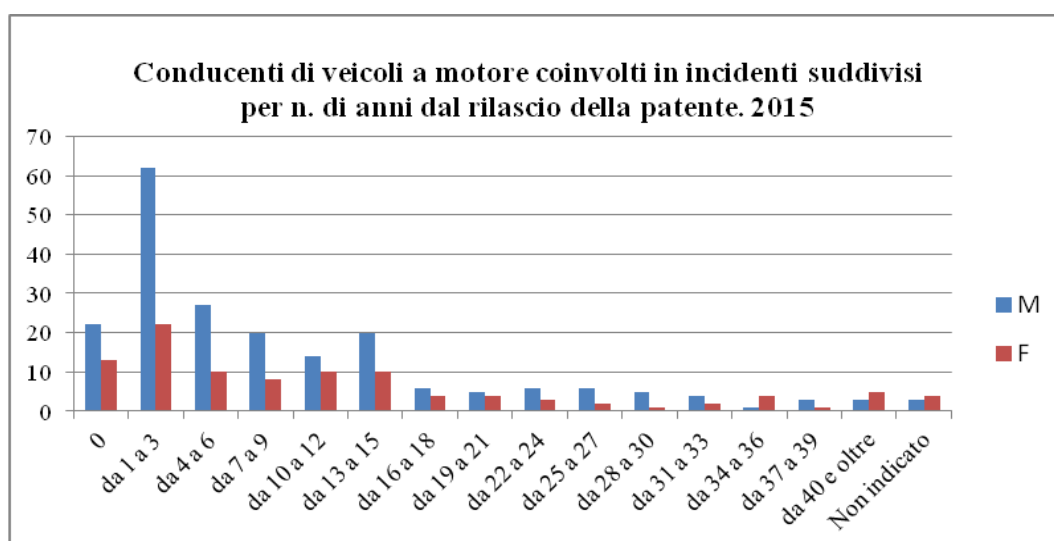


Tab. 9 - Conducenti di veicoli coinvolti in incidenti stradali per classe d'età e genere. Anno 2015 (valori assoluti e valori percentuali)

CLASSE D'ETA'	m	f	mf	m%	f%	mf%
0-17	12	0	12	5,0	0	3,3
18-25	22	15	37	9,1	12,0	10,1
26-35	35	20	55	14,4	16,0	15,0
36-45	60	31	91	24,8	24,8	24,8
46-55	52	24	76	21,5	19,2	20,7
56-65	23	17	40	9,5	13,6	10,9
66-75	17	12	29	7,0	9,6	7,9
76 e oltre	21	6	27	8,7	4,8	7,3
Totale	242	125	367	100	100	100

Tab. 10 - Conducenti di veicoli coinvolti in incidenti stradali per genere e anni dal primo rilascio della patente. Anno 2015 (valori assoluti e valori percentuali)

ANNI DAL PRIMO RILASCIO DELLA PATENTE	M	F	MF	% M	%F	%MF
<u>Conducenti di veicoli a motore:</u>						
0	22	13	35	9,1	10,4	9,5
1 - 3	62	22	84	25,6	17,6	22,9
4 - 6	27	10	36	11,2	8,0	9,8
7 - 9	20	8	28	8,3	6,4	7,6
10 - 12	14	10	24	5,8	8,0	6,5
13 - 15	20	10	30	8,3	8,0	8,2
16 - 18	6	4	10	2,5	3,2	2,7
19 - 21	5	4	9	2,1	3,2	2,5
22 - 24	6	3	9	2,5	2,4	2,5
25 - 27	6	2	8	2,5	1,6	2,2
28 - 30	5	1	6	2,1	0,8	1,6
31 - 33	4	2	6	1,7	1,6	1,6
34 - 36	1	4	6	0,4	3,2	1,6
37 - 39	3	1	4	1,2	0,8	1,1
40 e +	3	5	8	1,2	4,0	2,2
non indicato	3	4	7	1,2	3,2	1,9
<u>conducenti di biciclette con patente</u>	15	10	25	6,2	8,0	6,8
<u>conducenti di biciclette senza patente</u>	20	12	32	8,3	9,6	8,7
Totale	242	125	367	100	100	100



Tab. 11 - Pedoni coinvolti in incidenti stradali per classe d'età e genere. 2010 - 2015

CLASSE D'ETA'	2010		2011		2012		2013		2014		2015	
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0 - 17	0	2	3	1	2	2	0	0	0	1	3	1
18 - 25	0	1	3	1	2	2	0	2	0	0	2	0
26 - 35	1	1	0	1	0	1	1	2	1	2	0	0
36 - 45	2	2	0	1	3	1	0	0	0	1	2	2
46 - 55	3	3	1	2	2	2	2	2	0	2	1	3
56 - 65	1	2	0	2	1	4	2	2	2	3	2	4
66 - 75	3	5	2	2	4	3	0	0	3	1	0	0
76 e oltre	1	3	4	2	1	1	0	2	3	3	2	3
Totale	11	19	13	12	15	16	5	10	9	13	12	13

Tab. 12 - Tipo di veicoli coinvolti in incidenti stradali. 2006 - 2015

TIPO DI VEICOLO	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Autovettura (a)	447	531	419	402	373	380	338	273	285	251
Bicicletta	72	81	65	66	64	75	67	51	56	57
Motocicli e ciclomotori	74	83	72	69	57	52	47	33	40	36
Autocarro	30	28	17	22	27	17	23	14	14	17
Autobus	2	2	3	2	1	3	4	3	1	1
Autov. di soccorso o polizia	2	-	-	1	1	2	-	-	2	1
Veicolo speciale	-	4	2	1	6	2	1	2	-	2
Autoarticolato	-	2	2	-	1	1	1	-	1	2
Autotreno con rimorchio	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-
Trattore stradale o motrice	1	1	1	2	-	-	-	-	1	-
Quadriciclo	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Altro	-	-	-	5	-	1	2	2	-	-
Totale	628	732	581	572	531	533	483	378	401	367

(a) autovetture private e pubbliche

Tab. 13 - Consistenza parco autovetture per normativa Euro. 2009 - 2015

ANNO	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	n.i.	Totale
2009	3.183	2.220	8.194	7.930	13.259	470	(...)	29	35.285
2010	2.914	1.919	7.430	7.505	14.367	1.162	(...)	29	35.326
2011	2.726	1.657	6.830	7.201	13.481	3.748	4	7	35.654
2012	2.571	1.457	6.166	6.856	12.978	5.112	9	7	35.156
2013	2.402	1.252	5.628	6.469	12.533	6.150	468	23	34.925
2014	2.289	1.115	5.118	6.177	12.186	7.495	526	23	34.929
2015	2.174	987	4.558	5.814	11.944	8.324	1.509	29	35.339

Fonte: ACI - Infostat

Tab. 14 - Consistenza parco autovetture secondo l'alimentazione. 2006 - 2015

Alimentazione	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Benzina	24.522	23.459	23.009	22.005	21.526	21.276	20.633	19.963	19.333	19.134
Gasolio	9.792	10.700	11.635	12.016	12.303	12.881	12.939	13.256	13.717	14.239
Benzina e gas liquido	642	664	732	1.018	1.229	1.224	1.292	1.390	1.417	1.463
Benzina e metano	145	161	188	242	264	268	285	308	327	337
Ibrido benzina	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	122	152
Ibrido gasolio	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	3	3
Elettricità	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	6
Altro	-	1	1	1	1	2	4	5	7	2
n.i.	3	11	3	3	3	3	3	3	3	3
Totale	35.104	34.996	35.568	35.285	35.326	35.654	35.156	34.925	34.929	35.339

Fonte: ACI - Infostat

Tab. 15 - Consistenza parco autovetture secondo la cilindrata. 2006 - 2015

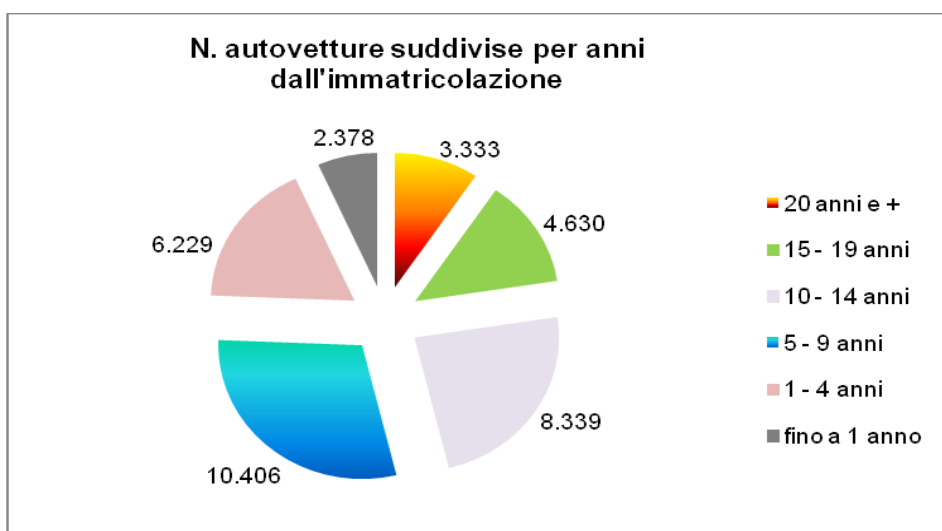
CILINDRATA	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Fino a 800	996	904	878	837	773	764	750	713	690	668
da 801 a 1200	7.502	7.146	7.048	6.694	6.476	6.337	6.219	6.070	6.041	6.057
da 1201 a 1600	13.854	14.291	14.819	14.987	15.490	16.153	16.307	16.488	16.620	17.203
da 1601 a 1800	2.615	2.373	2.267	2.111	1.987	1.890	1.818	1.790	1.805	1.718
da 1801 a 2000	6.919	7.013	7.147	7.219	7.166	7.060	6.839	6.721	6.710	6.625
da 2001 a 2500	1.818	1.786	1.821	1.854	1.837	1.806	1.700	1.682	1.649	1.691
da 2501 a 3000	949	1.018	1.104	1.102	1.120	1.163	1.082	1.034	1.018	1.015
oltre 3000	451	463	483	480	476	479	437	421	390	355
n.i.	-	2	1	1	1	2	4	6	6	7
Totale	35.104	34.996	35.568	35.285	35.326	35.654	35.156	34.925	34.929	35.339

Fonte: ACI - Infostat

Tab. 16 - Parco autovetture al 31.12.2015 secondo l'anno di prima immatricolazione

Anno di immatricolazione	n. autovetture	%
Oltre 20 anni	3.333	9,4
1996	475	1,3
1997	858	2,4
1998	876	2,5
1999	1.071	3,0
2000	1.350	3,8
2001	1.479	4,2
2002	1.531	4,3
2003	1.658	4,7
2004	1.803	5,1
2005	1.868	5,3
2006	2.183	6,2
2007	2.247	6,4
2008	2.020	5,7
2009	2.075	5,9
2010	1.881	5,3
2011	1.857	5,3
2012	1.371	3,9
2013	1.419	4,0
2014	1.582	4,5
2015	2.378	6,7
n.i.	24	0,1
Totale	35.339	100

Fonte: ACI - Infostat



Tab. 17 - Consistenza parco veicolare dei Comuni della provincia di Pordenone al 31.12.2015

COMUNE	Autobus	Autocarri trasporto merci	Autoveicoli speciali/specifici	Autovetture	Motocarri e quadricicli trasporto merci	Motocicli	Motoveicoli e quadricicli speciali/specifici	Rimorchi e semirimorchi speciali/specifici	Rimorchi e semirimorchi trasporto merci	Trattori stradali e motrici	Totale complessivo
Andreis	1	10	1	150	0	21	0	0	0	0	183
Arba	1	81	5	856	2	122	5	0	1	1	1.074
Aviano	4	575	103	6.219	7	834	12	5	29	13	7.801
Azzano Decimo	30	1.057	176	9.845	13	1.252	28	7	56	29	12.493
Barcis	1	35	5	161	7	22	2	0	4	2	239
Brugnera	0	815	75	6.044	5	589	27	8	17	4	7.584
Budoia	1	151	29	1.623	12	309	5	0	9	4	2.143
Caneva	3	425	68	4.147	10	575	7	15	47	30	5.327
Casarsa della Delizia	4	357	76	5.441	5	668	26	3	10	10	6.600
Castelnovo del Friuli	2	72	4	598	3	78	1	0	0	1	759
Cavasso Nuovo	1	105	12	938	21	110	1	2	5	4	1.199
Chions	0	524	47	3.283	6	371	12	1	3	1	4.248
Cimolais	1	49	3	222	4	25	0	1	5	1	311
Claut	1	127	9	478	15	70	6	2	9	3	720
Clauzetto	1	50	1	261	0	50	6	0	1	0	370
Cordenons	10	887	263	11.882	20	1.817	30	8	8	24	14.949
Cordovado	1	206	37	1.792	3	198	3	4	21	13	2.278
Erto e Casso	0	42	3	254	4	50	2	0	0	0	355
Fanna	0	95	12	1.033	9	138	0	1	1	0	1.289
Fiume Veneto	27	830	153	8.503	4	1.028	21	5	68	29	10.668
Fontanafredda	5	847	160	7.790	8	1.047	8	7	54	13	9.939
Frisanco	1	52	4	447	16	70	2	0	0	0	592
Maniago	3	657	106	7.650	49	896	19	11	67	38	9.496
Meduno	2	131	12	979	34	111	1	0	0	0	1.270
Montebelluna	3	305	53	2.861	28	414	5	10	9	7	3.695
Morsano al Tagliamento	1	235	22	1.889	3	211	10	4	9	1	2.385
Pasiano di Pordenone	1	615	76	4.825	5	529	8	1	9	5	6.074
Pinzano al Tagliamento	1	112	12	984	1	145	13	0	2	2	1.272
Polcenigo	1	179	39	2.132	9	352	10	0	10	3	2.735
Porcia	4	797	220	10.018	14	1.328	15	8	41	16	12.461
Pordenone	246	3.056	809	35.339	48	4.072	73	70	248	168	44.129
Prata di Pordenone	0	674	68	5.300	3	565	13	2	54	17	6.696

Tab. 17 - Consistenza parco veicolare dei Comuni della provincia di Pordenone al 31.12.2015

COMUNE	Autobus	Autocarri trasporto merci	Autoveicoli speciali/specifici	Autovetture	Motocarri e quadricicli trasporto merci	Motocicli	Motoveicoli e quadricicli speciali/specifici	Rimorchi e semirimorchi speciali/specifici	Rimorchi e semirimorchi trasporto merci	Trattori stradali e motrici	Totale complessivo
Pravisdomini	5	303	34	2.314	3	256	5	2	13	8	2.943
Roveredo in Piano	10	465	97	3.913	5	525	4	2	49	17	5.087
S.Giorgio della Richinvelda	1	427	31	3.049	1	290	21	2	22	7	3.851
S.Martino al Tagliamento	0	121	5	950	2	123	4	0	6	2	1.213
Sacile	6	1.068	198	12.681	4	1.490	22	7	48	14	15.538
San Quirino	0	414	121	2.894	7	390	2	8	37	17	3.890
San Vito al Tagliamento	4	804	873	9.600	12	1.212	30	12	77	29	12.653
Sequals	1	157	19	1.436	7	214	3	0	5	2	1.844
Sesto al Reghena	3	351	68	4.195	4	636	18	4	21	15	5.315
Spilimbergo	17	768	114	7.722	11	1.056	30	9	43	40	9.810
Tramonti di Sopra	1	12	1	200	13	22	0	0	1	0	250
Tramonti di Sotto	1	48	2	271	6	17	0	0	1	0	346
Travesio	2	109	12	1.130	6	175	1	0	18	7	1.460
Vajont	0	74	14	1.057	5	147	6	0	1	0	1.304
Valvasone Arzene	0	307	39	2.709	9	332	18	2	53	36	3.505
Vito d'Asio	3	72	6	509	4	88	4	2	0	0	688
Vivaro	0	98	17	868	5	106	5	7	9	13	1.128
Zoppola	2	743	152	5.816	4	729	12	24	32	21	7.535
Non definito	0	2	0	4	0	1	0	0	0	0	7
Totale	413	20.496	4.466	205.262	476	25.876	556	256	1.233	667	259.701

Fonte: ACI - Infostat

Tab. 18 - Incidenti e persone infortunate. Friuli Venezia Giulia e Italia. 2013 - 2015

TERRITORIO	n. incidenti			n. morti			n. feriti		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
Provincia di Pordenone	767	795	798	26	29	23	1.064	1.032	1.059
Provincia di Udine	1.348	1.287	1.291	39	49	33	1.900	1.779	1.813
Provincia di Gorizia	427	413	387	5	10	7	590	571	515
Provincia di Trieste	762	821	1.062	13	12	7	1.036	1.002	1.340
Regione Friuli Venezia Giulia	3.304	3.316	3.538	83	100	70	4.590	4.384	4.727
Italia	181.227	177.031	174.539	3.385	3.381	3.428	257.421	251.147	246.920

Tab. 19 - Indici di lesività e di mortalità. Friuli Venezia Giulia e Italia. 2013 - 2015

TERRITORIO	Indice di lesività (1)			Indice di mortalità (2)		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015
Provincia di Pordenone	138,7	129,8	132,7	3,4	3,6	2,9
Provincia di Udine	140,9	138,2	140,4	2,9	3,8	2,6
Provincia di Gorizia	138,2	138,3	133,1	1,2	2,4	1,8
Provincia di Trieste	136,0	122,0	126,2	1,7	1,5	0,7
Regione Friuli Venezia Giulia	138,9	132,2	133,6	2,5	3,0	2,0
Italia	142,0	141,9	141,5	1,9	1,9	2,0

(1) Indice di lesività stradale: viene calcolato rapportando il numero dei feriti con il numero degli incidenti.

(2) Indice di mortalità stradale: viene calcolato rapportando il numero dei morti con il numero degli incidenti.