

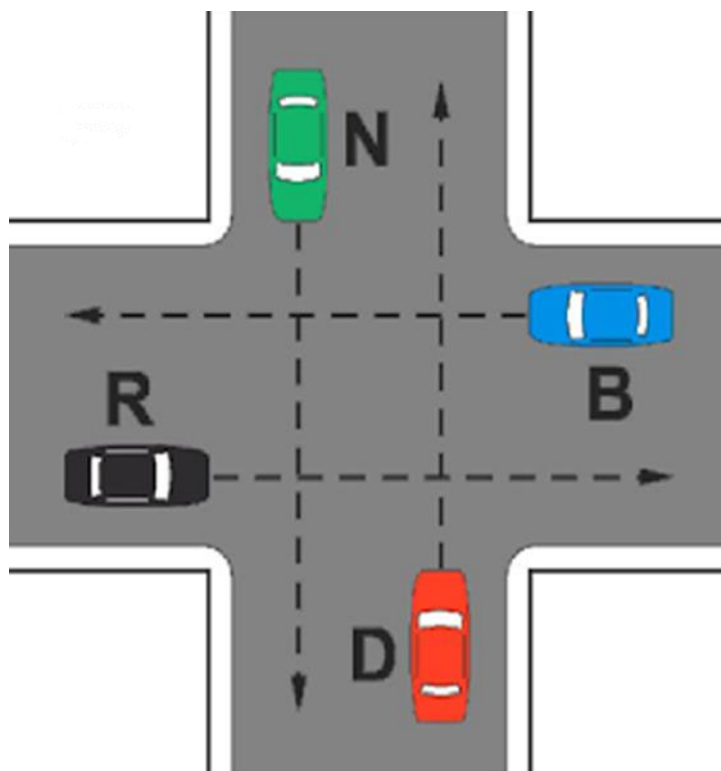


Comune di Pordenone

## INCIDENTI AVVENUTI NEL COMUNE DI PORDENONE

NEL 2019 E PARCO AUTOVEICOLI 2020

Analisi dei dati Istat e ACI



**NOTA: QUESTO REPORT RIGUARDA ESCLUSIVAMENTE GLI INCIDENTI CHE HANNO AVUTO COME CONSEGUENZA LA MORTE E/O IL FERIMENTO DELLE PERSONE COINVOLTE. SONO ESCLUSI GLI INCIDENTI CHE CAUSANO SOLO DANNI ALLE COSE**

Ufficio di Statistica del Comune di Pordenone

Giugno 2021

## INDICE

### Quadro di sintesi

### Glossario

### Nota

### Cartina

### Tabelle

Tab. 7.1	Incidenti, morti, feriti, indice di lesività e di mortalità. Comune di Pordenone, Province del FVG e Italia. Anni 2013-2019
Tab. 7.2	Incidenti stradali per mese ed anno. Anni 2009-2019
Tab. 7.3	feriti negli incidenti stradali per mese ed anno. Anni 2018-2019
Tab. 7.4	Incidenti stradali suddivisi per numero di feriti. Anno 2019
Tab. 7.5	Incidenti stradali e feriti suddivisi per fascia oraria. Anni 2016 - 2019
Tab. 7.6	Incidenti stradali suddivisi per mese e fascia oraria. Anno 2019
Tab. 7.7	Incidenti stradali suddivisi per giorno della settimana. Anni 2016 - 2019
Tab. 7.8	Incidenti stradali suddivisi per giorno della settimana e fascia oraria. Anno 2019
Tab. 7.9	Incidenti stradali per tipo di strada. Anni 2010-2019
Tab. 7.10	Incidenti stradali per condizione meteorologica e del fondo stradale. Anni 2010-2019
Tab. 7.11	Incidenti stradali, morti e feriti per categoria della strada. Anni 2015-2019
Tab. 7.12	Incidenti stradali, morti e feriti secondo la categoria e il tipo di strada. Anno 2019
Tab. 7.13	Incidenti stradali, feriti e morti per tipo di incidente. Anni 2016 - 2019
Tab. 7.14	Incidenti stradali, feriti e morti per tipo di incidente. Valori assoluti, composizione %, indice di lesività e di mortalità. Anno 2019
Tab. 7.15	Veicoli coinvolti in incidenti stradali per tipologia. Anni 2006-2019
Tab. 7.16	Conducenti, passeggeri e pedoni feriti e morti per genere. Anno 2019
Tab. 7.17	Conducenti di veicoli coinvolti in incidenti stradali per genere. Anni 2010-2019
Tab. 7.18	Conducenti di veicoli a motore coinvolti in incidenti stradali per genere e anni dal primo rilascio della patente. Anno 2018 (valori assoluti e valori percentuali)
Tab. 7.19	Conducenti veicoli A,B,C: esito dell'incidente (incolume, ferito, morto). Anno 2019
Tab. 7.20	Passeggeri dei veicoli A,B,C: esito dell'incidente (ferito, morto). Anno 2019
Tab. 7.21	Passeggeri feriti per età. Anno 2019
Tab. 7.22	Pedoni coinvolti in incidenti stradali per classe d'età. Anni 2010-2019
Tab. 7.23	Pedoni coinvolti in incidenti stradali per classe d'età e genere. Anni 2014-2019
Tab. 7.24	Circostanze che hanno dato luogo all'incidente, distinte per i veicoli A e B. Anno 2019
Tab. 7.25	Parco veicolare nel comune e nella provincia di Pordenone per categoria. Valori assoluti e variazione percentuale. Anni 2016-2020
Tab. 7.26	Consistenza del parco autovetture. Valori assoluti e variazione percentuale. Anni 2010-2020
Tab. 7.27	Tasso di motorizzazione, nel comune e provincia di Pordenone. Anni 2017-2020
Tab. 7.28	Distribuzione del parco autovetture per fascia di anzianità. Anni 2016-2020
Tab. 7.29	Consistenza del parco autovetture secondo l'alimentazione. Anni 2010-2020
Tab. 7.30	Consistenza del parco autovetture secondo l'alimentazione. Variazione percentuale. Anni 2011-2020
Tab. 7.31	Consistenza del parco autovetture secondo la cilindrata. Anni 2010-2020
Tab. 7.32	Consistenza del parco autovetture per normativa Euro. Anni 2010-2020
Tab. 7.33	Altri veicoli per normativa Euro. Anno 2020
Tab. 7.34	Nuove immatricolazioni (formalità 15 - veicoli nuovi di fabbrica e formalità 17 - veicoli usati) per categoria. Anni 2016-2020
Tab. 7.35	Trasferimenti netti e radiazioni per categoria. Anni 2016-2020

## Quadro di sintesi

I dati analizzati riguardano esclusivamente gli incidenti che hanno avuto come conseguenza il ferimento e/o la morte delle persone coinvolte, poiché l'Istat, a partire dal 1991, ha escluso dal campo di osservazione gli incidenti che causano solo danni alle cose<sup>1</sup>.

- Nel corso del 2019 hanno avuto luogo 193 incidenti, dato in netto calo rispetto al 2018 (-10,2%; -22 unità). Ci sono stati 242 feriti (-14,2%; -40 unità). Non ci sono stati morti, contro i 4 dell'anno precedente. Si tratta del miglior risultato rispetto alla media provinciale, regionale, nazionale.
- La maggior parte degli incidenti ha contato un solo ferito (83% dei casi). Sono due gli incidenti che hanno causato il ferimento di quattro persone ciascuno. Uno invece ha toccato il triste primato di sette feriti a causa di uno scontro latero-frontale tra due veicoli avvenuto un sabato notte.
- Gli incidenti del 2019 sono distribuiti in modo abbastanza omogeneo lungo tutto l'anno, con una punta massima in marzo (conta l'11,9% degli incidenti) e una minima in agosto (4,7% degli incidenti), mostrando una distribuzione diversa rispetto a quella registrata nel 2018, quando i picchi erano stati ad ottobre (massimo) e dicembre (minimo).
- L'orario nel quale, per prudenza, occorrerebbe prestare la massima attenzione è risultato, anche quest'anno, quello intorno alle 19. La fascia oraria delle 17, che nel 2018 era risultata particolarmente sfavorevole, non ha invece mostrato particolari criticità. Al contrario, gli orari più sicuri sono quelli appartenenti alla fascia serale, notturna ma anche al primo mattino.
- La distribuzione percentuale degli incidenti per giorno della settimana è risultata piuttosto omogenea, con l'eccezione della domenica, decisamente più sicura per uscire di casa in auto (solo 9,3% degli incidenti), come dimostrato anche dalla serie storica precedente. Il giorno settimanale più pericoloso nel corso del 2019 è risultato il sabato (17,6% degli incidenti) e, a seguire, il venerdì (16,1%). Nel 2018, invece, era spiccato il giovedì.
- Il maggior numero di incidenti ha avuto luogo lungo dei rettilinei: sono oltre il 60% del totale. Sono meno frequenti quelli avvenuti in prossimità di incroci (23,3%), rotonde (6,7%, dimezzati rispetto all'anno precedente) e curve (5,2% dei casi).
- Il bel tempo non assicura purtroppo spostamenti privi di rischi: la maggior parte degli incidenti avviene comunque in giornate serene (82% del totale degli incidenti) e con fondo stradale asciutto (82%).
- Il maggior numero degli incidenti avviene per scontro fronto-laterale (34,2%) e, a seguire, per tamponamento (24,4%) e per investimento di pedoni (13,5%). La gravità dell'incidente (numero di feriti per incidente) invece vede emergere lo scontro frontale che, sebbene meno numeroso, registra un numero medio di feriti pari a 1,6. Anche i tamponamenti presentano rischi per l'incolumità dei passeggeri superiori alla media degli altri incidenti.
- Su 346 veicoli coinvolti in incidenti la netta maggioranza è costituita da autovetture (68,8% del totale). Seguono, con un netto stacco, biciclette (14,2%) e moto (8,4%).
- Le donne al volante rappresentano una garanzia, considerato che sono solo il 35% dei conducenti coinvolti in incidenti (120 su 346).
- Dei 242 feriti registrati, 168 erano conducenti del veicolo, 44 passeggeri, 30 erano pedoni.

---

<sup>1</sup> Per "incidente stradale", come stabilito nella Conferenza di Vienna sulla circolazione stradale nel 1968, si intende quello che:

- 1) si verifica in strada aperta alla pubblica circolazione;
- 2) ha come conseguenza il ferimento o la morte di una o più persone;
- 3) vede coinvolto almeno un veicolo in movimento.

- Poco meno della metà dei conducenti (168 su 346) si è ferita nell'incidente mentre l'altra metà è rimasta incolume (non ci sono stati morti). Esiste una sostanziale differenza nell'esito tra il conducente del veicolo A e quello B, nettamente a sfavore del secondo.
- Sono 44 i passeggeri che hanno riportato danni fisici a seguito dell'incidente che li ha coinvolti, valore in netto calo rispetto ai 57 del 2018, anno in cui si era registrato anche un morto. Le femmine erano 29 (66%), i maschi 15.
- I pedoni coinvolti in incidenti stradali nel 2019 sono stati 30, in crescita rispetto ai 24 dell'anno precedente. Per la prima volta la maggioranza è costituita da maschi (18 su 30).
- Sono 16 i conducenti coinvolti in incidenti che presentavano condizioni psicofisiche alterate per ebbrezza. In altri due incidenti i conducenti hanno presumibilmente avuto un malore e uno un colpo di sonno.
- Su 193 incidenti, 136 hanno coinvolto due veicoli, 14 tre veicoli, 3 hanno coinvolto quattro veicoli.
- L'analisi delle circostanze che hanno generato gli incidenti vede al primo posto il mancato rispetto della distanza di sicurezza tra mezzi in marcia lungo la carreggiata. Al secondo posto si piazza il mancato rispetto della precedenza in prossimità di una intersezione stradale. Al terzo la mancata precedenza al pedone sulle strisce. Vi sono dei comportamenti che risultano pericolosi in ogni circostanza: non solo l'eccesso di velocità ma prima di tutto la guida distratta e l'andamento indeciso. Per quanto riguarda il veicolo "B", nella maggior parte dei casi il conducente "subisce" l'impatto durante una marcia regolare.
- La consistenza del parco veicolare al 31 dicembre 2020 circolante nel comune di Pordenone ammonta a 46.376 unità, in flessione del -1,7% a differenza di quanto registrato negli anni precedenti.
- La consistenza del parco autovetture ammonta a 36.950 unità, pari all'80% del totale dei veicoli circolanti, in flessione anche esse rispetto al 2019 (-1,9%). Seguono per rilevanza i motocicli (9% del totale) in aumento del +1,6% e gli autocarri (7% del totale).
- Il conseguente tasso di motorizzazione, tra i più alti in Italia, si è abbassato, portandosi al 71,7 auto ogni 100 abitanti.
- Il parco autovetture del 2020, suddiviso per anzianità, vede poco più di un quarto dei veicoli con un'età inferiore ai 5 anni. Un altro quarto dei veicoli ha un'età compresa tra 10 e 15 anni e un quinto delle autovetture ne ha tra 5 e 10. Il Covid ha impattato fortemente sulle decisioni di acquisto di nuove vetture da parte delle famiglie che, essendo state limitate nella libertà di spostarsi, hanno ridotto l'esigenza di mezzi di locomozione. Nel complesso il parco autovetture ha registrato quindi un invecchiamento non compensato da nuove immissioni.
- Il 48% delle autovetture va a benzina, dato che ha registrato un'ulteriore contrazione rispetto al 2019 (-3,7%), in linea con il trend storico. Il 44% va a gasolio, valore per la seconda volta in flessione (-2,4%), dopo anni di costante crescita. Il 5% delle autovetture abbina benzina e gas liquido, in crescita lieve. Le altre forme di alimentazione sono molto residuali ma registrano forti incrementi percentuali. Per esempio le ibride a benzina sono il 2%, in netta crescita (+49,2%). Le auto elettriche per il momento sono solo 64 ma sono triplicate. Le ibride a gasolio crescono del +150% ma sono solo 75.
- La distribuzione percentuale delle autovetture per cilindrata nel 2020 vede prevalere nettamente la categoria da 1.201 a 1.600 c.c., con il 49% del totale. Per la prima volta la categoria segna una flessione (-3,4%). Segue per importanza la categoria 1.801-2.000 c.c., con il 19% delle auto (in lieve crescita). Quindi la categoria 801-1.200, con il 18% (in lieve crescita). Le auto di grossa cilindrata sono poche e in calo.
- Il 29% delle autovetture è Euro 6, valore in costante crescita. Il 19% è Euro 5, il 27% è Euro 4, l'11% è Euro 3, tutti in decremento perché obsolete.
- I veicoli nuovi di fabbrica sono 2.147, in netto calo, di questi 1.766 sono autovetture, anch'esse in forte calo, effetto inevitabilmente delle limitazioni Covid. Le radiazioni sono 3.139 (di cui 2.806 di autovetture), in calo rispetto al 2019. I trasferimenti al netto delle minivetture

(mercato dell'usato) ammontano a 7.007 unità, di cui 6.001 sono vetture, dati nettamente in calo rispetto a quelli dell'anno precedente.

## Glossario

**Autoarticolato:** il complesso di veicoli formato da un trattore e da un semirimorchio.

**Autobus:** veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso il conducente.

**Autocarri merci:** veicoli destinati al trasporto di cose e delle persone addette all'uso o al trasporto delle cose stesse;

**Autostrada:** strada extraurbana o urbana a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia, eventuale banchina pavimentata a sinistra e corsia di emergenza o banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso e di accessi privati, dotata di recinzione e di sistemi di assistenza all'utente lungo l'intero tracciato, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore e contraddistinta da appositi segnali di inizio e fine.

**Autoveicoli per trasporti specifici:** veicoli destinati al trasporto di determinate cose o di persone in particolari condizioni, caratterizzati dall'essere muniti permanentemente di speciali attrezzature relative a tale scopo;

**Autoveicoli per uso speciale:** veicoli caratterizzati dall'essere muniti permanentemente di speciali attrezzature e destinati prevalentemente al trasporto proprio. Su tali veicoli è consentito il trasporto del personale e dei materiali connessi col ciclo operativo delle attrezzature e di persone e cose connesse alla destinazione d'uso delle attrezzature stesse;

**Autovetture:** veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo nove posti, compreso quello del conducente;

**Bicicletta o Velocipede:** veicoli con due o più ruote funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano sul veicolo; sono altresì considerati velocipedi le biciclette a pedalata assistita, dotate di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 KW la cui alimentazione è progressivamente ridotta e, infine, interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare.

**Cessazioni dalla circolazione (radiazioni):** registrazione al PRA della radiazione del veicolo, avvenuta per rottamazione, esportazione o altro (es.: veicoli abbandonati e rimossi dalle autorità). Da luglio 1998 questa formalità non viene più presentata (nel caso di rottamazione) dal proprietario del veicolo, ma dal titolare del centro autorizzato alla raccolta dei veicoli da rottamare. Dal momento della consegna del veicolo al demolitore (in forza del D. lgs. n. 149/2006 in vigore dal 27/04/06), lo stesso ha 30 giorni di tempo per presentare la formalità al PRA. Nel caso di rottamazione da incentivo il termine di presentazione formalità si riduce a 15 giorni (l. 296 del 27/12/2006)

**Ciclomotore:** veicolo a motore a due o tre ruote, di cilindrata inferiore o uguale a 50 cc, se termico, e con capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 km/h.

**Feriti:** persone che hanno subito lesioni, di qualsiasi gravità, al proprio corpo a seguito dell'incidente.

**Incidente stradale:** incidenti compresi nell'universo oggetto di analisi sono quelli che si verificano in una strada aperta alla circolazione pubblica, in seguito ai quali una o più persone sono rimaste ferite o uccise e nei quali almeno un veicolo è rimasto implicato.

**Indice di lesività:** rapporto tra il numero dei feriti e il numero degli incidenti, x 100.

**Indice di mortalità:** rapporto tra il numero dei decessi e il numero degli incidenti, x 100.

**Iscrizioni di veicoli nuovi di fabbrica al P.R.A.:** registrazione della prima iscrizione al PRA di un veicolo nuovo di fabbrica, da effettuare contestualmente al rilascio della Carta di circolazione.

**minivolture:** Registrazione al PRA di un passaggio di proprietà di un veicolo a favore di un concessionario, ai fini della rivendita a terzi. Tali dati sono stati disaggregati solo a partire dal 1998, anno in cui il fenomeno ha raggiunto valori significativi.

**Morti:** le persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o quelle decedute dal secondo al trentesimo giorno, a partire da quello dell'incidente compreso.

**Motocarri:** veicoli a tre ruote destinati al trasporto di cose;

**Motociclo:** il veicolo a motore a due ruote di cilindrata superiore a 50 cc, destinato al trasporto di persone, in numero non superiore a due compreso il conducente.

**Motoveicoli per trasporti specifici:** veicoli a tre ruote destinati al trasporto di determinate cose o di persone in particolari condizioni e caratterizzati dall'essere muniti permanentemente di speciali attrezzature relative a tale scopo;

**Motoveicoli per uso speciale:** veicoli a tre ruote caratterizzati da particolari attrezzature installate permanentemente sugli stessi; su tali veicoli è consentito il trasporto del personale e dei materiali connessi con il ciclo operativo delle attrezzature;

**Parco veicolare:** fotografia dell'insieme dei veicoli che circola sul territorio nazionale al 31 dicembre di ogni anno.

**Passaggi di proprietà:** registrazione al PRA del trasferimento di proprietà di un veicolo, che deve avvenire contestualmente all'acquisto (D.P.R. 19/09/2000 n. 358) in applicazione dal 12/05/'03.

**Quadrilateri:** veicoli a quattro ruote destinati al trasporto di cose con al massimo una persona oltre al conducente nella cabina di guida, ai trasporti specifici e per uso speciale, la cui massa a vuoto non superi le 0,55t, con esclusione della massa delle batterie se a trazione elettrica, capaci di sviluppare su strada orizzontale una velocità massima fino a 80 km/h. Detti veicoli, qualora superino anche uno solo dei limiti stabiliti sono considerati autoveicoli;

**Rimorchi:** veicoli destinati ad essere trainati dagli autoveicoli e dai filoveicoli (veicoli a motore elettrico non vincolati da rotaie e collegati a una linea aerea di contatto per l'alimentazione) con esclusione degli autosnodati;

**Semirimorchi:** veicoli costruiti in modo tale che una parte di essi si sovrapponga all'unità motrice e che una parte notevole della loro massa o del loro carico sia sopportata da detta motrice;

**Tasso di mortalità stradale:** morti per incidente stradale rapportati alla popolazione media residente (per 1.000.000 o 100.000).

**Trattori Stradali:** veicoli destinati esclusivamente al traino di rimorchi o semirimorchi.

**Variazione congiunturale:** variazione rispetto al mese precedente

**Variazione percentuale:** la variazione percentuale tra due dati è calcolata come la differenza fra un dato al tempo t e il dato al tempo t-1 (o t-x), rapportata al dato al tempo t-1 (o t-x), moltiplicata per 100.

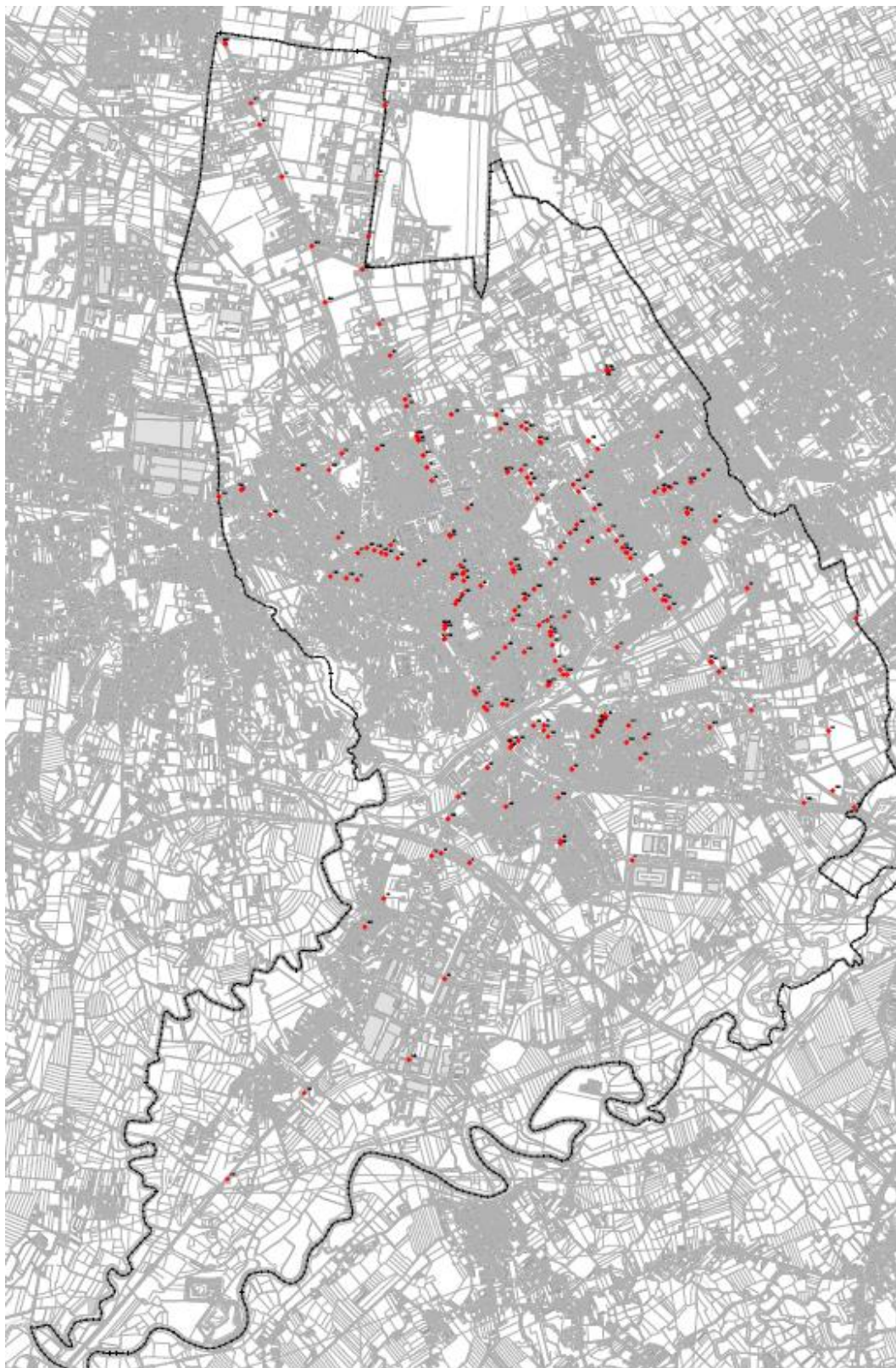
**Variazione tendenziale:** variazione rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente

**Veicolo:** la macchina di qualsiasi specie, circolante per strada, guidata dall'uomo o trainata da altri mezzi. Non rientrano nella definizione di veicolo quelle per uso di bambini o di invalidi.

## Nota

- l'informazione statistica sull'incidentalità stradale è prodotta dall'Istat sulla base di una rilevazione di tutti gli incidenti stradali verificatesi sul territorio nazionale che hanno causato lesioni a persone (feriti oppure morti entro il 30° giorno). Enti partecipanti sono l'ACI, alcune regioni e le province autonome secondo protocolli di intesa e convenzioni. La raccolta delle informazioni prevede la collaborazione di organi pubblici a competenza locale (polizia stradale, Carabinieri, Polizia municipale e altri), in relazione ai compiti assolti nei riguardi della disciplina del traffico.
- Un'altra delle più recenti novità sulla tematica incidenti stradali è anche l'introduzione del nuovo modello online per la registrazione delle informazioni sugli incidenti stradali. A partire dal 2019, infatti, l'Istat ha messo a disposizione delle Polizie Locali un nuovo sistema di acquisizione dati. Il nuovo questionario web, basato su un software open source e sviluppato dall'Istat, è annoverato tra le indagini disponibili sul portale Gino Istat (Gestione Indagini Online) ed è disponibile all'indirizzo <https://gino.istat.it/incidenti>.
- Le Regioni che hanno attuato, ad oggi, il decentramento delle attività di raccolta e monitoraggio, nell'ambito del Protocollo di Intesa per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale" e adottano un modello decentrato informatizzato su base regionale sono, in ordine di adesione: Toscana, Piemonte, Lombardia, Emilia-Romagna, Puglia, Friuli Venezia Giulia, Veneto, Liguria, Calabria e Lazio. Anche la Sardegna aderirà al protocollo per la rilevazione 2021. Effettuano la gestione decentrata di tutte le fasi del processo di indagine anche le Province Autonome di Bolzano e di Trento.

**CARTINA: Localizzazione degli incidenti avvenuti nel 2019**



Fonte: Sistema Informativo Territoriale (S.I.T.)



**Tab. 7.1 - Incidenti, morti, feriti, indice di lesività e di mortalità. Comune di Pordenone, Province del FVG e Italia. Anni 2013-2019**

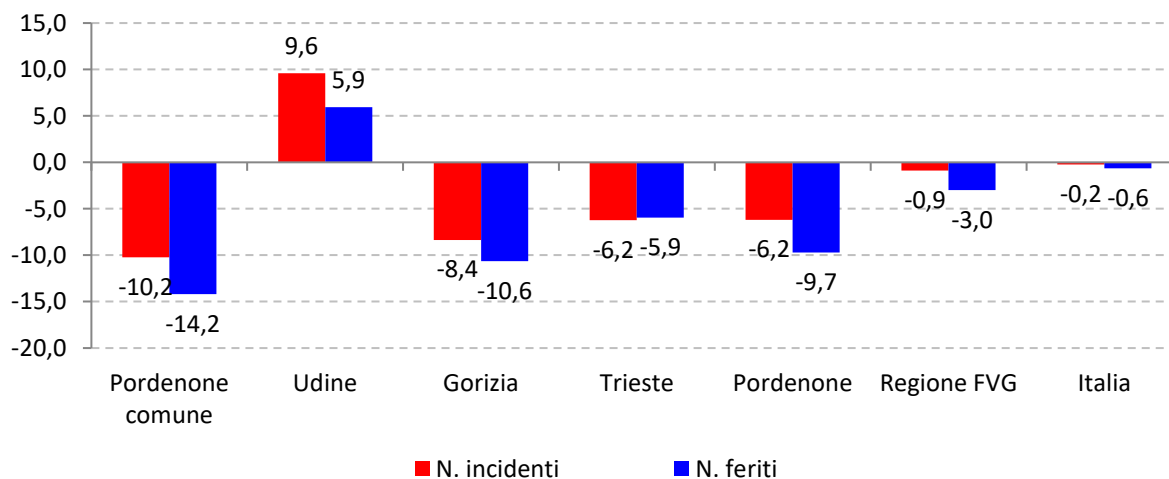
	Anno	Pordenone comune	Udine	Gorizia	Trieste	Pordenone	Regione FVG	Italia
<b>N. incidenti</b>	2013	198	1.348	427	762	767	3.304	181.227
	2014	211	1.287	413	821	795	3.316	177.031
	2015	196	1.291	387	1.062	798	3.538	174.539
	2016	203	1.327	466	952	710	3.455	175.791
	2017	209	1.249	434	1.027	758	3.468	174.933
	2018	215	1.190	455	980	726	3.351	172.553
	2019	193	1.304	417	919	681	3.321	172.183
<b>N. morti</b>	2013	2	39	5	13	26	83	3.385
	2014	6	49	10	12	29	100	3.381
	2015	2	33	7	7	23	70	3.428
	2016	2	30	7	9	21	67	3.283
	2017	1	34	4	15	16	69	3.378
	2018	4	38	8	11	20	77	3.334
	2019	0	36	10	15	11	72	3.173
<b>N. feriti</b>	2013	264	1.900	590	1.036	1.064	4.590	257.421
	2014	257	1.779	571	1.002	1.032	4.384	251.147
	2015	230	1.813	515	1.340	1.059	4.727	246.920
	2016	259	1.860	616	1.190	964	4.630	249.175
	2017	258	1.773	602	1.262	1.038	4.675	246.750
	2018	282	1.703	620	1.196	1.018	4.537	242.919
	2019	242	1.804	554	1.125	919	4.402	241.384
<b>Indice di lesività (1)</b>	2013	133	141	138	136	139	139	142
	2014	122	138	138	122	130	132	142
	2015	117	140	133	126	133	134	141
	2016	128	140	132	125	136	134	142
	2017	123	142	139	123	137	135	141
	2018	131	143	136	122	140	135	141
	2019	125	144	133	122	141	133	140
<b>Indice di mortalità (2)</b>	2013	1,0	2,9	1,2	1,7	3,4	2,5	1,9
	2014	2,8	3,8	2,4	1,5	3,6	3,0	1,9
	2015	1,0	2,6	1,8	0,7	2,9	2,0	2,0
	2016	1,0	2,3	1,5	0,9	3,0	1,9	1,9
	2017	0,5	2,7	0,9	1,5	2,1	2,0	1,9
	2018	1,9	3,2	1,8	1,1	2,8	2,3	1,9
	2019	-	2,8	2,4	1,6	1,6	2,2	1,8

(1) Indice di lesività stradale: rapporto tra il numero dei feriti e il numero degli incidenti.

(2) Indice di mortalità stradale: rapporto tra il numero dei morti e il numero degli incidenti.

Fonte: elaborazione su dati Istat

**Variation % rispetto al 2018, per incidenti e feriti. Confronti territoriali**



Tab. 7.2 - Incidenti stradali per mese ed anno. Anni 2009-2019

Mese	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Comp. % 2019
Gennaio	21	19	14	23	6	14	21	21	17	10	15	7,8
Febbraio	25	29	25	13	13	20	17	12	12	15	12	6,2
Marzo	27	17	29	20	22	17	14	12	24	13	23	11,9
Aprile	26	26	28	19	21	11	21	16	25	21	19	9,8
Maggio	26	26	33	22	18	11	18	15	15	26	13	6,7
Giugno	23	22	22	21	16	24	10	22	17	23	20	10,4
Luglio	17	31	20	27	12	19	16	15	16	21	18	9,3
Agosto	26	16	19	21	17	12	16	9	17	15	9	4,7
Settembre	21	19	27	34	24	19	14	19	20	19	20	10,4
Ottobre	27	25	25	25	23	27	17	27	15	28	15	7,8
Novembre	26	21	24	24	14	17	16	18	16	15	12	6,2
Dicembre	31	30	21	15	12	20	16	17	15	9	17	8,8
<b>N. incidenti</b>	<b>296</b>	<b>281</b>	<b>287</b>	<b>264</b>	<b>198</b>	<b>211</b>	<b>196</b>	<b>203</b>	<b>209</b>	<b>215</b>	<b>193</b>	<b>100,0</b>
<b>N. feriti</b>	<b>392</b>	<b>371</b>	<b>360</b>	<b>335</b>	<b>264</b>	<b>257</b>	<b>230</b>	<b>259</b>	<b>258</b>	<b>282</b>	<b>242</b>	
<b>N. morti</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	

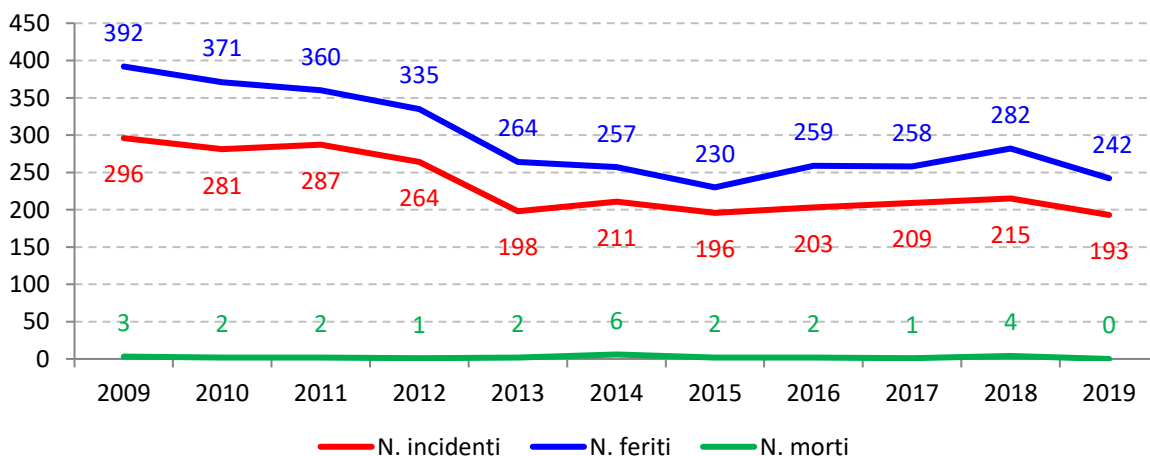
NOTE: valori minimi in blu e massimi in rosso

Tab. 7.3 - Feriti negli incidenti stradali per mese ed anno. Anni 2018-2019

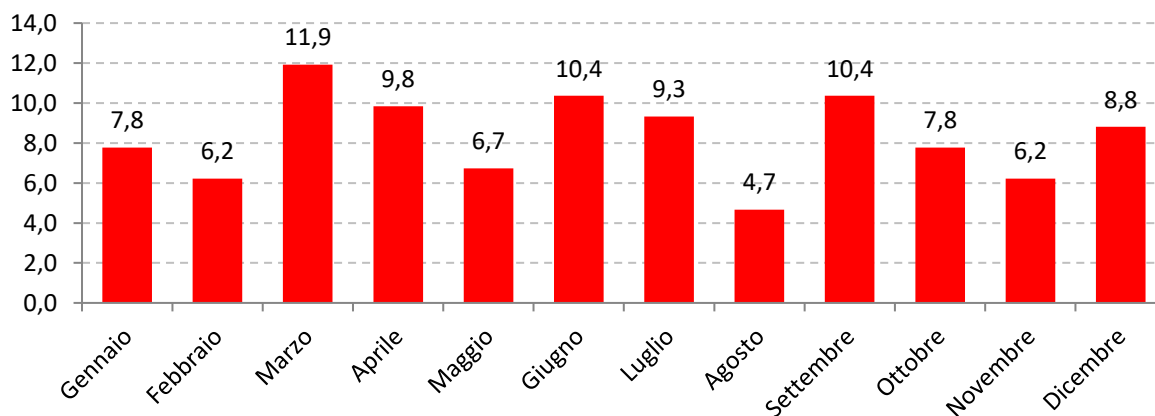
Mese	2018	Comp. %	2019	Comp. %
Gennaio	19	6,7	19	7,9
Febbraio	16	5,7	14	5,8
Marzo	18	6,4	35	14,5
Aprile	26	9,2	24	9,9
Maggio	37	13,1	16	6,6
Giugno	25	8,9	25	10,3
Luglio	29	10,3	24	9,9
Agosto	20	7,1	13	5,4
Settembre	28	9,9	21	8,7
Ottobre	32	11,3	20	8,3
Novembre	19	6,7	13	5,4
Dicembre	13	4,6	18	7,4
<b>N. feriti</b>	<b>282</b>	<b>100,0</b>	<b>242</b>	<b>100,0</b>

Fonte: elaborazione su dati Istat

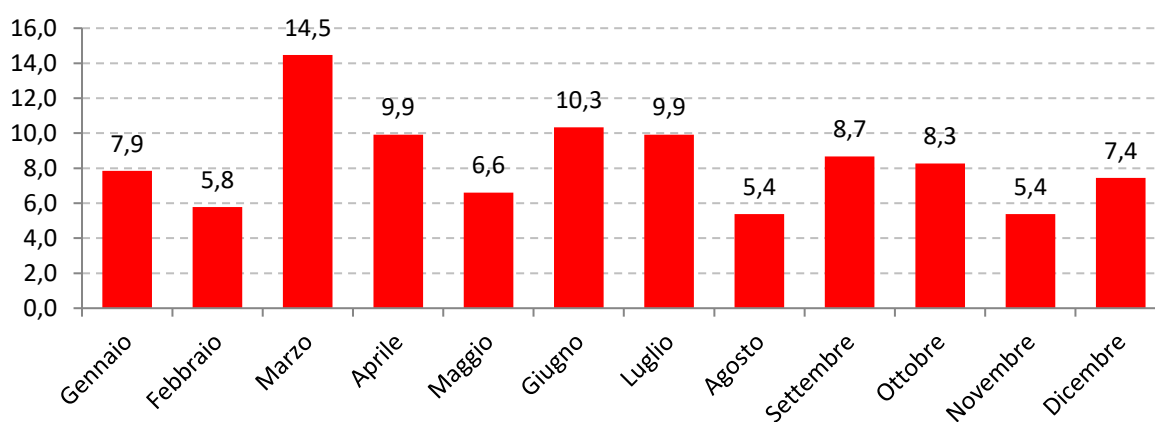
Numero di incidenti, morti e feriti. Serie storica anni 2009-2019



**Distribuzione % degli incidenti per mese. Anno 2019**



**Distribuzione % dei feriti per mese. Anno 2019**

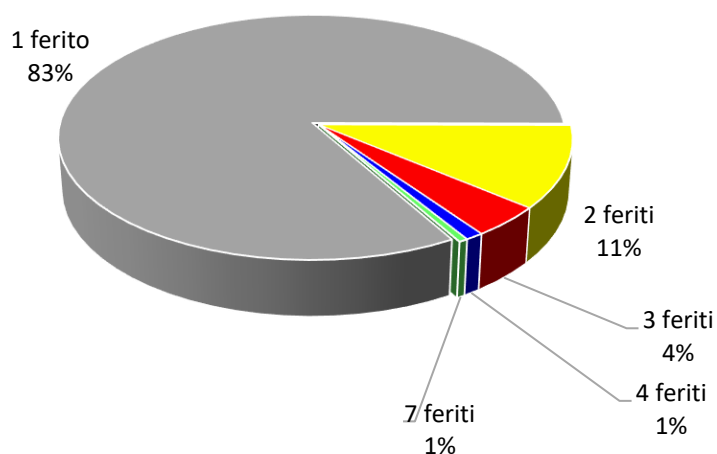


**Tab. 7.4 - Incidenti stradali suddivisi per numero di feriti. Anno 2019**

N feriti per incidente	1 ferito	2 feriti	3 feriti	4 feriti	7 feriti	TOT
N. incidenti	161	21	8	2	1	193

Fonte: elaborazione su dati Istat

**Composizione % degli incidenti per numero di feriti. Anno 2019**



Tab. 7.5 - Incidenti stradali e feriti suddivisi per fascia oraria. Anni 2016 - 2019

N° incidenti					
Fascia oraria	2016	2017	2018	2019	Comp. % 2019
1	1	0	1	2	1,0
2	0	0	1	1	0,5
3	1	0	2	1	0,5
4	1	0	0	2	1,0
5	0	2	2	1	0,5
6	1	2	1	0	0,0
7	2	4	5	2	1,0
8	12	14	9	5	2,6
9	8	10	13	16	8,3
10	11	14	14	13	6,7
11	16	17	13	15	7,8
12	20	18	14	15	7,8
13	12	18	19	16	8,3
14	12	14	15	10	5,2
15	15	11	4	7	3,6
16	15	12	11	16	8,3
17	14	13	21	13	6,7
18	13	17	19	13	6,7
19	21	21	19	19	9,8
20	11	3	9	11	5,7
21	6	7	8	4	2,1
22	5	2	5	5	2,6
23	4	6	6	6	3,1
24	2	4	4	0	0,0
<b>Totale</b>	<b>203</b>	<b>209</b>	<b>215</b>	<b>193</b>	<b>100,0</b>

N. feriti			
Fascia oraria	2018	2019	Comp. % 2019
1	1	2	0,8
2	1	1	0,4
3	3	1	0,4
4	0	2	0,8
5	3	7	2,9
6	1	0	0,0
7	8	2	0,8
8	15	6	2,5
9	14	19	7,9
10	14	13	5,4
11	15	16	6,6
12	19	19	7,9
13	23	22	9,1
14	17	13	5,4
15	4	8	3,3
16	14	23	9,5
17	28	14	5,8
18	24	14	5,8
19	26	23	9,5
20	12	17	7,0
21	12	7	2,9
22	8	6	2,5
23	12	7	2,9
24	8	0	0,0
<b>Totale</b>	<b>282</b>	<b>242</b>	<b>100,0</b>

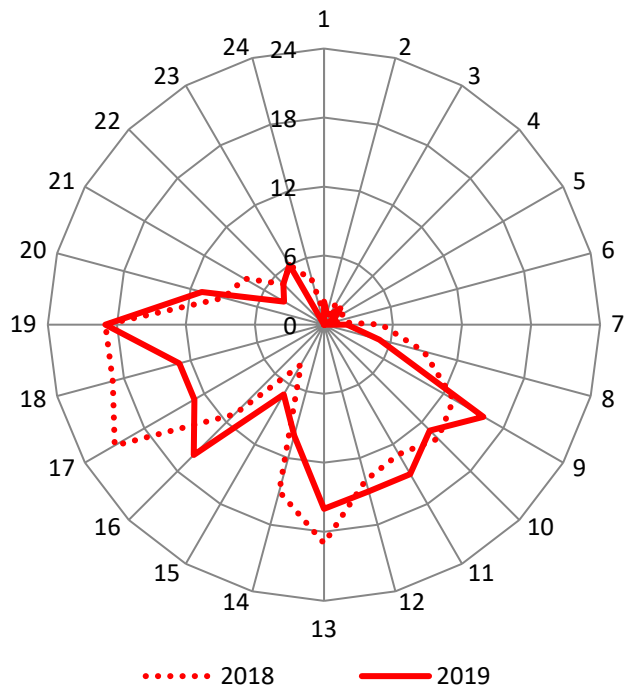
Tab. 7.6 - Incidenti stradali suddivisi per mese e fascia oraria. Anno 2019

Fascia oraria	genn	febb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	sett	ott	nov	dic	totale
1												2	2
2						1							1
3												1	1
4		1		1									2
5			1										1
6													0
7			1			1							2
8							1	1	2	1			5
9	1		3		1	2			4	1	3	1	16
10	1		2	2	1	1	1	1	2		1	1	13
11		2	1	1	1	2	3				2	3	15
12	1	3	1	2	3	2	1	1				1	15
13	2		1	1	1	3	3	1	1	1	2		16
14			1	3	1	1	1		2	1			10
15			1	1	1	1	1		2				7
16	2	2	4	2		1	1	1	1			2	16
17	2	2	3	1		2			2	1			13
18	3	1	1	1				1	1	3	1	1	13
19	2		2	3	2		3		1	3	1	2	19
20	1		1			1	1		2	3	1	1	11
21						1		2			1		4
22		1			1	1						2	5
23				1	1		2	1		1			6
24													0
<b>Totale</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>193</b>

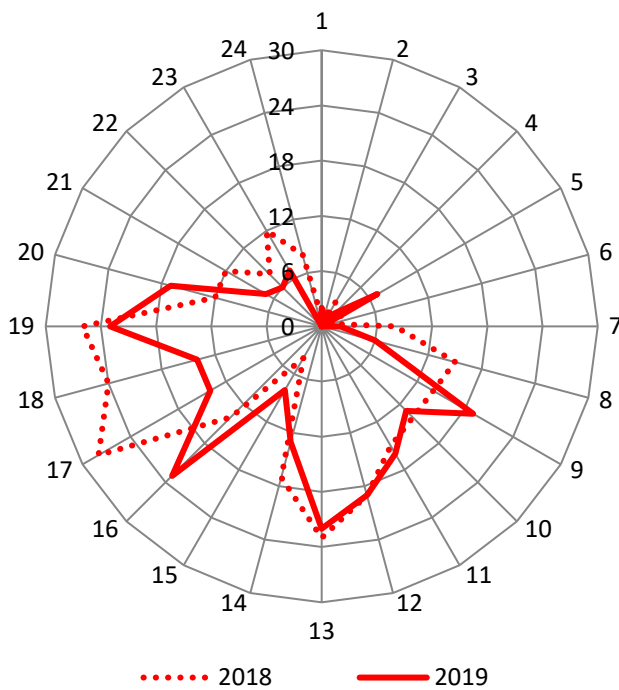
Valori massimi in rosso e minimi in blu

Fonte: elaborazione su dati Istat

**Incidenti per fascia oraria.  
Anni 2018 e 2019**



**Feriti per fascia oraria.  
Anni 2018 e 2019**



Tab. 7.7 - Incidenti stradali suddivisi per giorno della settimana. Anni 2016 - 2019

fascia oraria	lunedì	martedì	mercoledì	giovedì	venerdì	sabato	domenica	Totale
2016	25	41	31	33	27	27	19	203
2017	27	42	37	28	28	37	10	209
2018	29	33	36	41	30	30	16	215
2019	29	28	30	23	31	34	18	193
Comp. %	15,0	14,5	15,5	11,9	16,1	17,6	9,3	100,0

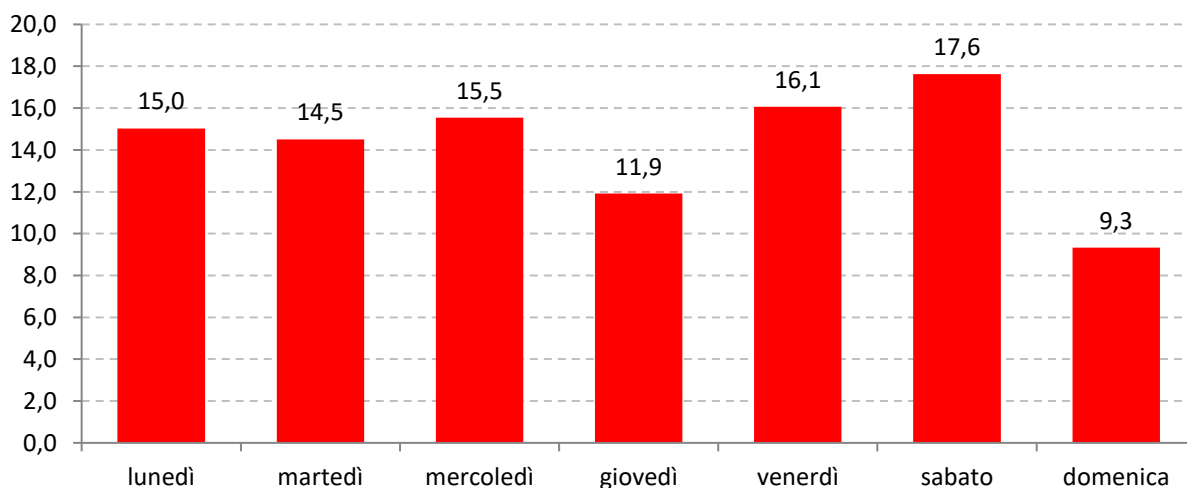
Tab. 7.8 - Incidenti stradali suddivisi per giorno della settimana e fascia oraria. Anno 2019

fascia oraria	lunedì	martedì	mercoledì	giovedì	venerdì	sabato	domenica	Totale
1							2	2
2				1				1
3						1		1
4	1					1		2
5							1	1
6								0
7		2						2
8		1	1		3			5
9	3	2	2	2	5	2		16
10	3		3	2	1	3	1	13
11	7	1	2	2		2	1	15
12	1	2	1	2	5	3	1	15
13	2	2	3	3	2	4		16
14	4	3	2				1	10
15		3		2	2			7
16	2	1	1	3	3	1	5	16
17	1	2	2	3	1	4		13
18	1	2		1	4	3	2	13
19	1	4	8	1	3	1	1	19
20	1		2	1	2	4	1	11
21			1			2	1	4
22	2	1	1			1		5
23		2	1			2	1	6
24								0
<b>Totale</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>193</b>

Valori massimi in rosso

Fonte: elaborazione su dati Istat

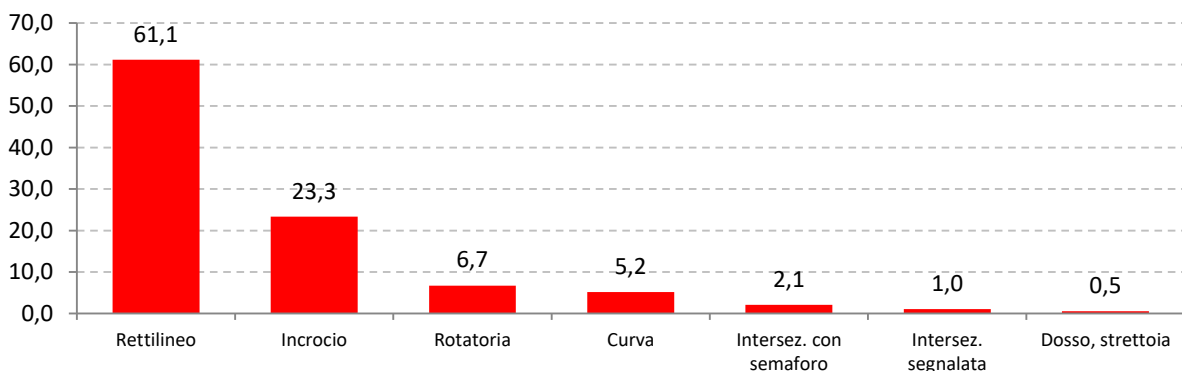
Distribuzione % degli incidenti per giorno della settimana. Anno 2019



**Tab. 7.9 - Incidenti stradali per tipo di strada. Anni 2010-2019**

Anno	Rettilineo	Incrocio	Rotatoria	Curva	Intersez. con semaforo	Intersez. segnalata	Dosso, strettoia	Intersez. non segnalata	Pendenza	Totale
2010	123	77	10	22	23	23	0	2	1	281
2011	127	76	8	15	30	24	0	6	1	287
2012	135	57	14	15	24	17	0	2	0	264
2013	81	60	13	8	17	15	0	3	1	198
2014	86	46	18	10	17	30	0	4	0	211
2015	91	52	13	9	17	9	1	3	1	196
2016	87	58	17	9	6	22	0	4	0	203
2017	100	61	12	7	8	19	0	1	1	209
2018	107	45	26	11	8	17	0	1	0	215
2019	118	45	13	10	4	2	1	0	0	193
<b>Comp. %</b>	<b>61,1</b>	<b>23,3</b>	<b>6,7</b>	<b>5,2</b>	<b>2,1</b>	<b>1,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>

**Composizione percentuale degli incidenti per tipo di strada. Anno 2019**

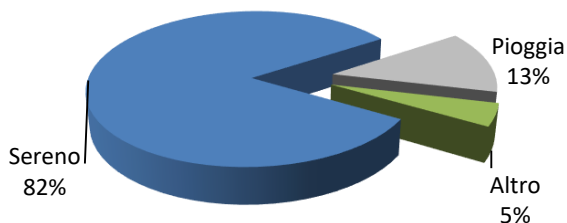


**Tab. 7.10 - Incidenti stradali per condizione meteorologica e del fondo stradale. Anni 2010-2019**

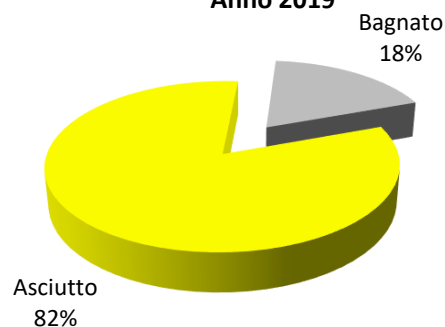
Anno	Condizione meteorologica					Fondo stradale					TOT
	Sereno	Pioggia	Nebbia	Neve	Altro	Asciutto	Bagnato	Sdruciol- evole	Ghiac- ciato	Inneva- to	
2010	174	61	1	1	44	200	75	5	0	1	281
2011	207	31	6	0	43	238	48	1	0	0	287
2012	194	26	1	0	43	219	40	4	0	0	263
2013	132	30	1	0	35	152	44	2	0	0	198
2014	127	41	0	0	43	157	53	1	0	0	211
2015	159	17	1	0	19	172	23	1	0	0	196
2016	155	17	1	0	30	171	30	2	0	0	203
2017	168	17	0	2	22	175	30	2	1	1	209
2018	166	27	0	0	22	182	32	1	0	0	215
2019	159	25	0	0	9	158	35	0	0	0	193

Fonte: elaborazione su dati Istat

**Incidenti stradali per condizione meteo. Anno 2019**



**Incidenti stradali per fondo stradale. Anno 2019**



**Tab. 7.11 - Incidenti stradali, morti e feriti per categoria della strada. Anni 2015-2019**

ANNI	Autostrade e Raccordi	Strade Statali	Strade Regionali	Strade Provinciali	Strade Comunali Extra urbane	Strade Urbane	Totale
<b>INCIDENTI</b>							
2015	2	-	7	4	6	177	196
2016	4	-	6	2	5	186	203
2017	5	-	6	2	10	186	209
2018	3	-	5	3	4	200	215
2019	2	-	5	1	1	184	193
<b>MORTI</b>							
2015	-	-	1	-	-	1	2
2016	-	-	-	-	1	1	2
2017	-	-	-	-	-	1	1
2018	-	-	1	-	-	3	4
2019	-	-	-	-	-	-	-
<b>FERITI</b>							
2015	2	-	6	5	8	209	230
2016	4	-	14	3	6	232	259
2017	5	-	6	4	14	229	258
2018	6	-	11	4	6	255	282
2019	2	-	6	2	1	231	242

**Tab. 7.12 - Incidenti stradali, morti e feriti secondo la categoria e il tipo di strada. Anno 2019**

TIPO DI STRADA	Autostrade e raccordi	Strade Statali	Strade Regionali	Strade Provinciali	Strade Comunali Extra urbane	Strade Urbane	Totale
<b>INCIDENTI</b>							
Una carreggiata a senso unico	2	-	-	-	-	50	<b>52</b>
Una carreggiata a doppio senso	-	-	5	1	1	133	<b>140</b>
Doppia carreggiata	-	-	-	-	-	1	<b>1</b>
Più di due carreggiate	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>2</b>	-	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>184</b>	<b>193</b>
<b>MORTI</b>							
Una carreggiata a senso unico	-	-	-	-	-	-	-
Una carreggiata a doppio senso	-	-	-	-	-	-	-
Doppia carreggiata	-	-	-	-	-	-	-
Più di due carreggiate	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totale</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>FERITI</b>							
Una carreggiata a senso unico	2	-	-	-	-	58	<b>60</b>
Una carreggiata a doppio senso	-	-	6	2	1	172	<b>181</b>
Doppia carreggiata	-	-	-	-	-	1	<b>1</b>
Più di due carreggiate	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>2</b>	-	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>231</b>	<b>242</b>

Fonte: elaborazione su dati Istat



**Tab. 7.13 - Incidenti stradali, feriti e morti per tipo di incidente. Anni 2016 - 2019**

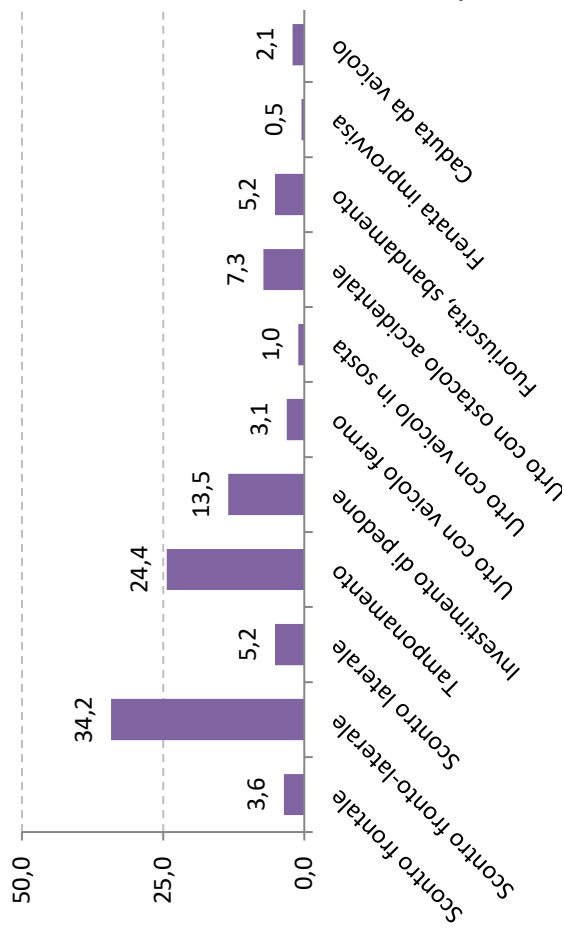
Tipo di incidente	2016			2017			2018			2019		
	N.	Feriti	Morti	N.	Feriti	Morti	N.	Feriti	Morti	N.	Feriti	Morti
	Tra veicoli in marcia:	7	8	-	8	8	-	9	17	1	7	11
Scontro frontale	91	118	-	79	105	-	81	100	1	66	83	-
Scontro fronto-laterale	13	13	-	24	25	-	18	22	-	10	13	-
Scontro laterale	49	75	1	46	62	-	55	85	-	47	64	-
Tamponamento	19	21	-	24	26	-	23	24	1	26	28	-
Tra veicoli e pedoni	6	6	-	6	7	-	5	6	-	6	8	-
Tra veicoli in marcia e veicoli fermi o ostacoli:	-	-	-	2	2	-	1	1	-	2	2	-
Urto con veicolo in sosta	4	4	-	3	2	1	5	5	-	14	17	-
Urto con ostacolo accidentale	9	9	1	13	17	-	11	15	1	10	11	-
Veicoli in marcia senza urto:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Fuoriuscita, sbandamento	5	5	-	4	4	-	7	7	-	4	4	-
Frenata improvvisa												
Caduta da veicolo												
<b>Totale</b>	<b>203</b>	<b>259</b>	<b>2</b>	<b>209</b>	<b>258</b>	<b>1</b>	<b>215</b>	<b>282</b>	<b>4</b>	<b>193</b>	<b>242</b>	<b>-</b>

**Tab. 7.14- Incidenti stradali, feriti e morti per tipo di incidente. Valori assoluti, composizione %, indice di lesività e di mortalità. Anno 2019**

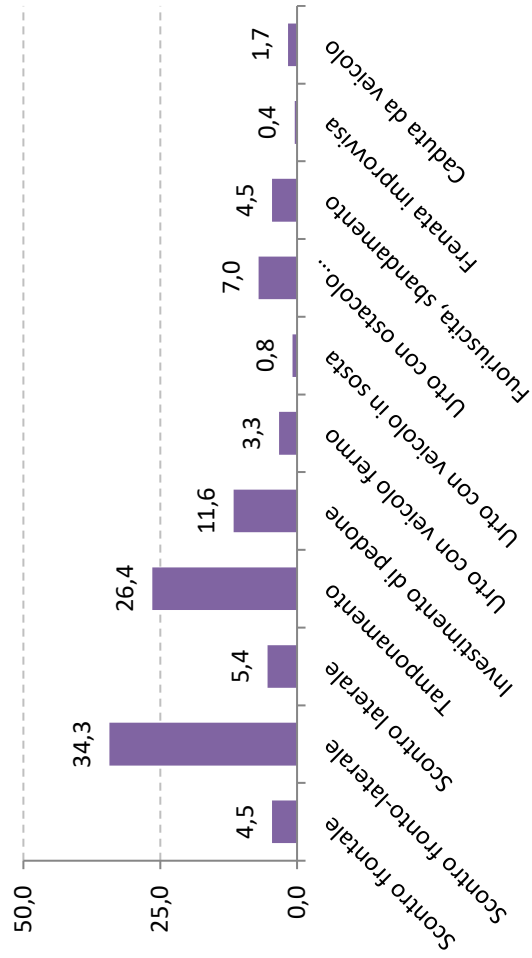
Tipo di incidente	N.	Comp. %	Feriti	Comp. %	Morti	Comp. %	feriti / incid.	morti / incid.
Tra veicoli in marcia:	7	3,6	11	4,5	-	-	1,6	-
Scontro frontale	66	34,2	83	34,3	-	-	1,3	-
Scontro fronto-laterale	10	5,2	13	5,4	-	-	1,3	-
Scontro laterale	47	24,4	64	26,4	-	-	1,4	-
Tamponamento	26	13,5	28	11,6	-	-	1,1	-
Tra veicoli e pedoni	6	3,1	8	3,3	-	-	1,3	-
Tra veicoli in marcia e veicoli fermi o ostacoli:	2	1,0	2	0,8	-	-	1,0	-
Urto con veicolo in sosta	14	7,3	17	7,0	-	-	1,2	-
Urto con ostacolo accidentale	10	5,2	11	4,5	-	-	1,1	-
Veicoli in marcia senza urto:	1	0,5	1	0,4	-	-	1,0	-
Fuoriuscita, sbandamento	4	2,1	4	1,7	-	-	1,0	-
Frenata improvvisa								
Caduta da veicolo								
<b>Totale</b>	<b>193</b>	<b>100,0</b>	<b>242</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,3</b>	<b>-</b>

Fonte: elaborazione su dati Istat

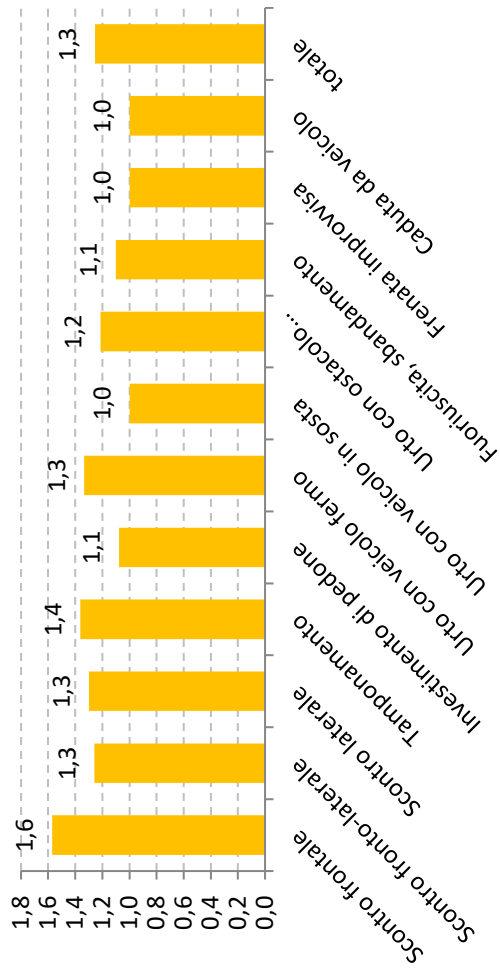
Composizione % degli incidenti per tipo. Anno 2019



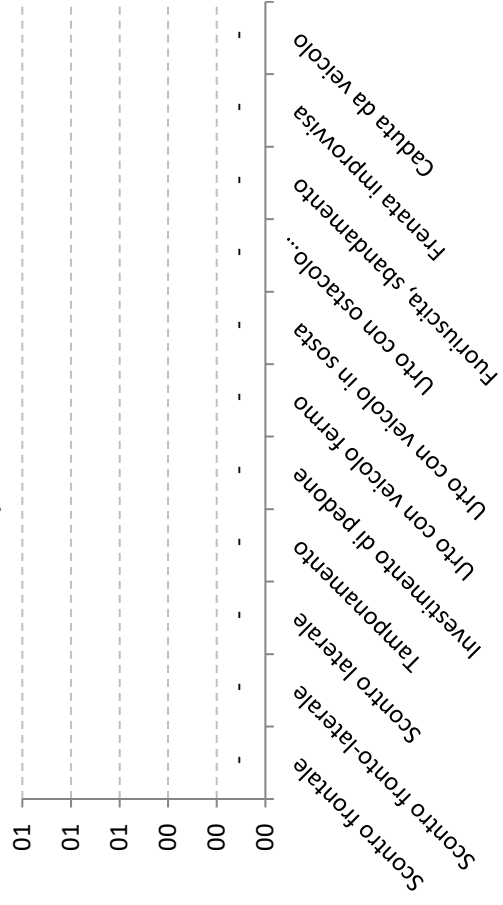
Composizione % dei feriti per tipo di incidente. Anno 2019



Numero di feriti per incidente (indice di lesività) in base al tipo di incidente. Anno 2019



Numero di morti per incidente (indice di mortalità) in base al tipo di incidente. Anno 2019



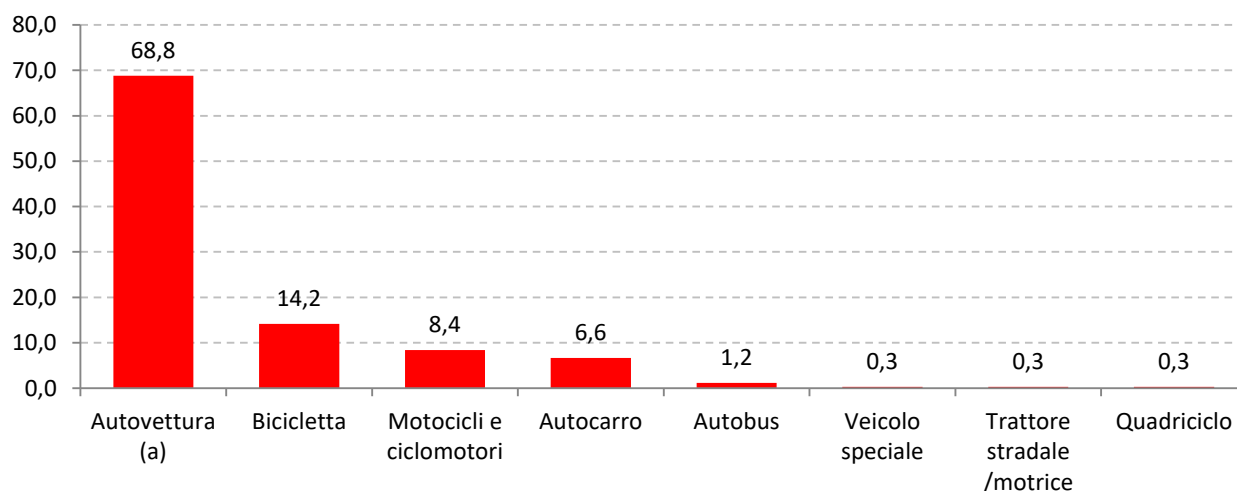
**Tab. 7.15 - Veicoli coinvolti in incidenti stradali per tipologia. Anni 2006-2019**

TIPO DI VEICOLO	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Comp. % '19
Autovettura (a)	447	531	419	402	373	380	338	273	285	251	267	267	299	238	68,8
Bicicletta	72	81	65	66	64	75	67	51	56	57	74	67	56	49	14,2
Motocicli e ciclomotori	74	83	72	69	57	52	47	33	40	36	30	33	27	29	8,4
Autocarro	30	28	17	22	27	17	23	14	14	17	12	14	17	23	6,6
Autobus	2	2	3	2	1	3	4	3	1	1	1	1	3	4	1,2
Veicolo speciale	-	4	2	1	6	2	1	2	-	2	1	2	1	1	0,3
Trattore stradale /motrice	1	1	1	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	0,3
Quadriciclo	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	0,3
Mezzi soccorso o polizia	2	-	-	1	1	2	-	-	2	1	-	1	2	-	-
Autotreno con rimorchio	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Autoarticolato	-	2	2	-	1	1	1	-	1	2	1	-	-	-	-
veicolo datosi alla fuga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Altro	-	-	-	5	-	1	2	2	-	-	1	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>628</b>	<b>732</b>	<b>581</b>	<b>572</b>	<b>531</b>	<b>533</b>	<b>483</b>	<b>378</b>	<b>401</b>	<b>367</b>	<b>389</b>	<b>387</b>	<b>406</b>	<b>346</b>	<b>100,0</b>

(a) autovetture private e pubbliche

Fonte: elaborazione su dati Istat

**Composizione % dei veicoli coinvolti in incidenti stradali per tipo. Anno 2019**

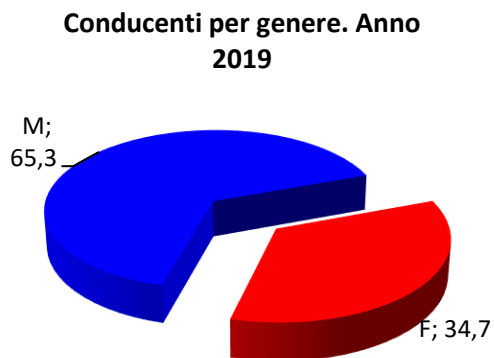


**Tab. 7.16 - Conducenti, passeggeri e pedoni feriti e morti per genere. Anno 2019**

	morti		feriti		totale		TOT
	M	F	M	F	M	F	
conducenti	0	0	105	63	105	63	168
passeggeri	0	0	15	29	15	29	44
pedoni	0	0	18	12	18	12	30
altri in veicoli ≠	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTALE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>138</b>	<b>104</b>	<b>138</b>	<b>104</b>	<b>242</b>

**Tab. 7.17 - Conducenti di veicoli coinvolti in incidenti stradali per genere. Anni 2010-2019**

Anno	Valori assoluti			Composizione %		
	F	M	TOT	F	M	TOT
2010	171	358	529	32,3	67,7	100,0
2011	286	547	833	34,3	65,7	100,0
2012	177	305	482	36,7	63,3	100,0
2013	125	253	378	33,1	66,9	100,0
2014	148	253	401	36,9	63,1	100,0
2015	125	242	367	34,1	65,9	100,0
2016	148	240	388	38,1	61,9	100,0
2017	142	245	387	36,7	63,3	100,0
2018	142	264	406	35,0	65,0	100,0
2019	120	226	346	34,7	65,3	100,0

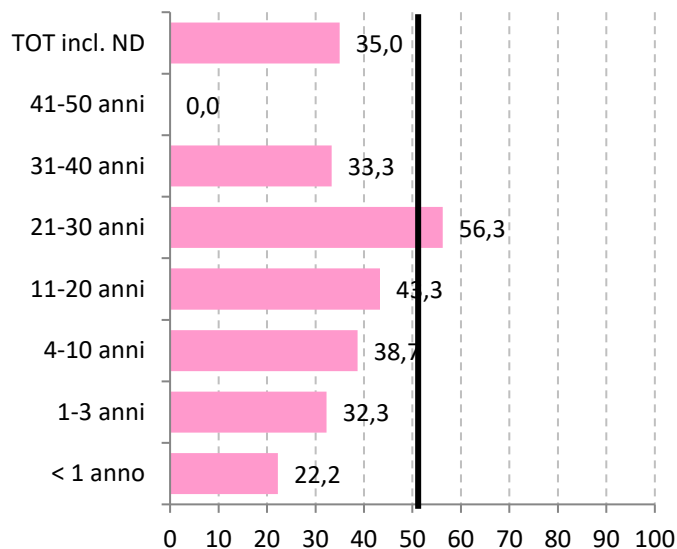


**Tab. 7.18 - Conducenti di veicoli a motore coinvolti in incidenti stradali per genere e anni dal primo rilascio della patente. Anno 2018 (valori assoluti e valori percentuali)**

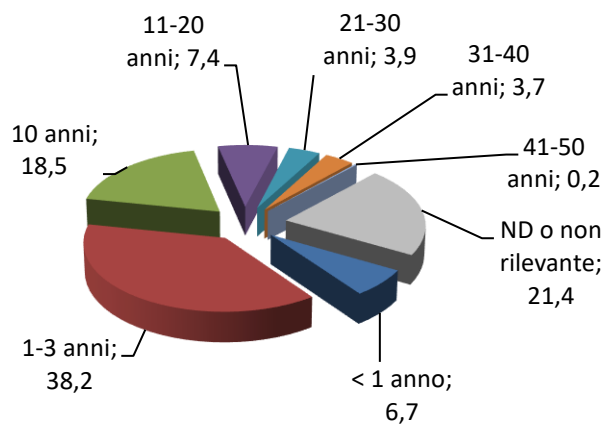
Anni dal rilascio della patente	2018				
	F	M	Totale	% F/TOT	Comp. %
< 1 anno	6	21	27	22,2	6,7
1-3 anni	50	105	155	32,3	38,2
4-10 anni	29	46	75	38,7	18,5
11-20 anni	13	17	30	43,3	7,4
21-30 anni	9	7	16	56,3	3,9
31-40 anni	5	10	15	33,3	3,7
41-50 anni	0	1	1	0,0	0,2
oltre 50 anni	0	0	0	0	0,0
ND o non rilevan	30	57	87	34,5	21,4
<b>TOT incl. ND</b>	<b>142</b>	<b>264</b>	<b>406</b>	<b>35,0</b>	<b>100,0</b>

Fonte: elaborazione su dati Istat

**Anzianità della patente: incidenza delle donne tra i conducenti di veicoli coinvolti in incidenti. Anno 2018**

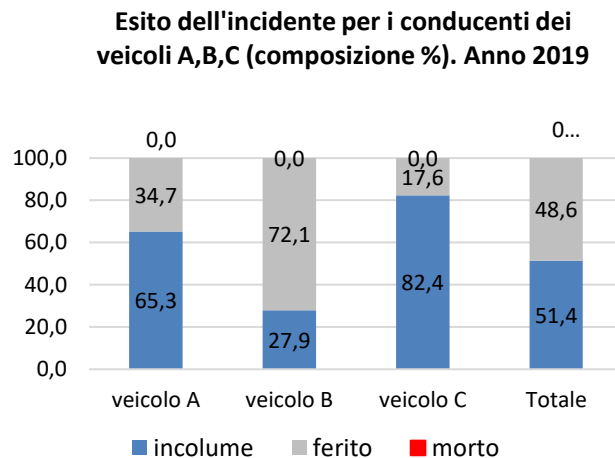


**Conducenti di veicoli coinvolti in incidenti per anni dal rilascio della patente. Anno 2018**



Tab. 7.19 - Conducenti veicoli A,B,C: esito dell'incidente (incolume, ferito, morto). Anno 2019

CONDUCENTI Veicolo	incolume	ferito	morto	TOTALE
<b>Valori assoluti</b>				
veicolo A	126	67	0	193
veicolo B	38	98	0	136
veicolo C	14	3	0	17
<b>Totale</b>	<b>178</b>	<b>168</b>	<b>0</b>	<b>346</b>
<b>Composizione percentuale</b>				
veicolo A	65,3	34,7	0,0	100,0
veicolo B	27,9	72,1	0,0	100,0
veicolo C	82,4	17,6	0,0	100,0
<b>Totale</b>	<b>51,4</b>	<b>48,6</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>



Tab. 7.20 - Passeggeri dei veicoli A,B,C: esito dell'incidente (ferito, morto). Anno 2019

PASSEGGERI	ferito	morto	totale
veicolo A	22	0	22
veicolo B	21	0	21
veicolo C	1	0	1
<b>Totale</b>	<b>44</b>	<b>0</b>	<b>44</b>

Tab. 7.21 - Passeggeri feriti per età. Anno 2019

fascia d'età	N.
minori 18 anni	9
18_64	33
over 65	1
n.d.	1
<b>Totale</b>	<b>44</b>

Tab. 7.22 - Pedoni coinvolti in incidenti stradali per classe d'età. Anni 2010-2019

CLASSE D'ETA'	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
0 - 17	2	4	4	0	1	4	3	3	4	5
18-64	16	11	18	13	11	16	14	14	14	17
>65	12	10	9	2	10	5	3	8	6	7
N.D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>Totale</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>31</b>	<b>15</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>30</b>

Tab. 7.23 - Pedoni coinvolti in incidenti stradali per classe d'età e genere. Anni 2014-2019

CLASSE D'ETA'	2014		2015		2016		2017		2018		2019	
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0 - 17	-	1	3	1	3	-	2	1	2	2	3	2
18-64	3	8	7	9	5	9	5	9	6	8	12	5
>65	6	4	2	3	1	2	2	6	2	4	3	4
N.D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>Totale</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>12</b>
<b>% F/TOT</b>	<b>59,1</b>		<b>52,0</b>		<b>55,0</b>		<b>64,0</b>		<b>58,3</b>		<b>40,0</b>	

Fonte: elaborazione su dati Istat

Tab. 7.24 - Circostanze che hanno dato luogo all'incidente, distinte per i veicoli A e B. Anno 2019

VEICOLO A: circostanze che hanno dato luogo all'incidente	N	VEICOLO B/Pedone/ostacolo: circostanze che hanno dato luogo all'incidente	N
<b>Incidenti tra veicoli in marcia all'intersezione stradale</b>		<b>Incidenti tra veicoli in marcia all'intersezione stradale</b>	
Procedeva regolarmente senza svoltare	5	Procedeva regolarmente senza svoltare	45
Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	4	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	2
" senza mantenere la distanza di sicurezza	2	" senza rispettare lo stop	2
" senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra	7	" senza rispettare il segnale di dare precedenza	1
" senza rispettare lo stop	7	" senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente	1
" senza rispettare il segnale di dare precedenza	22	<b>Incidenti tra veicoli in marcia non all'intersezione stradale</b>	
" senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente	2	Procedeva regolarmente	59
" con eccesso di velocità	1	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	9
Svoltava a sinistra irregolarmente	2	" senza mantenere la distanza di sicurezza	4
<b>Incidenti tra veicoli in marcia non all'intersezione stradale</b>		" con eccesso di velocità	1
Procedeva regolarmente	12	" non in prossimità del margine destro della carreggiata	1
Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	11	Manovrava in retrocessione o conversione	1
" senza mantenere la distanza di sicurezza	39	" per immettersi nel flusso della circolazione	2
" con eccesso di velocità	1	<b>Investimento pedone: circostanze riferibili ai pedoni</b>	
" non in prossimità del margine destro della carreggiata	2	Camminava o sostava mantenendosi su marciapiede, banchina	4
" contromano	3	Camminava regolarmente sul margine della carreggiata	1
Manovrava in retrocessione o conversione	2	Camminava in mezzo alla carreggiata	2
" per immettersi nel flusso della circolazione	4	Lavorava sulla carreggiata protetto da apposito segnale	4
" Per svoltare a sinistra (passaggio privato, distributore)	1	Discendeva da veicolo con imprudenza	9
" irregolarmente per fermarsi o sostare	2	Veniva fuori improvvisamente da dietro veicolo in sosta o fermata	1
<b>Investimento di pedone: veicolo coinvolto</b>		Attraversava la strada ad un passaggio pedonale non protetto da semaforo o ag	2
Procedeva regolarmente	5	Attraversava la strada irregolarmente	3
" con eccesso di velocità	3	<b>Veicolo in fermata o arresto oppure ostacolo</b>	
Manovrava	6	Ostacolo accidentale	3
Fuoriuscita dalla carreggiata investendo il pedone	1	Veicolo fermo in posizione regolare	7
Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti	10	Veicolo fermo regolarmente segnalato	1
Sorpassava un veicolo fermatosi per consentire l'attraversamento	1	Ostacolo fisso nella carreggiata (colonnina, transenne ecc.)	11
<b>Incidente a veicolo che urta veicolo in fermata, arresto o altro ostacolo</b>		<b>Veicolo, pedone od ostacolo evitato</b>	
Procedeva regolarmente	1	Ostacolo accidentale	2
Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	9	Veicolo	1
" senza mantenere la distanza di sicurezza	2	Senza ostacolo, né pedone né altro veicolo	9
" con eccesso di velocità	5	Ostacolo fisso	3
" senza rispettare i limiti di velocità	1	<b>Circostanza imprecisata</b>	
Sorpassava un altro veicolo in marcia	1	<b>TOTALE</b>	<b>193</b>
<b>Incidente a veicolo senza urto con veicolo o altro ostacolo sulla carreggiata</b>			
Sbandamento con fuoriuscita per evitare l'urto	2		
Sbandamento con fuoriuscita per guida distratta	4		
Sbandamento con fuoriuscita per eccesso di velocità	3		
Frenava improvvisamente con conseguenza ai trasportati	1		
b) discesa da veicolo in moto	2		
c) essersi aggrappata o sistemata inadeguatamente	1		
<b>Circostanza imprecisata</b>	<b>6</b>		
<b>TOTALE</b>	<b>193</b>		

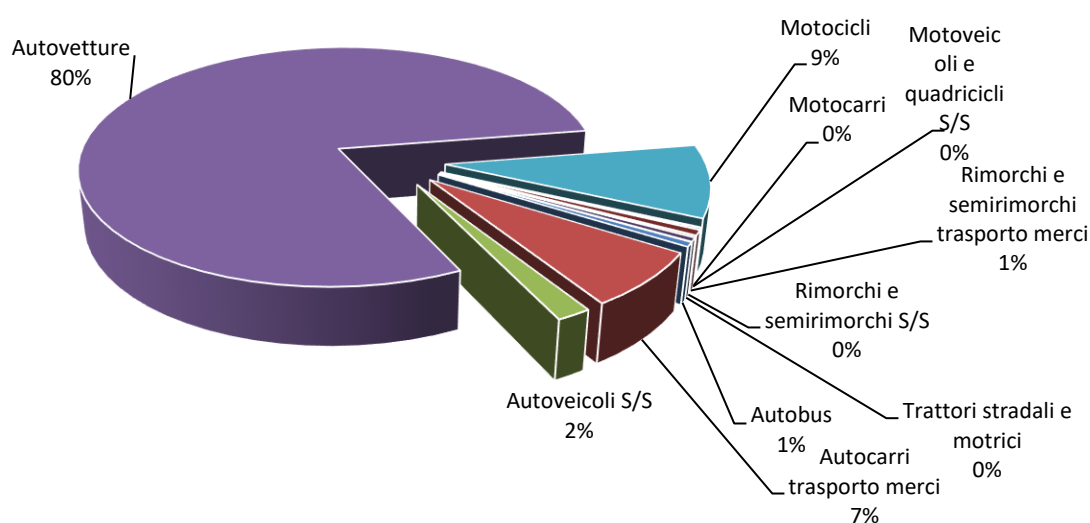
## CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLI CIRCOLANTE NEL COMUNE DI PORDENONE

**Tab. 7.25 - Parco veicolare nel comune e nella provincia di Pordenone per categoria. Valori assoluti e variazione percentuale. Anni 2016-2020**

Territorio	Anno	Autobus	Autocarri trasporto merci	Autoveicoli S/S	Autovetture	Motocicli	Motocarri	Motoveicoli e quadricicli S/S	Rimorchi e semirimorchi trasporto merci	Rimorchi e semirimorchi S/S	Trattori stradali e motrici	Totale
<b>Valori assoluti</b>												
comune	2016	251	3.125	816	36.050	4.132	51	75	267	71	177	45.015
	2017	235	3.276	841	37.066	4.149	53	70	292	72	189	46.243
	2018	236	3.366	865	37.539	4.214	56	73	308	79	217	46.953
	2019	247	3.408	871	37.643	4.272	54	76	305	82	230	47.188
	2020	251	3.289	848	36.950	4.342	49	74	288	76	209	46.376
provincia	2016	418	20.937	4.768	208.248	26.381	477	576	1.284	264	703	264.056
	2017	407	21.405	5.080	211.843	26.818	480	569	1.371	279	763	269.015
	2018	411	21.702	5.563	214.417	27.326	481	584	1.408	302	822	273.016
	2019	414	21.882	5.698	216.770	27.996	484	585	1.438	326	859	276.452
	2020	416	21.989	5.822	217.288	28.672	480	587	1.430	333	863	277.880
<b>Variazione percentuale annua</b>												
comune	2017	-6,4	4,8	3,1	2,8	0,4	3,9	-6,7	9,4	1,4	6,8	2,7
	2018	0,4	2,7	2,9	1,3	1,6	5,7	4,3	5,5	9,7	14,8	1,5
	2019	4,7	1,2	0,7	0,3	1,4	-3,6	4,1	-1,0	3,8	6,0	0,5
	2020	1,6	-3,5	-2,6	-1,8	1,6	-9,3	-2,6	-5,6	-7,3	-9,1	-1,7
provincia	2017	-2,6	2,2	6,5	1,7	1,7	0,6	-1,2	6,8	5,7	8,5	1,9
	2018	1,0	1,4	9,5	1,2	1,9	0,2	2,6	2,7	8,2	7,7	1,5
	2019	0,7	0,8	2,4	1,1	2,5	0,6	0,2	2,1	7,9	4,5	1,3
	2020	0,5	0,5	2,2	0,2	2,4	-0,8	0,3	-0,6	2,1	0,5	0,5

Fonte: ACI - Infostat e <http://www.opv.aci.it/WEBDMCircolante/>  
S/S= Speciali / Specifici

### Parco veicolare nel comune di Pordenone. Anno 2020

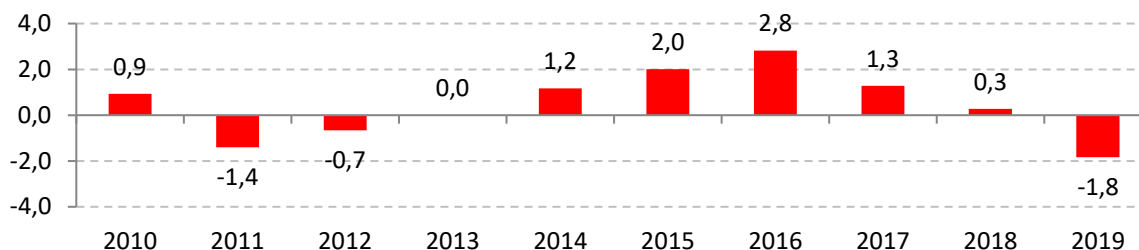


**Tab. 7.26 - Consistenza del parco autovetture. Valori assoluti e variazione percentuale. Anni 2010-2020**

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
autovetture	35.326	35.654	35.156	34.925	34.929	35.339	36.050	37.066	37.539	37.643	36.950
Var. %		0,9	-1,4	-0,7	0,0	1,2	2,0	2,8	1,3	0,3	-1,8

Fonte: ACI - Infostat e <http://www.opv.aci.it/WEBDMCircolante/>

**Variazione % annua del parco autovetture. Anni 2011 - 2020**



**Tab. 7.27 - Tasso di motorizzazione, nel comune e provincia di Pordenone. Anni 2017-2020**

	Comune	Provincia
2017	72,5	68,3
2018	72,8	69,0
2019	72,8	69,8
2020	71,7	70,3

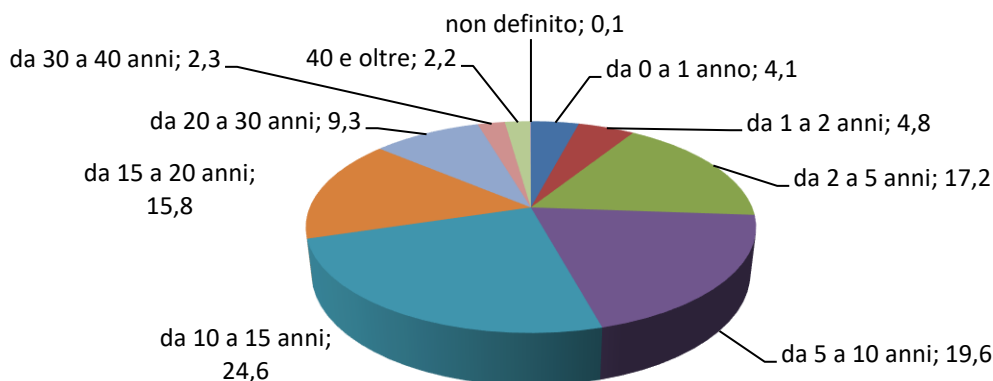
ricolcolato in base alla revisione della popolazione Istat

Fonte elaborazione su dati Istat e ACI

**Tab. 7.28 - Distribuzione del parco autovetture per fascia di anzianità. Anni 2016-2020**

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	Var.% 2020/19	Comp.% 2020
da 0 a 1 anno	2.592	2.902	2.731	2.510	1.526	-39,2	4,1
da 1 a 2 anni	1.873	2.090	2.385	2.371	1.792	-24,4	4,8
da 2 a 5 anni	4.312	4.703	5.208	5.916	6.344	7,2	17,2
da 5 a 10 anni	9.847	8.931	8.142	7.329	7.236	-1,3	19,6
da 10 a 15 anni	8.777	9.136	9.146	9.130	9.085	-0,5	24,6
da 15 a 20 anni	5.056	5.266	5.536	5.664	5.834	3,0	15,8
da 20 a 30 anni	2.349	2.695	2.934	3.143	3.440	9,4	9,3
da 30 a 40 anni	601	664	744	823	867	5,3	2,3
40 e oltre	619	655	689	733	802	9,4	2,2
non definito	24	24	24	24	24	0,0	0,1
<b>Totale</b>	<b>36.050</b>	<b>37.066</b>	<b>37.539</b>	<b>37.643</b>	<b>36.950</b>	<b>-1,8</b>	<b>100,0</b>

**Composizione % delle autovetture per anzianità. Anno 2020**





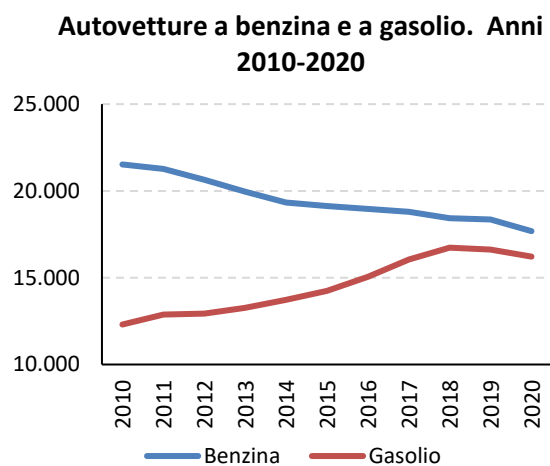
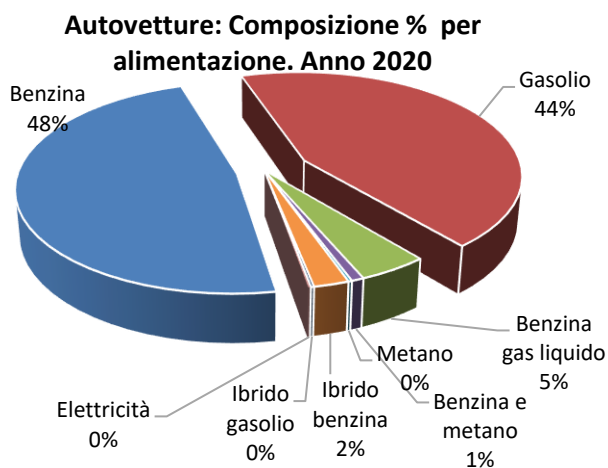
**Tab. 7.29 - Consistenza del parco autovetture secondo l'alimentazione. Anni 2010-2020**

Alimentazione	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Benzina	21.526	21.276	20.633	19.963	19.333	19.134	18.962	18.794	18.431	18.358	17.683
Gasolio	12.303	12.881	12.939	13.256	13.717	14.239	15.054	16.056	16.731	16.615	16.213
Benzina gas liquido	1.229	1.224	1.292	1.390	1.417	1.463	1.474	1.562	1.594	1.660	1.677
Benzina e metano	264	268	285	308	327	337	337	345	355	387	298
Metano	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	89
Ibrido benzina	(...)	(...)	(...)	(...)	122	152	208	292	404	567	846
Ibrido gasolio	(...)	(...)	(...)	(...)	3	3	3	5	9	30	75
Elettricità	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	6	7	7	10	21	64
Altro	1	2	4	5	7	2	2	2	2	2	2
n.i.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
<b>Totale</b>	<b>35.326</b>	<b>35.654</b>	<b>35.156</b>	<b>34.925</b>	<b>34.929</b>	<b>35.339</b>	<b>36.050</b>	<b>37.066</b>	<b>37.539</b>	<b>37.643</b>	<b>36.950</b>

**Tab. 7.30 - Consistenza del parco autovetture secondo l'alimentazione. Variazione percentuale. Anni 2011-2020**

Alimentazione	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Benzina	-1,2	-3,0	-3,2	-3,2	-1,0	-0,9	-0,9	-1,9	-0,4	-3,7
Gasolio	4,7	0,5	2,4	3,5	3,8	5,7	6,7	4,2	-0,7	-2,4
Benzina gas liquido	-0,4	5,6	7,6	1,9	3,2	0,8	6,0	2,0	4,1	1,0
Benzina e metano	1,5	6,3	8,1	6,2	3,1	0,0	2,4	2,9	9,0	-23,0
Metano	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)
Ibrido benzina	(...)	(...)	(...)	(...)	24,6	36,8	40,4	38,4	40,3	49,2
Ibrido gasolio	(...)	(...)	(...)	(...)	0,0	0,0	66,7	80,0	233,3	150,0
Elettricità	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	16,7	0,0	42,9	110,0	204,8
Altro	100,0	100,0	25,0	40,0	-71,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
n.i.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale</b>	<b>0,9</b>	<b>-1,4</b>	<b>-0,7</b>	<b>0,0</b>	<b>1,2</b>	<b>2,0</b>	<b>2,8</b>	<b>1,3</b>	<b>0,3</b>	<b>-1,8</b>

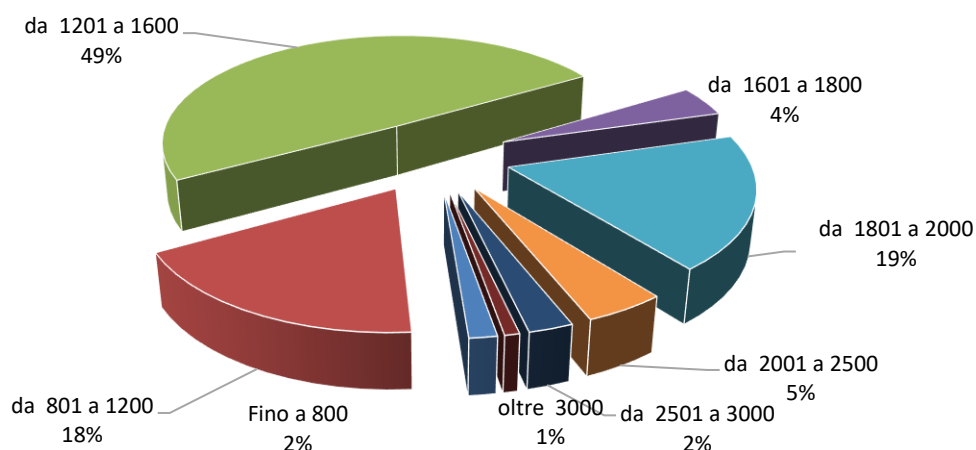
Fonte: ACI - Infostat e <http://www.opv.aci.it/WEBDMCircolante/>



**Tab. 7.31 - Consistenza del parco autovetture secondo la cilindrata. Anni 2010-2020**

CILINDRATA	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Var.% 20/19
Fino a 800	773	764	750	713	690	668	633	621	613	609	574	-5,7
da 801 a 1200	6.476	6.337	6.219	6.070	6.041	6.057	6.072	6.155	6.244	6.639	6.689	0,8
da 1201 a 1600	15.490	16.153	16.307	16.488	16.620	17.203	17.867	18.629	18.989	18.873	18.226	-3,4
da 1601 a 1800	1.987	1.890	1.818	1.790	1.805	1.718	1.716	1.718	1.678	1.655	1.566	-5,4
da 1801 a 2000	7.166	7.060	6.839	6.721	6.710	6.625	6.708	6.888	7.002	6.863	6.919	0,8
da 2001 a 2500	1.837	1.806	1.700	1.682	1.649	1.691	1.734	1.747	1.762	1.738	1.684	-3,1
da 2501 a 3000	1.120	1.163	1.082	1.034	1.018	1.015	981	977	922	933	919	-1,5
oltre 3000	476	479	437	421	390	355	331	323	318	311	308	-1,0
n.i.	1	2	4	6	6	7	8	8	11	22	65	195,5
<b>Totale</b>	<b>35.326</b>	<b>35.654</b>	<b>35.156</b>	<b>34.925</b>	<b>34.929</b>	<b>35.339</b>	<b>36.050</b>	<b>37.066</b>	<b>37.539</b>	<b>37.643</b>	<b>36.950</b>	<b>-1,8</b>

**Composizione % del parco autovetture per cilindrata. Anno 2020**

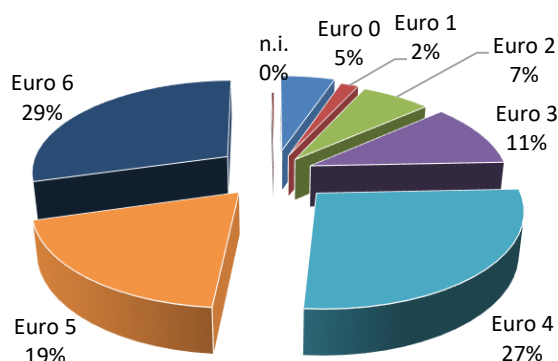


**Tab. 7.32 - Consistenza del parco autovetture per normativa Euro. Anni 2010-2020**

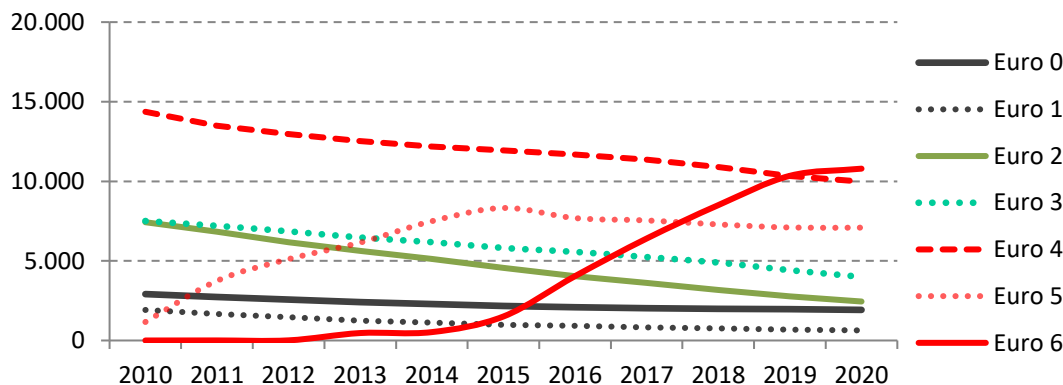
EURO	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Euro 0	2.914	2.726	2.571	2.402	2.289	2.174	2.090	2.037	1.993	1.958	1.922
Euro 1	1.919	1.657	1.457	1.252	1.115	987	923	830	754	681	633
Euro 2	7.430	6.830	6.166	5.628	5.118	4.558	4.036	3.622	3.177	2.767	2.448
Euro 3	7.505	7.201	6.856	6.469	6.177	5.814	5.566	5.239	4.894	4.416	3.996
Euro 4	14.367	13.481	12.978	12.533	12.186	11.944	11.673	11.358	10.895	10.333	9.981
Euro 5	1.162	3.748	5.112	6.150	7.495	8.324	7.688	7.543	7.290	7.098	7.089
Euro 6	(...)	4	9	468	526	1.509	4.044	6.407	8.503	10.346	10.794
n.i.	29	7	7	23	23	29	30	30	33	44	87
<b>Totale</b>	<b>35.326</b>	<b>35.654</b>	<b>35.156</b>	<b>34.925</b>	<b>34.929</b>	<b>35.339</b>	<b>36.050</b>	<b>37.066</b>	<b>37.539</b>	<b>37.643</b>	<b>36.950</b>

Fonte: ACI - Infostat e <http://www.opv.aci.it/WEBDMCircolante/>

**Parco autovetture. Composizione % per normativa EURO. Anno 2020**



**Andamento del parco autovetture per normativa EURO. Anni 2010 - 2020**



**Tab. 7.33 - Altri veicoli per normativa Euro. Anno 2020**

TIPO VEICOLO	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6	n.i.	TOTALE
motocicli	1.611	560	490	1.205	470	0	0	6	<b>4.342</b>
Autocarri r	224	122	330	497	595	574	941	6	<b>3.289</b>
autobus	7	4	9	17	43	81	90	0	<b>251</b>

**Tab. 7.34 - Nuove immatricolazioni (formalità 15 - veicoli nuovi di fabbrica e formalità 17 - veicoli usati) per categoria. Anni 2016-2020**

Anno	autobus	autocarri trasporto merci	autoveicoli S/S	totale autoveiture	di cui con cc > 2000	motocarri e quadricicli S/S	motocarri e quadricicli trasporto merci	motocicli	rimorchi e semi rimorchi S/S	rimorchi e semi rimorchi	trasporto merci trattori stradali o motrici	totale
<b>Veicoli nuovi di fabbrica</b>												
2016	21	179	19	3.322	180		4	111	2	8	20	<b>3.686</b>
2017	8	383	30	3.924	172		2	99	3	10	20	<b>4.479</b>
2018	17	260	36	3.815	181	2	8	116	3	9	16	<b>4.282</b>
2019	18	190	29	3.572	153	5		139	2	1	3	<b>3.959</b>
2020	22	178	33	1.766	44		1	138		5	4	<b>2.147</b>
<b>Veicoli usati</b>												
2016	3	18	4	74	15			6	1		2	<b>108</b>
2017	1	4	8	63	8			8		1	2	<b>87</b>
2018		15	2	85	14			9	1	2	4	<b>118</b>
2019	2	10	2	131	27			10		2		<b>157</b>
2020	1	5		67	10		1	1		3	1	<b>79</b>

Fonte: ACI - Infostat e <http://www.opv.aci.it/WEBDMCircolante/>  
S/S= Speciali / Specifici

**Tab. 7.35 - Trasferimenti netti e radiazioni per categoria. Anni 2016-2019**

Anno	autobus	autocarri trasporto merci	autoveicoli S/S	autoveiture	motocarri e quadricicli S/S	motocarri e quadricicli trasporto merci	motocicli	rimorchi e semi rimorchi S/S	rimorchi e semi rimorchi	trasporto merci trattori stradali o motrici	totale
<b>Trasferimenti netti</b>											
2016	3	380	46	5.664	12	6	319	4	25	21	<b>6.480</b>
2017	6	489	87	6.141	5	2	349	5	32	6	<b>7.122</b>
2018	4	512	59	7.441	3	4	413	1	31	7	<b>8.475</b>
2019	4	447	55	7.085	7	3	398	6	17	14	<b>8.036</b>
2020	1	482	75	6.001	3	3	373	10	40	19	<b>7.007</b>
<b>Radiazioni</b>											
2016		206	22	2.859			58	3	4	4	<b>3.156</b>
2017	3	234	13	3.324	1	1	64	4	4	4	<b>3.652</b>
2018	3	245	8	3.333			65	1	2	9	<b>3.666</b>
2019	1	303	22	3.658	1		77		9	12	<b>4.083</b>
2020	8	237	13	2.806		2	60	1	2	10	<b>3.139</b>

Fonte: ACI - Infostat e <http://www.opv.aci.it/WEBDMCircolante/>  
S/S= Speciali / Specifici