

D'ORLANDO ENGINEERING S.r.l

Via Carducci 62/a - 33100 UDINE
tel. +39 0432 21883 - fax +39 0432 511801
info@dr-eng.it

CURRICULUM



LA SOCIETA'

Nel 1954 l'Ing. Pietro D'Orlando, a seguito di una poliennale esperienza presso alcune delle primarie imprese edili allora presenti sul mercato, avviò in Udine uno "Studio di Ingegneria Civile" inteso a valorizzare, nell'ambito di incarichi per Amministrazioni pubbliche e di appalti concorso, il lavoro di un gruppo professionale tecnico interdisciplinare bene affiatato.-

Nel corso dei primi lustri di attività lo "Studio" si dedicò, prevalentemente, alla progettazione esecutiva e Direzione Lavori di opere pubbliche nei settori dell'idraulica (conche di navigazione, fognature, bonifiche), della viabilità (strade, ponti, viadotti) e dell'edilizia (municipi, complessi sportivi e scolastici).-

Tra il 1965 ed il 1980 lo Studio D'Orlando fu il primo, a livello Regionale, a dotarsi di un centro informatico finalizzato al calcolo delle strutture, alla verifica e progettazione di reti idrauliche o fognali, alla formazione di carte tematiche di interesse per lo studio del territorio ed ha il merito di aver contribuito alla diffusione della cultura informatica nel Friuli Venezia-Giulia.-

Lo Studio si è poi arricchito di altre figure professionali e nel 1986 è stata fondata la Società d'ingegneria "D'Orlando e Associati S.r.l.", dal 2015 rinominata "*D'Orlando Engineering S.r.l.*", che attualmente è composta dai tre soci fondatori: ing. Paolo Gerussi, ing. Gianpaolo Guaran, geom. Paolo Pantarotto e da due nuovi soci: ing. Christian Gelagi ed Ing. Luca De Cillia.-

I settori in cui lo studio svolge principalmente la propria attività sono le opere stradali, le opere idrauliche, opere di edilizia pubblica ed opere strutturali principalmente legate alle infrastrutture (ponti, gallerie, strutture speciali), e le opere di geotecnica, con specializzazione in sottopassi ferroviari e stradali.

In fase progettuale è nostra abitudine assistere il cliente, sia esso pubblico o privato, nell'acquisizione delle autorizzazioni necessarie alla realizzazione dell'opera, nonché collaborare con gli Enti gestori delle infrastrutture a rete per la definizione delle interferenze con l'opera in progetto.

All'interno della struttura vengono poi seguite le Direzioni dei lavori e la relativa parte contabile, garantendo alle Amministrazioni una corretta conduzione delle opere dalla consegna sino al collaudo delle stesse.-

QUALITA' AZIENDALE

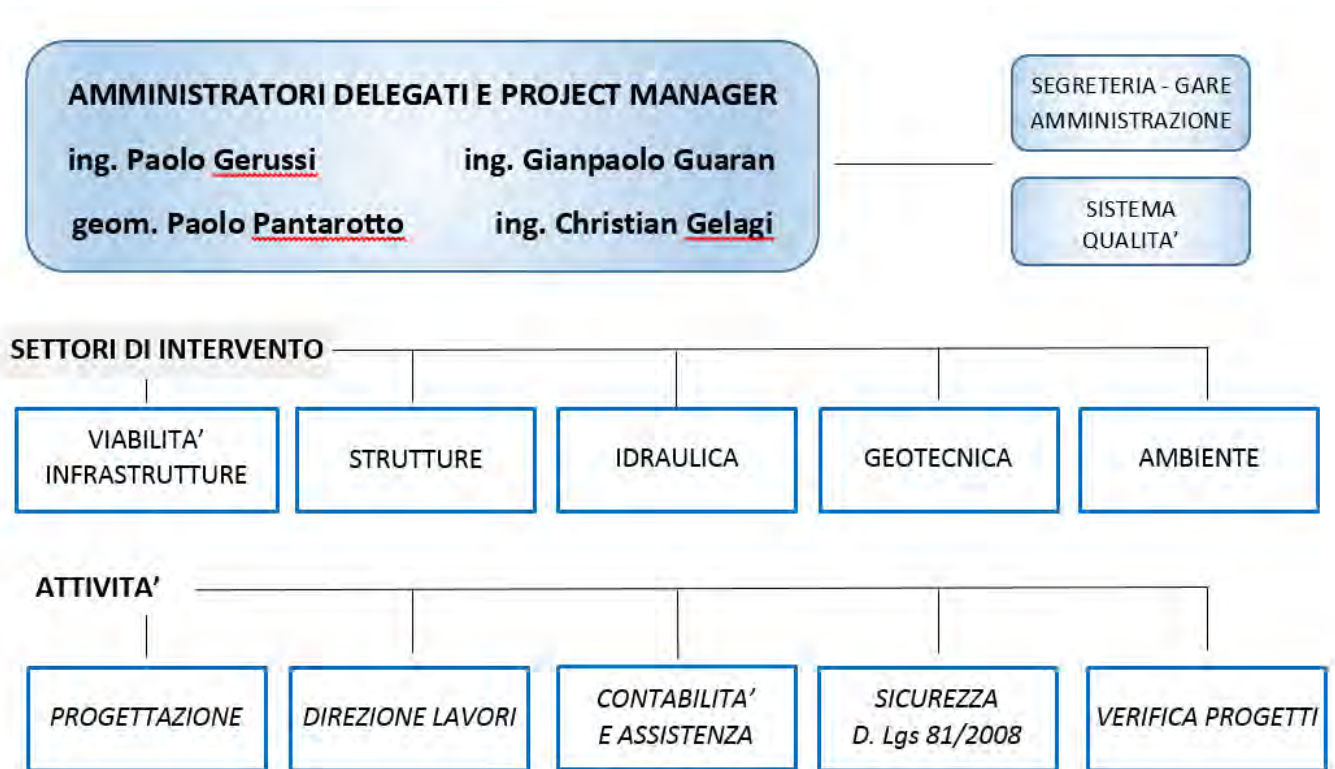
Nell'ottica, condivisa dalla Direzione, di migliorare il servizio reso al cliente attraverso l'aumento dell'efficienza interna, è stata intrapresa la strada della Qualità, che ha portato l'Azienda alla certificazione del sistema qualità, secondo la norma ISO 9001 ed. 2015 di cui al certificato n. IT15/0097.

Il sistema qualità è stato ricercato e ottenuto non solo per un miglioramento verso l'esterno, ma soprattutto per dotarsi di procedure interne finalizzate alla definizione di un'organizzazione delle risorse da utilizzare per ogni lavoro, alla verifica e controllo dell'iter progettuale, alla codifica degli elaborati, necessaria per una loro immediata rintracciabilità.

La responsabilità per il controllo dell'andamento del Sistema Qualità in azienda è demandato al Responsabile Garanzia Qualità individuato nella persona di uno dei soci, l'ing. Gianpaolo Guaran.

Nel 2014 la Società è stata altresì certificata per la verifica sulla progettazione ai fini della validazione (regolamento tecnico RT 21).



STRUTTURA OPERATIVA DELLA D'ORLANDO ENGINEERING SRL

CURRICULA DEI TITOLARI

Ing. PAOLO GERUSSI - Presidente del C.d.A.

Nato a Fagagna (UD) il 15.06.1947.

Residente a Fagagna in Via Tagliamento, 3.-

1978 Laureato presso l'Università di Padova in ingegneria Civile edile.

1983 Progettista presso lo Studio D'Orlando.

1986 Amministratore Delegato della D'Orlando e Associati S.r.l. (nel 2015 divenuta D'Orlando Engineering S.r.l.); dal 2013 Presidente del Consiglio di Amministrazione;

1986 Componente della Commissione per la revisione parcelle dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine.

1988/94 Consigliere del Sindacato degli Ingegneri Liberi Professionisti della Provincia di Udine.

- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine dal 02.03.1979 con il n. 1066 di posizione.
- Iscritto nell'Elenco Regionale dei Collaudatori di cui alla Legge Regionale n. 14/2002 con il n. 521 per i collaudi tecnico-amministrativi nella specializzazione: opere igienico-sanitarie.
- Iscritto nell'elenco Regionale dei Collaudatori di cui alla Legge Regionale n. 14/2002 al n. 521 per i collaudi statici.

SPECIALIZZAZIONI:

1997 Corso di 120 ore in base al D.Lgs. 494/96.

2004 Corso di aggiornamento sulla nuova normativa sismica allegata all'Ordinanza 2374

2006 Corso di progettazione di ponti in zona sismica

2012 Corso di aggiornamento di 40 ore al D.Lgs. 81/200

2013 Corso di aggiornamento sulle "fondazioni profonde"

2013 Corso di aggiornamento su interventi su fondazioni esistenti

2014 Corso di perfezionamento avanzato sulle Indagini e Misure geotecniche

2015 Corso di adeguamento antisismico con micropali iniettati

2015 Corso su protezione sismica: isolamento sismico e dissipazione di energia



Ing. GIANPAOLO GUARAN - Amministratore Delegato

Nato a Udine il 29 settembre 1955.

Residente a Codroipo in Via Monte Canin, 24.

1980 Laureato a Padova in Ing. Civile Idraulica.

1981 Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine dal 08.07.1981 con il N. 1176 di posizione

1981/82 Assistente presso il cantiere della Metropolitana Milanese con l'Impresa Torno S.p.A.

1983 Svolge attività di progettazione e Direzione Lavori per Enti Pubblici.

1986 Amministratore Delegato della D'Orlando e Associati S.r.l. (nel 2015 divenuta D'Orlando Engineering S.r.l.)

1988/92 Segretario dell'Associazione Idrotecnica Italiana - Sezione Friuli-Venezia Giulia.

1995/01 Presidente del Sindacato Ingegneri Liberi Professionisti della Provincia di Udine (aderente alla FIDIC - Federazione Internazionale degli Ingegneri Consulenti).

2001/04 Membro del Consiglio Direttivo e del Comitato Esecutivo dello SNILPI Nazionale.

2001 Responsabile dei rapporti con la FIDIC per INARSIND.

2005/09 Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine.

2006/10 Presidente della Federazione Regionale degli Ordini degli Ingegneri.

SPECIALIZZAZIONI:

1991 Corso di 80 ore sulla V.I.A. organizzato dallo SNILPI – Udine.



- 1990 Corso di 2 giorni sulla realizzazione di opere idrauliche e stradali con tecniche di Ingegneria naturalistica tenuto a Lignano dall'AIPIN in collaborazione con la Regione F.V.G.
Corso di specializzazione su modelli e sistemi a supporto delle decisioni, presso lo IAL Friuli Venezia Giulia.
- 1996 Corso di 120 ore in base al D.Lgs. 494/96.
- 2004 Corso di 80 ore sulla certificazione di Qualità per gli studi professionali (ISO 9001)
- 2012 Corso di aggiornamento di 40 ore al D.Lgs. 81/2008
- Iscritto nell'elenco Regionale dei Collaudatori di cui alla Legge Regionale n. 14/2002 al n. 341 per i collaudi tecnico-amministrativi nelle specializzazioni: opere igienico-sanitarie, opere stradali e ferroviarie, opere idrauliche.
 - Iscritto nell'elenco Regionale dei Collaudatori di cui alla Legge Regionale n. 14/2002 al n. 341 per i collaudi statici.
 - Iscritto all'elenco del M.I. di cui alla L. 818/84 al n. UD 01176 I00290.

Geom. PAOLO PANTAROTTO - Socio

Nato a Udine il 13.01.1949.

Residente a Udine in Via Rauscedo, 4

1967 Diplomato presso l'I.T.G. Marinoni di Udine.

dal 1969 Collaboratore presso lo Studio D'Orlando.

dal 1971 Iscritto all'Albo Professionale presso il Collegio dei Geometri della Provincia di Udine con il n. 1483 di posizione.

dal 1986 Socio e Amministratore Delegato della D'Orlando e Associati S.r.l. (nel 2015 divenuta D'Orlando Engineering S.r.l.)

dal 2004 Iscritto nell'Elenco Regionale dei Collaudatori di cui alla Legge Regionale n. 14/2002 al n. 735 per i collaudi tecnico-amministrativi nelle specializzazioni: opere igienico-sanitarie ed opere stradali e ferroviarie.



SPECIALIZZAZIONI:

- dal 1987 Iscritto negli elenchi del Ministero dell'Interno di cui alla Legge 07.12.1984 n. 818 per l'emissione delle certificazioni di cui all'art. 1 della Legge 818/84 (rilascio N.O.P. per prevenzione incendi) con il n. UD1483 G048.
- 2001 Attestato di frequenza al corso di 120 ore ai sensi del D.Lgs. 14 agosto 1996 n. 494, art. 10, comma 2.
- 2012 Corso di aggiornamento di 40 ore al D.Lgs. 81/2008

Ing. CHRISTIAN GELAGI – Amministratore Delegato

Nato a Latisana il 06.05.1974.

Residente a Palazzolo dello Stella (UD) in Via Rovere, 9

2001 Laureato a Trieste in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio.

2001 Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere.

2002 Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine dal 24.06.2002 al N. 2313

dal 2002 Collaboratore presso lo Studio D'Orlando e Associati S.r.l.

dal 2005 Svolge attività di progettazione e Direzione Lavori per Enti Pubblici.

dal 2006 Membro delle Commissioni Edilizia del Comune di Palazzolo dello Stella.

dal 2008 Socio della D'Orlando e Associati S.r.l.

dal 2013 Amministratore Delegato della D'Orlando e Associati S.r.l. (nel 2015 divenuta D'Orlando Engineering S.r.l.)



SPECIALIZZAZIONI:

- 2004 - Corso di 120 ore in base al D.Lgs. 494/96.
- 2004 - Corso di 128 ore sulle "Nuove norme per il calcolo antisismico", organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine.
- 2012 - Corso di aggiornamento di 40 ore al D.Lgs. 81/2008

ING. LUCA DE CILLIA - Socio

Nato a Udine il 28/05/1988. Residente a Remanzacco in Via Carletti 21

2013 Laureato presso l'Università di Udine in ingegneria Civile

2013 Progettista presso lo Studio D'Orlando Engineering S.r.l.

2014 Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine dal 23-01-2014 con il n. 3421 di posizione.

2016 Socio della D'Orlando Engineering S.r.l.

SPECIALIZZAZIONI:

2014 Corso di formazione "Ambienti confinati", parte teorica e pratica

2014 Corso di aggiornamento "Verifica sismica di edifici esistenti in c.a."

2015 Corso di aggiornamento "La valutazione della risposta sismica degli edifici esistenti in muratura"

2015 Corso di aggiornamento "Tecnologie di protezione sismica: isolamento sismico e dissipazione energia"

2016 Corso di formazione "Gestione tecnica emergenza sismica, rilievo del danno e valutazione di agibilità"

2016 Attività di censimento danni e valutazione agibilità degli edifici danneggiati dal sisma del 24 agosto 2016 nella regione delle Marche con il Consiglio Nazionale degli Ingegneri



ATTREZZATURE D'UFFICIO

Le attrezzature attualmente utilizzate sono:

SERVER	Sistema QNAP Network Attached Storage (NAS) con Backup multiplo dei dati in locale e in remoto
--------	--

POSTAZIONE 1	Modello	Intel Core - 64 bit
	Processore	3,20 GHz
	RAM installata	6,00 GB
	Monitor	Samsung 22"
	Sistema Operativo	Windows 7

POSTAZIONE 2	Modello	Intel Core - 64 bit
	Processore	3,20 GHz
	RAM installata	6,00 GB
	Monitor	Philips 22"
	Sistema Operativo	Windows 7

POSTAZIONE 3	Modello	Pentium - 32 bit
	Processore	2,70 GHz
	RAM installata	2,00 GB
	Monitor	Philips 22"
	Sistema Operativo	Windows 10

POSTAZIONE 4	Modello	Asus PC - 64 bit
	Processore	3,10 GHz
	RAM installata	8,00 GB
	Monitor	Philips 22" + Philips 17"
	Sistema Operativo	Windows 7

POSTAZIONE 5	Modello	Asus PC - 64 bit
	Processore	3,10 GHz
	RAM installata	8,00 GB
	Monitor	Philips 22"
	Sistema Operativo	Windows 7

POSTAZIONE 6	Modello	Intel Core - 64 bit
	Processore	2,67 GHz
	RAM installata	4,00 GB
	Monitor	Samsung 22" + Philips 19"
	Sistema Operativo	Windows 7

POSTAZIONE 7	Modello	Intel Core - 32 bit
	Processore	2,13 GHz
	RAM installata	2,00 GB
	Monitor	Philips 22"
	Sistema Operativo	Windows XP

POSTAZIONE 8	Modello	Intel Core - 32 bit
	Processore	3,00 GHz
	RAM installata	3,00 GB
	Monitor	Philips 22"
	Sistema Operativo	Windows XP

COMPUTER PORTATILE	Modello	Intel Core - 32 bit
	Processore	2,10 GHz
	RAM installata	3,00 GB
	Monitor	Philips 15"
	Sistema Operativo	Windows XP

PLOTTER	HP T795 DesignJet formato A0 collegato in rete	
STAMPANTI	1 HP DeskJet 6940	
	1 HP LaserJet P1606dn	
FOTOCOPIATRICI	1 Toshiba 3055 cse a colori	
	Fax Brother 2920	
ALTRO	Biblioteca tecnica con circa n° 2.000 testi	
LAN	Rete locale 10 - 100 Mb/s	

SOFTWARE APPLICATIVO	<u>PROGETTAZIONE STRADALE</u> Prost versione 2009 – Sierra Informatica <u>CONTABILITA' LAVORI</u> Mosaico – Digicorp <u>CALCOLO STRUTTURALE</u> NOLIAN - Softing ENG - Sigmac Soft GEO - Sigmac Soft MIDAS GENFX+Plus Version & ASWD – CSP Fea AZTEC Geotecnica PARATIE – Harpaceas <u>DISEGNO TECNICO</u> Software Autocad LT 2011
STRUMENTI TOPOGRAFICI	Autolivello Kern
	Tacheometro Wild
	Stadie verticali in alluminio e legno
	Stadia orizzontale in alluminio

ELENCO LAVORI

- ◆ ***EDILIZIA***
- ◆ ***STRUTTURE***
- ◆ ***GEOTECNICA***
- ◆ ***PONTI***
- ◆ ***VIABILITA'***
- ◆ ***INFRASTRUTTURE AREE INDUSTRIALI***
- ◆ ***RETI FOGNARIE ED IDRICHE***
- ◆ ***IMPIANTI DI DEPURAZIONE***
- ◆ ***SISTEMAZIONE CORSI D'ACQUA***
- ◆ ***SOTTOPASSI FERROVIARI***

ESTRATTO DELLE OPERE PIU' SIGNIFICATIVE



COLLEGAMENTO VIARIO TRA S.S. 13 "PONTEBBANA" E S.P. 15 "di FAEDIS"



D'ORLANDO ENGINEERING S.r.l.

COMMITTENTE	PROVINCIA DI UDINE
LOCALITÀ	Comune di Tavagnacco, Reana del Rojale, Udine.
IMPORTO LAVORI	€ 5.207.917,00 (€1.560.216,69 Ig; €3.647.597,52 Vla)
PROGETTAZIONE	D'Orlando e Associati.r.l - ing. Gianpaolo Guaran
DIREZIONE DEI LAVORI	D'Orlando e Associati s.r.l. - ing. Gianpaolo Guaran
PERIODO	Progettazione 1999-2001 - Realizzazione 2002-2004

IL PROGETTO

La nuova arteria, che per comodità definiremo "Circonvallazione Nord-Est", è il nodo esistente a Nord della città di Udine tra la S.S. n. 13 "Pontebbana", e la S.P. n. 4 "Tresemene". La sede stradale presenta una piattaforma di larghezza totale pari a 10,50 ml, formata da una carreggiata di 7,50 ml, due banchine asfaltate da 1,50 ml ciascuna più due banchine in terra di 0,50 ml che portano il totale complessivo del corpo stradale a 11,50 ml.

La nuova arteria che, si sviluppa verso Est per i primi 800 ml, ove si sovrappone ad una strada interpodereale esistente, curva poi leggermente verso Sud fino all'intersezione con la S.P. n. 38 "del Cornappo", da qui segue di nuovo in direzione Est sino a portarsi in prossimità dell'argine del T. Torre per piegare poi in direzione Sud sino ad intercettare la Strada Provinciale n. 15 poco prima del ponte sul Torre.

Lungo il nuovo tracciato si sono realizzate le seguenti opere:

OP1: allargamento del ponte esistente a tre luci lungo con il quale la Tangenziale Ovest scalcava il viale Tricesimo;

OP1bis: tombino scatolare di dimensioni interne 3,00 x 3,00 a servizio della condotta Ø 600 dell'AMGA;

OP2: ponte di luce 12,00 m per svincolare la nuova arteria e il ramo dello svincolo che porta il traffico da Sud verso Nord;

OP3: tombotto scatolare di luce 4,00 x 4,70 ad uso agricolo;

OP4: sottovia di luce 12,00 m alla S.P. 38 del Cornappo;

OP5: ponte-canale a tre luci in struttura metallico sulla Roggia di Udine;

OP6: sottovia alla linea ferroviaria UD-Tarvisio realizzato con impalcato a struttura mista acciaio - cls;

OP7: sottovia di luce 17,00 m alla S.C. Carbonaria;

OP8: tombotto agricolo analogo alla OP3;

OP9: ponticello scatolare sulla Roggia di Palma;

OP10: sovrappasso alla strada che collega San Bernardo all'argine del Torre.

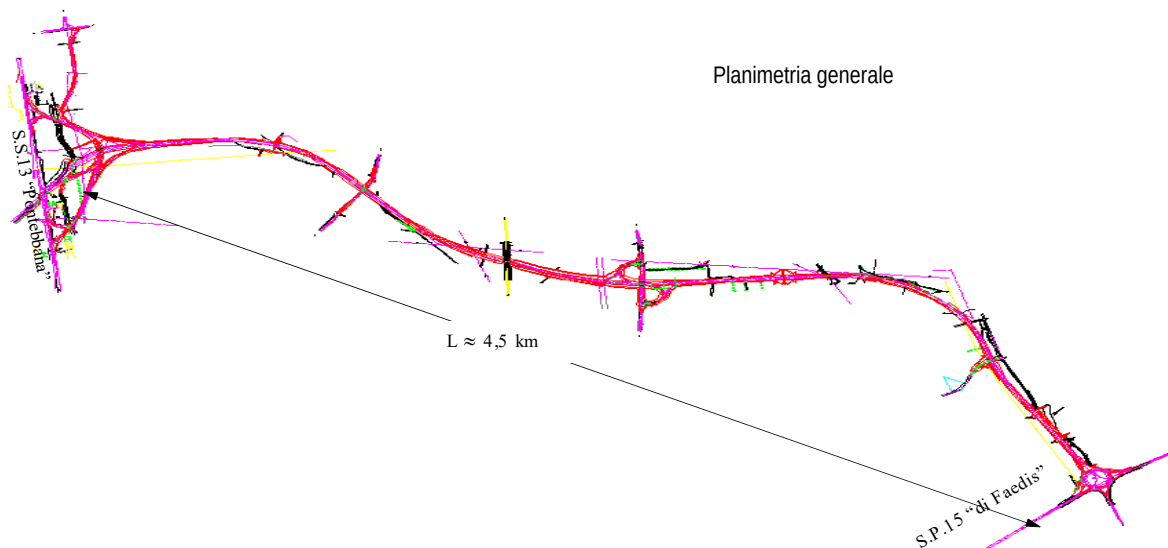


FOTO 1 – Collegamento con la S.S. 13



FOTO 2 Foto aerea del collegamento

LAVORI DI COSTRUZIONE DI UN PONTE SUL TORRENTE MEDUNA LUNGO LA S.P. "DI TAURIANO"



COMMITTENTE	PROVINCIA DI PORDENONE
LOCALITÀ	Comune di Spilimbergo e Vivaro
IMPORTO LAVORI	€ 8.963.488,00 (3.128.321 Ig; 1.822.232 Vla; 4.012.935 IXb)
PROGETTAZIONE	D'Orlando e Associati s.r.l.- Ing. Pietro D'Orlando, Ing. Paolo Gerussi
DIREZIONE LAVORI	D'Orlando e Associati s.r.l. - Ing. Paolo Gerussi
PERIODO DI REALIZZAZIONE	Progettazione 2002 - Realizzazione 2005-2007

IL PROGETTO

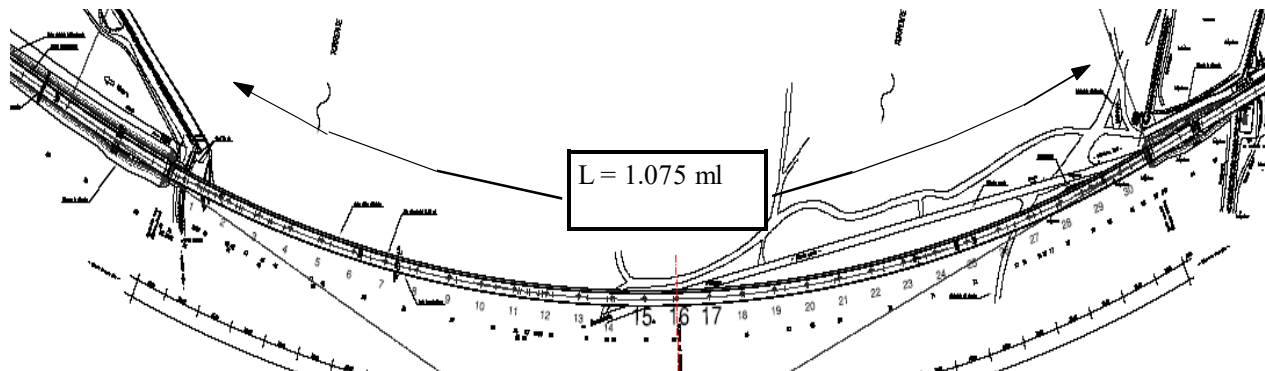
I lavori previsti dal progetto esecutivo consistono nella realizzazione di un ponte, che attraversa l'attuale guado sul torrente Meduna lungo la S.P. 23 che attraversa la zona dei "Magredis", con uno sviluppo di 1 Km e 75 m, articolato in 31 campate di cui 29 con interasse tra gli appoggi pari a 35,00 ml e da due campate diriva di luce 30,00 ml.

Dal punto di vista planimetrico l'asse del manufatto presenta un andamento rettilineo in corrispondenza delle rampe di accesso mentre, per il tratto in alveo, realizza un arco di cerchio pari a 1300,00 ml. Il ponte presenta un dislivello longitudinale tra la mezzeria e la spalla di 84 cm ed una pendenza trasversale del 3,8 % per consentire uno smaltimento delle acque di pioggia, tramite condotte in PVC, verso le due vasche di disoleazione poste alle due estremità del ponte.

CARATTERISTICHE PROGETTUALI

Sotto l'aspetto strutturale l'impalcato si identifica in una lastra continua in c.a.p. post-teso a trefoli aderenti, di sezione trapezia e di spessore variabile (125 cm in campata e 200 m in corrispondenza delle strutture di appoggio), integrata da una coppia di solette aggettanti in c.a. a sbalzo, ad ala di gabbiano, dal corpo centrale.

Le strutture di appoggio dell'impalcato sono costituite da 30 pile in alveo e da due spalle. Quest'ultime sono fondate su diaframmi, mentre le pile, di diametro di 250 cm, poggiano sopra un complesso fondazionale costituito da un plinto circolare di diametro 4,70m e spesso 2,50 m, intestato aquota +132,50 m (circa 7,00 m al di sotto del piano delle ghiaie) che raccoglie otto pali Ø 1000 lunghi 12,00 m eseguiti a grappolo circoscritti ad un cerchio di diametro 4,40 m formando così un pozzo di diametro di 6,40 m.



Planimetri generale del ponte



Foto aeree del ponte

ALLARGAMENTO, ELEVAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA LA S.R. 13 E LA STRADA LOCALE S.P. DEL MADRISIO E REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE



COMMITTENTE	Comune di Codroipo
LOCALITÀ	Codroipo, Camino al T. and Varmo
IMPORTO LAVORI	€ 773.763,00
FINANZIATO DA	Regione Friuli Venezia Giulia
PROGETTAZIONE	Ing. Gianpaolo Guaran
DIREZIONE LAVORI	Ing. Gianpaolo Guaran
PERIODO DI REALIZZAZIONE	Progettazione 2007 - Realizzazione 2008-2009

OBIETTIVI

La strada locale da Goricizzo alla rotonda di San Pietro essendo molto stretta (4,30-4,50 m) risulta molto pericolosa, non solo per il passaggio di due veicoli ma anche per ciclisti e ad ogni pioggia intensa si verificano problemi di drenaggio da est.

Visti i problemi riscontrati gli obiettivi del progetto sono:

- allargamento della strada e miglioramento della geometria;
- alzare il livello della strada
- costruire una pista ciclabile sul lato est.

DESCRIZIONE

La nuova strada presenta una larghezza di 6,50 m ed una lunghezza di 1,6 Km. Per ottimizzare il cantiere l'allargamento della strada è stato effettuato solamente da un lato. La pista ciclabile, pavimentata con elementi naturali quali pietrisco e cemento bianco, presenta una larghezza di 2,50 m.

Al di là della pista ciclabile è stato creato un fosso per drenare le acque provenienti dal paese.

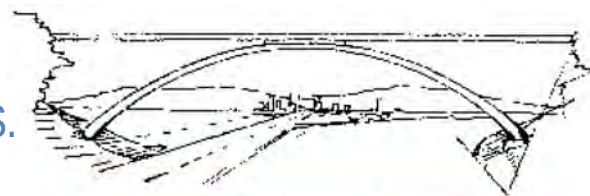


Planimetria generale della nuova strada



La strada prima e dopo l'intervento

SOTTOPASSI FERROVIARI LUNGO LA LINEA MESTRE- UDINE AL Km 122+ 256 A S. CATERINA IN COMUNE DI PASIAN DI PRATO



D'ORLANDO ENGINEERING S.r.l.

COMMITTENTE

PROVINCIA DI UDINE

LOCALITÀ

S. Caterina – Comune di Pasian di Prato (UD)

IMPORTO LAVORI

€ 3.916.800,00 (1.515.801,60 IXb; 419.097,60 Ig; 1.617.638,40 Via; 207.590,40 VIII; 156.672,00 IIIc)

PROGETTAZIONE

D'Orlando e Associati s.r.l.- Ing. Paolo Gerussi

DIREZIONE LAVORI

Non presente per contratto

PERIODO

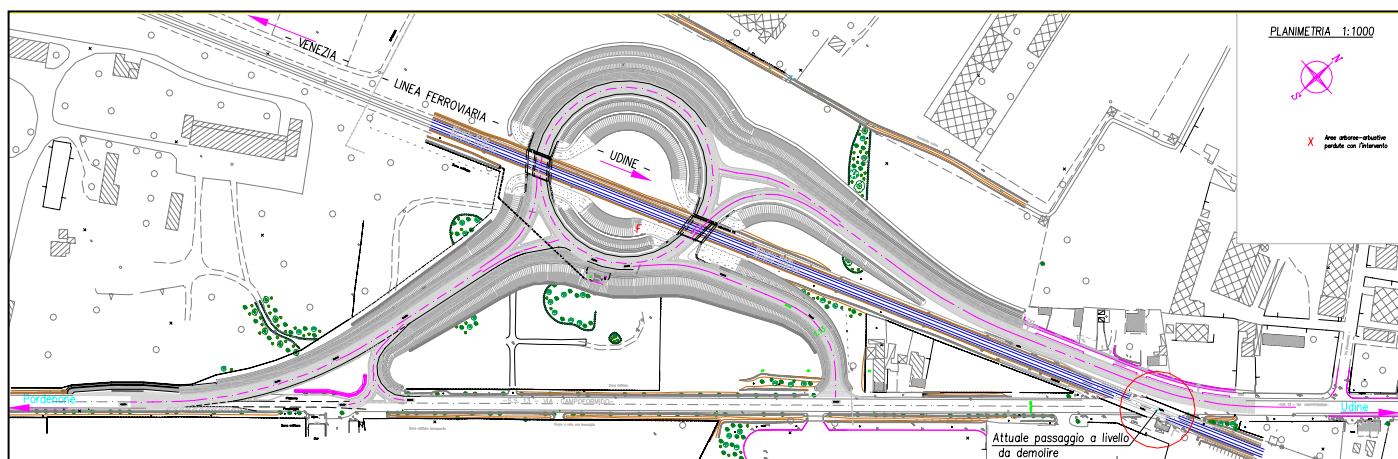
2006

IL PROGETTO

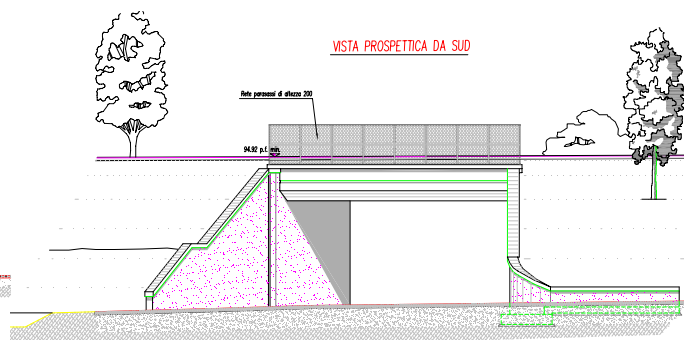
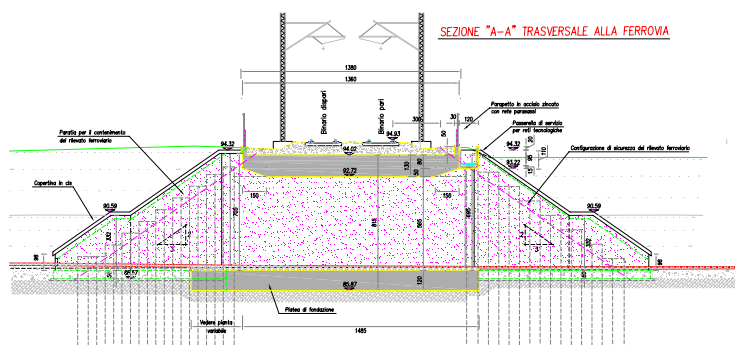
Attualmente la Strada Regionale S.R. 13 in prossimità della località S. Caterina ha un traffico poco scorrevole per la presenza di un passaggio a livello che è spesso chiuso per l'elevato numero di treni di passaggio. Questo causa dei problemi non solo agli abitanti della zona, ma anche agli automobilisti e alle attività produttive. Il progetto prevede due sottopassi ferroviari collegati da una rotatoria in trincea.

In dettaglio il progetto prevede:

- la costruzione di una rotonda (5 metri sotto il livello del terreno) con un diametro di 110 m, situato a 350 m ad ovest dal attuale passaggio a livello;
- due sottopassi (larghi 13,80 m) costruiti fuori dalla sede ferroviaria e spinti nella posizione finale con dei martinetti idraulici senza interrompere il transito dei treni;
- due tratti nuovi di strada per collegare la rotatoria con le viabilità esistenti.



Planimetria generale



Sezione e prospetto del sottopasso

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DEL SOVRAPASSO DI VIA SAN VITO A PORDENONE



COMMITTENTE

LOCALITÀ

IMPORTO DEI LAVORI

PROGETTAZIONE

DIREZIONE LAVORI

PERIODO DI REALIZZAZIONE

COMUNE DI PORDENONE

Via San Vito (PN)

€ 1.228.800,13 (€ 494.413,89 IXb; € 77.258,11 IXc;
€ 241.507,12 Ig; € 214.999,08 Id; € 156.621,93 IIlb; €
44.000,00 IIlc)

D'Orlando e Associati - Ing. Paolo Gerussi,
Arch. Massimo Redigonda - Ing. Roberto Bassi

D'Orlando e Associati - Ing. Paolo Gerussi

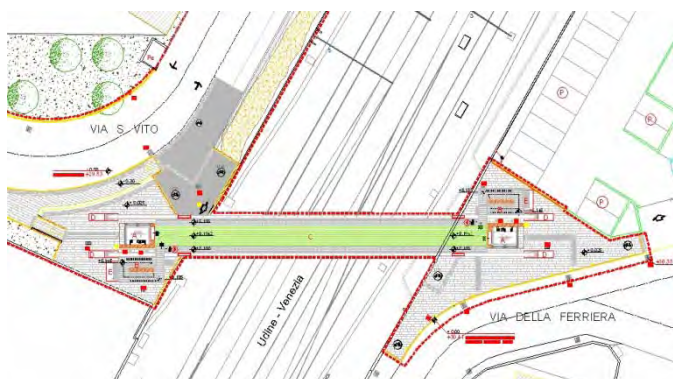
Progettazione 2001-2003 - Realizzazione 2005-2007

THE PROJECT

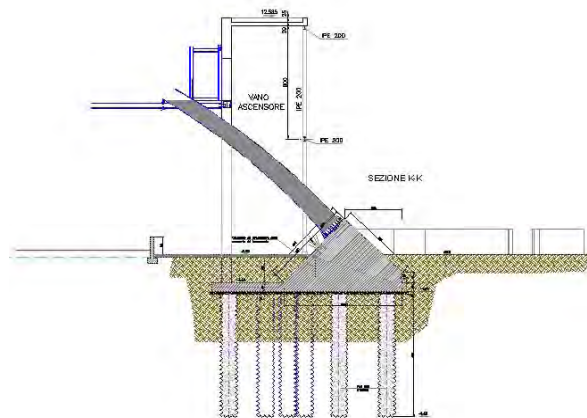
Il sovrappasso ciclabile e pedonale è posto ad un'altezza di 8,15m al di sopra della linea ferroviaria Trieste-Venezia. Il dislivello viene superato da scale e da ascensori i grado di trasportare venti persone. Il sovrappasso ha una luce di 42,00 m ed una larghezza di 2,50m; la struttura è formata da una coppia di archi in acciaio a sezione variabile fissato alla base.



Vista rendering



Planimetria



Fondazione dell'arco

MESSA IN OPERA DEL PONTE GUI.DO. PER IL SOSTEGNO PROVVISORIO DEI BINARI IN VIA GIUSTIZIA A MESTRE

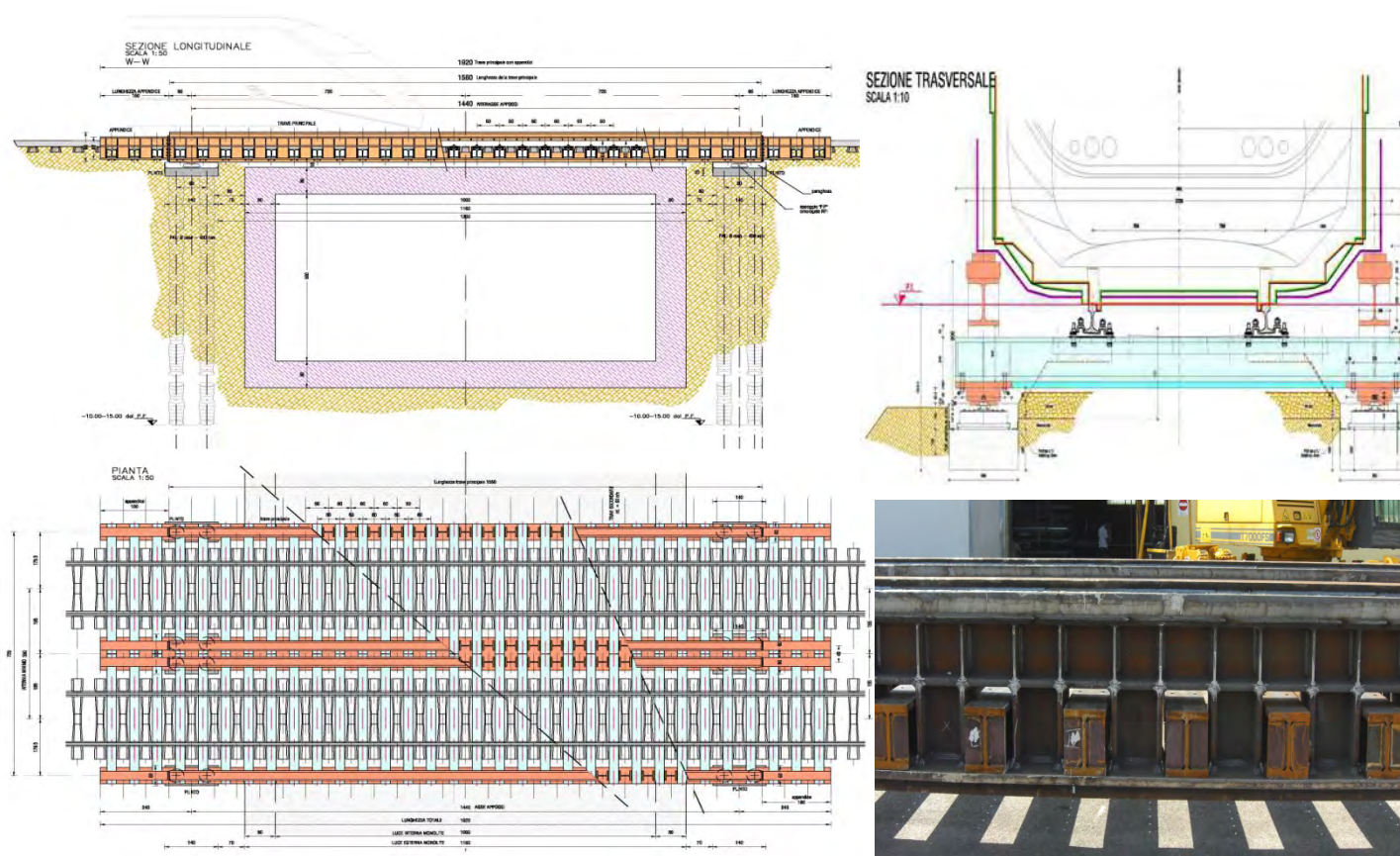


COMMITTENTE
LOCALITÀ
IMPORTO LAVORI
PROGETTAZIONE STRUTTURALE

NATISONE LAVORI
Mestre (VE)
-
D'Orlando e Associati s.r.l. – ing. Paolo Gerussi e
ing. Paolo Clemente

IL PROGETTO

Il ponte GUI.DO. È un nuovo sistema per il sostegno del binario. Si tratta di un vero e proprio ponte ferroviario in acciaio con fondazioni profonde su pali di luce massima pari a 14,40m in asse appoggi. Tale sistema autoportante è alternativo ad altri sistemi di sostegno provvisori quali ponti Essen, ponti Bologna e consEnte la realizzazione di manufatti di sottopasso anche senza l'ausilio delle così dette travi di manovra. Il sistema può essere utilizzato per uno o per più binari in quanto l'ingombro planimetrico è compatibile con gli intervia abitualmente utilizzati in Italia e all'estero.



Planimetria e sezioni del progetto



ESTENSIONE DELL'AUTOSTRADA A28 DA PORDENONE A CONEGLIANO Tangenziale al S.P. 41 "di Pianzano"



COMMITTENTE	A.T.I. Friulana Bitumi s.r.l. - ICOP s.p.a.
LOCALITÀ	AUTOVIE VENETE s.p.a.
DISEGNATO	PIANZANO - Comune di GODEGA SANT'URBANO (TV)
IMPORTO LAVORI	€ 12.710.688,02
FINANZIATO DA	AUTOVIE VENETE s.p.a.
PROGETTAZIONE	Ing. P. Gerussi, G. Guaran, P. Clemente
CO-PROGETTISTI	INARCO S.R.L. – Studio Altieri s.p.a.
IMPORTO LAVORI	AUTOVIE VENETE s.p.a.
PERIODO DI REALIZZAZIONE	Progettazione 2008 - Realizzazione 2009-2010

IL PROGETTO

Il progetto prevede la realizzazione di una tangenziale che collega l'uscita di Godega Sant'Urbano (autostrada A28) con la strada S.R. 13 "Pontebbana". Lo schema, chiamato circonvallazione S.P. 41 di Pianzano, si pone l'obiettivo di salvaguardare il traffico nel centro del paese. Ha una lunghezza di 3,5 Km e presenta un sottopasso alla linea ferroviaria Venezia – Udine.

DETTAGLI DEL PROGETTO

La nuova strada è classificata come C2, le corsie sono larghe 3,50 m con due banchine da 1,00 m. Per quanto riguarda le intersezioni il progetto prevede tre rotonde, due con un diametro di 50,00 m e una con un diametro pari a 70,00 m. Per superare la linea ferroviaria è prevista la realizzazione di un sottopasso con delle rampe lunghe 400,00 m. Il sottopasso, largo 11,20 m, è stato costruito fuori dalla sede ferroviaria e spinto nella posizione finale mediante l'utilizzo di martinetti idraulici senza interrompere il transito ferroviario.



Planimetria generale della strada



Costruzione del sottopasso ferroviario

SISTEMAZIONE IDRAULICA DELL'ASTA PRINCIPALE DEL FIUME FELLA DALLA LOCALITÀ UGOVIZZA ALLA LOCALITÀ SANTA CATERINA IN COMUNE DI MALBORGHETTO



**COMMITTENE
LOCALITÀ**

IMPORTO LAVORI

PROGETTAZIONE

DIREZIONE LAVORI

PERIODO DI REALIZZAZIONE

PROTEZIONE CIVILE DELLA REGIONE

Comune di Malborghetto (UD)

€ 1.800.000,00 (690.512,00 Ig; 1.109.488,00 Villa;

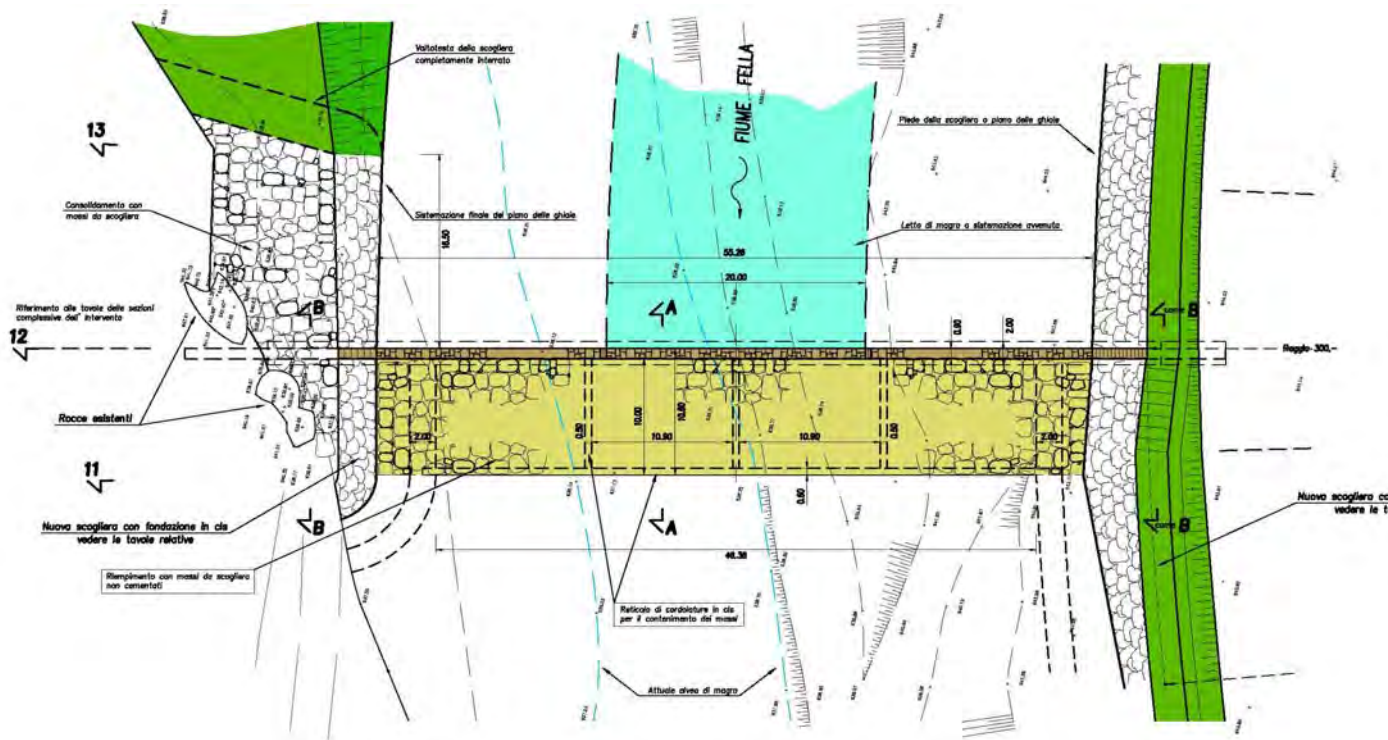
D'Orlando e Associati – Ing. Gianpaolo Guaran

D'Orlando e Associati - Ing. Paolo Guaran

Progettazione 2004 - Realizzazione 2005-2008

IL PROGETTO

Il progetto ha lo scopo di salvare le opere idrauliche esistenti dopo la piena dell'agosto 2003. Il primo intervento situato di fronte all'affluenza in sponda sinistra del Rio Granuda è costituito dalla ricalibratura della sponda destra e il posizionamento di una scogliera come protezione al piede. Il secondo è posizionato 1 Km a valle e consiste nella ricostruzione di un muro crollato con fondazioni su pali e la costruzione di uno nuovo muro a sbalzo. Il terzo, 2 km più a valle del secondo, prevede la ricostruzione di una briglia crollata sempre a seguito dell'alluvione.



Planimetria della briglia



I pali e la ricostruzione della sponda

INTERVENTO URGENTE DI PROTEZIONE CIVILE IN COMUNE DI LATISANA E MARANO LAGUNARE PER IL POTENZIAMENTO DELL'IDROVORA "VAL PANTANI"



COMMITTENTE

CONSORZIO DI BONIFICA BASSA FRIULANA

LOCALITÀ

Aprilia Marittima (UD)

IMPORTO LAVORI

€ 515.000,00 (515.000,00 VIlb)

PROGETTAZIONE

D'Orlando e Associati s.r.l. – Ing. Gianpaolo Guarani

IMPORTO DEI LAVORI

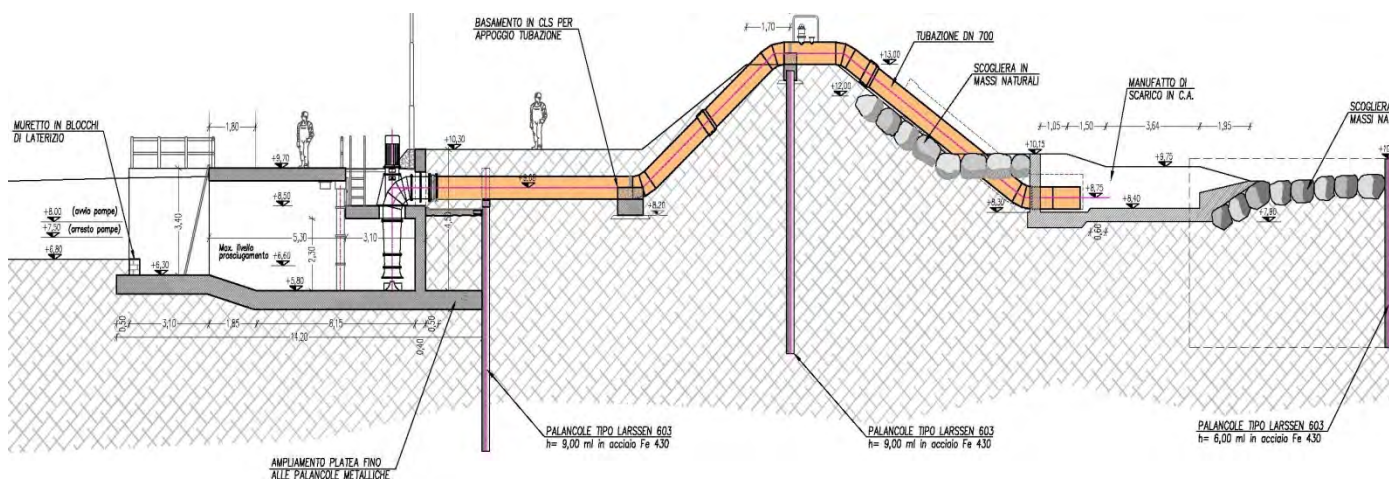
D'Orlando e Associati s.r.l. - Ing. Gianpaolo Guarani

PERIODO DI REALIZZAZIONE

Progettazione 2006 – Realizzazione 2007-2009

IL PROGETTO

L'impianto di sollevamento costruito nel 1938, non era più sufficiente a garantire il corretto drenaggio delle acque dando origine a numerosi episodi di allagamenti. L'alloggio delle pompe è una struttura in cls con una fondazione a platea. A monte delle pompe è stata posizionata una griglia in acciaio zincato di tipo manuale. Lo scarico in laguna avviene attraverso dei tubi in vetroresina che scavalcano l'argine; essi sono mascherati da terreno di riporto. Le pompe hanno una portata massima di 5,4 mc/s con una prevalenza di 4,5 m ed una potenza di 160 KW.



Sezione dell'impianto



Alloggio delle pompe



Le pompe in funzione

INTERVENTO URGENTE DI PROTEZIONE CIVILE PER IL RIPRISTINO DEI CORPI ARGINALI E DELLE BANCHINE DI PROTEZIONE LUNGO IL FIUME NATISSA, TRA LA FOCE ED AQUILEIA



COMMITTENTE

LOCALITÀ

IMPORTO LAVORI

PROGETTAZIONE

DIREZIONE LAVORI

EXECUTIVE PERIOD

CONSORZIO DI BONIFICA BASSA FRIULANA

Comune di Aquileia (UD)

€ 2.279.765,00 (948.754,00 Ig; 331.01,00 Villa)

D'Orlando e Associati – Ing. Gianpaolo Guaran

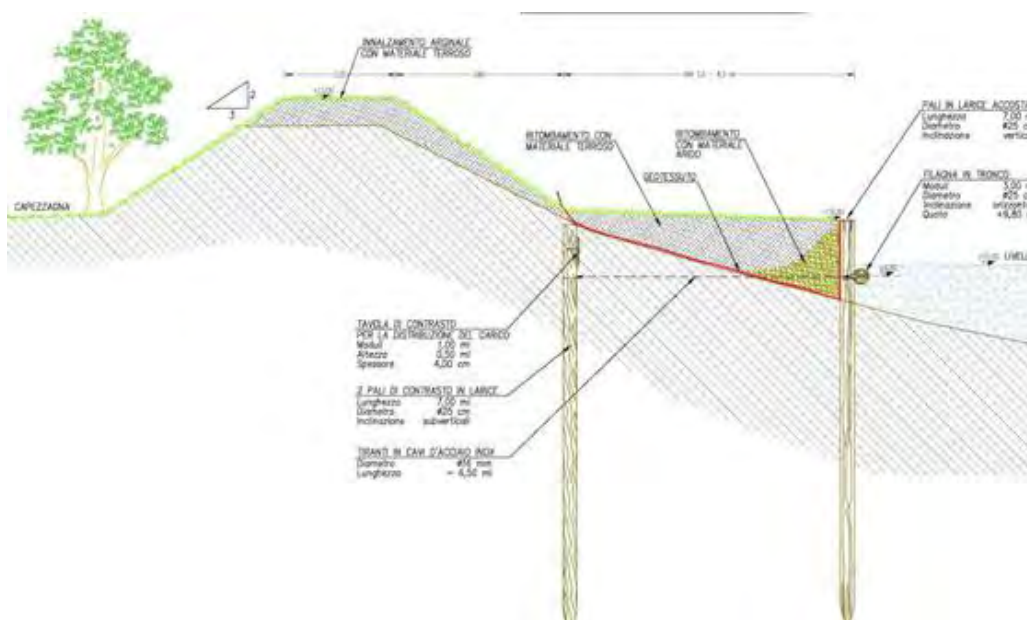
D'Orlando e Associati - Ing. Gianpaolo Guaran

Progettazione 2005-2006 – Realizzazione 2007-2009

IL PROGETTO

Il progetto prevede il completamento della difesa idraulica della sponda sinistra nel tratto urbano, la sistemazione degli argini e delle golene.

Nel tratto urbano si posizionerà una paratia ancorata sulla cui sommità verrà posizionata una banchina che fungerà da camminamento larga 1,30 m con un muretto di protezione sul lato della strada. Le palancole vengono mascherate con mezzi tronchi accostati. Nel tratto più a valle si procederà al ripristino delle golene e al rialzo della quota arginale.



Sezioni delle palancole



RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA BOLOGNA – VERONA TRATTA SAN FELICE SUL PANARO -POGGIORUSCO



COMMITTENTE

CREVAL CORE NOGARA SCARL

LOCALITÀ

Comune di S. Felice sul Panaro, Mirandola e Poggiorusco

IMPORTO LAVORI

€ 25.400.344,00

PROGETTAZIONE ESECUTIVA DI DETTAGLIO

D'Orlando e Associati s.r.l. – ingg. P. Gerussi – P. Clemente

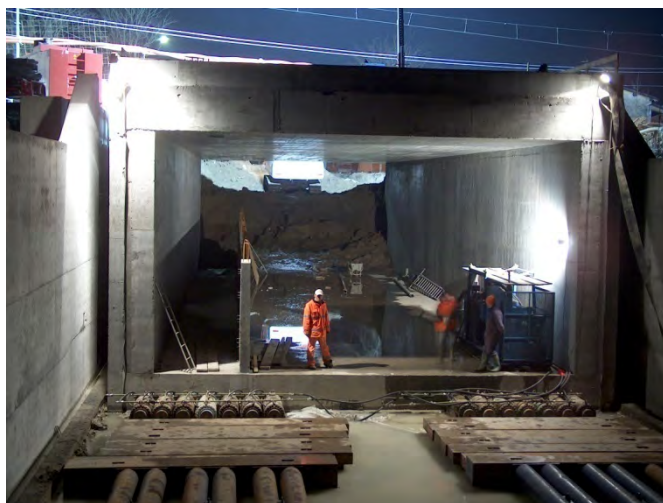
PERIODO DI PROGETTAZIONE

2006-2009

IL PROGETTO: Sottopassi ferroviari

Il progetto prevede il raddoppio di binario lungo l'asse ferroviario Bologna-Verona nella tratta San Felice sul Panaro e Poggio Rusco tra le Province di Modena e Mantova. L'estensione della tratta è di circa 13 km e lungo di essa, oltre alla realizzazione di un nuovo rilevato in affiancamento all'esistente e del relativo armamento ferroviario, uno degli aspetti fondamentali è stata l'eliminazione dei passaggi a livelli esistenti mediante la realizzazione di n. 5 sottopassi ferroviari.

Di seguito si riportano alcune immagini delle 3 opere di sottopasso più significative realizzate nei comuni di San Felice sul Panaro e Poggiorusco



Sottopasso di via Canalino San Felice sul Panaro durante le fasi di spinta e ad opera finita



Sottopasso via 1° Maggio (S. Felice sul Panaro)



Sottopasso in Comune di Poggiorusco

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA BOLOGNA – VERONA TRATTA SAN FELICE SUL PANARO -POGGIORUSCO



D'ORLANDO ENGINEERING S.r.l.

COMMITTENTE

CREVAL CORE NOGARA SCARL

LOCALITÀ

Comune di S. Felice sul Panaro, Mirandola e Poggiorusco

IMPORTO LAVORI

€ 25.400.344,00

PROGETTAZIONE ESECUTIVA DI DETTAGLIO

D'Orlando e Associati s.r.l. – ingg. P. Gerussi – P. Clemente

PERIODO DI PROGETTAZIONE

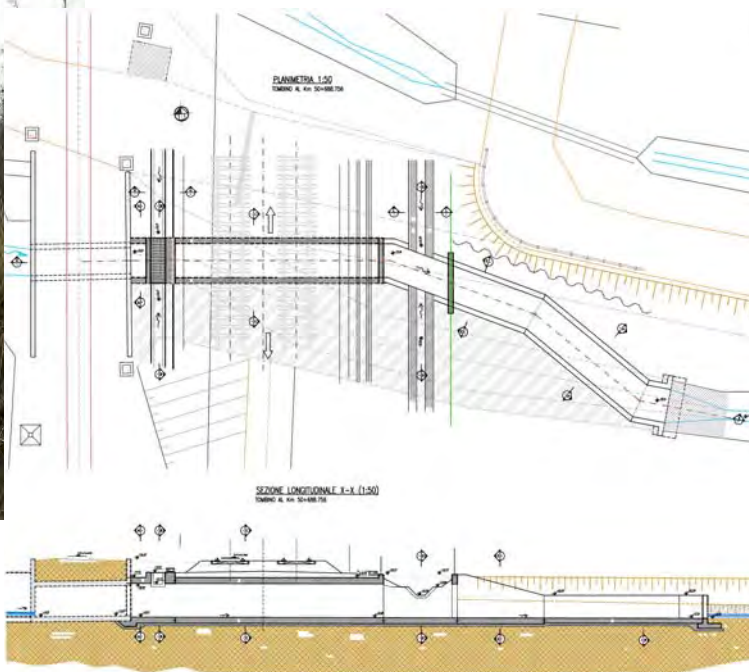
2006-2009

IL PROGETTO: Opere idrauliche

Particolare interessante ed impegnativa è stata la progettazione di 6 ponti e di circa 30 attraversamenti idraulici minori a servizio della rete irrigua gestita dal Consorzio di Bonifica Burana, Leo, Scoltenna, Panaro in quanto, in molti casi, è stato indispensabile mantenere l'operatività dei canali esistenti visto che i lavori coincidevano con la stagione irrigua.



Intervento di realizzazione di un Ponte canale sul Canale Cavo Canalino in corrispondenza del sottopasso di Via Canalino a San Felice sul Panaro: situazione prima e dopo l'intervento



Intervento di prolungamento dell'attraversamento esistente al km 50+688 sul canale consortile denominato "Cavo di Sotto"

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA BOLOGNA – VERONA TRATTA SAN FELICE SUL PANARO -POGGIORUSCO



COMMITTENTE

CREVAL CORE NOGARA SCARL

LOCALITÀ

Comune di S. Felice sul Panaro, Mirandola e Poggiorusco

IMPORTO LAVORI

€ 25.400.344,00

PROGETTAZIONE ESECUTIVA DI DETTAGLIO

D'Orlando e Associati s.r.l. – ingg. P. Gerussi – P. Clemente

PERIODO DI PROGETTAZIONE

2006-2009

IL PROGETTO: Opere ferroviarie

Per quanto riguarda le opere di carattere prettamente ferroviario gli interventi di maggior rilevanza sono stati quelli relativi alla nuova Fermata di Mirandola e quelli inerenti le opere di mitigazione del rumore.



Barriere antirumore



Nuova fermata di Mirandola



RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA BOLOGNA – VERONA TRATTA SAN FELICE SUL PANARO -POGGIORUSCO



COMMITTENTE

CREVAL CORE NOGARA SCARL

LOCALITÀ

Comune di S. Felice sul Panaro, Mirandola e Poggiorusco

IMPORTO LAVORI

€ 25.400.344,00

PROGETTAZIONE ESECUTIVA DI DETTAGLIO

D'Orlando e Associati s.r.l. – ingg. P. Gerussi – P. Clemente

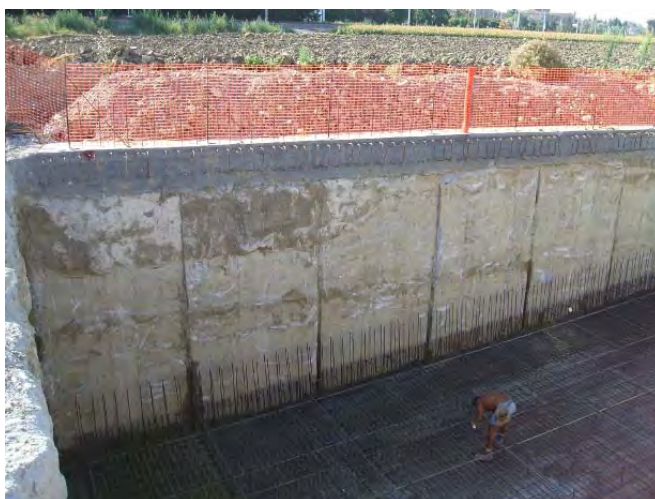
PERIODO DI PROGETTAZIONE

2006-2009

IL PROGETTO: Opere di geotecnica

Per quanto riguarda gli aspetti geotecnici, diversi sono stati gli interventi sui quali è stato fondamentale l'approfondimento di tali problematiche a partire dalle opere di sostegno dei terreni (diaframmi e palancole) previste per la realizzazione dei sottopassi, fino alla progettazione di berlinesi e di muri di sostegno per l'esecuzione di scavi in prossimità dei rilevati ferroviari.

Vista la natura dei terreni, inoltre, notevole attenzione è stata posta nei confronti degli aspetti relativi portanza e soprattutto ai cedimenti dei rilevati di nuova realizzazione. In particolare, lungo un tratto di circa 3 km, in corrispondenza della zona del cosiddetto "Tramuschio", è stato necessario prevedere il consolidamento del piano di posa del nuovo rilevato con la tecnologia del deep-mixing.



Realizzazione dell'intervento di consolidamento del sottofondo dei rilevati con la tecnica del deep mixing a cemento



Realizzazione dell'intervento di consolidamento del sottofondo dei rilevati con la tecnica del deep mixing a cemento

PROGETTAZIONE COSTRUTTIVA PER LA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA ARTIFICIALE PER LA LINEA AD ALTA CAPACITÀ VE - MI



COMMITTENTE	Impresa Matarrese S.p.A.
LOCALITÀ	A4 Padova est
IMPORTO LAVORI	€ 3.150.000,00 (Ixb 3.150.000,00)
PROGETTAZIONE	D'Orlando e Associati s.r.l. - Ing. Paolo Gerussi ing. Pietro D'orlando
DIREZIONE LAVORI	Italferr
PERIODO DI REALIZZAZIONE	Progettazione 2003-2004 - Realizzazione 2004

IL PROGETTO

Il progetto prevedeva la realizzazione di un ponte stradale sull'autostrada A4 in corrispondenza dell'intersezione con la linea ferroviaria Venezia – Milano. L'impalcato a struttura mista acciaio – cls (del peso complessivo di 400 ton) è stato costruito fuori opera e quindi posizionato sugli appoggi mediante una gru cingolata semovente (Diebherr LR1750) del peso di 600 ton e dell'altezza di 60 m che ha dovuto percorrere circa 50m prima di poter posizionare la soletta del ponte. L'esecuzione delle opere provvisorie, lo scavo ed il varo sono stati realizzati nell'arco di una notte.



ADEGUAMENTO ARGINALE, REALIZZAZIONE MANUFATTI IDRAULICI LUNGO IL TORRENTE CORMOR ED OPERE DI MANUTENZIONE NELLA CASSA DI ESPANSIONE DI SANT'ANDRAT NEI COMUNI DI TALMASSONS E CASTIONS DI STRADA

**COMMITTENTE****LOCALITÀ****IMPORTO LAVORI****PROGETTAZIONE****PERIODO DI REALIZZAZIONE**

CONSORZIO DI BONIFICA BASSA FRIULANA

Comuni di Talmassons e Castions di Strada (UD)

€ 835.000,00 (225.000,00 Ig; 610.000,00 VIIa)

D'Orlando e Associati – Ing. Paolo Clemente

Progettazione 2007-2009 – Realizzazione 2009-2010

IL PROGETTO

Il progetto prevede il sovralzco dell'argine maestro del Cormor per un tratto di circa 600 ml di lunghezza ed il rifacimento di un salto di fondo parzialmente sifonato. Dal punto di vista progettuale l'aspetto certamente più interessante e complesso è stata lo studio delle modalità di deviazione del Cormor attraverso la realizzazione di un canale fugatore che aggirasse il manufatto esistente da demolire e ricostruire.



Immagini dell'opera durante le fasi di realizzazione del canale fugatore e di costruzione del nuovo salto di fondo

SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL TORRENTE CORNO E COSTRUZIONE DI UN BACINO DI LAMINAZIONE



COMMITTENTE

Comune di S. Giovanni al Natisone

LOCALITÀ

Comune di S. Giovanni al Natisone

IMPORTO LAVORI

€ 2.636.719,00 (Villa 627.157,00 lxb 1.442.194,00)

PROGETTAZIONE

D'Orlando e Associati - Ing. Gianpaolo Guaran

DIREZIONE LAVORI

D'Orlando e Associati – ing. Gianpaolo Guaran

PERIODO DI REALIZZAZIONE

Progettazione 1998-2003 - Realizzazione 2004-2008

PROGETTO

La necessità di costruire un bacino di laminazione nasceva dal fatto che a causa di alcune piene il paese di ___era soggetto ad allagamenti.



Intervento urgente di protezione civile in comune di Casarsa della Delizia di sistemazione idraulica del reticolo minore dei corsi d'acqua a tutela della pubblica incolumità e della viabilità comunale



COMMITTENTE	COMUNE DI CASARSA DELLA DELIZIA
LOCALITÀ	Frazione di Sile
IMPORTO LAVORI	€ 138.000,00
PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO	D'Orlando e Engineering s.r.l. – ingg. G. Guaran – C. Gelagi
PERIODO DI PROGETTAZIONE	gennaio 2013
PERIODO DI ESECUZIONE	aprile 2014

IL PROGETTO

Il progetto ha riguardato la sistemazione di alcune criticità della frazione di Sile per la messa in sicurezza e della viabilità che in occasione di eventi meteorici intensi presentava evidenti allagamenti e delle abitazioni che venivano invase dall'acqua per l'esondazione delle rogge presenti nella zona.

Nel dettaglio le lavorazioni eseguite sono state:

- Pulizia dei fossati che costeggiano la Via Sile;
- Ricalibratura di fossati a valle della Via Sile per garantire lo smaltimento delle acque provenienti da monte;
- Realizzazione di attraversamenti stradali lungo la Via Sile con tombini per convogliare l'acqua dal fossato di monte a quello di valle;
- Sostituzione di una condotta in c.a. da 50 cm ostruita da radici;
- Opere di protezione idraulica lungo la Roggia Vignela formate da palificate e palizzate spondali, nonché da un argine in terra.



Allagamento della sede viaria prima dell'intervento



Opera di difesa spondale



Opera di difesa spondale e costruzione del rilevato arginale



Opera di difesa spondale all'uscita dell'attraversamento ferroviario

SISTEMAZIONE IDRAULICA RIO MOSTEUT IN COMUNE DI TARCENTO



COMMITTENTE	COMUNE DI TARCENTO
LOCALITÀ	Frazione di Collalto
IMPORTO LAVORI	€ 127.969,00
PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO	D'Orlando e Engineering s.r.l. – ingg. G. Guaran – C. Gelagi
PERIODO DI PROGETTAZIONE	febbraio 2014
PERIODO DI ESECUZIONE	dicembre 2014

IL PROGETTO

Il progetto ha riguardato la sistemazione idraulica del Rio Mosteut mediante interventi di:

- Pulizia e decespugliamento dell'alveo e delle sponde;
- di scogliere di difesa spondale;
- Risarcitura ed integrazione delle difese in massi naturali esistenti;
- Sistemazione dell'attraversamento ferroviario mediante la realizzazione di una guscia sul fondo per un migliore sgrondo delle acque e dei raccordi in scogliera tra la sezione naturale dell'alveo e quella rettangolare del tombotto sull'attraversamento



Realizzazione della nuova scogliera



Opera di difesa spondale



Attraversamento ferroviario PRIMA dell'intervento



Attraversamento ferroviario DOPO l'intervento

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE DI SCOLO ACQUE MINORI NEL TERRITORIO COMUNALE

Lotto 1



COMMITTENTE	COMUNE DI CODROIPO
LOCALITÀ	Frazione di Biauzzo
IMPORTO LAVORI	€ 70.281,00
PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO	D'Orlando e Engineering s.r.l. – ing. C. Gelagi
PERIODO DI PROGETTAZIONE	dicembre 2015
PERIODO DI ESECUZIONE	settembre 2016

IL PROGETTO

Il progetto ha riguardato la sistemazione idraulica di un'area a ovest di Biauzzo lungo Via Tagliamento e della frazione di San Martino e precisamente sono state eseguite le seguenti opere:

Fossato di monte: E' stata eseguita la ricalibratura del fossato di monte della strada per circa 170 m con pendenza verso la Roggia Coseat e il rifacimento di tre accessi carrai.

Fossato di valle: Si sono eseguite quindi le pulizie e ricalibrature del fossato di valle con la formazione di una livelletta con pendenza verso Ovest per 270 m e il rifacimento di 7 accessi carrai e di una verso Est per altri 150 che si congiungono in corrispondenza del nuovo fossato destinato a scaricare le acque del bacino verso Sud.

Fossato verso Sud: In corrispondenza del compluvio sul fossato di valle è stato realizzato il fossato di scarico di tutte le acque raccolte dai due fossati verso la Roggia Coseat che funge da recettore naturale. Il fossato che per la prima parte costituisce ampliamento di un fossato esistente ha uno sviluppo di 660 m.



Esecuzione del fossato verso sud



Esecuzione del fossato verso sud



Ricalibratura del fossato di valle



Ricalibratura del fossato di monte



Funzionamento del sistema dopo una pioggia intensa

NUOVO INCROCIO TRA LA S.P. 38 DEL CORNAPPO E VIA CENTRALE A REMUGNANO IN COMUNE DI REANA DEL ROIALE



COMMITTENTE

COMUNE OF REANA DEL ROIALE (UD)

LOCALITÀ

Remugnano – Comune di Reana del Roiale (UD)

IMPORTO LAVORI

€ 130.580,00

PROGETTAZIONE

D'Orlando e Associati - Ing. Gianpaolo Guaran

DIREZIONE DEI LAVORI

D'Orlando e Associati - Ing. Gianpaolo Guaran

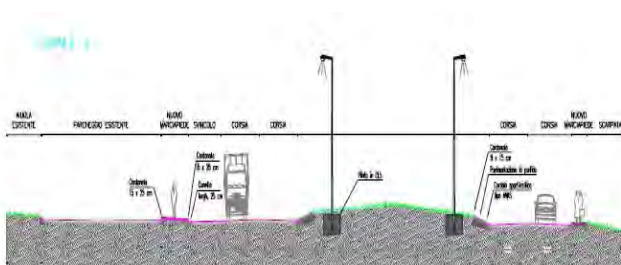
PERIODO DI REALIZZAZIONE

2005 - 2006

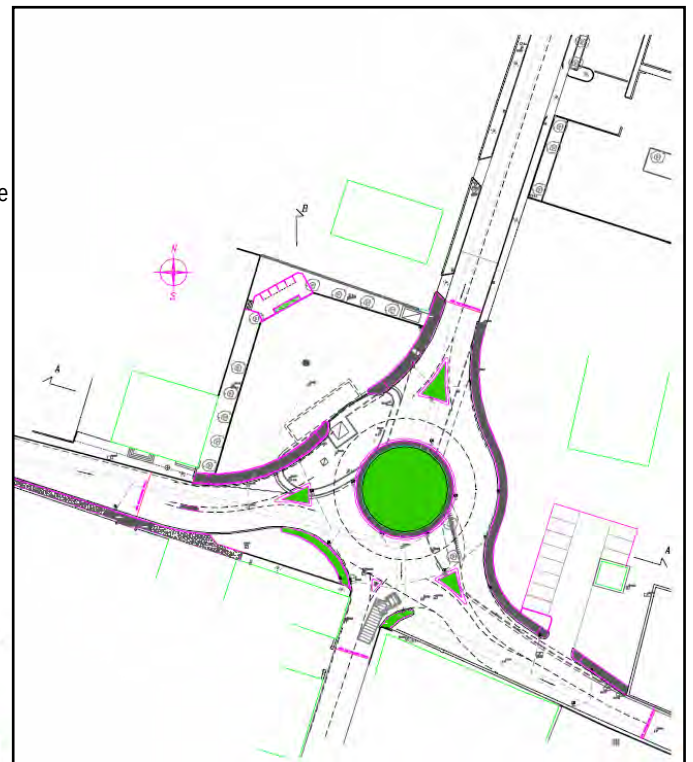
IL PROGETTO

La sistemazione dell'incrocio tra la S.P. 38 e via centrale, nel centro di Reana del Roiale, era veramente problematica per la presenza di edifici nella parte sud dell'incrocio. La soluzione è stata quella di realizzare una rotonda con due rami dissolti. La rotonda presenta un raggio esterno di 16,80 m mentre quello interno è di 9,30 m, la corsia larga 7,50 m consente il passaggio anche ai camion.

La rotonda è illuminata durante le ore notturne in modo sufficiente a garantire gli standard di sicurezza richiesti.



Sezione tipo della rotonda



Planimetria generale



Sezione della rotonda finita

INTERVENTI DI RISTRUTTURAZIONE E MIGLIORAMENTO SISMICO DELLA SCUOLA MEDIA STATALE "G.PASCOLI"



COMMITTENTE

LOCALITÀ

IMPORTO LAVORI

PROGETTO PRELIMINARE DEFINITIVO

ED ESECUTIVO:

PERIODO DI PROGETTAZIONE

COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO

Comune di S. Felice sul Panaro

€ 975.000,00 (di cui € 325.000,00 Ic; 320.000,00 Ig)

D'Orlando e Associati s.r.l. – ingg. P. Gerussi – P. Clemente

2012 -2013

IL PROGETTO

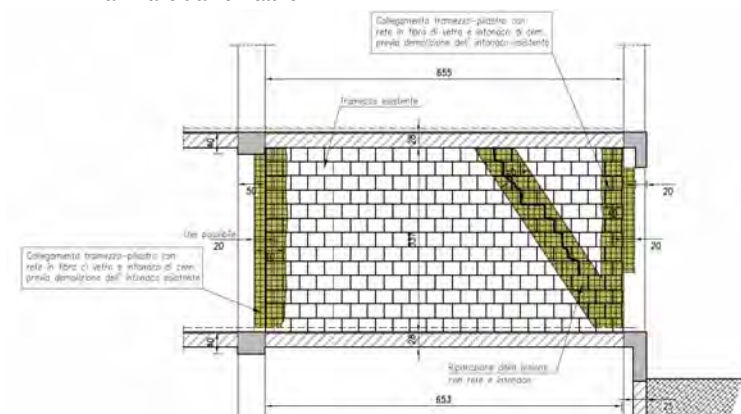
In seguito agli eventi sismici del maggio 2012 la scuola media statale di San Felice sul Panaro ha riportato danni evidenti alle strutture secondarie, in particolare tramezzi e tamponamenti, mentre non ha subito danni significativi alle membrature portanti principali. L'intervento di miglioramento sismico è stato mirato a riparare gli elementi lesionati e a realizzarne di nuovi, senza snaturare l'assetto edilizio ed architettonico in modo da realizzare interventi efficaci ed allo stesso tempo economicamente sostenibili. Buona parte dei muri in tavelloni sono stati sostituiti con nuove pareti in laterizio forato, curandone i collegamenti con gli elementi strutturali mediante cuciture con rete elettrosaldata o fibra di vetro. Sulle strutture portanti in c.a. Sono state ripristinate le fessurazioni e i distacchi di copriferro.



Danni alle tramezzature



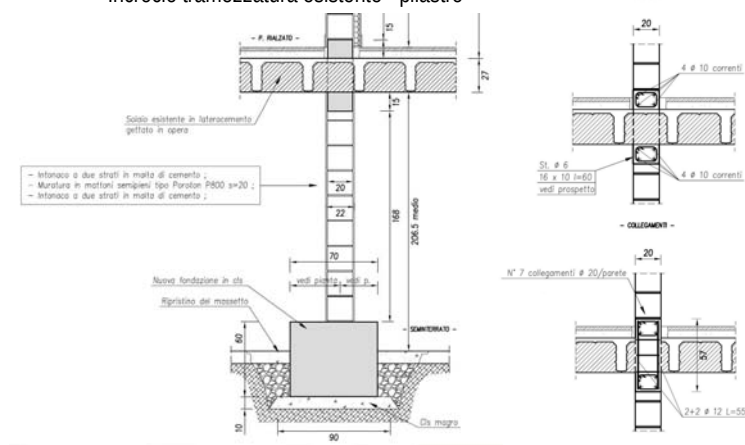
Danni agli elementi strutturali



Incrocio tramezzatura esistente - pilastro



Incrocio nuova muratura sismoresistente con pilastro



Progetto di intervento



Intervento su parete in muratura

INTERVENTI DI RISTRUTTURAZIONE E MIGLIORAMENTO SISMICO DEL POLISPORTIVO COMUNALE



COMMITTENTE

COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO

LOCALITÀ

Comune di S. Felice sul Panaro

IMPORTO LAVORI

€ 1.720.180,16 (di cui € 455.822,00 Ic)

PROGETTO PRELIMINARE DEFINITIVO

ED ESECUTIVO:

D'Orlando e Associati s.r.l. – ingg. P. Gerussi – P. Clemente

PERIODO DI PROGETTAZIONE

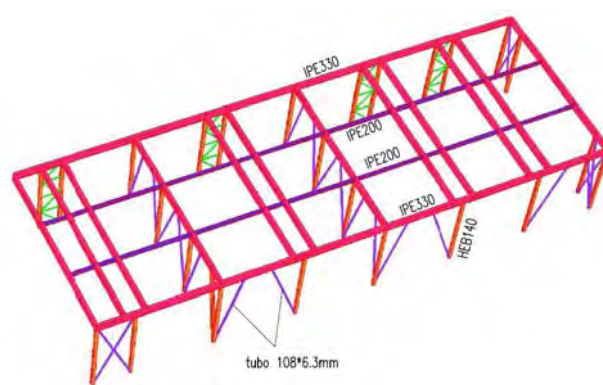
2012 -2013

IL PROGETTO

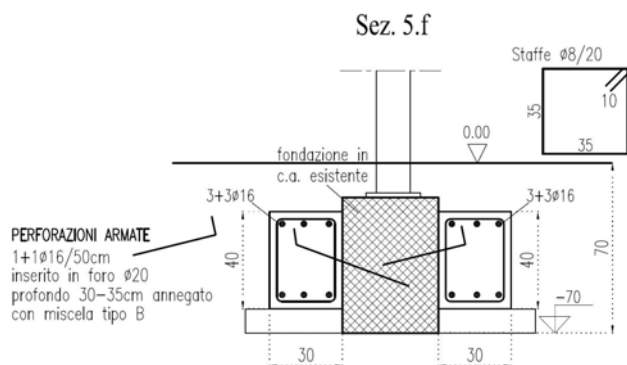
A seguito degli eventi sismici del 20 e 29 maggio 2012 il polisportivo comunale di San Felice sul Panaro ha subito dei considerevoli danni da renderlo inagibile. Gli interventi previsti sono stati finalizzati al miglioramento sismico della struttura, ad un'ottimizzazione degli spazi interni sulla base delle effettive necessità, all'adeguamento degli impianti alle nuove esigenze ed alle nuove norme e ad un incremento dell'efficienza energetica.



Danni alle tramezzature ed al controsoffitto



Soppalco di progetto



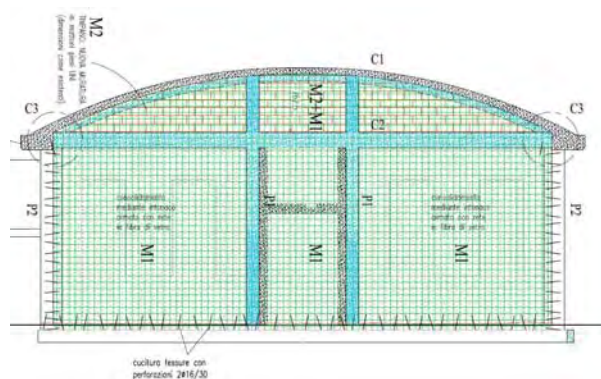
Schema di rinforzo delle fondazioni esistenti



Interventi di rinforzo delle fondazioni esistenti



Danni agli elementi strutturali di copertura



Interventi di riparazione sulla copertura e sul prospetto

INTERVENTI DI RISTRUTTURAZIONE E MIGLIORAMENTO SISMICO DELLA SCUOLA MATERNA E NIDO DI VIA MONTESSORI



COMMITTENTE

COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO

LOCALITÀ

Comune di S. Felice sul Panaro

IMPORTO LAVORI

€ 580.000,00 (di cui € 230.000,00 Ic; 350.000,00 Ig)

PROGETTO PRELIMINARE DEFINITIVO

ED ESECUTIVO:

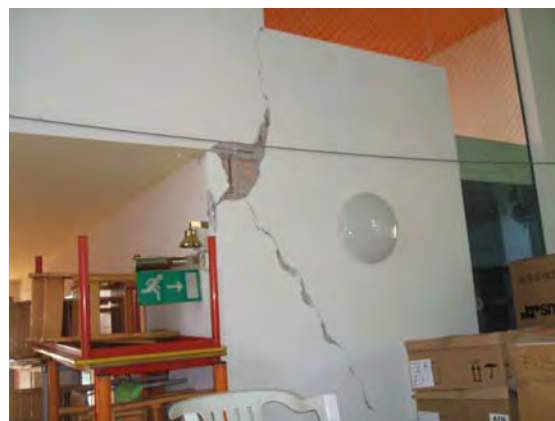
D'Orlando e Associati s.r.l. – ingg. P. Gerussi – P. Clemente

PERIODO DI PROGETTAZIONE

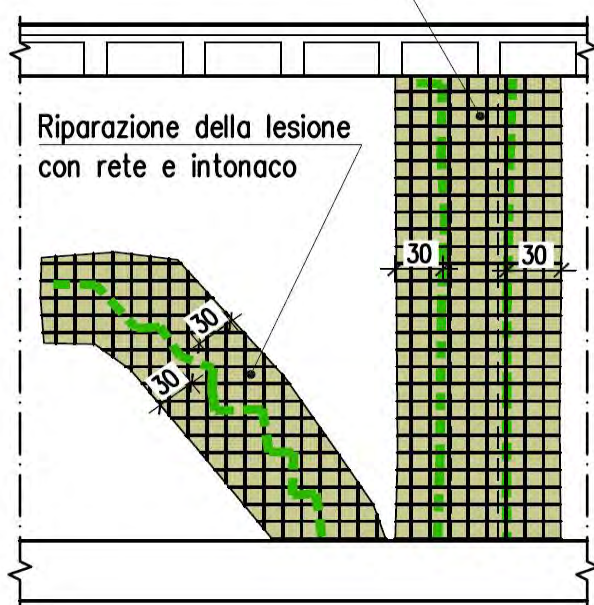
2012 -2013

IL PROGETTO

Durante l'evento sismico del maggio 2012 l'edificio ha subito danni evidenti e diffusi prevalentemente alle strutture secondarie. L'intervento di miglioramento sismico sono stati progettati per la riparazione degli elementi secondari come tramezzi, tamponature architravi ecc, e per l'inserimento di nuovi elementi sismoresistenti con funzione di controvento progettati per assorbire quota parte delle azioni sismiche sgravando in tal modo le strutture esistenti. La cucitura delle lesioni presenti ha previsto la rimozione dell'intonaco, l'inserimento di reti in acciaio o in fibra di vetro ed il successivo rifacimento dell'intonaco in malta di cemento. Le strutture con funzione di controvento sono costituite da strutture reticolari tridimensionali realizzate in elementi tubolari d'acciaio saldati tra loro, poste esternamente al fabbricato.



Danni agli elementi secondari

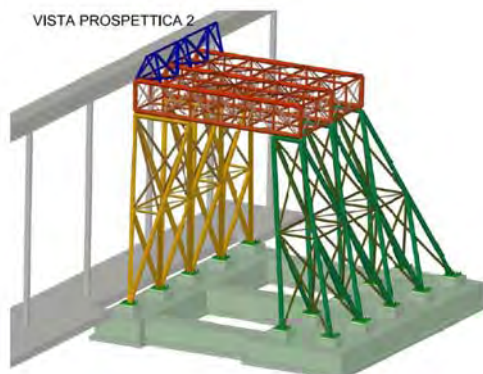


Progetto di intervento su lesioni a parete con rete in fibra di vetro e nuovo intonaco



Rimozione dell'intonaco e posa della rete in FRP

VISTA PROSPETTICA 2



Prospetto struttura di controvento

INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO STRUTTURALE DELLA SCUOLA MEDIA DI CISTERNA



D'ORLANDO ENGINEERING S.r.l.

COMMITTENTE

LOCALITÀ

IMPORTO LAVORI

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

PERIODO DI PROGETTAZIONE

COMUNE DI COSEANO

Comune di Coseano (frazione Cisterna)

€ 371.092,00

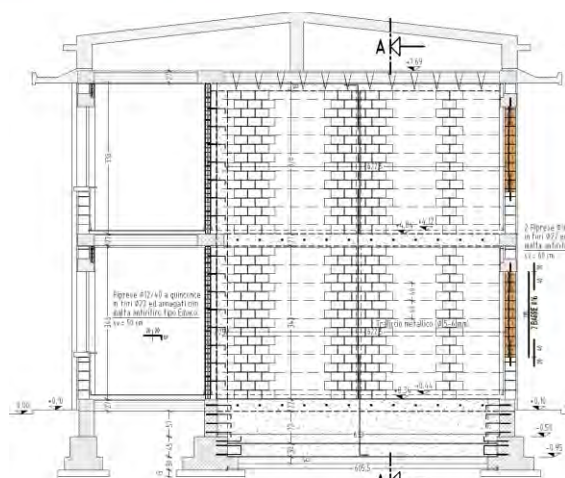
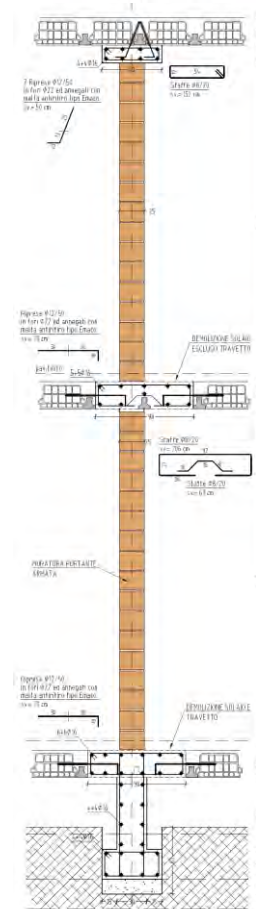
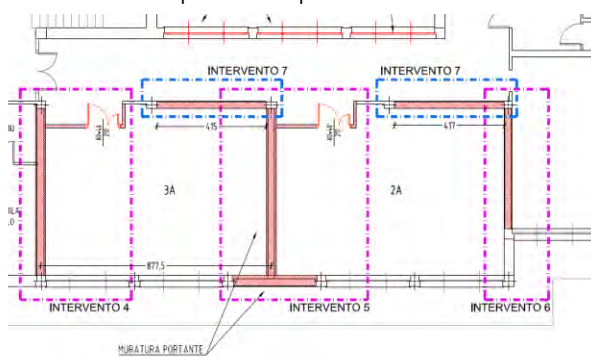
D'Orlando e Engineering s.r.l. – ingg. P. Gerussi – C. Gelagi

dicembre 2015

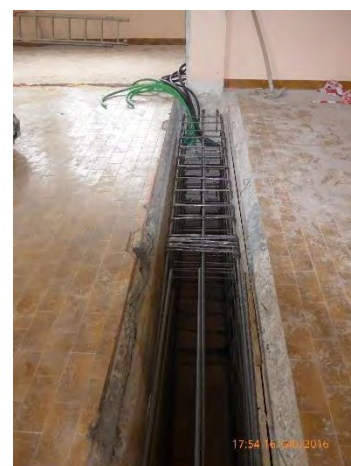
IL PROGETTO

Trattasi di interventi rivolti ad ottenere un miglioramento strutturale antisismico e messa in sicurezza della scuola media comunale in frazione di Cisterna. L'intervento di miglioramento antisismico, ai sensi del D.M. 14 gennaio 2008 (Nuove Norme Tecniche per le costruzioni), prevede la realizzazione di "controventi" da realizzarsi mediante pareti in muratura di laterizio tipo "Poroton", armate, con ancoraggi tra tamponatura e membrature in c.a. -

Estratto pianta nuove pareti di controvento.



Prospetto nuove pareti di controvento



Nuova fondazione per pareti di controvento

Particolare nuove pareti di controvento



Nuove pareti di controvento



Realizzazione giunto sismico

ELENCO LAVORI

- ◆ ***EDILIZIA***
- ◆ ***STRUTTURE***
- ◆ ***GEOTECNICA***
- ◆ ***PONTI***
- ◆ ***VIABILITA'***
- ◆ ***INFRASTRUTTURE AREE INDUSTRIALI***
- ◆ ***RETI FOGNARIE ED IDRICHE***
- ◆ ***IMPIANTI DI DEPURAZIONE***
- ◆ ***SISTEMAZIONE CORSI D'ACQUA***
- ◆ ***SOTTOPASSI FERROVIARI***

ANNO	COMMITTENTE	INCARICATO	FASE	L. 81	DESCRIZIONE DELLE OPERE	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI
					EDILIZIA	
2007	Comune di COSEANO	ing. Gerussi	DL	si	Ristrutturazione polisportivo di Cisterna: interventi di messa a norma degli impianti, di miglioramento e ristrutturazione del polisportivo a servizio del plesso scolastico - 1° stralcio	166.711
2008	Consorzio Aussa-Corno	ing. Guaran	PE+DL	si	Lavori per l'ampliamento e completamento della recinzione portuale di Porto Margreth a San Giorgio di Nogaro (UD)	207.071
2009	Azienda Ospedaliero-Universitaria S. Maria della Misericordia - UD	ing. Guaran ing. Gelagi e altri	PE+DL	si	Realizzazione di un deposito temporaneo per rifiuti	654.998
2009	Comune di Muzzana del Turgnano	ing. Gelagi	PE+DL	si	Lavori di redistribuzione degli spazi interni delle scuole medie in Comune di Muzzana del Turgnano	161.149
2010	Azienda Ospedaliero-Universitaria S. Maria della Misericordia - UD	ing. Guaran	PE+DL	si	Lavori per la realizzazione di un prefabbricato a servizio dell'elisuperficie dell'Ospedale di Udine (int. n. 7)	309.042
2010	Azienda Ospedaliero-Universitaria S. Maria della Misericordia - UD	ing. Guaran ing. Gelagi e altri	PE	si	Implementazione del montalettighe esterno per il padiglione oncologico (int. n. 9)	179.800
2010	RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	ing. Gerussi	P.def	no	Interventi di ristrutturazione statica e di trasformazione in fabbricato ad uso uffici ed officina manutenzione, della rimessa locomotive posta nell'ambito della Stazione di Padova Centrale	1.263.000
2011	Azienda Ospedaliero-Universitaria S. Maria della Misericordia - UD	ing. Guaran e altri	PE+DL	si	Adeguamento impianto antincendio elisuperficie (int. n. 8)	29.000
2011	Comune di Muzzana del Turgnano	ing. Gelagi e altri	PE	si	Riqualificazione dell'area denominata "Le Chiarandone"	540.600
2011	Parrocchia S. Maria Maggiore	ing. Gelagi	PE	si	Lavori di costruzione edificio adibito a nuova canonica e opere di ministero pastorale	530.000

ANNO	COMMITTENTE	INCARICATO	FASE	L. 81	DESCRIZIONE DELLE OPERE	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI
2013	Comune di San Felice sul Panaro	ing. Gerussi ing. Clemente	PE	si	Interventi di miglioramento sismico della scuola materna e nido di Via Montessori	580.000
2013	Comune di San Felice sul Panaro	ing. Gerussi ing. Clemente	PE	si	Interventi di miglioramento sismico della scuola media G. Pascoli	645.000
2013	Comune di San Felice sul Panaro	ing. Gerussi ing. Clemente	PE	si	Interventi di miglioramento sismico dell'edificio che ospita il centro polisportivo comunale	455.822
2014	ASS N. 4 "Medio Friuli"	ing. Guaran	PE	si	Intervento di adeguamento ai fini della sicurezza antincendio della sede del Distretto Sanitario di Udine in via S. Valentino	470.000
2014	Azienda Sanitaria Universitaria Integrata di Udine	Geom. Pantarotto	PE	si	Lavori di ripristino funzionalità strutture danneggiate dall'incendio - 3° Lotto manutenzione straordinaria della copertura del padiglione "Petracco"	700.000
2015	Comune di Palazzolo dello Stella	ing. Guaran - Ing. Gelagi e altri	PE+DL	si	Lavori di realizzazione di un'area ricreativa sportiva scolastica	826.500
2015	Comune di COSEANO	ing. Gerussi ing. Gelagi	PE	si	Interventi di consolidamento e miglioramento strutturale e antisismico, messa in sicurezza della Scuola Secondaria di 1° grado "G. Ungaretti" di Cisterna	398.400
2016	Comune di COSEANO	ing. Gerussi ing. De Cillia	PE	si	Intervento di miglioramento sismico della palestra della scuola secondaria di 1° Grado "G. Ungaretti" di Cisterna	173.565
					STRUTTURE	
2008	FINEDIL	Ing. Guaran Ing. Gelagi	PE	no	Progetto per la realizzazione di un edificio ad uso residenziale nell'area denominata ambito Via degli Orti-3 nel Capoluogo - 1° lotto	350.000
2010	FINEDIL	Ing. Guaran Ing. Gelagi	PE	no	Progetto per la realizzazione di due edifici ad uso residenziale-commerciale nell'area denominata ambito Via degli Orti nel Capoluogo - 2° lotto	550.000

ANNO	COMMITTENTE	INCARICATO	FASE	L. 81	DESCRIZIONE DELLE OPERE	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI
2015	SERFER Servizi Ferroviari S.r.l.	Ing. Gerussi Ing. Clemente	PE	no	Predisposizione degli elaborati specialistici/di dettaglio e redazione grafica degli elaborati progettuali nell'ambito della progettazione esecutiva delle opere di fondazione inerenti l'adeguamento funzionale dell'I.M.C. di Napoli per la manutenzione della Flotta A.V.	3.502.298
					GEOTECNICA	
2009	Com. di OSOPPO	ing. Guaran ing. Gelagi	PE+DL	si	Interventi per la messa in sicurezza dell'area sportiva sotto il colle di Osoppo	230.000
2010	Com. di LUSEVERA	ing. Guaran	DL	si	Lavori di completamento del percorso turistico delle grotte di Villanova – II° Lotto	239.928
2010	Com. di LUSEVERA	ing. Guaran	DL	no	Lavori di completamento del percorso turistico delle grotte di Villanova – III° Lotto	1.581.626
2015	Provincia di GORIZIA	ing. Guaran ing. Gelagi e altri	PE	si	Opere di consolidamento e prevenzione dei fenomeni franosi sulla S.P. n. 14 nel Comune di Dolegna del Collio	202.125
					PONTI	
2007	Provincia di PORDENONE	Ing. Gerussi	P.def.	no	Progettazione delle opere d'arte e redazione dello studio idraulico-idrologico della Circonvallazione Sud di Pasiano di Pordenone	2.293.992
2007	Comune di MARANO LAGUNARE	ing. Gelagi	PE+DL	si	Lavori di straordinaria manutenzione del ponte sul Canale Taglio	357.904
2011	Comune di LUSEVERA	ing. Guaran ing. Clemente	P.def.	si	Realizzazione di area di sosta sul Torrente Tacia e manutenzione straordinaria del Ponte sul Torrente Mea	100.000
2013	ANAS S.p.A.	Ing. Clemente	PE	si	Lavori di manutenzione straordinaria sul ponte del Rio Bianco lungo la SS 54 "Del Friuli" al Km 99+050, risanamento struttura e rifacimento cordoli e barriere sicurvia" in Comune di Tarvisio	180.015

ANNO	COMMITTENTE	INCARICATO	FASE	L. 81	DESCRIZIONE DELLE OPERE	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI
2013	ANAS S.p.A.	Ing. Clemente	PE	si	Lavori di manutenzione straordinaria per il risanamento del ponte sullo sgrondo del lago predil al km 83+800 compresa la posa delle barriere di sicurezza	400.000
2014	ANAS S.p.A.	Ing. Clemente	PE	si	Interventi di manutenzione straordinaria per la salvaguardia del corpo stradale lungo la SS 52bis al Km 31+400	247.200
					VIABILITA'	
2006	Comune di UDINE	ing. Guaran	L. 81	si	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione lavori delle opere di completamento della viabilità di collegamento tra il centro cittadino e la zona dei Rizzi (asse viario)	1.137.059
2006	Crevalcore-Nogara S.c. a r.l.	ing. Gerussi	PE di dettaglio	no	Lavori inerenti il raddoppio della linea ferroviaria R.F.I. Bologna-Verona, lotto 3.2, tratta S. Felice sul Panaro - Poggio Rusco dal Km 43+235 al Km 58+947	25.400.344
2007	Com. di CODROIPO	Ing. Guaran Ing. Gelagi	PE+DL	si	Lavori di completamento delle piste ciclabili Rivolto-Codroipo e Rivolto-Lonca con sistemazione della pista ciclabile a nord di Villa Manin	290.764
2007	Ufficio Speciale di Progetto - Com. di Udine	ing. Guaran e altri	PE+DL	si	Lavori di realizzazione del collegamento stradale tra piazzale Cella ed il sistema autostradale Sud-Occidentale, collegamento tra Via della Valle e Via Pozzuolo	270.000
2007	Com. di CODROIPO	ing. Guaran	PE+DL	si	Realizzazione di un tratto funzionale di viabilità tra la SS n. 13 e la SP "Del Madrisio", nei Comuni di Codroipo, Camino al Tagliamento e Varmo.	780.313
2008	Com. di PALAZZOLO DELLO STELLA	Ing. Guaran	PE+DL	si	Lavori di sistemazione del cimitero del comune di Palazzolo dello Stella	86.600
2008	Com. di CODROIPO	ing. Gelagi	PE+DL	si	Lavori di riqualificazione aree cimiteriali esterne Villa Manin	88.773
2009	AUTOVIE VENETE S.p.A.	Ing. Paolo Gerussi Ing. Gianpaolo Guaran e altri	PE	si	Variante della SP n. 41 "di Pianzano" - Appalto Integrato [47%]	5.974.023

ANNO	COMMITTENTE	INCARICATO	FASE	L. 81	DESCRIZIONE DELLE OPERE	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI
2009	AUTOVIE VENETE S.p.A.	ing. Gerussi e altri	DL	si	Direzione dei Lavori di costruzione del collegamento tra lo svincolo di San Giovanni del Tempio (SS N. 13) e la Z.I. "La Croce" sulla S.P. N. 17 di Vigonovo	2.178.562
2009	Comune di AMARO	Ing. Gerussi Geom. Pantarotto	PE	no	Lavori di messa in sicurezza della viabilità comunale interferente con la SS 52 "Carnica"	1.170.000
2009	AUTOVIE VENETE S.p.A.	Ing. Guaran	DL	si	Direzione dei Lavori di costruzione del collegamento viario tra lo svincolo di Ronc di San Michele (PN) (SS N. 13) e Caneva (PN) sulla S.P. N. 29 - Il Lotto	3.880.708
2010	Comune di SCHIO	ing. Gerussi e altri	PE	si	Lavori della Tangenziale Sud Via Maestri del Lavoro - Completamento [20%]	1.658.535
2010	Comune di TOLMEZZO	ing. D'Orlando geom. Pantarotto	PE+DL	si	Lavori per la realizzazione di un parcheggio nel capoluogo nella Via Val di Gorto	159.455
2010	Com. di LATISANA (Prog.) FVG Strade (DL)	ing. Guaran ing. Gelagi	PE+DL	si	S.R. n. 354 "di Lignano" lavori per l'eliminazione della intersezione a raso in Loc. Picchi in Comune di Latisana mediante la realizzazione di una rotatoria al Km. 10+600	752.000
2010	Comune di UDINE	Geom. Pantarotto	PE+DL	si	Lavori per la sistemazione di Via della Madonnetta	239.680
2010	Comune di LATISANA	ing. Gelagi	PE+DL	si	Realizzazione di un campo sportivo in erba sintetica presso la frazione di Pertegada	264.581
2010	Comune di MARTIGNACCO	ing. Guaran ing. Gelagi	PE+DL	si	Lavori di completamento urbanizzazione Via Casali Lavia, Via Borgo Puppo, Via Zilli, Vicolo Miani, Via Santa Maria Maggiore e Via Cividina (parte)	518.712
2010	Provincia di UDINE	ing. Guaran	L. 81	si	Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione (D.Lgs 81/08) inerente i lavori di "Sistemazione a livelli sfalsati dell'incrocio semaforizzato esistente tra la S.S. 13 (Tangenziale Ovest di Udine) e la SP 89 in località Basaldella	5.491.625
2011	Comune di UDINE	ing. Guaran	PE+DL	si	Miglioramento viabilità Via Don Bosco (Opera 6778)	108.733

ANNO	COMMITTENTE	INCARICATO	FASE	L. 81	DESCRIZIONE DELLE OPERE	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI
2012	Provincia di UDINE	ing. Guaran ing. Gerussi e altri	P.def.	si	Intervento di completamento della Circonvallazione Nord-Est di Udine tra il ponte di Salt e Cerneglons [47%]	2.641.400
2012	Comunità Montana del Torre, Natisone e Collio	ing. Gerussi Ing. Clemente e altri	PE	si	Viabilità minore di collegamento transfrontaliero del Torre - Ripristino e riasfaltatura strade comunali in Comune di Faedis, Taipana e Attimis [Tot. 464.000,00]	208.800
2012	Comune di Muzzana del Turgnano	ing. Gelagi	PE	si	Sistemazione della viabilità di Via Case Nuove	66.500
2012	Comune di PASIAN DI PRATO	ing. Gerussi Ing. Clemente e altri	PE+DL	si	Realizzazione di una ippovia - viabilità turistica di integrazione fra l'ippovia della valle del Cormor ed i parchi dei prati stabili di Martignacco e Pasian di Prato	315.000
2012	Comune di PRADAMANO	ing. Gerussi Ing. Clemente	PE+DL	si	Lavori di manutenzione straordinaria strade comunali: Via Bariglaria, accesso all'area sportiva - ricreativa e parcheggi	92.000
2012	AUTOVIE VENETE S.p.A.	ing. Guaran ing. Gelagi	PE+DL	si	Collegamento tra lo svincolo di Ronc di S. Michele (PN) (SS. 13) e Caneva (PN) sulla S.P. N. 29 - Il Lotto. - Bretella di collegamento tra la rotatoria 2 e la S.P. 12 "di Caneva"	254.652
2013	Provincia di UDINE	ing. Guaran e altri	P.def.	no	Lavori di costruzione della strada denominata "Variante S.P. n. 80 Comuni di Porpetto e di San Giorgio di Nogaro" [quota parte]	2.820.000
2013	Comune di RIVIGNANO TEOR	ing. Guaran ing. Gelagi	PE+DL	si	Lavori di manutenzione strade comunali e realizzazione parcheggio in adiacenza alla scuola primaria del capoluogo (1° Stralcio)	312.611
2014	Comune di UDINE	ing. Guaran	DL	si	Realizzazione del collegamento stradale tra Piazzale Cella ed il sistema autostradale Sud occidentale – Collegamento tra Via della Valle e Via Pozzuolo	278.000
2014	Comune di FAGAGNA	ing. Gerussi Ing. Clemente	PE+DL	si	Interventi di messa in sicurezza della viabilità lungo la SR 464 e in corrispondenza delle intersezioni con Via Plasencis e SP 10 del Medio Friuli – 1° Lotto Funzionale	124.320
2014	Commissario Delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4	ing. Guaran	DL	si	Lavori per la realizzazione della intersezione a rotatoria al Km. 112+550 in Comune di Cervignano del Friuli	497.336

ANNO	COMMITTENTE	INCARICATO	FASE	L. 81	DESCRIZIONE DELLE OPERE	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI
2014	Provveditorato interregionale alle OO.PP. Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia	ing. Guaran	PE	si	Lavori di sistemazione del valico confinario di Mernico (GO); Progetto per la realizzazione del tronco di strada di raccordo tra la SP n. 21 da Mernico al valico Italo-Sloveno in Comune di Dolegna del Collio (GO)	971.965
2014	Provincia di UDINE	ing. Guaran ing. Gerussi e altri	Studio Fattibilità	si	Intervento di completamento della Circonvallazione Nord-Est di Udine tra il ponte di Salt e Cerneglons - Studio di fattibilità per il collegamento diretto della SS 54 e Circonvallazione Est di Udine [47%]	8.010.498
2015	Comune di PORDENONE	ing. Gerussi	PE	no	Progettazione strutturale e direzione operativa strutturale nell'ambito dei lavori di "Realizzazione di attraversamenti lungo la strada regionale S.R. 251 di Corva per favorire il deflusso nella gola del Fiume Meduna - <i>Perizia Suppletiva e di Variante n. 2</i>	2.301.443
2015	Comune di PORDENONE	ing. Gerussi	PE	no	Progettazione strutturale e direzione operativa strutturale nell'ambito dei lavori di "Op. 102.13 - Interventi di protezione civile per la messa in sicurezza di un tratto della S.R. 251 dal Km 22+300 al km 23+400"	1.117.203
2016	ZIU - Consorzio per lo Sviluppo Industriale del Friuli Centrale	ing. Gerussi	PE	si	Realizzazione della nuova rotonda ad intersezione tra Via Buttrio e la S.P. 94 di Bicinicco (OP 50)	313.200
RETI FOGNARIE ED IDRICHE						
1997	Comune di PASIAN DI PRATO	ing. Gerussi	P.MAX	no	Aggiornamento al progetto generale di massima della rete fognale del Comune di Pasian di Prato (Capoluogo e S. Caterina)	1.084.559
1998	Comune di TARENTO	ing. Guaran	P.MAX	no	Progetto generale dei lavori di adeguamento e potenziamento rete igienico-sanitaria del Comune di Tarcento	2.582.285
1999	Comune di CODROIPO	ing. Guaran	P.MAX	no	Aggiornamento al progetto generale di massima della rete fognaria comunale	6.052.875
2003	Comune di MAGNANO IN RIVIERA	ing. Gerussi	P.MAX	no	Completamento, sistemazione, ricostruzione, adeguamento e potenziamento di opere igienico sanitarie	1.850.000
2004	Comune di POCENIA	ing. Guaran	P.MAX	no	Aggiornamento al progetto generale della rete fognale del territorio comunale	1.910.891

ANNO	COMMITTENTE	INCARICATO	FASE	L. 81	DESCRIZIONE DELLE OPERE	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI
2005	Comune di TARVISIO	ing. Gerussi e altri	P.MAX	no	Aggiornamento al progetto generale della rete di fognatura comunale	21.400.000
2005	Comune di SOCCHIEVE	con altro profess.	P.MAX	no	Completamento e riordino della rete fognale del territorio comunale	2.000.000
2007	Comune di CODROIPO	ing. Guaran	DL	si	Interventi urgenti per la sistemazione di alcune tratte fognarie in Viale Zara, Viale Duodo e Via Friuli nel capoluogo	330.000
2007	Comune di MALBORGHETTO-VALBRUNA	ing. Guaran	PE+DL	si	Intervento di potenziamento della rete acquedottistica in Comune di Malborghetto-Valbruna	230.000
2007	Comune di MALBORGHETTO-VALBRUNA	ing. Guaran	PE+DL	si	Intervento di ripristino della rete acquedottistica nella frazione di Bagni di Lusnizza in Comune di Malborghetto-Valbruna	114.000
2007	Comune di TOLMEZZO	ing. D'Orlando geom. Pantarotto	PE+DL	si	Lavori di completamento della rete fognaria delle frazioni di Imponzo e Cadunea	219.913
2007	Comune di TARVISIO	ing. Guaran	PE+DL	si	Intervento di sistemazione e potenziamento della rete acquedottistica comunale – CD/RO7/025	312.920
2010	Carniacque S.p.A.	ing. Guaran	PE	si	Lavori di completamento della rete fognaria delle frazioni di Fusea, Cazzaso e Casanova in Comune di Tolmezzo e realizzazione di un impianto di sollevamento a Fusea	290.000
2014	Comune di PORDENONE	ing. Gerussi Ing. Clemente	Studio Fattibilità	no	Servizio di misurazione e ricerca delle portate delle acque parassite che inappropriatamente recapitano nelle reti fognarie del Comune di Pordenone	820.000
2016	CAFC SpA	Ing. Guaran	DL	si	Direzione dei lavori delle opere di "Estensione della rete fognaria di collettamento delle acque nere in Comune di Carlino"	438.802
2016	CAFC SpA	Ing. Guaran	DL	si	Direzione dei lavori delle opere di "Collegamento alla rete di fognatura nera esistente dell'agglomerato sud-est di San Giorgio di Nogaro"	464.117

ANNO	COMMITTENTE	INCARICATO	FASE	L. 81	DESCRIZIONE DELLE OPERE	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI
2016	Comune di UDINE	ing. Guaran, ing. Gelagi	PE+DL	si	Opere di regimazione idraulica acqua piovana area Via Tolmino e limitrofe in Comune di Udine	106.000
					IMPIANTI DI DEPURAZIONE	
2005	Comune di Tarvisio	Ing. Paolo Gerussi e altri	PE+DL	si	Interventi di completamento della rete fognaria nella frazione di Fusine in Valromana e costruzione dell'impianto di depurazione	424.214
					SISTEMAZIONI CORSI D'ACQUA	
2006	PROTEZIONE CIVILE - Palmanova	ing. Guaran	DL	si	Intervento di adeguamento idraulico del torrente Bartolo e rifacimento del ponte di Via Udine, del Rio Sorgenti presso Camporosso, del RioTschofen presso il capoluogo, del rio Bianco di Fusine – ponte ex ferroviario – e del Torrente Slizza per la messa in sicurezza del territorio in Comune di Tarvisio	1.372.042
2007	Consorzio di Bonifica Bassa Friulana	ing. Guaran	DL	si	Intervento urgente di protezione civile in Comune di Latisana e Marano Lagunare per il potenziamento dell'idrovora "Val Pantani" a salvaguardia della pubblica incolumità [VII b]	515.000
2007	Comune di PALAZZOLO dello STELLA	ing. Guaran	DL	si	Intervento urgente di protezione civile per la sistemazione idraulica del tratto di Fiume Stella, nella zona a Nord della passerella pedonale di Via Polesan, a difesa dei centri abitati	144.608
2007	Consorzio di Bonifica Bassa Friulana	ing. Guaran	DL	si	Intervento urgente di protezione civile in Comune di Aquileia per il ripristino dei corpi arginali e delle banche di protezione lungo il Fiume Natissa, tra la foce ed Aquileia, per ridurre il rischio di esondazione nelle aree abitate	2.279.765
2007	PROTEZIONE CIVILE - Palmanova	ing. Guaran, ing. Gelagi	PE+DL	si	Intervento di sistemazione idraulica e rinaturalizzazione del fiume Fella (CD/R08/011)	1.521.002
2007	Comune di MAGNANO IN RIVIERA	ing. Guaran	PE+DL	si	Manutenzione della rete idrografica minore – Terzo intervento	180.000
2007	Comune di MAGNANO IN RIVIERA	ing. Guaran	PE+DL	si	Manutenzione della rete idrografica minore – Quarto intervento	240.000

ANNO	COMMITTENTE	INCARICATO	FASE	L. 81	DESCRIZIONE DELLE OPERE	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI
2007	Consorzio di Bonifica Bassa Friulana	ing. Guaran	PE	si	Sistemazione idraulica del fiume Corno-Taglio in prosecuzione dell'intervento a valle nei Comuni di Codroipo e Varmo	1.215.500
2007	Consorzio di Bonifica Bassa Friulana	ing. Guaran	PE	si	Sistemazione idraulica del fiume Corno in Comune di Codroipo	385.500
2008	Comune di MAGNANO IN RIVIERA	ing. Guaran	DL	si	Completamento interventi in campo ambientale dei lavori di manutenzione della rete idrografica minore	287.000
2009	Consorzio di Bonifica Bassa Friulana	ing. Clemente	PE	si	Adeguamento arginale, realizzazione manufatti idraulici lungo il Torrente Cormor ed opere di manutenzione nella cassa di espansione di Sant'Andrat nei comuni di Talmassons e Castions di Strada	835.000
2009	Comune di MAGNANO IN RIVIERA	ing. Guaran	PE+DL	si	Sistemazione idraulica del Rio Prampero in Comune di Magnano in Riviera	104.972
2010	Com. di FAGAGNA	ing. Gerussi	PE+DL	si	Interventi per la sistemazione idrogeologica del Rio Brot e del Rio Madrisana	262.445
2010	Comune di MARTIGNACCO	ing. Guaran e altri	PE+DL	si	Lavori di sistemazione del Torrente Lavia nei Comuni di Martignacco, Moruzzo e Pasian di Prato	531.533
2010	Comune di TARVISIO	ing. Guaran ing. Gelagi	PE+DL	si	Intervento per il miglioramento delle opere di captazione e recapito delle acque del Rio Tschofen nel Torrente Bartolo, in Comune di Tarvisio	913.600
2011	Comune di CIVIDALE del FRIULI	ing. Guaran ing. Gerussi ing. Clemente	PE+DL	si	Lavori di completamento della manutenzione idraulica del Rio Ruch in Comune di Cividale del Friuli	190.000
2011	Comune di MARTIGNACCO	ing. Guaran ing. Gelagi	PE+DL	si	Intervento urgente di protezione civile in Comune di Martignacco di sistemazione e adeguamento reti di sgrondo acque meteoriche bacino borgo Puppo, Via Casali Lavia, Via Cividina Sud	144.000
2011	Comune di CERVIGNANO DEL FRIULI	ing. Guaran	PE+DL	si	Manutenzione sponde Fiume Ausa	1.405.165

ANNO	COMMITTENTE	INCARICATO	FASE	L. 81	DESCRIZIONE DELLE OPERE	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI
2011	Comune di MARTIGNACCO	ing. Guaran	PE+DL	si	Riordino idraulico della collina a monte di Torreano	300.000
2011	Comune di TARENTO	ing. Gerussi Ing. Clemente	PE+DL	si	Interventi urgenti di protezione civile per la messa in sicurezza del Rio Gridà in località Bulfons a Tarcento	120.543
2012	Comune di FAGAGNA	ing. Gerussi Ing. Clemente	PE+DL	si	Lavori per la sistemazione idraulica del Fosso Tampognacco ed affluenti, nei Comuni di Moruzzo e Fagagna per il ripristino dell'officiosità idraulica e la realizzazione di opere di regimazione e difesa	695.000
2012	Comune di CASARSA DELLA DELIZIA	ing. Guaran ing. Gelagi	PE	si	Intervento urgente di protezione civile in Comune di Casarsa della Delizia di sistemazione idraulica del reticolo minore dei corsi d'acqua a tutela della pubblica incolumità e della viabilità comunale OPI CD6-705.009	138.000
2012	Comune di BUTTRIO	ing. Gerussi	PE+DL	si	Lavori di manutenzione straordinaria Rio Rivolo 3^ Lotto	108.521
2014	Comune di TARENTO	ing. Guaran ing. Gelagi	PE+DL	si	Sistemazione idraulica Rio Mosteut in Comune di Tarcento	127.969
2014	Comune di GORIZIA	ing. Guaran e altri	PE	si	Lavori di riqualificazione idraulica ed igienica del Torrente Corno e del suo bacino [33%]	4.897.298
2014	Consorzio di Bonifica Bassa Friulana	ing. Clemente	DL	no	Intervento urgente di protezione civile in comune di Rivignano di sistemazione idraulica del reticolo minore dei corsi d'acqua a tutela della pubblica incolumità e della viabilità comunale	523.438
2015	Consorzio di Bonifica Pianura Friulana	ing. Guaran	PE	si	Sistemazione idraulica della Rosta di Ospedaletto sul Fiume Tagliamento in Comune di Gemona del Friuli	790.000
2015	Comune di DRENCHIA	ing. Guaran	PE	si	Realizzazione dell'intervento di consolidamento del dissesto idrogeologico lungo il Torrente Rieca a valle della strada Peternel-Paciuch	212.000
2015	Comune di CODROIPO	Ing. Gelagi	PE+DL	si	Manutenzione straordinaria della rete di scolo acque minori nel territorio comunale - 1° Lotto	70.281

ANNO	COMMITTENTE	INCARICATO	FASE	L. 81	DESCRIZIONE DELLE OPERE	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI
2016	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato interregionale alle OO.PP. Veneto,	ing. Guaran	PE	si	Sistemazione e consolidamento arginale del Fiume Livenza in loc. Traffe in Comune di Pasiano di Pordenone	3.171.000
2016	CO.SIL.T.	ing. Guaran e altri	PP	si	Manutenzione straordinaria della briglia a valle del ponte della SR 465 sul Torrente But	650.000
2017	Comune di CODROIPO	Ing. Gelagi	PE	si	Manutenzione straordinaria della rete di scolo acque minori nel territorio comunale - 2° Lotto	127.300
SOTTOPASSI FERROVIARI						
2007	Provincia di UDINE	Ing. Gerussi ing. D'Orlando ing. Guaran	P.def	no	Progetto per le opere sostitutive del passaggio a livello sulla linea ferroviaria Mestre-Udine al Km 122+256 a S. Caterina in Comune di Pasian di Prato (UD) - Appalto integrato	3.916.800
2008	Provincia di UDINE	Ing. Gerussi	PE	no	Progetto strutturale delle opere di realizzazione della variante di Premariacco (alla S.P. 14 "di Orsaria") tratto Moimacco-Buttrio - 1° lotto	1.360.885
2010	Impresa CICUTTIN	Ing. Gerussi ing. Clemente ing. Guaran ing. Gelagi	PE	no	Realizzazione delle opere sostitutive del P.L. sulla linea ferroviaria Udine-Palmanova al km 9+760 in Comune di Pavia di Udine, località Risano	1.294.862
2010	RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	ing. Gerussi	P.def	no	Progetto delle opere strutturali ed architettoniche per la realizzazione del sottopasso ferroviario alla fermata di San Lazzaro (PD) lungo la linea Milano-Venezia	2.680.000
2012	NATISONE LAVORI S.r.l.	Ing. Gerussi ing. Clemente	PE	no	Progetto costruttivo dei ponti provvisori per il sostegno dei binari (n. 16) in prossimità della stazione di Mestre durante la costruzione del sottopasso a servizio del sistema tranviario su gomma guidata vincolata di Mestre-Venezia	2.342.400
2014	Comune di FOSSALTA DI PORTOGRUARO	Ing. Gerussi ing. Clemente	PE	si	Lavori di realizzazione di due sottopassi ciclopodali alla S.S. n. 14 in Comune di Fossalta di Portogruaro	640.000