



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 387/2019 DEL 23/12/2019

L'anno DUEMILADICIANNOVE il giorno 23 del mese di dicembre alle ore 12:00 si è riunita nell'apposita Sala la Giunta comunale.

Sono presenti ed assenti i sigg:

		Presente/Assente
CIRIANI ALESSANDRO	Sindaco	Presente
GRIZZO ELIGIO	Vice Sindaco	Presente
AMIRANTE CRISTINA	Assessore	Presente
BOLTIN STEFANIA	Assessore	Presente
BURGNICH MARIA CRISTINA	Assessore	Presente
DE BORTOLI WALTER	Assessore	Presente
CUCCI GUGLIELMINA	Assessore	Presente
LOPERFIDO EMANUELE	Assessore	Presente
TROPEANO PIETRO	Assessore	Presente

Presenti: 9 Assenti: 0

Partecipa alla riunione il **Segretario Generale** sig. **PEROSA PRIMO**.

Il Sig. **CIRIANI ALESSANDRO** nella sua qualità di **Sindaco** assume la Presidenza e constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta a deliberare.

STRUTTURA PROPONENTE: UNITA OPERATIVA DIFESA DEL SUOLO, VIABILITA, MOBILITA URBANA, PROTEZIONE CIVILE

OGGETTO: Opera n. 74.16 POR FESR 2014-2020 FVG Azione 4.3 Interventi di sviluppo urbano: Agenda Urbana – Interventi di riqualificazione nel quartiere di Torre, via San Valentino e via Piave – Realizzazione piste ciclabili e Zone 30 (C.U.P. B51B16000320006). Approvazione progetto esecutivo.



LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 736 del 17 aprile 2014 l'esecutivo regionale ha approvato il documento "*Indirizzi per la definizione dei POR (Programmi Operativi Regionali) 2014-2020*" a valere sui fondi strutturali ed i relativi allegati;
- la Regione ha designato i quattro comuni capoluoghi di provincia quali Autorità Urbana (AU) con le quali avviare un processo di programmazione concertata degli interventi da realizzare; da tale partenariato è scaturita l'individuazione di una serie di interventi integrati in modo da conciliare strategie locali per lo sviluppo economico e sostenibile del territorio e la strategia regionale che mira alla realizzazione di città *smart* ed attrattive;
- la ripartizione dei compiti tra Autorità di gestione, le Strutture regionali attuatrici e gli Organismi Intermedi e le procedure di gestione ordinaria e speciale del POR FESR 2014-2020 sono state disciplinate con il Decreto del Presidente della Regione n. 136/Pres del 01 luglio 2015, con il quale è stato approvato il Regolamento che disciplina le modalità di gestione e di attuazione del POR FESR 2014-2020;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 1052 del 29 maggio 2015 "*Politica di coesione 2014-2020. Piano di rafforzamento amministrativo della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia. Approvazione*" ha previsto il coinvolgimento dei Comuni di Pordenone, Gorizia, Trieste e Udine in qualità di Autorità Urbane per la gestione ed il controllo delle azioni finanziate nell'Asse IV "Sviluppo urbano", in coerenza con quanto previsto dal POR FESR 2014-2020;
- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1954 del 09 ottobre 2015 "*POR FESR 2014-2020. Approvazione della struttura del programma e del piano finanziario analitico*" è stata approvata l'articolazione della struttura del programma POR FESR della Regione Friuli Venezia Giulia per il periodo 2014-2020 nonché il piano finanziario analitico dello stesso declinato per Attività, Strutture Regionali Attuatrici e Organismi Intermedi, in base al quale il Comune di Pordenone, nel suo ruolo di Organismo Intermedio, dispone di un complessivo importo di € 2.204.455,80 sull'Asse IV "Sviluppo urbano" a valere sull'Attività 4.1.b "*Attivazione di servizi digitali collegati alle azioni specifiche AU*" per € 330.668,50 e a valere sulle Attività 4.3.a "*Azione – pilota finalizzata al miglioramento della qualità della vita e al decongestionamento delle aree urbane*" per € 1.873.787,30;

Dato atto che con deliberazione della Giunta Comunale n. 43/2016 del 18 marzo 2016 è stato approvato il documento denominato "*Strategia di sviluppo urbano integrato sostenibile del Comune di Pordenone – Documento di sintesi delle strategie adottate dall'Ente*" contenente la sintesi delle strategie di sviluppo urbano derivate dai documenti strategici e di programmazione dell'Ente (tra cui le Linee programmatiche 2011-2016, le Azioni strategiche di mandato 2011-2016, il Documento Unico di Programmazione (DUP), il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) – Piano delle Performance) e contenenti azioni, interventi, opere, piani, progetti derivati dalle linee di indirizzo politico adottate dal Comune di Pordenone, tramite la quale viene fornita e comprovata la sussistenza delle pre-condizioni necessarie al finanziamento degli interventi a valere sull'Asse IV "Sviluppo urbano";

Dato atto inoltre che:

- con delibera n. 1288 del 07 luglio 2017 la Giunta regionale ha approvato l'invito integrato a valere sulle Azioni 4.1 "*Soluzioni tecnologiche per la realizzazione di servizi di e-governement interoperabili, integrati (joined-up services) e progettati con cittadini e imprese, applicazioni di e-procurement e soluzioni integrate per la smart cities and communities (non incluse nell'OT4)*" e 4.3 "*Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub*", con il quale sono stati definiti i criteri e le modalità per la concessione ed erogazione dei finanziamenti previsti dal POR FESR 2014-2020;
- sono state assegnate all'invito di cui sopra risorse finanziarie complessive pari ad € 4.004.456,00 di cui € 330.669,00 a valere sull'Azione 4.1 ed € 3.673.787,00 a valere sull'Azione 4.3 derivanti da



Comune di Pordenone

risorse PAR per un importo pari a euro 1.800.000,00 e da risorse POR FESR 2014-2020 per euro 1.873.787,00;

- nel gennaio 2018 il Comune di Pordenone ha presentato istanza per accedere alle agevolazioni previste dalla lettera di invito approvata con la sopra citata delibera della Giunta regionale n. 1288 del 07 luglio 2017, a valere sul POR FESR 2014-2020, Azione 4.3 “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub”, il progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato “POR-FESR 2014-2020 – Agenda Urbana – Interventi riqualificazione viabilità quartiere di Torre, via San Valentino via Piave - Realizzazione piste ciclabili e zone 30” per la realizzazione degli interventi “riqualificazione dell’asse viario via San Valentino – via Piave con l’inserimento di una pista ciclabile” e “realizzazione di Zone 30 mediante interventi di moderazione del traffico nel quartiere di Torre, precisamente nella zona a nord e a sud di via Piave;
- con decreto n. 1826/PROTUR del 31 maggio 2018 del Servizio sviluppo economico locale della Direzione Centrale attività Produttive, Turismo e Cooperazione area per il manifatturiero della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, è stato approvato il sopra citato progetto denominato *POR-FESR 2014-2020 – Azione 4.3 – Interventi di sviluppo urbano: Agenda Urbana – Interventi riqualificazione viabilità quartiere di Torre, via San Valentino via Piave - Realizzazione piste ciclabili e zone 30*” (codice MIC 39012) ed è stato concesso il contributo e assunto il relativo impegno pari ad € 3.673.787,00;

Visto il programma dei lavori pubblici 2019-2021, nel quale è stata inserita con il numero 74-16 l’opera denominata “POR FESR 2014-2020 - Regione FVG - Azioni 4.1 e 4.3 - Interventi di sviluppo urbano: Agenda urbana - Quartiere Torre e Via Piave – parte della quota a carico del Comune”, finanziata parte con Fondi europei e parte con risorse dell’Amministrazione, allocati nel bilancio pluriennale ai capitoli 09082001, 09082002 e 09082003;

Ricordato che:

- con ordine di servizio del Segretario Generale del 22 novembre 2016, successivamente integrato dall’ordine di servizio del 24 gennaio 2018, è stato individuato, unitamente al gruppo di lavoro, l’ing. Andrea Brusadin quale Responsabile Unico del Procedimento;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 24 del 29 gennaio 2018 è stato approvato il Progetto di fattibilità tecnico-economica relativo all’intervento, denominato “POR-FESR 2014-2020 FVG – Asse IV “Sviluppo Urbano” – Agenda Urbana: Azione 4.3 – Interventi di riqualificazione viabilità quartiere di Torre e via Piave – realizzazione pista ciclabile e Zone 30”, di importo complessivo pari a € 4.250.000,00, redatto dall’arch. Francesco Magro di Udine, costituito da: relazione tecnico-illustrativa, cronoprogramma, stima sommaria dell’intervento, quadro economico, studio di prefattibilità ambientale, prime indicazioni in materia di sicurezza ed elaborati grafici;
- con determinazione numero cronologico 2126 del 18 settembre 2018 è stato affidato l’incarico di progettazione definitiva ed esecutiva, di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, di direzione lavori dell’opera in argomento al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti tra Opera Consorzio Stabile di Ingegneria S.c.a.r.l. (capogruppo mandatario) e S.G.A. Studio Geologi Associati (mandante);
- per l’intervento in argomento è stato acquisito il seguente C.U.P. B51B16000320006;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 80 del 11 aprile 2019 è stato approvato il progetto definitivo dell’opera n. 74.16 “POR FESR 2014-2020 FVG Azione 4.3 interventi di sviluppo urbano: Agenda Urbana – Interventi di riqualificazione nel quartiere di Torre, via San Valentino e via Piave – Realizzazione piste ciclabili e Zone 30” redatto dall’ing. Maurizio Serafini di Opera Consorzio Stabile di Ingegneria S.c.a.r.l. di Padova ed in particolare dalla Società Consorziata esecutrice del Servizio, Abacus S.r.l. di Perugia;

Vista la nota datata 17 dicembre 2019 con la quale il Responsabile Unico del Procedimento trasmette gli elaborati costituenti il progetto esecutivo inerenti l’opera n. 74.16 “POR FESR 2014-2020 FVG Azione



Comune di Pordenone

4.3 interventi di sviluppo urbano: Agenda Urbana – Interventi di riqualificazione nel quartiere di Torre, via San Valentino e via Piave – Realizzazione piste ciclabili e Zone 30” redatti dall’ing. Maurizio Serafini di Opera Consorzio Stabile di Ingegneria S.c.a.r.l. di Padova ed in particolare dalla Società Consorziate esecutrice del Servizio, Abacus S.r.l. di Perugia e ne propone l’approvazione;

Vista in particolare la Relazione generale del progetto esecutivo dalla quale si evince quanto segue:

“Nel presente elaborato si descrivono gli interventi previsti nel progetto definitivo per la riqualificazione dell’intero quartiere Torre, con particolare riferimento all’asse Via San Valentino – Via Piave, che connettendo il comune di Pordenone a Cordenons evidenzia punte di flusso veicolari ben oltre la capacità, essendo collettore di flussi di attraversamento spontaneamente deviati dalla saturazione della via Pontebbana nel tratto urbano della Città di Pordenone.

L’obiettivo principale del progetto è quello di restituire alla pedonalità ed alla ciclabilità ampie zone di territorio urbano, introducendo zone di “traffic calming” di tipo percezionale, piuttosto che di tipo coercitivo.

Il progetto permette così il recupero di parti della piattaforma stradale e l’impegno di aree residuali di pertinenza alla sede stradale in modo da coniugare le esigenze di mobilità per le categorie deboli con l’ineluttabile esigenza di attraversamento del quartiere di Torre.

La presenza di autoveicoli, anche in attraversamento, sarà comunque mantenuta, ma nelle forme compatibili con la mobilità dolce, elevando il livello di sicurezza e morigerando i comportamenti pericolosi ed impattanti per l’ambito urbano.

La rete infrastrutturale esistente presenta evidenti limiti di percorribilità dalle utenze deboli, essendo carente di marciapiedi, piste ciclabili e percorsi protetti, che comporta un deterioramento delle condizioni di sicurezza e vivibilità dell’intero Quartiere Torre.

Al fine di poter disporre delle condizioni di sicurezza e percorribilità della rete stradale ed in generale degli spazi pubblici dall’universo delle tipologie di utenza, e non solo dalle automobili, l’intervento prevede l’applicazione dei principi delle cosiddette “Zone 30”, con l’intento di perseguire l’obiettivo di recuperare gli spazi indispensabili per la cittadinanza, oggi resi indisponibili a causa della irrazionale estensione della rete viaria destinata ai veicoli.

L’applicazione delle “Zone 30”, è stata estesa sia alla Zona Nord del Quartiere torre, nel rettangolo ricompreso tra via Stradelle, Via Galilei, Via Piave e via Nazario Sauro, e nella zona Sud ricompresa nel triangolo via Francesco Baracca, via Carnaro e via Piave (ricomprensente la Piazza Don Lozer). Queste due porzioni della città sono quindi divise dall’asse di Via San Valentino – Via Piave che non sarà una Zona 30 vera e propria, ma conterrà elementi di traffic calming che permetteranno la circolazione di bici e pedoni con maggiore sicurezza.

L’intervento si esprime tramite le seguenti azioni di progetto:

- il rifacimento integrale dell’invaso stradale,*
- l’inserimento di una pista ciclabile,*
- la riqualificazione e rifacimento di marciapiedi e percorsi pedonali*
- la realizzazione di un nuovo impianto di illuminazione pubblica sul lato sud dell’asse San Valentino – via Piave;*
- interventi propri delle “Zone 30”, di moderazione del traffico atti a favorire la fruibilità e la sicurezza pedonale e ciclabile, oltre che a disincentivare il traffico parassita di mero attraversamento del quartiere nelle vie trasversali all’asse Via S. Valentino - Via Piave.*

Gli interventi sono finalizzati al miglioramento della qualità della vita e dell’ambiente, nonché all’aumento della sicurezza di tutti gli utenti della strada attraverso il ripristino delle gerarchie storiche degli spazi di



Comune di Pordenone

mobilità, con particolare riferimento alle utenze deboli, in modo anche da spostare la domanda di mobilità interna a favore della mobilità dolce. Infatti l'assenza di spazi dedicati e sicuri per la pedonalità e la ciclabilità necessariamente conferisce quote importanti verso la mobilità veicolare, anche se si tratta di percorsi molto brevi, ingenerando un significativo traffico parassita ed una elevata ricerca di posti auto in posizione prossima alla propria destinazione. Molti di questi spostamenti, interni al quartiere, potrebbero essere effettuati a piedi o in bicicletta se l'utenza potesse disporre di una adeguata e sicura pertinenza stradale.

L'intero intervento mira ad una riduzione del traffico automobilistico, sia di tipo infrastrutturale che di regolazione della domanda orientati alla sostenibilità ambientale e alla diminuzione dell'inquinamento atmosferico; ciò diviene possibile grazie alla reinterpretazione del sistema della sosta, alla proposta e verifica funzionale di nuovi itinerari più esterni, all'individuazione di percorsi pedibus e bicibus ad alla istituzione di Zone 30 km/h.

*Per tutto l'asse **Via S. Valentino-Via Piave** la sezione stradale viene ridotta a 7,50 m (3,25 m per ciascuna corsia e 0,25 m di banchina ambo i lati). Infatti in molti tratti la sezione della piattaforma stradale mostra larghezze ben superiori a quanto previsto dal D.M. del 5/11/2001.*

Questa attività ha permesso di razionalizzare gli spazi destinando le eccedenze alla mobilità dolce. La definizione di alcune delle viabilità trasversali a questo asse principale, facilita la condizione di deflusso nelle rispettive intersezione, grazie alla riduzione delle manovre di svolta, la preferenza per l'eliminazione o la riduzione delle manovre sinistrorse, e quindi della presenza di corsie centrali di accumulo, che rappresenta un dispositivo improprio in termini di razionalizzazione delle sezioni di piattaforma, specie quando si ha la necessità di recuperare spazio per le opere di mobilità dolce.

***Via Piazzale dei Mutilati** viene trasformata in strada a fondo cieco nel tratto compreso tra via Toti e via S. Valentino, destinandola, così al solo traffico di accesso dei residenti; il tratto compreso tra via G. Mameli e via Toti, viene istituito il senso unico di marcia in direzione Via Toti. La riduzione della carreggiata consente l'inserimento sul lato sud, di un ramo monodirezionale di pista ciclabile a partire da Via S. Valentino a Via G. Mameli e di un marciapiede di larghezza 1,50 m, al fine di favorire connessioni sicure alla mobilità dolce verso il polo scolastico sito in via Fonda.*

*In **via G. Galilei**, è introdotta una Zona 30, quindi, al fine di indurre i veicoli ad una riduzione della velocità, si adottano soluzioni di traffic calming che prevedono il disassamento di vari tratti di carreggiata stradale, in modo da ricavare spazi utili a pedoni e ciclisti. Oltre alla realizzazione di un nuovo marciapiede di larghezza minima di 1,50 m, sul lato ovest, si introduce una pista ciclabile bidirezionale di larghezza pari a 2,50 m e la realizzazione di isole pedonali attrezzate con sedute, rastrelliere per biciclette e nuove alberature per la sosta dei pedoni. 11 gli stalli auto di dimensioni 2,00 m x 5,00 m previsti sullo stesso lato.*

***Via E. Fermi** oltre al rifacimento del tappetino di usura della carreggiata, viene istituito il senso unico di marcia (data la sezione ridotta della strada) da Via Piave in direzione Via Stradelle; vengono inoltre inseriti 34 stalli auto in linea ricavati dal disassamento della carreggiata, recuperando gli spazi della corsia (ridotta e comunque non a norma) oggi utilizzati per la direzione opposta;*

***Via Zara** (tratto nord di Via Piave) Si prevede l'istituzione del senso unico di marcia da Via Stradelle in direzione via Piave, al fine di ridurre i conflitti nell'intersezione con quest'ultima. Si inseriscono nuovi stalli per la sosta delle vetture ai margini della carreggiata, grazie allo spazio ottenuto dalla riduzione della carreggiata. Il marciapiede di sezione minima di 1,50mt. La carreggiata stradale viene, inoltre caratterizzata dalla pavimentazione in resina che segna la pista ciclabile che convive con il traffico veicolare*

***Via Zara** (tratto a Sud di via Piave). Viene mantenuto il senso unico di marcia in direzione Via F. Baracca e Via G. A Cantore da Via Piave, e viene previsto sul lato ovest la realizzazione di un percorso*



Comune di Pordenone

ciclopedonale di larghezza variabile da 2,5 a 3,5 metri. Si prevede inoltre la rimozione degli archetti a protezione del percorso pedonale sul lato est della via. Viene realizzata la predisposizione per un nuovo impianto di illuminazione costituito da conduit interrato, pozzetti e plinti di fondazione di pali di sostegno dei corpi illuminanti.

Via N. Sauro Lungo il primo tratto sul lato ovest fino al termine del Cimitero Comunale si sviluppa un percorso pedonale rialzato di sp 15 cm, a fianco del quale corre una pista ciclabile bidirezionale. Per tutta la via si istituisce il senso unico di marcia da via Piave in direzione Via Stradelle e a partire dal restringimento della sezione stradale (dal Cimitero fino Via Stradelle) si prevede un percorso ciclopedonale sul lato est, il cui accesso è garantito da un percorso pedonale segnalato da un cambiamento di pavimentazione della carreggiata stradale.

Via Carnaro A causa delle ridotte dimensioni del sedime stradale si prevede per il lato est della carreggiata un marciapiede in calcestruzzo fibrorinforzato che si sviluppa da via Piave fino a al percorso pedonale attualmente esistente. Per la realizzazione di questo si prevede la rimozione dei paletti metallici a protezione del pedone. Al fine di enfatizzare la presenza della zona 30 in Via Ragogna si prevede l'estensione della pavimentazione di color rosso in resina su tutta la piattaforma che confina l'intersezione di Via Carnaro con la sopracitata. Data la numerosa presenza di attività commerciali e di servizi, vengono mantenuti gli stalli auto esistenti.

Via F. Baracca Si prevede l'istituzione del senso unico da Via Piave verso la rotatoria antistante l'ufficio postale, ciò consente la realizzazione sul lato sud ovest di una pista ciclabile monodirezionale. Il percorso pedonale, all'ombra delle alberature esistente, viene ripavimentato con terra stabilizzata così da facilitarne la fruibilità anche utenze deboli.

Piazza Don Lozer La sistemazione della piazza Don Lozer, è stata sviluppata nel principio di integrazione delle funzioni della superficie pubblica, estendendo la riqualificazione pregressa, realizzata pochi anni fa, anche alla parte stradale, in modo da rendere unità ed estensione alla superficie pubblica, che potrà quindi raggiungere anche il fronte edificato a Nord e Nord-Ovest dove sono presenti molte della attività commerciali che oggi non dispongono neanche di un marciapiede antistante l'ingresso. ... omissis ...";

Precisato che:

- le opere oggetto degli interventi interessano aree pubbliche o ad uso pubblico e pertanto non è necessario ricorrere a procedure d'esproprio;
- in data 14 marzo 2019 con nota protocollo n. 19815/P, è stato richiesto il parere di competenza al Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo Soprintendenza archeologica, belle arti e paesaggio del Friuli Venezia Giulia; il parere positivo è stato ottenuto in data 16/04/2019 con numero GEN-GEN-2019-29322-A;
- in data 14 marzo 2019, in sostituzione del parere di competenza relativo agli aspetti del trasporto pubblico locale e della Mobilità, si è tenuto un incontro tecnico congiunto tra il RUP, l'Ufficio Viabilità, l'Ufficio Mobilità Urbana, l'Ufficio Traffico del Comando di Polizia Municipale ed inoltre con ATAP S.p.A. e Friuli Venezia Giulia - Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio - Servizio Trasporto Pubblico Regionale e Locale. Dall'incontro sono emerse delle osservazioni e prescrizioni da recepire in corso di redazione del progetto esecutivo, riportate nel verbale redatto in data 25 marzo 2019, conservato agli atti; tali prescrizioni, laddove compatibili con i contenuti progettuali, sono state recepite con il progetto esecutivo;
- le prescrizioni inviate in data 04 marzo 2019 dall'Ufficio Impianti sono state recepite con il progetto esecutivo;
- le prescrizioni inviate in data 27 marzo 2019 dall'Ufficio Verde sono state recepite con il progetto esecutivo;



Comune di Pordenone

- in data 17 dicembre 2019 il Coordinatore del procedimenti di Verifica progettuale ai sensi dell'art.26 del Dlgs 50/2016, ha trasmesso al R.U.P. il rapporto conclusivo di verifica;
- in data 17 dicembre 2019 il R.U.P. ha sottoscritto il verbale di Validazione ai sensi del comma 8 dell'art.26 del Dlgs 50/2016;

Visto il quadro economico di spesa del progetto esecutivo dell'importo complessivo di € 4.250.000,00, così suddiviso:

A) LAVORI A BASE D'ASTA:			€	€
A1		Importo esecuzione delle lavorazioni soggetti a ribasso		3.333.800,60
A1.1		Lavori Via San Valentino - Via Piave	1.735.262,92	
A1.2		Lavori ZONE 30	1.598.537,68	
A1.3		di cui Costi della Manodopera	555.605,59	
A2		Importo per attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso		138.320,87
A2.1		costi della sicurezza non soggetti a ribasso	138.320,87	
TOTALE A - IMPORTO CONTRATTUALE				3.472.121,47
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:			€	€
B	1	IVA su lavori	347.212,15	
B	2	Spese tecniche di progettazione , D.I., CSE, CRE	146.523,11	
B	3	Inarcassa su spese tecniche di Progettazione	5.860,92	
B	4	IVA su spese tecniche	33.524,49	
B	5	Spese per attività di consulenza o di supporto, commissari e pubblicità lavori	13.500,00	
B	6	IVA su consulenze, commissari e pubblicità lavori	2.970,00	
B	7	Incentivi per funzioni tecniche (art. 113 co. 2 del D. LGS. 50/2016)	41.665,46	
B	8	Supporto al R.U.P. per la validazione	0,00	
B	9	Spese per collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	9.868,17	
B	10	Inarcassa spese collaudo	394,73	
B	11	IVA su spese collaudo	2.257,84	
B	12	Contributo ANAC Del. 21/12/2016	600,00	
B	13	Allacciamento a pubblici servizi e risoluzione delle interferenze	24.722,86	
B	14	Accantonamenti di legge e indennizzi per interruzione pubblici servizi	10.000,00	
B	15	Spese installazione nuovo impianto semaforico	65.466,20	
B	16	Imprevisti	73.312,61	
TOTALE B - SOMME A DISPOSIZIONE				777.878,53
IMPORTO TOTALE				4.250.000,00

Visto inoltre il verbale di validazione datato 17 dicembre 2019 sottoscritto dal Responsabile Unico del Procedimento a conclusione dell'esito della verifica del progetto esecutivo in parola ai sensi dell'articolo 26 del decreto legislativo n. 50/2016 e successive modifiche, conservato agli atti;

Precisato che l'intervento in parola, di complessivo € 4.250.000,00, è finanziato come segue:

- per € 37.383,18 al capitolo 09082001 "Beni immobili: POR FESR 2014/2020 – azioni 4.1 e 4.3 – interventi di sviluppo urbano: Agenda Urbana – quartiere Torre, v. Piave – finanziato con contributo" – vincolo 2018YR047 – esigibilità 2018;



Comune di Pordenone

- per € 680.616,82 al capitolo 09082001 “Beni immobili: POR FESR 2014/2020 – azioni 4.1 e 4.3 – interventi di sviluppo urbano: Agenda Urbana – quartiere Torre, v. Piave – finanziato con contributo” – vincolo 2019YR047 – esigibilità 2019;
- per € 1.155.787,00 al capitolo 09082001 “Beni immobili: POR FESR 2014/2020 – azioni 4.1 e 4.3 – interventi di sviluppo urbano: Agenda Urbana – quartiere Torre, v. Piave – finanziato con contributo” – vincolo 2020YR047 – esigibilità 2020;
- per € 576.213,00 al capitolo 09082002 “Beni immobili: POR FESR 2014/2020 – azioni 4.1 e 4.3 – interventi di sviluppo urbano: Agenda Urbana – quartiere Torre, v. Piave – finanziato con mutuo” – vincolo 2019YM008 – esigibilità 2019;
- per € 1.800.000,00 al capitolo 09082003 “Beni immobili: POR FESR 2014/2020 – azioni 4.1 e 4.3 – interventi di sviluppo urbano: Agenda Urbana – quartiere Torre, v. Piave – finanziato con contributo” – vincolo 2020YR104 – esigibilità 2020;

Ritenuto, pertanto, di fare propria la proposta del Responsabile del Procedimento e pertanto:

- di approvare il progetto esecutivo dell’opera n. 74.16 “POR FESR 2014-2020 FVG Azione 4.3 interventi di sviluppo urbano: Agenda Urbana – Interventi di riqualificazione nel quartiere di Torre, via San Valentino e via Piave – Realizzazione piste ciclabili e Zone 30” redatto dall’ing. Maurizio Serafini di Opera Consorzio Stabile di Ingegneria S.c.a.r.l. di Padova ed in particolare dalla Società Consorzata esecutrice del Servizio, Abacus S.r.l. di Perugia;
- di approvare il relativo quadro economico dell’opera ammontante a complessivi € 4.250.000,00;

Visto l’art. 48 del Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali, decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, dove sono previste le competenze della giunta;

Visti i pareri favorevoli dei responsabili dei competenti servizi in ordine alla regolarità tecnica e a quella contabile, ai sensi dell’art. 49 del decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

Ritenuto di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti della Legge Regionale 11 dicembre 2003, n. 21 per procedere celermente all’avvio della procedura di gara;

Con votazione unanime

DELIBERA

- 1) di approvare le premesse che qui si intendono riportate e trascritte quale parte integrante del presente atto;
- 2) di approvare il progetto esecutivo dell’opera n. 74.16 “POR FESR 2014-2020 FVG Azione 4.3 interventi di sviluppo urbano: Agenda Urbana – Interventi di riqualificazione nel quartiere di Torre, via San Valentino e via Piave – Realizzazione piste ciclabili e Zone 30” redatto dall’ing. Maurizio Serafini di Opera Consorzio Stabile di Ingegneria S.c.a.r.l. di Padova ed in particolare dalla Società Consorzata esecutrice del Servizio, Abacus S.r.l. di Perugia, costituito dagli elaborati sotto elencati, firmati digitalmente dal progettista e dal Responsabile Unico del Procedimento e allegati al presente atto quale parte integrante:

RELAZIONI

E	X0	R	RI	01	RELAZIONE GENERALE
E	X0	C	CE	01	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
E	X0	C	EP	01	ELENCO PREZZI
E	X0	C	AN	01	ANALISI PREZZI
E	X0	C	QI	01	QUADRO D’INCIDENZA DELLA MANODOPERA
E	X0	R	PM	01	PIANO DI MANUTENZIONE



Comune di Pordenone

E	X0	K	SC	01	SCHEMA DI CONTRATTO
E	X0	K	CS	01	CAPITOLATO SPECIALE (PRESTAZIONALE E D'APPALTO)
E	X0	C	QC	01	QUADRO ECONOMICO FINALE
E	X0	R	CR	01	CRONOPROGRAMMA

SCHEMI GRAFICI

E	X0	D	PG	01	PLANIMETRIA GENERALE
E	X0	D	PA	01	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA-VIA S.VALENTINO
E	X0	D	PA	02	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA-VIA PIAVE, VIA BARACCA, VIA ANCILLOTTO, VIA ZARA
E	X0	D	PA	03	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA-VIA PIAVE, VIA BARACCA, VIA GENERALE A. CANTORE
E	X0	D	PA	04	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA-VIA PIAVE, VIA BORGO A.CASONI
E	X0	D	PA	05	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA-VIA G.GALILEI, VIA E.FERMI
E	X0	D	PA	06	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA-VIA ZARA
E	X0	D	PA	07	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA-VIA N.SAURO
E	X0	D	PA	08	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA-VIA STRADELLE
E	X0	D	PR	01	PLANIMETRIA DI P.R.G. CON STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO
E	X0	D	PC	01	PLANIMETRIA CATASTALE
E	X0	D	CO	01	COROGRAFIA

SCHEMI GRAFICI

E	S0	D	PL	01	PLANIMETRIA DI PROGETTO - VIA SAN VALENTINO
E	S0	D	PL	02	PLANIMETRIA DI PROGETTO - VIA PIAVE, VIA BARACCA, VIA ANCILLOTTO, VIA ZARA
E	S0	D	PL	03	PLANIMETRIA DI PROGETTO - VIA PIAVE, VIA BARACCA, VIA CANTORE E VIA CARNARO
E	S0	D	PL	04	PLANIMETRIA DI PROGETTO - VIA PIAVE, VIA BORGO A.CASONI
E	S0	D	PL	05	PLANIMETRIA DI PROGETTO - VIA S.VALENTINO, VIA G.GALILEI, VIA E.FERMI
E	S0	D	PL	06	PLANIMETRIA DI PROGETTO - VIA ZARA
E	S0	D	PL	07	PLANIMETRIA DI PROGETTO - VIA PIAVE, VIA N.SAURO
E	S0	D	PL	08	PLANIMETRIA DI PROGETTO - VIA STRADELLE
E	S0	D	PL	09	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - VIA SAN VALENTINO
E	S0	D	PL	10	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - VIA PIAVE, VIA BARACCA, VIA ANCILLOTTO, VIA ZARA
E	S0	D	PL	11	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - VIA PIAVE, VIA BARACCA, VIA CANTORE E VIA CARNARO
E	S0	D	PL	12	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - VIA PIAVE, VIA BORGO A.CASONI
E	S0	D	PL	13	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - VIA S.VALENTINO, VIA G.GALILEI, VIA E.FERMI
E	S0	D	PL	14	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - VIA ZARA
E	S0	D	PL	15	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - VIA PIAVE, VIA N.SAURO
E	S0	D	PL	16	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - VIA STRADELLE
E	S0	D	PL	17	PLANIMETRIA SIMULAZIONI SVOLTA MEZZI
E	S0	D	SZ	01	SEZIONI TRASVERSALI - VIA S.VALENTINO
E	S0	D	SZ	02	SEZIONI TRASVERSALI - VIA PIAVE
E	S0	D	SZ	03	SEZIONI TRASVERSALI - VIA PIAVE
E	S0	D	SZ	04	SEZIONI TRASVERSALI - VIA G.GALILEI, VIA BARACCA, VIA FERMI
E	S0	D	SZ	05	SEZIONI TRASVERSALI - VIA ZARA
E	S0	D	SZ	06	SEZIONI TRASVERSALI - VIA GENERALE A. CANTORE
E	S0	D	SZ	07	SEZIONI TRASVERSALI - VIA CARNARO
E	S0	D	SZ	08	SEZIONI TRASVERSALI - VIA N.SAURO, VIA STRADELLE
E	S0	D	TT	01	SEZIONI TIPO



Comune di Pordenone

RELAZIONI

E	G0	R	RG	00	RELAZIONE GEOLOGICA
SCHEMI GRAFICI					
E	A0	R	RT	01	RELAZIONE TECNICA DELLE OPERE A VERDE
E	A0	D	AB	01	ABACO DELLE ESSENZE ARBOREE
E	A0	D	FI	01	FOTOINSERIMENTO
E	A0	D	PM	01	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE AMBIENTALE - VIA SAN VALENTINO
E	A0	D	PM	02	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE AMBIENTALE - VIA PIAVE, VIA BARACCA, VIA ZARA
E	A0	D	PM	03	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE AMBIENTALE - VIA PIAVE, VIA BARACCA, VIA CANTORE E VIA CARNARO
E	A0	D	PM	04	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE AMBIENTALE - VIA PIAVE, VIA BORGO A.CASONI
E	A0	D	PM	05	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE AMBIENTALE - VIA S.VALENTINO, VIA G.GALILEI, VIA E.FERMI
E	A0	D	PM	06	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE AMBIENTALE - VIA ZARA
E	A0	D	PM	07	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE AMBIENTALE - VIA PIAVE, VIA N.SAURO
E	A0	D	PM	08	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE AMBIENTALE - VIA STRADELLE
RELAZIONI					
E	U0	R	CA	01	RELAZIONE DI CALCOLO PLINTO DI ILLUMINAZIONE
E	U0	R	IE	01	RELAZIONE TECNICA PER IMPIANTO ELETTRICO
SCHEMI GRAFICI					
E	U0	D	PI	01	PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE - VIA SAN VALENTINO
E	U0	D	PI	02	PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE - VIA SAN VALENTINO, VIA PIAVE, VIA BARACCA
E	U0	D	PI	03	PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE - VIA PIAVE E VIA CARNARO
E	U0	D	PI	04	PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE - VIA PIAVE E VIA BORGO CASONI
E	U0	D	PI	05	PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE - VIA G. GALILEI E VIA FERMI
E	U0	D	PI	06	PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE - VIA ZARA TRATTO NORD E SUD, VIA G. CANTORE
E	U0	D	PI	07	PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE - VIA STRADELLE
E	U0	D	PI	08	PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE - VIA N.SAURO E VIA BORGO CASONI
E	U0	D	PS	01	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI ESISTENTI ELETTRICO ENEL E FIRBRE - VIA S.VALENTINO DA 0+00 A 0+580
E	U0	D	PS	02	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI ESISTENTI ELETTRICO ENEL E FIRBRE - VIA S.VALENTINO DA 0+540 A 0+700, VIA BARACCA DA 0+00 A 0+300E VIA PIAVE DA 0+700 A 1+040
E	U0	D	PS	03	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI ESISTENTI ELETTRICO ENEL E FIRBRE - VIA PIAVE DA 1+040 A 1+660
E	U0	D	PS	04	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI ESISTENTI : ESISTENTI ELETTRICO ENEL E FIRBRE- VIA PIAVE DA 1+220 A 1+740
E	U0	D	PS	05	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI ESISTENTI ELETTRICO ENEL E FIRBRE - VIA N.SAURO DA 0+00 A 0+30 E VIA ZARA DA 0+160 A 0+440
E	U0	D	PS	06	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI ESISTENTI : ESISTENTI ELETTRICO ENEL E FIRBRE- VIA G. GALILEI DA 0+00 A 0+260 E VIA E. FERMI DA 0+00 A 0+300
E	U0	D	PS	07	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI ESISTENTI : ESISTENTI ELETTRICO ENEL E FIRBRE- VIA ZARA DA 0+00 A 0+140 E VIA STRADELLE DA 0+440 A 0+900
E	U0	D	PS	08	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI ESISTENTI ELETTRICO ENEL E FIRBRE- VIA N. SAURO DA 0+300 A 0+540 E VIA STRADELLE DA 0+00 A 0+440
E	U0	D	PS	09	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI ESISTENTI : ESISTENTI ELETTRICO ENEL E FIRBRE- VIA BARACCA DA 0+300 A 0+500, VIA G. CANTORE DA 0+200 A 0+500 E VIA CARNARO DA 0+00 A 0+200
E	U0	D	PS	10	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI ESISTENTI: ACQUEDOTTO,FOGNATURE E GAS - VIA S.VALENTINO DA 0+00 A 0+580
E	U0	D	PS	11	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI ESISTENTI: ACQUEDOTTO,FOGNATURE E GAS - VIA S.VALENTINO DA 0+540 A 0+700, VIA BARACCA DA 0+00 A 0+300E VIA PIAVE DA 0+700 A 1+040
E	U0	D	PS	12	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI ESISTENTI: ACQUEDOTTO,FOGNATURE E GAS - VIA PIAVE DA 1+040 A 1+660



Comune di Pordenone

E	U0	D	PS	13	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI ESISTENTI: ACQUEDOTTO,FOGNATURE E GAS - VIA PIAVE DA 1+220 A 1+740
E	U0	D	PS	14	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI ESISTENTI: ACQUEDOTTO,FOGNATURE E GAS - VIA N.SAURO DA 0+00 A 0+30 E VIA ZARA DA 0+160 A 0+440
E	U0	D	PS	15	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI ESISTENTI: ACQUEDOTTO,FOGNATURE E GAS - VIA G. GALILEI DA 0+00 A 0+260 E VIA E. FERMI DA 0+00 A 0+300
E	U0	D	PS	16	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI ESISTENTI: ACQUEDOTTO,FOGNATURE E GAS - VIA ZARA DA 0+00 A 0+140 E VIA STRADELLE DA 0+440 A 0+900
E	U0	D	PS	17	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI ESISTENTI: ACQUEDOTTO,FOGNATURE E GAS - VIA N. SAURO DA 0+300 A 0+540 E VIA STRADELLE DA 0+00 A 0+440
E	U0	D	PS	18	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI ESISTENTI: ACQUEDOTTO,FOGNATURE E GAS - VIA BARACCA DA 0+300 A 0+500, VIA G. CANTORE DA 0+200 A 0+500 E VIA CARNARO DA 0+00 A 0+200
E	U0	D	PH	01	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA-VIA SAN VALENTINO
E	U0	D	PH	02	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA-VIA PIAVE, VIA BARACCA, VIA ANCILLOTTO,VIA ZARA
E	U0	D	PH	03	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA-VIA PIAVE,VIA BARACCA,VIA GENERALE A.CANTORE
E	U0	D	PH	04	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA-VIA PIAVE, VIA BORGO A.CASONI
E	U0	D	PH	05	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA-VIA G.GALILEI, VIA E.FERMI
E	U0	D	PH	06	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA-VIA ZARA
E	U0	D	PH	07	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA-VIA N.SAURO
E	U0	D	PH	08	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA-VIA STRADELLE
E	U0	D	PT	01	PARTICOLARI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE
E	U0	D	PT	02	PARTICOLARI SISTEMA LOGES
E	U0	D	PT	03	PARTICOLARE TIPOLOGICI DI ARREDO URBANO

RELAZIONI

E	C0	R	PS	01	PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO
E	C0	R	PS	02	ALLEGATI AL PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO
E	C0	D	FC	01	FASI DI CANTIERE

3. di approvare il quadro economico della spesa riportato nelle premesse, ammontante a complessivi € 4.250.000,00;
4. di precisare che:
 - come si evince dalla Relazione generale del progetto esecutivo, le opere oggetto degli interventi interessano aree pubbliche o ad uso pubblico e pertanto non è necessario ricorrere a procedure d'esproprio;
 - l'intervento, in tutto o in parte, potrà essere avviato esclusivamente se compatibile con il rispetto dei vincoli di finanza pubblica;
5. di precisare altresì che l'intervento di complessivi € 4.250.000,00 è finanziato:
 - per € 1.873.787,00 con risorse derivanti dal piano finanziario POR, ai sensi dell'articolo 1, comma 2, della L.R. 14/2015 e s.m.i al capitolo 09082001 "Beni immobili: POR FESR 2014/2020 – azioni 4.1 e 4.3 – interventi di sviluppo urbano: Agenda Urbana – quartiere Torre, v. Piave – finanziato con contributo";
 - per € 1.800.000,00 derivanti dal Piano aggiuntivo (PAR), assegnate con D.G.R. n. 1606 del 2 settembre 2016 e n. 574 del 31 marzo 2017 al capitolo 09082003 del Bilancio 2020 "Beni immobili: POR FESR 2014/2020 – azioni 4.1 e 4.3 – interventi di sviluppo urbano: Agenda Urbana – quartiere Torre, v. Piave – finanziato con contributo";
 - per € 576.213,00 con mutuo assunto con la Cassa Depositi e Prestiti (posizione n. 6054725) previsti al capitolo 09082002 "Beni immobili: del Bilancio 2019 POR FESR 2014/2020 – azioni 4.1



Comune di Pordenone

e 4.3 – interventi di sviluppo urbano: Agenda Urbana – quartiere Torre, v. Piave – finanziato con mutuo”;

Con successiva votazione

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti della Legge Regionale 11 dicembre 2003, n. 21.



Comune di Pordenone

PARERI AI SENSI DELL'ARTICOLO 49 DEL TESTO UNICO DELLE LEGGI SULL'ORDINAMENTO DEGLI ENTI LOCALI DI CUI AL DECRETO LEGISLATIVO 18 AGOSTO 2000, N. 267.

PARERE FAVOREVOLE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Visto elettronico: del 18 dicembre 2019

ANDREA BRUSADIN

PARERE FAVOREVOLE DEL RESPONSABILE DI RAGIONERIA IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Visto elettronico: del 18 dicembre 2019

SABRINA PAOLATTO

Posta in votazione la suestesa proposta di deliberazione, viene approvata con voti unanimi legalmente espressi ed altresì, con voti unanimi, viene dichiarata immediatamente eseguibile.

Letto, firmato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO

PEROSA PRIMO

IL PRESIDENTE

CIRIANI ALESSANDRO

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: PEROSA PRIMO

CODICE FISCALE: PRSPRM57D04C714C

DATA FIRMA: 24/12/2019 12:33:47

IMPRONTA: 9E3C5928A46C06C13AA9942837D5DA05D76D6067E4F7610F46C035C6F203FB7A
D76D6067E4F7610F46C035C6F203FB7A0CAB82714CF1EA338AA9C8E470CC08F6
0CAB82714CF1EA338AA9C8E470CC08F6E91127FC2FE1D745905B465EDD19BEE9
E91127FC2FE1D745905B465EDD19BEE9FC07D7B5346E84302EDBE347ED30B09F

NOME: CIRIANI ALESSANDRO

CODICE FISCALE: CRNLSN70M02G8880

DATA FIRMA: 24/12/2019 12:40:35

IMPRONTA: 02BB483011C05364EA64B2C14A61B05103E1A7D69DEA0A9300039EB86D62E03E
03E1A7D69DEA0A9300039EB86D62E03EEAD44A8EABC3001764F83A1F601D6187
EAD44A8EABC3001764F83A1F601D61871151A177148C8410E35B0CB9E325CFAB
1151A177148C8410E35B0CB9E325CFABDB409153C99D6EE2DE9759D03A949D41

Comune di Pordenone

Provincia di Pordenone

**UNITA OPERATIVA DIFESA DEL SUOLO, VIABILITA, MOBILITA URBANA,
PROTEZIONE CIVILE**

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE: *Opera n. 74.16 POR FESR 2014-2020 FVG
Azione 4.3 Interventi di sviluppo urbano: Agenda Urbana – Interventi di
riqualificazione nel quartiere di Torre, via San Valentino e via Piave –
Realizzazione piste ciclabili e Zone 30 (C.U.P. B51B16000320006).
Approvazione progetto esecutivo.***

N. del. 2019/31

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi dell'art. 49, comma 1° del D.Lgs.n. 267/2000 del T.U.EE.LL., si esprime parere favorevole alla regolarità contabile della proposta di deliberazione.

Comune di Pordenone, lì 18/12/2019

IL RESPONSABILE
SABRINA PAOLATTO

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: PAOLATTO SABRINA

CODICE FISCALE: PLTSRN71C57I403G

DATA FIRMA: 18/12/2019 15:47:36

IMPRONTA: 75B5FF6D4D2CCB5454017B9DADBFE03EBEE698581DF62209D664CF2E6CED8D4
EBEE698581DF62209D664CF2E6CED8D43DB79C2D8AB809A96E8E1DC271C96FCF
3DB79C2D8AB809A96E8E1DC271C96FCF546025374D0044F9BD9464F0E773B0C8
546025374D0044F9BD9464F0E773B0C8B27C5ADA2813EF9B09C4A0E13D1D1671

NOME: PEROSA PRIMO

CODICE FISCALE: PRSPRM57D04C714C

DATA FIRMA: 24/12/2019 12:13:38

IMPRONTA: 176DA681EA2F5513CC9C178EEDC67852D6D80884ECA752D62A8AE423E84D9783
D6D80884ECA752D62A8AE423E84D97836E556D3BA022BF0162B0C1717EFDB316
6E556D3BA022BF0162B0C1717EFDB316BDAB99FE8752CBEA8FC936E66BED0148
BDAB99FE8752CBEA8FC936E66BED01481AC0E79E8D7D90E72897FBE38A2E09A6

NOME: CIRIANI ALESSANDRO

CODICE FISCALE: CRNLSN70M02G8880

DATA FIRMA: 24/12/2019 12:48:39

IMPRONTA: 324F39F60D7561618037C776D869784A15B41043689102D056320A8C4898F64E
15B41043689102D056320A8C4898F64E1A5A87BFFF003E0D28DA90BED04171FE
1A5A87BFFF003E0D28DA90BED04171FE52399284096FF09FAE23AF63928DE85B
52399284096FF09FAE23AF63928DE85BE05EEC93A113E980D97F4F432B47770F



Comune di Pordenone

UNITA OPERATIVA DIFESA DEL SUOLO, VIABILITA, MOBILITA URBANA, PROTEZIONE CIVILE

Delibere di Giunta

Oggetto: Opera n. 74.16 POR FESR 2014-2020 FVG Azione 4.3 Interventi di sviluppo urbano: Agenda Urbana – Interventi di riqualificazione nel quartiere di Torre, via San Valentino e via Piave – Realizzazione piste ciclabili e Zone 30 (C.U.P. B51B16000320006). Approvazione progetto esecutivo.

N. cron. 387, in data 23/12/2019

Esecutiva in data 23/12/2019

Adempimenti relativi alla pubblicazione: Rep N. 387

Si attesta:

che la presente deliberazione, **dichiarata immediatamente eseguibile e quindi immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 1 comma 19, della legge regionale 11 dicembre 2003, n.21**, è pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune, per quindici giorni consecutivi, dal giorno 24/12/2019 al giorno 08/01/2020 ai sensi dell'articolo 1, comma 15, della legge regionale 11 dicembre 2003, n. 21.

**Il Segretario Generale
PEROSA PRIMO**

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: PEROSA PRIMO

CODICE FISCALE: PRSPRM57D04C714C

DATA FIRMA: 30/12/2019 09:52:47

IMPRONTA: 17AA214CCC17E034E2E1F3E106497F31683FC8A27E209BF72C87E1EA0AE2E041
683FC8A27E209BF72C87E1EA0AE2E04110C9986C470A121439DDCD0AF500CC35
10C9986C470A121439DDCD0AF500CC358E5D9C343C7ABCBB56D2AC430D9C32EA
8E5D9C343C7ABCBB56D2AC430D9C32EA50FD10DABC11D6E8A43A139CCA9683C9