



Comune di Pordenone

UNITA OPERATIVA DIFESA DEL SUOLO, VIABILITA, MOBILITA URBANA, PROTEZIONE CIVILE

SERVIZIO LAVORI PUBBLICI, MOBILITA

DETERMINAZIONE

Oggetto: POR FESR 2014_2020. Azione 4.1. Agenda Urbana T.E.M. Torre Eco Mob City Sensing. Procedura aperta per l'affidamento del Servizio di monitoraggio mobilità e infomobilità. CUP: B51G1600000004. CIG: 7561860447.

N. det. 2018/0801/134

N. cron. 1638, in data 20/07/2018

IL RESPONSABILE

Riferimento a competenze, obiettivi, atti di indirizzo e di programmazione

Visto:

- il decreto del Sindaco n. 25 del 30 settembre 2016 con il quale sono state conferite le funzioni dirigenziali del Settore IV "Gestione territorio, infrastrutture ambiente" al sottoscritto dirigente a tempo indeterminato, arch. Maurizio Gobbato, a decorrere dal 01 ottobre 2016 e sino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco;
- l'ordine di servizio del Segretario Generale datato 22 novembre 2016, successivamente integrato in data 24 gennaio 2018, con il quale è stato individuato il sottoscritto Maurizio Gobbato quale responsabile della struttura beneficiaria dedicata alla realizzazione delle azioni e degli interventi relativi ad Agenda Urbana.

Richiamate:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 67 del 20 dicembre 2017 con oggetto "Documento Unico di Programmazione (DUP) periodo 2018/2020 (art. 170, comma 1, del D.lgs. numero 267/2000)";
- la deliberazione del Consiglio comunale n. 74 del 20 dicembre 2017 con oggetto "Approvazione del Bilancio di previsione 2018/2020, della nota integrativa e dei relativi allegati";
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 31 del 08 febbraio 2018 con oggetto "Piano Esecutivo di Gestione 2018 – art. 169 del decreto legislativo n. 267/2000 (testo unico sull'ordinamento degli enti locali) e Piano della Prestazione (Performance) – art. 39, comma 1 lettera a) della L.R. 18/2016".

Presupposti di fatto

Premesso che:



Comune di Pordenone

- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 736 del 17 aprile 2014 l'esecutivo regionale ha approvato il documento "*Indirizzi per la definizione dei POR (Programmi Operativi Regionali) 2014-2020*" a valere sui fondi strutturali ed i relativi allegati;
- la Regione ha designato i quattro comuni capoluoghi di provincia quali Autorità Urbana (AU) con le quali avviare un processo di programmazione concertata degli interventi da realizzare; da tale partenariato è scaturita l'individuazione di una serie di interventi integrati in modo da conciliare strategie locali per lo sviluppo economico e sostenibile del territorio e la strategia regionale che mira alla realizzazione di città *smart* ed attrattive;
- la ripartizione dei compiti tra Autorità di gestione, le Strutture regionali attuatrici e gli Organismi Intermedi e le procedure di gestione ordinaria e speciale del POR FESR 2014-2020 sono state disciplinate con il Decreto del Presidente della Regione n. 136/Pres del 01 luglio 2015, con il quale è stato approvato il Regolamento che disciplina le modalità di gestione e di attuazione del POR FESR 2014-2020;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 1052 del 29 maggio 2015 "*Politica di coesione 2014-2020. Piano di rafforzamento amministrativo della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia. Approvazione*" ha previsto il coinvolgimento dei Comuni di Pordenone, Gorizia, Trieste e Udine in qualità di Autorità Urbane per la gestione ed il controllo delle azioni finanziate nell'Asse IV "Sviluppo urbano", in coerenza con quanto previsto dal POR FESR 2014-2020;
- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1954 del 09 ottobre 2015 "*POR FESR 2014-2020. Approvazione della struttura del programma e del piano finanziario analitico*" è stata approvata l'articolazione della struttura del programma POR FESR della Regione Friuli Venezia Giulia per il periodo 2014-2020 nonché il piano finanziario analitico dello stesso declinato per Attività, Strutture Regionali Attuatrici e Organismi Intermedi, in base al quale il Comune di Pordenone, nel suo ruolo di Organismo Intermedio, dispone di un complessivo importo di € 2.204.455,80 sull'Asse IV "Sviluppo urbano" a valere sull'Attività 4.1.b "*Attivazione di servizi digitali collegati alle azioni specifiche AU*" per € 330.668,50 e a valere sulle Attività 4.3.a "*Azione – pilota finalizzata al miglioramento della qualità della vita e al decongestionamento delle aree urbane*" per € 1.873.787,30;

Dato atto che con deliberazione della Giunta Comunale n. 43/2016 del 18 marzo 2016 è stato approvato il documento denominato "*Strategia di sviluppo urbano integrato sostenibile del Comune di Pordenone – Documento di sintesi delle strategie adottate dall'Ente*" contenente la sintesi delle strategie di sviluppo urbano derivate dai documenti strategici e di programmazione dell'Ente (tra cui le Linee programmatiche 2011-2016, le Azioni strategiche di mandato 2011-2016, il Documento Unico di Programmazione (DUP), il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) – Piano delle Performance) e contenenti azioni, interventi, opere, piani, progetti derivati dalle linee di indirizzo politico adottate dal Comune di Pordenone, tramite la quale viene fornita e comprovata la sussistenza delle pre-condizioni necessarie al finanziamento degli interventi a valere sull'Asse IV "Sviluppo urbano";

Dato atto che:

- con delibera n. 1288 del 07 luglio 2017 la Giunta regionale ha approvato l'invito integrato a valere sulle Azioni 4.1 "*Soluzioni tecnologiche per la realizzazione di servizi di e-governement interoperabili, integrati (joined-up services) e progettati con cittadini e imprese, applicazioni di e-procurement e soluzioni integrate per la smart cities and communities (non incluse nell'OT4)*" e 4.3 "*Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub*", con il quale sono definiti i criteri e le modalità per la concessione ed erogazione dei finanziamenti previsti dal POR FESR 2014-2020;
- sono state assegnate all'invito di cui sopra risorse finanziarie complessive pari ad € 4.004.456,00 di cui € 330.669,00 a valere sull'Azione 4.1 ed € 3.673.787,00 a valere sull'Azione 4.3 derivanti da



Comune di Pordenone

risorse PAR per un importo pari a euro 1.800.000,00 e da risorse POR FESR 2014-2020 per euro 1.873.787,00;

- con nota protocollo n. 7412/P del 29/01/2018 il Comune di Pordenone ha presentato istanza per accedere alle agevolazioni previste dalla lettera di invito approvata con la sopra citata delibera della Giunta regionale n. 1288 del 07 luglio 2017, a valere sul POR FESR 2014-2020, Azione 4.1 "Soluzioni tecnologiche per la realizzazione di servizi di e-governement interoperabili, integrati (joined-up services) e progettati con cittadini e imprese, applicazioni di e-procurement e soluzioni integrate per la smart cities and communities" per la realizzazione del progetto denominato INTERVENTO_T.E.M. "Torre Eco Mob City – Sensing" comprensivo di n. 3 sottoprogetti così definiti: Monitoraggio ambientale (PARTE A), Mobilitysensing e infomobilità (PARTE B) ed Estensione della rete wifi (PARTE C);
- con decreto n. 1429/PROTUR del 09 maggio 2018 del Servizio sviluppo economico locale della Direzione Centrale attività Produttive, Turismo e Cooperazione area per il manifatturiero della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, è stato approvato il sopra citato progetto denominato Agenda Urbana – T.E.M. "Torre Eco Mob City – Sensing" (codice MIC 38690), è stato concesso il contributo e assunto il relativo impegno pari ad € 330.669,00;

Richiamato l'ordine di servizio del Segretario Generale del 22 novembre 2017, successivamente modificato e integrato con l'ordine di servizio del 24 gennaio 2018 con il quale l'ing. Andrea Brusadin, incaricato di posizione organizzativa dell'Unità Operativa Complessa "Difesa del suolo, Viabilità, Mobilità Urbana, Protezione civile", è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) per l'Azione 4.1;

Ritenuto di dare attuazione al progetto Mobilitysensing e infomobilità, parte B dell'azione 4.1, che consiste nell'affidamento del servizio di realizzazione di interventi di monitoraggio mobilità e infomobilità, dell'importo complessivo lordo di € 78.410,00, come da quadro economico che si riporta:

Servizio di monitoraggio (compresa manodopera)	€	62.000,00
Oneri della sicurezza	€	0,00
TOTALE A BASE D'ASTA	€	62.000,00
I.V.A. 22%	€	13.640,00
TOTALE COMPLESSIVO LORDO	€	75.640,00
Incentivo art.113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.	€	1.240,00
Contributo ANAC	€	30,00
Pubblicità bando	€	1.500,00
Totale somme a disposizione	€	78.410,00

Precisato che il suddetto quadro economico trova copertura come segue:

- per € 1.530,00 al cap. 09021332 "Pubblicazione bandi di gara", finanziato con trasferimenti UE;
- per € 76.880,00 al cap. 09021331 "Altri servizi", finanziato con trasferimenti UE.

Considerato che per affidare il suddetto servizio è stato predisposto un bando di gara a procedura aperta per l'affidamento di servizi, da pubblicare secondo la normativa vigente in materia nella Gazzetta della Repubblica Italiana, oltre che nel sito web e all'Albo Pretorio del Comune di Pordenone (art. 36, comma 9, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.).

Precisato che, considerata la tipologia delle prestazioni in gara, il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.lgs. 50/2016.



Comune di Pordenone

Presupposti di diritto e motivazione

Ritenuto pertanto, sussistendo l'interesse pubblico alla realizzazione del progetto denominato *INTERVENTO_T.E.M. "Torre Eco Mob City – Sensing"* – Parte B "Mobilitysensing e infomobilità" rientrante nel POR FESR 2014-2020, Azione 4.1 "Soluzioni tecnologiche per la realizzazione di servizi di e-government interoperabili, integrati (joined-up services) e progettati con cittadini e imprese, applicazioni di e-procurement e soluzioni integrate per la smart cities and communities", di espletare la procedura per la scelta del contraente a cui affidare il servizio di monitoraggio mobilità e infomobilità.

Precisato che:

1. l'appalto è costituito da un unico lotto poiché, ai sensi e per gli effetti dell'art. 51, comma 1, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., trattasi di prestazioni che possono assumere valore ed utilità solo se unitariamente considerate: la suddivisione in lotti non garantirebbe il rispetto dei principi di economicità ed efficacia nell'esecuzione del contratto e comporterebbe invece criticità tecniche nell'organizzazione ed esecuzione del servizio, inoltre non potrebbero essere garantite le tempistiche di esecuzione previste per il finanziamento concesso;
2. ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni, l'oggetto coincide con le prestazioni da affidarsi (monitoraggio mobilità e infomobilità) ed il fine del contratto riguarda la realizzazione di Agenda Urbana nell'ambito del POR FESR 2014-2020;
3. la scelta del contraente avrà luogo mediante procedura aperta sotto soglia ai sensi del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50;
4. l'aggiudicazione sarà effettuata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli articoli 60 e 95, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50.

Precisato, inoltre, che:

- l'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione dell'appalto anche in presenza di una sola offerta, purché validamente espressa e ritenuta conveniente;
- la stipulazione del contratto potrà aver luogo, decorso il termine dell'art. 32, comma 9, del D.Lgs. 50/2016, in presenza dell'esito favorevole delle verifiche sulla ditta risultata aggiudicataria;
- il contratto verrà stipulato in forma elettronica, sulla base delle condizioni contenute nel Capitolato Prestazionale, nel bando, nel Disciplinare di gara e nell'offerta risultata aggiudicataria, documenti che faranno parte integrante del contratto, ancorché non materialmente allegati.

Ritenuto, infine:

- di autorizzare la scelta del contraente e l'affidamento del contratto con la procedura ed il criterio di aggiudicazione sopra indicati;
- di approvare la documentazione di gara costituita principalmente da:
 - o bando di gara;
 - o disciplinare di gara e relativi allegati;
 - o capitolato speciale descrittivo e prestazionale.

Dato atto che l'importo complessivo delle prestazioni da appaltare è pari a:

- € 62.000,00 (oltre all'IVA), per complessivi € 75.640,00.

Riferimenti normativi generali

Visti:

- il decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e successive modificazioni e integrazioni;
- l'articolo 4, comma 2, del decreto legislativo n. 165 del 30 marzo 2001 e successive modificazioni e integrazioni;



Comune di Pordenone

- l'articolo 107 del decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 "testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" in tema di funzioni e responsabilità della dirigenza;
- l'articolo 61 dello statuto comunale relativo alle competenze dei dirigenti;
- l'articolo 151, comma 4, del citato decreto legislativo n. 267/2000, che dispone l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

DETERMINA

per i motivi e alle condizioni in premessa indicati, che fanno parte integrante e sostanziale del presente atto:

1. di approvare le premesse che qui si intendono riportate e trascritte quale parte integrante del presente atto;
2. di approvare la documentazione di gara elencata in premessa per l'affidamento del servizio di realizzazione di interventi di monitoraggio mobilità e infomobilità denominato Mobilitysensing e infomobilità, parte B dell'azione 4.1, facente parte di Agenda urbana nell'ambito del POR FESR 2014-2020;
3. di autorizzare la scelta del contraente per l'appalto delle prestazioni in oggetto mediante procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016;
4. di prenotare come di seguito, ai fini dell'espletamento della procedura di gara, la somma di € 75.640,00- finanziata con trasferimenti UE, che trova copertura nel quadro economico riportato in premessa:

Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	Capitolo	Scadenza obbligazione	Impegno n.
09	02	1	03	09021331	Per € 15.128,00 2018	2018/2932
					Per € 15.128,00 2019	2019/251
					Per € 45.384,00 2020	2020/58

P.F.U.1.03.02.99.999 (VINC.2018XC038 -2019XC038-2020XC038);

5. di dare atto che la spesa è finanziata con contributo accertato al cap. E 21102156
per € 15.128,00 al n.2018/662
per € 15.128,00 al n.2019/17
per € 45.384,00 al n.2020/5:-



Comune di Pordenone

Si precisa che il responsabile del procedimento, ai sensi della legge n. 241/1990 e successive modificazioni, è lo scrivente.

La presente determina viene firmata digitalmente e conservata in apposito archivio informatico.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del Testo Unico degli Enti Locali, la presente determinazione diventerà esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Pordenone, 20 luglio 2018

Il responsabile
MAURIZIO GOBBATO

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOOME: GOBBATO MAURIZIO

CODICE FISCALE: GBMRZ58P22I040C

DATA FIRMA: 20/07/2018 12:47:33

IMPRONTA: B718BDA907451A29F8E08C2C3D5FEB9BC8A238316F61AC3B67F80A14FF92C3C1
C8A238316F61AC3B67F80A14FF92C3C1EF767698883BD0AA0FFE51F44ACF3273
EF767698883BD0AA0FFE51F44ACF327350ECA71BB25763A41BA2086A0869DDB
50ECA71BB25763A41BA2086A0869DDBA2CE126BD3C0FFF7DE8805EF87C53CD8



Comune di Pordenone

SERVIZIO LAVORI PUBBLICI, MOBILITA

UNITA OPERATIVA DIFESA DEL SUOLO, VIABILITA, MOBILITA URBANA, PROTEZIONE CIVILE

DETERMINAZIONE

Oggetto: POR FESR 2014_2020. Azione 4.1. Agenda Urbana T.E.M. Torre Eco Mob City Sensing. Procedura aperta per l'affidamento del Servizio di monitoraggio mobilità e infomobilità. Determinazione a contrattare. CUP: B51G1600000004. CIG: 7561860447.

N. det. 2018/0801/134

N. cron. 1638, in data 20/07/2018

Esecutiva in data 23/07/2018

AI SENSI DELL'ART. 151, COMMA 4, DEL D.LGS. 18 AGOSTO 2000 NR. 267, SI APPONE IL VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA;

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
FINANZIARIO
SABRINA PAOLATTO**

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: PAOLATTO SABRINA

CODICE FISCALE: PLTSRN71C57I403G

DATA FIRMA: 23/07/2018 10:15:45

IMPRONTA: DDF6FEA511ED4751AD8F7C481A45072EFE73E43596AC73DB6DAA8C8492A95457
FE73E43596AC73DB6DAA8C8492A95457922B7B58ED9BBAA3BC658A10A17A6D59
922B7B58ED9BBAA3BC658A10A17A6D5916DB7832F79AD1003533587C8D83F136
16DB7832F79AD1003533587C8D83F1369A81DB6D17B3F284831F3B94DC7102C0