



Comune di Pordenone

SETTORE Politiche giovanili, Pubblica Istruzione, Formazione permanente,
Università, Asili nido, Reti locali per il lavoro

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI DELLE SCUOLE DELL’INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIE DI 1° GRADO DI PORDENONE E SERVIZI CONNESSI. PERIODO ANNI SCOLASTICI 2022/2023 E 2023/2024 OLTRE EVENTUALE RINNOVO PER MASSIMO 2 ULTERIORI ANNI SCOLASTICI.
CIG. N. 93051661E7

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA E PROSPETTO ECONOMICO

Premesse generali

Il Comune di Pordenone eroga il servizio di trasporto scolastico a favore degli utenti frequentanti 15 scuole cittadine di cui n. 5 dell’infanzia, n. 7 primarie e n. 3 secondarie di 1° grado. Tale servizio è totalmente appaltato a ditta esterna.

Questo servizio è sempre stato garantito in quanto ritenuto essenziale per consentire una agevole frequenza scolastica degli alunni e favorire il diritto allo studio.

Il ricorso a ditta esterna per l’esecuzione del servizio si è reso necessario a causa dell’assenza nell’organico comunale di personale in possesso delle competenze e dei requisiti necessari.

Articolazione del servizio e modalità di gestione allo stato attuale

Attualmente il servizio di trasporto scolastico è articolato su quattro linee. Il servizio di accompagnamento sugli scuolabus per i bambini delle scuole dell’infanzia ed il servizio di trasporto per le uscite didattiche e viaggi di istruzione sono stati oggetto di separate procedure di appalto.

I percorsi casa/scuola/casa sono da ritenersi variabili, di anno in anno, in base alla dislocazione sul territorio comunale dei richiedenti il servizio.

Servizi previsti nell'ambito della nuova procedura di gara in oggetto

Nel bando è prevista l'esecuzione del servizio di trasporto scolastico e servizi connessi (accompagnamento e vigilanza, uscite didattiche e viaggi di istruzione, percorsi integrativi) con mezzi e personale messi a disposizione dall'appaltatore, per le 4 linee istituite, nonché quanto eventualmente necessario a garantire il servizio a seguito di variazioni del piano di trasporto.

L'appalto è costituito da un unico lotto poiché, ai sensi e per gli effetti dell'art. 51, Comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., la suddivisione in lotti non garantirebbe il rispetto dei principi di economicità ed efficacia nell'esecuzione del contratto e comporterebbe invece criticità tecniche nell'organizzazione ed esecuzione del servizio: un unico aggiudicatario è in grado di gestire la richiesta dell'Amministrazione contraente, assicurando unitarietà ed omogeneità nel coordinamento dei servizi da prestare. Per la quantità e tipologia di prestazioni richieste l'appalto garantisce comunque l'effettiva possibilità di partecipazione da parte delle microimprese, piccole e medie imprese.

CONSIP

Ai sensi del DPCM n. 189 del 16.08.2018, è stata verificata la presenza di soggetti aggregatori per l'iniziativa "Servizio di trasporto scolastico" ed è risultato che:

- non sono attive convenzioni Consip, di cui all'articolo 26, comma 1, della legge 23 dicembre 1999, n. 488 (finanziaria 2000) aventi ad oggetto servizi comparabili con quelli relativi alla presente procedura;
- è attiva una convenzione presso la Centrale Unica di Committenza regionale.

E' stata pertanto richiesta alla CUC regionale la possibilità di aderire alla convenzione, ma la stessa ha riscontrato che nessuno dei Lotti aggiudicati risulta "sufficientemente" capiente per consentire l'adesione del Comune di Pordenone alla convenzione in essere.

Nella richiesta del CIG è stata quindi selezionata la voce "Importi minimi richiesti dalla stazione appaltante non compatibili con l'iniziativa del soggetto aggregatore".

D.Lgs. 81/08 art. 26

Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 26 del D. Lgs. 09 aprile 2008 n. 81 "Testo unico sulla tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" l'Amministrazione comunale, ha effettuato l'analisi e la valutazione di eventuali rischi specifici connessi allo svolgimento del servizio in argomento.

Da tale valutazione non sono emerse situazioni di interferenza lavorativa (di tipo rischioso) tra il personale adibito al servizio, che verrà appaltato, con altre attività lavorative da svolgere in contemporaneità nelle aree e/o nei luoghi interessati dal servizio stesso, pertanto i costi per la sicurezza relativi allo svolgimento delle attività del servizio in argomento sono nulli.

Finalità della gara e durata dell'appalto

Garantire la regolare prosecuzione del servizio di trasporto scolastico a favore degli utenti richiedenti, per gli anni scolastici 2022/2023 e 2023/2024 oltre eventuale rinnovo per massimo 2 ulteriori anni scolastici.

Modalità di gara

Il servizio oggetto di gara verrà affidato mediante procedura aperta e verrà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Per il calcolo dell'importo a base d'asta si è tenuto conto dei prezzi di mercato e di quelli praticati negli ultimi affidamenti.

QUADRO ECONOMICO:

A) Importo del servizio		
A1) Servizio di trasporto scolastico (casa/scuola e ritorno) Linee 1 - 2 - 3 e 4 (Km 188.000 x € 3,30/Km)	€	620.400,00
A2) Percorsi integrativi (Km 3.000 x € 3,30/Km)	€	9.900,00
A3) Uscite didattiche/viaggi di istruzione	€	63.600,00
A4) Servizio accompagnamento	€	45.120,00
A5) Servizio di vigilanza	€	32.000,00
<i>Totale importo 2 anni</i>	€	<i>771.020,00</i>
A6) Eventuale rinnovo per massimo 2 anni scolastici con la medesima suddivisione di cui sopra (A1 - A5)		771.020,00
<i>Totale importo soggetto a ribasso</i>	€	<i>1.542.040,00</i>
A7) Oneri per la sicurezza	€	0,00
A8) Revisione prezzi (eventuale)		47.803,24
Totale importo A)	€	1.589.843,24
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B1) I.V.A. 10% di A)	€	158.984,32
B2) Incentivo ex art. 113 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.	€	25.078,12
B3) Contributo ANAC	€	600,00
B4) Pubblicazione compreso IVA al 22%	€	4.950,00
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione B)	€	189.612,44
A) + B) TOTALE QUADRO ECONOMICO	€	1.779.455,68

L'appalto oggetto di gara verrà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 3 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Pordenone, luglio 2022

IL RUP
DIRIGENTE DI SETTORE
Dott.ssa Flavia Maraston

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: MARASTON FLAVIA

CODICE FISCALE: MRSFLV72R60G888H

DATA FIRMA: 06/07/2022 16:30:22

IMPRONTA: 76D3C54F4A25C3E6AB722D6CA5A137331C37CD0C4AA955B28246A981855D3A7C
1C37CD0C4AA955B28246A981855D3A7C8437CF28494A1D01162D938FDD601C74
8437CF28494A1D01162D938FDD601C74888D223D02F8D2F46D6BD14FF831E2AA
888D223D02F8D2F46D6BD14FF831E2AA95A5F511652ED2E6B8BF4DF35C47A7DD