CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	ISABELLA SIST
Indirizzo	Via San Giovanni, 161, 33084 Cordenons (PN)
Telefono	0434-392210
Fax	
E-mail	isabella.sist@comune.pordenone.it
Nazionalità	Italiana
Luogo e Data di nascita	Pordenone, 04-03-1970

ESPERIENZA LAVORATIVA

Dal 1 gennaio 2012 ad oggi Attività svolta in Comune di Pordenone per il Settore IV GestioneTerritorio, Infrastrutture, AmbienteU.O.S. Mobilità Urbana	Contratto a tempo indeterminato nel profilo professionale di "funzionario tecnico" Categoria D dal 2012 si occupa della gestione del Piano di Manutenzione della Segnaletica annuale in collaborazione con la Società Partecipata GSM Spa, poi ricalibrato dal 2013 in Piano degli interventi viste le minori risorse economiche disponibili; Coordina l'attività di rifacimento della segnaletica stradale; predisposizione dell'annuale questionario "Ecourbe" per Legambiente e ISTAT; realizza monitoraggi del traffico e delle velocità di percorrenza, programmando e posizionando i rilevatori mobili di traffico lungo gli archi stradali, sia in seguito a segnalazioni che per valutare (ex-ante ed ex-post) l'efficacia delle misure di moderazione del traffico adottate; Gestisce progetti di mobilità sostenibile (nel 2012 realizza l'indagine sul Modal Split "Pordenone si Muove" condotta per capire modalità di spostamento ed orari della popolazione residente in Pordenone e l'eventuale propensione all'uso di mezzi e metodiche di spostamento più "smart"); partecipa in rappresentanza del Comune di Pordenone al tavolo tecnico della Conurbazione, organizzato dall'Ente provinciale, al fine di identificare alcune priorità di intervento per migliorare la sicurezza e la viabilità lungo la SS13 Pontebbana; si occupa della rendicontazione del progetto finanziato dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti nell'ambito del 1° e 2° Programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale; predispone il progetto per l'erogazione di contributi, da parte dell'Ente provinciale, al Comune di Pordenone per la costruzione e l'ammodernamento delle fermate del trasporto pubblico locale (T.P.L.); si occupa della redazione del progetto di localizzazione delle ultime sei centraline per il monitoraggio del traffico in accesso al "RING" pordenonese e della messa in opera della centraline. Nel 2013 con la collaborazione del mobility manager di area predispone e ne segue la realizzazione del progetto "Carpooling 4x1" per implementare l'uso dell'auto condivisa negli spostamenti casa-lavoro; redige la mappatura e localizzazione geo-referenziata di tutti i sinistri rilevati dalla Polizia Municipale a partire dal 2006; dal 2012 si occupa della mappatura e classificazione funzionale della rete ciclabile esistenti.

Si occupa, nel 2013, del progetto e della messa in funzione del servizio di "Bike Sharing a tessera", finanziato dal MATTM;

Sempre nel 2013 predispone il progetto "0-Bike" MATTM, in seguito alla sottoscrizione di un Accordo programmatico tra Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, l'Associazione Nazionale dei Comuni italiani e Ducati Energia S.p.A., per l'assegnazione di 20 prototipi di bici a pedalata assistita da assegnare ai propri dipendenti/amministratori comunali per gli spostamenti casa-lavoro e per gli spostamenti effettuati nell'ambito della propria attività lavorativa;

nell'agosto del 2013 partecipa come membro della commissione giudicatrice per l'affidamento dell'incarico professionale per la redazione del PUMS e Piano per la Classificazione Acustica del comune di Pordenone;

nel 2013 coordina e realizza, assieme al mobility manager d'area, un'accurata analisi del sistema della sosta finalizzata alla revisione della tariffazione applicata che entrerà in vigore il 1° giugno 2013;

da gennaio a maggio 2014 ha collaborato alla realizzazione della 87° Adunata degli Alpini, che si è svolta dal 9 al 11 maggio 2014;

nel settembre del 2013 in collaborazione con il mobility manager di area in condivisione con la Provincia di Pordenone e l'azienda di trasporti locali ATAP predispone i progetti per la ristrutturazione di alcune linee urbane;

dal mese di gennaio 2014 ad 21 settembre 2015 (Approvazione in consiglio Delibera n. 33) coordina e collabora, assieme al mobility manager d'area, con i progettisti incaricati della redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.);

nel 2015 collabora con la partecipata G.S.M. all'attivazione di nuove tecnologie per il pagamento della sosta (Phonzies), alla realizzazione degli eventi promossi dall'Amministrazione e alla gestione del sistema di infomobilità;

da settembre 2015 a giugno 2016 collabora con il mobility manager alla realizzazione di alcuni interventi previsti nel P.U.M.S. : ciclo ring; trasformazione da incrocio semaforizzato a circolazione a rotatoria dell'intersezione di Piazzale Duca D'Aosta; messa in sicurezza di Largo San Giacomo;

nel luglio 2015 collabora alla progettazione preliminare per la candidata al "Bando Zone 30" (Piano nazionale sicurezza stradale programma 4° e 5°) pubblicato dalla Regione FVG;

nel ottobre 2016 collabora alla progettazione per la candidata al "Bando regionale rivolto ai Comuni per la messa in sicurezza di punti critici" (Piano nazionale sicurezza stradale programma 4° e 5°) pubblicato nel BUR 27 dalla Regione FVG;

da novembre 2016 partecipa alla progettazione della viabilità per l'insediamento della cittadella della salute e del nuovo Ospedale in vial Rotto. Si occupa della realizzazione della nuova viabilità e della segnaletica provvisoria d'indirizzamento.

Nel ottobre 2016 nomina di RUP per l'opera 77.16 Bando regionale Zone 30.

Nel luglio 2017 affidamento incarico per la redazione del "Piano di dettaglio del centro storico".

Nel ottobre 2017 predisposizione materiale per la partecipazione alla "Prima edizione del Riconoscimento Nazionale Comuni Ciclabili (2017-2018)"

Specifica attività di realizzazione di interventi di messa in sicurezza e moderazione del traffico

Interventi realizzati dal 2012 ad oggi:

Intervento di moderazione del traffico (MdT) in via B. Marcello in prossimità della curva pericolosa con via Monteverdi;

Intervento di MdT in via Dogana in prossimità del sovrappasso autostradale;

Messa in sicurezza dell'utenza debole con realizzazione di un percorso pedonale: in via Gallina (soluzione di continuità con i percorsi esistenti); via Narvesa; all'intersezione tra via Rotate/Montello;

Realizzazione rotatoria tra via Montello, via Ferriera e via Rotate;

Intervento di MdT in via Musile con rinforzo segnaletica per evidenziare le curve pericolose e la necessità di moderazione della velocità;

Spostamento in localizzazione più idonea delle fermate TPL di viale Marconi, via Interna, via delle acque, via Fontane;

Realizzazione rotatoria ellissoidale in via del Bosco uscita A28;
Realizzazione ciclabile monodirezionale lungo viale Grigoletti verso Porcia;
Gestione delle deviazioni in occasione della cantierizzazione della rotatoria tra viale della Libertà e SS13;
Messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale di viale Marconi;
Realizzazione di una rotatoria tra viale Libertà, via Vallona e via Rosaccio;
Messa in sicurezza dell'incrocio tra via Fonda e via Rive Fontane;
Sistemazione di alcuni tratti limitati di piste ciclabili: via Santa Caterina; inizio via Montereale; viale Dante c/o P.T.; via Colonna c/o Questura; viale Cossetti (Forniz); Piazza Risorgimento; Via Damiani;
Rotatoria sul nodo di via San Daniele/Maestra Vecchia;
Rotatoria sul nodo di via Villanova/Deledda;
Intervento di messa in sicurezza e continuità pedonale nell'ambito di: via Selvatico – Cividale – Gemona;
Intervento di MdT presso la fermata del TPL di Largo Cervignano;
Zona 30 di via Deledda;
Zona 30 di Rorai grande;
Pista ciclabile lungo via Damiani;
Messa in sicurezza dell'entrata al parcheggio "Vallona" da viale Dante.
Realizzazione della segnaletica di indirizzamento per la gestione delle deviazioni in occasione della cantierizzazione della rotatoria tra via Revedole e SS13.
Messa in sicurezza dell'incrocio tra via Consorziale e via Castelfranco Veneto mediante rotatoria;
Messa in sicurezza di via Bellunello incrocio con via Montello;
Realizzazione percorso pedonale e messa in sicurezza di via Volta;
Messa in sicurezza di via delle Acque incrocio via Canaletto;
Messa in sicurezza attraversamento pedonale presso Cimitero urbano di via Cappuccini;
Messa in sicurezza di via Musile in corrispondenza del ponte Amman;
Sistemazione di tratto finale di via Ricchieri;
Sistemazione intersezione di via Baracca/Piave;
Sistemazione intersezione di via Zara/Piave;
Sistemazione percorso pedonale in via Bassini;
Intervento di MTD in via Mantegna in prossimità della scuola dell'infanzia;
Serie di interventi di MTD lungo via Sauro;
Messa in sicurezza terminal bus in via Interna;
Sistemazione della viabilità nelle aree scoperte dell'autostazione;
Realizzazione rotatoria tra via San Vito e via Stadio;
Pista ciclabile in via Padre Marco d'Aviano e via Gorizia;
Installazione di pensiline di attesa BUS con contributo provinciale;
Adeguamento di alcune fermate del TPL per disabili con contributo provinciale;
Realizzazione passaggio pedonale lungo viale Martelli presso la sede amministrativa dell'ASL;
Rafforzamento della segnaletica della corsia preferenziale del TPL lungo viale Marconi anche con l'ideazione di cartellonistica specifica.
Messa in sicurezza di via Nuova di Corva;
Realizzazione di una rotatoria tra via nuova di Corva e via Grandi;
Messa in sicurezza di via Tessitura in collaborazione con il Comune di Porcia;
Messa in sicurezza di via Levade;
Interventi del ciclo ring;
Realizzazione tratto di ciclabile lungo via Rotate;
Sistemazione di Piazza Duca D'Aosta;
Messa in sicurezza di largo San Giacomo.
Messa in sicurezza degli attraversamenti lungo viale Dante;
Realizzazione attraversamento pedonale in sicurezza lungo viale Treviso nei pressi della sede aziendale Electrolux;
Intervento di MdT in via Planton;
Intervento di MdT c/o le residenze universitarie di via Mantegna;
Realizzazione viabilità provvisoria per l'insediamento del nuovo ospedale.

Specifica attività immateriale di mobility management

Attraversamento pedonale protetto e messa in sicurezza perdorso pedonale c/o villa Cattaneo

Dall'anno 2012 ad oggi:

Partecipazione al progetto europeo BUMP, gestito dall'Area Science Park di Trieste, per la formazione tecnico professionale finalizzata alla redazione e gestione del PUMS;
Attivazione pedibus via N. Sauro;
Studio pedibus per scuole di Rorai;
Elaborazione mappa della piste ciclabili;
Indagine sul "Modal Split" PORDENONE SI MUOVE;
Implementazione della rete dei rilevatori di traffico cittadino;
Analisi sulla sosta finalizzata alla redazione del PUMS;
Analisi TPL: instradamenti e localizzazione fermate;
Analisi sull'incidentalità;
Analisi tecnico-economica per l'acquisto di software di macro e micro simulazione dinamica per la verifica dello stato di attuazione del futuro PUMS;
Stesura linee guida per l'elaborazione del PUMS;
Partecipazione ai tavoli tecnici provinciali sulla conurbazione per la messa in sicurezza della SS13 Pontebbana;
Riorganizzazione del sistema di manutenzione periodica del sistema Bike sharing esistente;
Azioni di sensibilizzazione sulle problematiche della ciclabilità in ambito urbano e per la promozione della Mobilità Sostenibile in occasione della "Settimana europea della Mobilità"
Rendiconto sul Progetto Ministeriale "Strade Sicure";
Premiazione da parte del MIT del progetto strade sicure rendicontato con inserimento dell'esperienza del Comune di Pordenone nel rapporto dedicato alle Buone pratiche del PNSS;
Nuovo Piano di tariffazione della sosta;
Adesione al progetto "e-bike0" promosso dal MATTM, ANCI e Ducati Energia;
Rimodulazione, con approvazione da parte del Ministero, del Piano Operativo di Dettaglio per la realizzazione del nuovo sistema di bike sharing a tessera elettronica. Installazione ed attivazione delle due ciclostazioni presso la Stazione ferroviaria e l'Università;
Raccolta, verifica e georeferenziazione dei dati relativi alla rete stradale, traffico, parcheggi, ZTL, aree pedonali, piste ciclabili, incidentalità, Zone 30, punti critici ecc. per le analisi del futuro PUMS;
Acquisto ed avvio dell'utilizzo dei dispositivi mobili per le analisi del traffico;
Studio per il nuovo pedibus di Torre della scuola Lozer;
Avvio del progetto pilota per la promozione del carpooling (4 x1);
Partecipazione alla EMW con premiazione dei partecipanti al progetto carpooling (4 x1);
Stesura, assieme all'u.o. tutela ambientale, del Capitolato tecnico per l'affidamento del PUMS e PCCA;
Attività di coordinamento e collaborazione tecnica con i tecnici incaricati della redazione del PUMS.
Attività di coordinamento con i tecnici del PRGC ed altri piani in fase di redazione (PCCA, Piano Energetico ecc.);
Attività di partecipazione e di coinvolgimento con stakeholders, Circoscrizioni, categorie e Associazioni;
Attività di monitoraggio ed incentivazione all'utilizzo delle biciclette a pedalata assistita del progetto e-bike0 per gli spostamenti dei dipendenti ed amministratori comunali;
Realizzazione del Seminario in due giornate sulla ciclabilità e sulla Moderazione del Traffico in occasione della EMW;
Attività di monitoraggio con le piastre mobili in risposta alle segnalazioni ricevute.
Attivazione sistema di pagamento della sosta tramite smartphone;
Aggiornamento mappa delle ciclabili;
Riorganizzazione e razionalizzazione delle pagine dedicate alla mobilità nel sito web istituzionale;
Monitoraggio di alcuni interventi di moderazione;
Studio e realizzazione di pedibus;
Partecipazione alla programmazione del Mercato Europeo;

Realizzazione di una giornata studio rivolta ad una delegazione internazionale, in collaborazione con l'Area Science Park di Trieste, per la diffusione dei contenuti del PUMS del Comune di Pordenone e visita guidata agli interventi, fase di realizzazione, previsti nel Piano.

Specifica attività di progettazione ed elaborazione di studi di fattibilità

Dall'anno 2012 ad oggi:

Progetto rotatoria di via Prà/Musil consegnato al Comune di Cordenons;

Progetto per la messa in sicurezza dell'intersezione tra via del Maglio e via Martiri Concordiesi mediante una rotatoria;

Studio di fattibilità per una rotatoria ad occhiale all'incrocio tra via Pola e via Cappuccini;

Studio di fattibilità per la messa in sicurezza dell'intersezione tra via delle Caserme e via dell'Autiere;

Studio di fattibilità per la messa in sicurezza dell'intersezione tra via De Paoli e via Oberdan.

Progetto ciclabile della conurbazione da Pordenone a Porcia;

Studio di fattibilità per la risoluzione del nodo di Piazza Duca D'Aosta;

Messa in sicurezza dell'intersezione tra via Baracca/Piave/Galilei;

Studio di fattibilità per l'inversione dei sensi di marcia tra via Donadon e via San Donà;

Collaborazione per l'elaborazione del piano di gestione della mobilità, (TPL, parcheggi a pagamento ecc.) e della viabilità necessari per l'Adunata degli Alpini 2014";

Collaborazione tecnica per la realizzazione della rotatoria su via Udine;

Partecipazione allo studio per la realizzazione di una circuitazione a senso unico intorno all'ex-Fiera;

Progetto di sistemazione della viabilità presso la Stazione ferroviaria (percorsi pedonali, pista ciclabile, parcheggio c/o Mulino Zuzzi entrate al Parcheggio e all'Autostazione ecc.) in seguito alla realizzazione dell'Autostazione.

Progettazione della Zona 30 di via della Caserme e partecipazione al "Bando Zone 30" della Regione FVG con classificazione al 4° posto in graduatoria;

Progetto di una nuova stazione di bike sharing presso il nuovo parcheggio della Fiera;

Progetto di una ciclabile lungo via Udine;

Progetto di una rotatoria all'incrocio tra via Udine e via Volt de Quirini;

Progetto di una rotatoria tra via Udine e via Levade;

Progetto rotatoria ellissoidale per piazza San Giovanni Bosco;

Progetto di una rotatoria in viale Grigoletti in prossimità di via delle Caserme;

Messa in sicurezza dell'incrocio tra via Maroncelli e via Pellico;

Studio di fattibilità per la zona di Torre (sistemazione via Piave con realizzazione pista ciclabile, realizzazione Zone 30 ecc.) e candidatura del progetto, con esito positivo, al finanziamento POR FESR.

Progetto di una rotatoria per il Bando regionale rivolto ai Comuni per la messa in sicurezza di punti critici" (Piano nazionale sicurezza stradale programma 4° e 5°) pubblicato nel BUR 27 dalla Regione FVG;

Dal 1 dicembre 2014
al 31 dicembre 2011
Comune di Pordenone
Sistema Informativo Territoriale

Contratto a tempo indeterminato nel profilo professionale di "funzionario tecnico"
Categoria D

- Partecipazione alla creazione del Sistema Informativo Territoriale del Comune di Pordenone.
- Acquisizione del contributo regionale per l'informatizzazione del P.R.G.C. Convenzione con Il Ministero delle Finanze per l'informatizzazione dei dati catastali in collaborazione con l'Agenzia del Territorio di Pordenone.
- Costruzione di un sistema unitario di banche dati gestionali comunale relative al territorio. Studio e consulenza tecnica ai vari settori per la creazione delle banche dati. Supporto per il loro mantenimento con creazione di protocolli di gestione.

Dal 18 giugno 2002

Contratto a tempo indeterminato nel profilo professionale di "disegnatore tecnico CAD"

al 1 dicembre 2004 Comune di Pordenone Sistema Informativo Territoriale	Categoria C • Trascrizione su supporto informatico del P.R.G.C. del Comune di Pordenone
Dal 18 dicembre 2001 al 17 giugno 2002 Comune di Pordenone Settore Lavori Edili	Contratto a tempo determinato nel profilo professionale di "disegnatore tecnico CAD" 6^ qualifica funzionale • Rilievi, progetti, relazioni ecc. redatti per conto del Comune di Pordenone
Dal 7-3-2001 al 6-11-2001 Comune di Pordenone Sistema Informativo Territoriale	Contratto a tempo determinato nel profilo professionale di "disegnatore tecnico CAD" (6^ q. f.). Assunzione a seguito di superamento prova selettiva. • Trascrizione su supporto informatico del P.R.G.C. del Comune di Pordenone
Dal 1-2-2001 al 5-3-2001 Ditta CORE Soluzioni informatiche di Bologna	Collaborazione occasionale con la Ditta CORE Soluzioni informatiche • Incarico di verifica, implementazione ed aggiornamento del grafo stradale e di numeri civici del Comune di Pordenone su base cartografica con l'utilizzo di Software dedicato. Incarico svolto c/o Sistema Informativo Territoriale S.I.T. del Comune di Pordenone
Dal 1-6-2000 al 31-1-2001 Comune di Pordenone Sistema Informativo Territoriale S.I.T.	Contratto a tempo determinato nel profilo professionale di "disegnatore tecnico CAD" (6^ q. f.). Assunzione a seguito di superamento prova selettiva. • Trascrizione su supporto informatico del P.R.G.C. del Comune di Pordenone
Dall'ottobre 1999 a marzo 2000 Comune di Pordenone Settore Lavori Pubblic	Collaborazione Coordinata e Continuativa • Varie esperienze progettuali in qualità di disegnatore CAD.
Dall'ottobre 1998 a ottobre 1999 Studio Tecnico: Ros G. - Posocco R.	Collaborazione presso studio tecnico
Dal 4-7-1994 al 19-9-1994 Direzione Provinciale P.T. 1° Reparto Pordenone	Contratto a tempo determinato
Dal 4-10-1993 al 31-12-1993 Direzione Provinciale P.T. 1° Reparto Pordenone	Contratto a tempo determinato
ottobre 1991 ISTAT	13° Censimento della popolazione e delle abitazioni e 7° Censimento dell'industria e dei servizi
Dal 3-6-1991 al 1-8-1991 Comune di Pordenone	Contratto a tempo determinato

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Maggio – giugno 2017	Corso "SIMPLA: Armonizzare la pianificazione di mobilità ed energia per garantire un futuro intelligente, sostenibile ed inclusivo alle città europee" organizzato da Area Science Park nell'ambito del progetto SIMPLA (Sustainable intefeated Multi-sector PLAnning), finanziato dal programma dell'Unione Europea per la ricerca e l'innovazione Horizon 2020.

Aprile 2017	"Apposizione e manutenzione della segnaletica stradale" La corretta e uniforme applicazione della normativa vigente – Docente Iascone Potito Leonardo - Formel
	Nuovo Codice degli appalti
Febbraio – maggio 2014	Corso "BUMP: un approccio integrato alla pianificazione della mobilità urbana sostenibile" organizzato nell'ambito del Progetto europeo BUMP – Boosting Urban Mobility Plans finanziato dalla Commissione europea tramite Intelligent Energy Europe e coordinato da Area Science Park di Trieste
30 ottobre 1998 Istituto Universitario di Architettura di Venezia - IUAV	Laurea in architettura
anno scolastico 1988 - 89 Liceo Scientifico M. Grigoletti di Pordenone	Maturità Scientifica
2 giugno 1995 Istituto Tecnico Statale per geometri Sandro Pertini di Pordenone	Corso Base AutoCad R.12 (Certificazione Autodesk) 50 ore
9 gennaio 1996 Istituto Tecnico Statale per geometri Sandro Pertini di Pordenone	Corso Base AutoCad R.13 (Certificazione Autodesk) 50 ore
6 maggio 1996 Istituto Tecnico Statale per geometri Sandro Pertini di Pordenone	Corso Avanzato 2D -3D AutoCad R.13 (Certificazione Autodesk) 50 ore
6 maggio 1996 Digital Academy	Corso base e Corso Avanzato di ESRI ARCVIEW 3.2 GIS svolto c/o Comune di Pordenone 40 ore
Ditta CORE Soluzioni informatiche di Bologna	Corso Street Editor svolto c/o Comune di Pordenone Per l'aggiornamento del grafo stradale e dei numeri civici
Ditta CORE Soluzioni informatiche di Bologna	Corso per la conversione del PRGC da Autocad a Shape c/o Comune di Pordenone Per l'aggiornamento del PRGC informatizzato
PRIMA LINGUA	Italiano
ALTRE LINGUE	
	Inglese
Capacità di lettura	A1
Capacità di scrittura	A1
Capacità di espressione orale	A1
CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE *Con computer, attrezzature*	Windows XP, Windows Vista, Office (Word, Excel, Access)

specifiche, macchinari, ecc.	Internet Explorer Outlook Express Photoshop, Power Point AutoCad, AutoCad Map, ArcView Software in dotazione a Comune di Pordenone: Street Editor, Cat2COM, Client Web, Catview ecc.
PATENTE	Cat. B

Il sottoscritto è a conoscenza che, ai sensi dell'art. 76 del DPR 445/2000 chi rilascia dichiarazioni mendaci, forma atti falsi o ne fa uso nei casi previsti da detto DPR è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia. Inoltre, il sottoscritto autorizza al trattamento dei dati personali, secondo quanto previsto dal decreto legislativo n. 196/2003.

Pordenone, 24 gennaio 2018

ISABELLA SIST