



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA



Ministero dello  
Sviluppo Economico



Unione Europea  
FESR



FONDO EUROPEO DI SVILUPPO REGIONALE  
Friuli Venezia Giulia / POR 2007-2013



Comune di Pordenone

SETTORE VIII - AMBIENTE E MOBILITA'

## PIANO INTEGRATO DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE PORDENONE\_IN RETE

**Riqualificazione Urbana - Opere infrastrutturali - Arredo Urbano - Trasporti Puliti  
Collegamento ciclabile Stazione FFSS - Università - Realizzazione ciclopedonale  
su Via Canaletto e Via Mantegna - Stazione Portabiciclette con ricarica**

### PROGETTO PRELIMINARE

COORDINAMENTO  
dott.ssa Silvia Cigana

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
geom. Miriam Gianessi

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
geom. Miriam Gianessi  
geom. Antonio Colafemmina

OTTOBRE 2011

### RELAZIONI

ELABORATO  
Relazione Tecnica Illustrativa - Quadro  
Economico di Progetto - Cronoprogramma  
Asseverazioni

10.A

Il Progetto Preliminare, di cui alla presente relazione riguarda la realizzazione di un tratto di pista ciclopedonale che dalla rotonda di Borgomeduna, tra Via Udine e Viale Martelli collega l'esistente rete di piste ciclabili alla sede Universitaria di Via Mantegna – Via Prasecco.

Questo intervento è strategico per le diverse funzioni che l'ambito di via Mantegna riveste, pertanto connette direttamente, tramite mobilità lenta, le stazioni ferroviaria e delle autocorriere con il quartiere di Borgomeduna e la sede dell'Università.

### **OBIETTIVI DI PROGETTO**

Il progetto generale nasce dalla volontà dell'Amministrazione Comunale di "riqualificare e riorganizzare" funzionalmente, con interventi coordinati fra loro, i tratti di piste ciclabili esistenti ed in progetto.

In particolare questo elaborato prevede il tratto di pista ciclabile e pedonale sul lato destro di Via Canaletto, arrivando dalla rotonda di Borgomeduna per poi entrare in Via Mantegna sino all'ingresso del centro sportivo "Aurora" dove oltre esserci i campi di calcio dell'associazione Aurora ci sono i campi di allenamento ed ufficiale del Rugby pordenonese, gli alloggi e la mensa degli Universitari e la sede Universitaria vera e propria.

Questo tratto di pista si collega direttamente al tratto di pista con sistemazione di area di parcheggio in fase di progettazione definitiva-esecutiva da parte del Settore Lavori Pubblici, pista che si sviluppa dall'ingresso dell'area sportiva universitaria su Via Mantegna sino all'accesso su Via Prasecco.

Tratto di pista che rende la viabilità lenta più sicura rispetto l'esposizione in strada nel tratto di raccordo tra Via Mantegna e Via Prasecco particolarmente angusto e stretto.

Il tratto di pista oggetto di progettazione preliminare, prevede anche la posa in opera del cavidotto tritubo in polietilene ad alta densità diam. 50 mm e la linea di fibre ottiche per collegare la sede Universitaria dalla rotonda di Borgomeduna, dove passa la rete dati di collegamento della sede comunale alla

sede della Polizia Municipale in Via Oderzo.

## **IL PROGETTO**

### **Localizzazione dell'intervento**

Il progetto interessa la riqualificazione delle Vie Canaletto e Via Mantegna e predispone il nuovo cavidotto con i relativi plinti per la realizzazione della nuova rete d'illuminazione pubblica.

### **La pista ciclopedonale**

Il progetto è stato redatto nel rispetto del D.M. LL.PP. 557/99, che indica e prescrive le caratteristiche tecniche per i percorsi ciclo-pedonali bidirezionali della larghezza di m 2,50 + 0,75 del percorso pedonale. Quest'intervento contribuisce di fatto, a migliorare sia il collegamento delle reti dati in un'attività scolastica culturale come quella universitaria, sia la sicurezza della circolazione stradale, nonché a favorire un elevato grado di mobilità ciclistica e pedonale, nel rispetto dell'ambiente.

Il percorso da realizzare è costituito da una corsia bidirezionale della larghezza di m 3,25, la quota di calpestio del percorso è posta allo stesso livello della quota del marciapiede.

L'attraversamento ciclopedonale tra il percorso ciclabile e la carreggiata stradale di Via Mantegna è opportunamente evidenziato con segnaletica orizzontale in resina colorata.

E sui collega direttamente al tratto di percorso in fase di realizzazione all'interno del centro sportivo – Universitario e sarà realizzato in conglomerato bituminoso.

### **La pubblica illuminazione**

L'impianto di illuminazione pubblica della pista ciclabile, verrà previsto, considerata la vetustà dell'esistente di posizionare il cavidotto e i plinti di sostegno per i futuri nuovi pali d'illuminazione.

L'impianto elettrico da eseguire sarà realizzato rispettando le norme CEI attuali e precisamente:

CEI 11-8 impianti di messa a terra;

CEI 11-1 norme generali - impianti elettrici;

CEI 11-17 linea in cavo;

CEI 64-7 impianti elettrici di illuminazione pubblica e similari;

CEI 64-8 impianti elettrici utilizzatori;

CEI 20-21 portata di cavi elettrici in regime permanente;

UNI 10439 requisiti illuminotecnici delle strade con traffico motorizzato;

Legge Regionale 18 giugno 2007 n. 15 – Norme in materia di tutela dell'inquinamento luminoso.

### **ADEGUAMENTO ALLE BARRIERE ARCHITETTONICHE**

Tutto l'intervento sarà adeguato al Superamento delle Barriere Architettoniche di cui al D.P.R. n. 503/96 ed alla L.R. n°15/04, attraverso la realizzazione di opere che sono nel dettaglio descritte e riprese nella relazione tecnica allegata al presente Progetto.

### **PENSILINE FOTOVOLTAICHE**

E' intenzione dell'Amministrazione provvedere all'acquisto e posa in opera di due pensiline fotovoltaiche per riparare dagli eventi atmosferici le biciclette a servizio del "bike sharing" e per dare la possibilità agli utilizzatori di biciclette elettriche o auto elettriche "Birò" di attuare la ricarica mediante energia pulita a costo nullo,.

Tali pensiline verranno posizionate una c/o il Centro Universitario di Via Mantegna ed una c/o la stazione ferroviaria, luoghi strategici per l'interscambio cittadino.

Intervento questo senz'altro innovativo e di elevato significato ecologico oltre che efficace per dare un reale servizio che attualmente per le auto elettrico è istituito solo all'interno di qualche parcheggio coperto come Via Candiani e Via Oberdan.

## QUADRO ECONOMICO

| <b>A - lavori a base d'asta</b>  |              |                     |
|--|--------------|---------------------|
| Importo a base d'asta per lavori di progetto :                           |              |                     |
| 1- Lavori  | € 147.000,00 |                     |
| 2-di cui oneri per la sicurezza circa 3% (non soggetti a ribasso d'asta) | € 4.410,00   |                     |
|  |              |                     |
| <b>Totale somme A IVA esclusa</b>  | € 147.000,00 | € 147.000,00        |
|  |              |                     |
| <b>B - somme a disposizione dell'Amministrazione</b>                     |              |                     |
| Somme a disposizione:  |              |                     |
| 1- IVA 10% sui lavori a base d'asta A                                    | € 14.700,00  |                     |
| 2- accantonamenti di legge (3%)  | € 4.410,00   |                     |
| 3- incentivi per la progettazione art. 11 LR 14/2002 (oneri compresi)    | € 3.069,73   |                     |
| 4- Imprevisti circa 5%   | € 8.820,27   |                     |
|  |              |                     |
| <b>Totale somme B IVA inclusa</b>  | € 31.000,00  | € 31.000,00         |
|  |              |                     |
| <b>Totale generale A) + B)</b>   |              | <b>€ 178.000,00</b> |

## CRONOPROGRAMMA OPERE E LAVORI PUBBLICI

| FASI                     | 01-05-12 |   |   | 31-08-12 | 01-09-12 |   |   | 31-12-12 | 01-01-13 |    | 31-03-13 | 01-04-13 |    |    |    | 30-09-13 | 01-10-13 |    |    |    | 31-03-14 | 01-04-14 |    |    |    |    | 30-09-14 |  |
|--------------------------|----------|---|---|----------|----------|---|---|----------|----------|----|----------|----------|----|----|----|----------|----------|----|----|----|----------|----------|----|----|----|----|----------|--|
| MESI                     | 1        | 2 | 3 | 4        | 5        | 6 | 7 | 8        | 9        | 10 | 11       | 12       | 13 | 14 | 15 | 16       | 17       | 18 | 19 | 20 | 21       | 22       | 23 | 24 | 25 | 26 |          |  |
| Progettazione definitiva |          |   |   |          |          |   |   |          |          |    |          |          |    |    |    |          |          |    |    |    |          |          |    |    |    |    |          |  |
| Progettazione esecutiva  |          |   |   |          |          |   |   |          |          |    |          |          |    |    |    |          |          |    |    |    |          |          |    |    |    |    |          |  |
| Affidamento              |          |   |   |          |          |   |   |          |          |    |          |          |    |    |    |          |          |    |    |    |          |          |    |    |    |    |          |  |
| Esecuzione               |          |   |   |          |          |   |   |          |          |    |          |          |    |    |    |          |          |    |    |    |          |          |    |    |    |    |          |  |
| Collaudo                 |          |   |   |          |          |   |   |          |          |    |          |          |    |    |    |          |          |    |    |    |          |          |    |    |    |    |          |  |
| Rendicontazione          |          |   |   |          |          |   |   |          |          |    |          |          |    |    |    |          |          |    |    |    |          |          |    |    |    |    |          |  |

| Fase                             | Data di inizio   | Data prevista | Data effettiva | Data di fine   | Data prevista | Data effettiva |
|----------------------------------|--|---------------|----------------|--|---------------|----------------|
| <b>PROGETTAZIONE PRELIMINARE</b> | data di affidamento dell'incarico  | 01.10.2011    | 28.10.2011     | data di approvazione del Progetto preliminare  | 04.11.2011    | 04.11.2011     |
| <b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA</b>  | data di affidamento dell'incarico  | 01.05.2012    |                | data di approvazione del Progetto definitivo   | 31.08.2012    |                |
| <b>PROGETTAZIONE ESECUTIVA</b>   | data di affidamento dell'incarico  | 01.05.2012    |                | data di approvazione del Progetto esecutivo  | 31.12.2012    |                |
| <b>ESECUZIONE E LAVORI</b>       | data del verbale di consegna   | 06.03.2013    |                | data del certificato di ultimazione dei lavori   | 30.08.2013    |                |
| <b>COLLAUDO</b>                  | giorno successivo alla data del certificato di ultimazione dei lavori            | 01.09.2013    |                | data del certificato di collaudo o di regolare esecuzione  | 01.03.2014    |                |
| <b>CHIUSURA INTERVENTO</b>       | data ultimo mandato di pagamento del beneficiario a chiusura intervento          | 30.05.2014    |                | data di presentazione e del rendiconto finale alla struttura di gestione   | 30.08.2014    |                |
| <b>FUNZIONALITÀ</b>              | giorno successivo alla data del certificato di collaudo o di regolare esecuzione | 02.03.2014    |                | data dichiarata dal beneficiario, con apposita autocertificazione, che sancisce l'entrata in esercizio dell'opera realizzata | 02.03.2014    |                |

**PENSILINE FOTOVOLTAICHE  
PIANO ECONOMICO E FINANZIARIO**

|  |            |
|--|------------|
| CONSUMO RICARICA COMPLETA (6 ORE)        | 19,008 kWh |
| giorni di utilizzo / settimana           | 6 g/s      |
| km di utilizzo / giorno                  | 100 km/g   |
| autonomia veicolo                        | 150 km     |
| % di ricarica residua                    | 33%        |
| % di ricarica necessaria                 | 67%        |
| Consumo necessario per ricarica completa | 12,672 kWh |
| fabbisogno giornaliero                   | 25,344 kWh |

|                                |                    |                           |
|--------------------------------|--------------------|---------------------------|
| POTENZA IMPIANTO               | 5,04 kWp           | PER PENSILINA (5,00x6,00) |
| PRODUZIONE IMPIANTO            | 6439,11 kWh/ANNO   | PRIMO ANNO                |
| DEGRADAMENTO IMPIANTO          | 1 %/ANNO           | PERDITA EFFICIENZA FTV    |
| TARIFFA INCENTIVANTE BASE      | 0,219 €/kWh        | I SEMESTRE 2012           |
| PREMIO SU TARIFFA INCENTIVANTE | 10 %               | PER TIPO MODULI FTV       |
| <b>TARIFFA INCENTIVANTE</b>    | <b>0,241 €/kWh</b> | <b>I SEMESTRE 2012</b>    |

|                        |            |                          |
|------------------------|------------|--------------------------|
| COSTO ACQUISTO ENERGIA | 0,25 €/kwp | <b>STIMA PER ECCESSO</b> |
|------------------------|------------|--------------------------|

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| COSTO PENSILINA FOTOVOLTAICA | 21.000 € |
| COSTO ANNUO MANUTENZIONE (%) | 3% STIMA |
| COSTO ANNUO MANUTENZIONE     | 630 €    |
| TASSO ANNUO DI INFLAZIONE    | 2% STIMA |

**ANALISI FABBISOGNO ENERGETICO 1° ANNO**

| MESE       | GIORNI /MESE DI UTILIZZO | FABBISOGNO MENSILE | PRODUZIONE MENSILE | DIFFERENZA PROD-FABB | COSTO ACQUISTO ENERGIA |
|------------|--------------------------|--------------------|--------------------|----------------------|------------------------|
| GENNAIO    | 25                       | 633,600            | 264,830            | -368,770             | -92,193                |
| FEBBRAIO   | 24                       | 608,256            | 350,940            | -257,316             | -64,329                |
| MARZO      | 27                       | 684,288            | 550,780            | -133,508             | -33,377                |
| APRILE     | 23                       | 582,912            | 627,540            | 44,628               | 11,157                 |
| MAGGIO     | 26                       | 658,944            | 767,890            | 108,946              | 27,237                 |
| GIUGNO     | 25                       | 633,600            | 783,810            | 150,210              | 37,553                 |
| LUGLIO     | 26                       | 658,944            | 820,640            | 161,696              | 40,424                 |
| AGOSTO     | 26                       | 658,944            | 740,500            | 81,556               | 20,389                 |
| SETTEMBRE  | 25                       | 633,600            | 579,990            | -53,610              | -13,403                |
| OTTOBRE    | 27                       | 684,288            | 454,570            | -229,718             | -57,430                |
| NOVEMBRE   | 25                       | 633,600            | 290,330            | -343,270             | -85,818                |
| DICEMBRE   | 23                       | 582,912            | 207,290            | -375,622             | -93,906                |
| <b>302</b> |                          | <b>7.653,888</b>   | <b>6.439,110</b>   | <b>-1.214,778</b>    | <b>-303,695</b>        |

**ANALISI FABBISOGNO ENERGETICO IN 20 ANNI**

| ANNO | FABBISOGNO ANNUALE | PRODUZIONE ANNUALE | ENERGIA DA ACQUISTARE | COSTO DI ACQUISTO ENERGIA IND. | VALORE ENERGIA DA ACQUISTARE |
|------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------------------|------------------------------|
| 1    | 7653,888           | 6439,11            | -1214,78              | 0,2500                         | -303,69                      |
| 2    | 7653,888           | 6374,72            | -1279,17              | 0,2550                         | -326,19                      |
| 3    | 7653,888           | 6310,97            | -1342,92              | 0,2601                         | -349,29                      |
| 4    | 7653,888           | 6247,86            | -1406,03              | 0,2653                         | -373,02                      |
| 5    | 7653,888           | 6185,38            | -1468,50              | 0,2706                         | -397,39                      |
| 6    | 7653,888           | 6123,53            | -1530,36              | 0,2760                         | -422,41                      |
| 7    | 7653,888           | 6062,29            | -1591,59              | 0,2815                         | -448,10                      |
| 8    | 7653,888           | 6001,67            | -1652,22              | 0,2872                         | -474,47                      |
| 9    | 7653,888           | 5941,65            | -1712,23              | 0,2929                         | -501,54                      |
| 10   | 7653,888           | 5882,24            | -1771,65              | 0,2988                         | -529,32                      |
| 11   | 7653,888           | 5823,42            | -1830,47              | 0,3047                         | -557,83                      |
| 12   | 7653,888           | 5765,18            | -1888,71              | 0,3108                         | -587,09                      |
| 13   | 7653,888           | 5707,53            | -1946,36              | 0,3171                         | -617,11                      |
| 14   | 7653,888           | 5650,45            | -2003,43              | 0,3234                         | -647,91                      |
| 15   | 7653,888           | 5593,95            | -2059,94              | 0,3299                         | -679,51                      |
| 16   | 7653,888           | 5538,01            | -2115,88              | 0,3365                         | -711,92                      |
| 17   | 7653,888           | 5482,63            | -2171,26              | 0,3432                         | -745,17                      |
| 18   | 7653,888           | 5427,80            | -2226,08              | 0,3501                         | -779,26                      |
| 19   | 7653,888           | 5373,53            | -2280,36              | 0,3571                         | -814,23                      |
| 20   | 7653,888           | 5319,79            | -2334,10              | 0,3642                         | -850,08                      |

PENSILINE FOTOVOLTAICHE  
PIANO ECONOMICO E FINANZIARIO

|  | 1         | 2         | 3         | 4         | 5         | 6         | 7         | 8         | 9         | 10        | 11        | 12        | 13        | 14        | 15        | 16        | 17        | 18        | 19        | 20        | BILANCIO   |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| <b>ENERGIA PRODOTTA [kwh]</b>              | 6.439,11  | 6.374,72  | 6.310,97  | 6.247,86  | 6.185,38  | 6.123,53  | 6.062,29  | 6.001,67  | 5.941,65  | 5.882,24  | 5.823,42  | 5.765,18  | 5.707,53  | 5.650,45  | 5.593,95  | 5.538,01  | 5.482,63  | 5.427,80  | 5.373,53  | 5.319,79  | 117.251,73 |
| <b>ENTRATE [€]</b>                         | 2.809,97  | 2.808,75  | 2.808,34  | 2.807,75  | 2.807,75  | 2.808,70  | 2.809,51  | 2.809,78  | 2.810,52  | 2.811,56  | 2.812,91  | 2.815,02  | 2.816,59  | 2.818,73  | 2.820,55  | 2.823,42  | 2.825,92  | 2.829,06  | 2.831,73  | 2.831,73  | 2.659,53   |
| PER TARIFFA INCENTIVANTE [€]               | 1.551,83  | 1.536,31  | 1.520,94  | 1.505,73  | 1.490,68  | 1.475,77  | 1.461,01  | 1.446,40  | 1.431,94  | 1.417,62  | 1.403,44  | 1.389,41  | 1.375,51  | 1.361,76  | 1.348,14  | 1.334,66  | 1.321,31  | 1.308,10  | 1.295,02  | 1.295,02  | 1.282,07   |
| ENERGIA CONTO VENDITA [€]                  | 1.258,14  | 1.272,44  | 1.287,40  | 1.302,02  | 1.317,07  | 1.332,93  | 1.348,50  | 1.363,38  | 1.378,58  | 1.393,94  | 1.409,47  | 1.425,61  | 1.441,08  | 1.456,97  | 1.472,41  | 1.488,76  | 1.504,61  | 1.520,96  | 1.536,71  | 1.536,71  | 1.377,46   |
| <b>ENERGIA ACQUISTATA [kwh]</b>            | -1.214,78 | -1.279,17 | -1.342,92 | -1.406,03 | -1.468,50 | -1.530,36 | -1.591,59 | -1.652,22 | -1.712,23 | -1.771,65 | -1.830,47 | -1.888,71 | -1.946,36 | -2.003,43 | -2.059,94 | -2.115,88 | -2.171,26 | -2.226,08 | -2.280,36 | -2.280,36 | -2.334,10  |
| <b>COSTO ENERGIA DA ACQUISTARE [€/kwh]</b> | 0,2500    | 0,2550    | 0,2601    | 0,2653    | 0,2706    | 0,2760    | 0,2815    | 0,2872    | 0,2929    | 0,2988    | 0,3047    | 0,3108    | 0,3171    | 0,3234    | 0,3299    | 0,3365    | 0,3432    | 0,3501    | 0,3571    | 0,3642    | 0,3642     |
| <b>USCITE [€]</b>                          | -988,88   | -1023,98  | -1059,93  | -1096,77  | -1134,51  | -1173,17  | -1212,77  | -1253,33  | -1294,87  | -1337,42  | -1380,99  | -1425,61  | -1471,30  | -1518,08  | -1565,97  | -1615,01  | -1665,21  | -1716,61  | -1769,21  | -1823,07  | -1823,07   |
| - ACQUISTO ENERGIA [€]                     | -303,69   | -326,19   | -349,29   | -373,02   | -397,39   | -422,41   | -448,10   | -474,47   | -501,54   | -529,32   | -557,83   | -587,09   | -617,11   | -647,91   | -679,51   | -711,92   | -745,17   | -779,26   | -814,23   | -850,08   | -850,08    |
| - MANUTENZIONE [€]                         | -630,00   | -642,60   | -655,45   | -668,56   | -681,93   | -695,57   | -709,48   | -723,67   | -738,15   | -752,91   | -767,97   | -783,33   | -798,99   | -814,97   | -831,27   | -847,90   | -864,85   | -882,15   | -899,80   | -917,79   | -917,79    |
| - COSTO GESTIONE ENERGIA [€]               | -55,19    | -55,19    | -55,19    | -55,19    | -55,19    | -55,19    | -55,19    | -55,19    | -55,19    | -55,19    | -55,19    | -55,19    | -55,19    | -55,19    | -55,19    | -55,19    | -55,19    | -55,19    | -55,19    | -55,19    | -55,19     |
| <b>FLUSSO DI CASSA [€]</b>                 | 1.821,08  | 1.784,77  | 1.748,41  | 1.710,98  | 1.673,24  | 1.635,53  | 1.596,74  | 1.556,45  | 1.515,64  | 1.474,14  | 1.431,92  | 1.389,41  | 1.345,30  | 1.300,65  | 1.254,58  | 1.208,41  | 1.160,71  | 1.112,45  | 1.062,51  | 1.062,51  | 836,46     |
| <b>MONTANTE [€]</b>                        | 1.821,08  | 3.605,85  | 5.354,26  | 7.065,24  | 8.738,48  | 10.374,01 | 11.970,75 | 13.527,20 | 15.042,85 | 16.516,99 | 17.948,91 | 19.338,32 | 20.683,62 | 21.984,27 | 23.238,85 | 24.447,26 | 25.607,97 | 26.720,43 | 27.782,94 | 28.619,41 | 28.619,41  |





**Comune di Pordenone**

---

## **PROGETTO PRELIMINARE**

**RIQUALIFICAZIONE URBANA - OPERE INFRASTRUTTURALI - ARREDO URBANO - TRASPORTI PULITI  
COLLEGAMENTO CICLABILE STAZIONE FFSS - UNIVERSITA'  
Realizzazione ciclopedonale su via Canaletto e via Mantegna  
Stazioni portabiciclette con ricarica**

## **ASSEVERAZIONE**

La sottoscritta geom. Miriam Gianessi, tecnico dell'Amministrazione Comunale di Pordenone, progettista delle opere in epigrafe

## **DICHIARA**

che la progettazione delle opere è conforme a quanto stabilito dalle disposizioni adottate ai sensi del D.P.R. 24.07.1996, n° 503 recante norme per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici, alla L.R. 24 maggio 2004, n° 15, nonché secondo le disposizioni dell'art. 71 della L.R. n° 14 del 31 maggio 2002.

Pordenone, ottobre 2011

geom. Miriam Gianessi



**Comune di Pordenone**

---

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RIQUALIFICAZIONE URBANA - OPERE INFRASTRUTTURALI - ARREDO URBANO - TRASPORTI PULITI  
COLLEGAMENTO CICLABILE STAZIONE FFSS - UNIVERSITA'  
Realizzazione ciclopedonale su via Canaletto e via Mantegna  
Stazioni portabiciclette con ricarica**

**ASSEVERAZIONE**

La sottoscritta geom. Miriam Gianessi, tecnico dell'Amministrazione Comunale di Pordenone,  
progettista delle opere in epigrafe

**DICHIARA**

che la categoria prevalente delle opere è la OG3 ai sensi del D.P.R. 207/2010.

Pordenone, ottobre 2011

geom. Miriam Gianessi



Comune di Pordenone

## PROGETTO PRELIMINARE

**RIQUALIFICAZIONE URBANA - OPERE INFRASTRUTTURALI - ARREDO URBANO - TRASPORTI PULITI  
COLLEGAMENTO CICLABILE STAZIONE FFSS - UNIVERSITA'  
Realizzazione ciclopedonale su via Canaletto e via Mantegna  
Stazioni portabiciclette con ricarica**

## ASSEVERAZIONE

La sottoscritta geom. Miriam Gianessi, tecnico dell'Amministrazione Comunale di Pordenone, progettista delle opere in epigrafe

## DICHIARA

che gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso sono stati stimati presumibilmente in € 4.410,00 (pari al 3% dell'importo dei lavori a base d'asta). Tale percentuale è stata ricavata analizzando i costi della sicurezza di interventi già eseguiti e ritenuti analoghi.

Pordenone, ottobre 2011

geom. Miriam Gianessi