



Comune di Pordenone

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

**N. 280/2011 DEL 11/11/2011**

L'anno DUEMILAUNDICI il giorno 11 del mese di novembre alle ore 08:30 si è riunita nell'apposita Sala la Giunta comunale.

Sono presenti ed assenti i sigg:

		Presente/Assente
PEDROTTI CLAUDIO	Sindaco	Assente
MAZZER RENZO	Vice Sindaco	Presente
CONFICONI NICOLA	Assessore	Presente
MIO CHIARA	Assessore	Assente
ROMOR VINCENZO	Assessore	Presente
TOFFOLO MARTINA	Assessore	Presente
MORO FLAVIO	Assessore	Presente
ZILLE BRUNO	Assessore	Presente
CATTARUZZA CLAUDIO	Assessore	Presente

Presenti: 7 Assenti: 2

Partecipa alla riunione il **Segretario Generale** sig. **GINI Paolo**.

Il Sig. **MAZZER RENZO** nella sua qualità di **Vice Sindaco** assume la Presidenza e constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta a deliberare.

**STRUTTURA PROPONENTE: SETTORE AMBIENTE E MOBILITA**

**OGGETTO:** P.I.S.U.S. PIANO INTEGRATO DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE AI SENSI DELL'ASSE IV DEL P.O.R. FRIULI VENEZIA GIULIA. ATTIVITA' 4.1.A.: "INIZIATIVE DI RIQUALIFICAZIONE E INFRASTRUTTURAZIONE URBANA: RIQUALIFICAZIONE URBANA, OPERE INFRASTRUTTURALI, ARREDO URBANO E TRASPORTI PULITI: COLLEGAMENTO CICLABILE STAZIONE FFSS, UNIVERSITA'. REALIZZAZIONE CICLOPEDONALE SU VIA CANALETTO E VIA MANTEGNA. STAZIONI PORTABICICLETTE CON RICARICA. APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE



## Comune di Pordenone

Su proposta presentata dall'Assessore all'Ambiente, Nicola Conficoni:

### LA GIUNTA

Premesso che:

- nell'ambito delle iniziative a valere sul POR FESR 2007-2013, Asse IV, Attività 4.1.a, è stato adottato con deliberazione della Giunta regionale n. 1047 di data 1° giugno 2011, il bando (pubblicato sul B.U.R. n. 24 di data 15 giugno 2011) per il sostegno, a favore dei Comuni della regione, di Piani Integrati di Sviluppo Urbano Sostenibile (PISUS);
- 1. il Comune con Deliberazione di Giunta n.223 del 26/08/2011 ha espresso la volontà di accedere ai finanziamenti del suddetto bando;
- 2. il bando regionale prevede all'art. 5 che gli interventi finanziabili alla lett. a) "Iniziativa di riqualificazione e infrastrutturazione urbana" sono:
  - 1) opere di riqualificazione urbana con specifico riferimento alle strutture, sia esistenti sia di nuova edificazione, funzionali allo sviluppo economico del territorio locale;
  - 2) opere infrastrutturali, sia di nuova realizzazione sia quale potenziamento delle dotazioni esistenti, finalizzate al miglioramento della fruibilità ed allo sviluppo della capacità attrattiva dell'area individuata;
  - 3) interventi di realizzazione, integrazione e adeguamento di elementi di arredo urbano, ivi compresa la possibilità di allestire sistemi e tecnologie in materia a favore della sicurezza pubblica;
  - 4) limitate opere di urbanizzazione primaria funzionali alle opere e agli interventi di cui ai punti 1) e 2);
  - 5) interventi volti al recupero e alla rifunzionalizzazione di edifici esistenti, pubblici o privati, afferenti al tessuto economico-produttivo ovvero al patrimonio culturale, storico e architettonico dell'area interessata, anche nelle forme di limitate opere di valorizzazione e sistemazione;
  - 6) opere di rifunzionalizzazione di spazi di proprietà pubblica per l'inserimento ovvero il consolidamento, anche con forme di carattere polifunzionale ed integrate con servizi pubblici, di attività commerciali, turistiche e di pubblico esercizio, di servizi, di artigianato artistico, nonché di promozione turistica;
  - 7) interventi volti a sviluppare i trasporti puliti per il raggiungimento e la mobilità dell'area interessata, ivi compresi la progettazione e la realizzazione di aree di sosta attrezzate, di veicoli elettrici in dotazione dell'Amministrazione Comunale, comprensive di punti di ricarica e dotate di pannelli fotovoltaici per la produzione di energia elettrica da utilizzare per la ricarica di detti mezzi, strettamente funzionali e inerenti l'esecuzione di interventi riconducibili alla tipologia di cui alla presente lettera a);
  - 8) interventi per la promozione dell'efficienza e del risparmio energetico, nonché l'utilizzo di fonti energetiche rinnovabili, ivi comprese la progettazione e la realizzazione di impianti fotovoltaici e geotermici strettamente funzionali e inerenti l'esecuzione di interventi riconducibili alla tipologia di cui alla presente lettera a);
  - 9) iniziative per l'implementazione dell'offerta turistica, in termini di sviluppo di strutture, infrastrutture, nonché di sfruttamento del patrimonio edilizio, nell'ottica di un crescente uso delle risorse naturali;
- rispetto a tali interventi finanziabili il Comune ha previsto la realizzazione di un progetto denominato "Riqualificazione urbana – Opere infrastrutturali – Arredo urbano. Trasporti puliti: Collegamento ciclabile Stazione FFSS-Università. Realizzazione ciclopedonale su via Canaletto e via Mantegna. Stazioni portabiciclette con ricarica", per il quale è prevista una spesa complessiva di € 178.000,00,
- il responsabile unico del procedimento è il geom. Miriam Gianessi, nominata con determinazione del dirigente del Settore Ambiente e Mobilità n. 2011/800/76 del 3 novembre 2011;
- il progetto preliminare del suddetto intervento è stato redatto internamente dal geom. Miriam Gianessi, funzionario tecnico del Servizio Sistema idrico Aree verdi e Parchi e dal geom. Antonio Colafemmina, istruttore tecnico del Settore Lavori Pubblici, ed è composto dai seguenti elaborati:

Tav. 10.1 – Planimetria (stato di fatto)



## Comune di Pordenone

- Tav. 10.2 – Sezioni (stato di fatto)
- Tav. 10.3 – Planimetria (progetto)
- Tav. 10.4 – Planimetria (progetto)
- Tav. 10.5 – Sezioni (progetto)
- Tav. 10.6 – Planimetria e sezioni pensiline (progetto)
- 10.A – Relazione tecnico illustrativa e quadro economico di progetto – Cronoprogramma
- 10.B – Calcolo sommario di spesa
- 10.C – Studio di Prefattibilità ambientale
- 10.D – Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza
- 10.E – Superamento barriere architettoniche

Evidenziato, come riportato nella relazione tecnica del sopra citato progetto preliminare, che:

*Il Progetto Preliminare, di cui alla presente relazione riguarda la realizzazione di un tratto di pista ciclopedonale che dalla rotonda di Borgomeduna, tra Via Udine e Viale Martelli collega l'esistente rete di piste ciclabili alla sede Universitaria di Via Mantegna – Via Prasecco.*

*Questo intervento è strategico per le diverse funzioni che l'ambito di via Mantegna riveste, pertanto connette direttamente, tramite mobilità lenta, le stazioni ferroviaria e delle autocorriere con il quartiere di Borgomeduna e la sede dell'Università.*

### **OBIETTIVI DI PROGETTO**

*Il progetto generale nasce dalla volontà dell'Amministrazione Comunale di "riqualificare e riorganizzare" funzionalmente, con interventi coordinati fra loro, i tratti di piste ciclabili esistenti ed in progetto.*

*In particolare questo elaborato prevede il tratto di pista ciclabile e pedonale sul lato destro di Via Canaletto, arrivando dalla rotonda di Borgomeduna per poi entrare in Via Mantegna sino all'ingresso del centro sportivo "Aurora" dove oltre esserci i campi di calcio dell'associazione Aurora ci sono i campi di allenamento ed ufficiale del Rugby pordenonese, gli alloggi e la mensa degli Universitari e la sede Universitaria vera e propria.*

*Questo tratto di pista si collega direttamente al tratto di pista con sistemazione di area di parcheggio in fase di progettazione definitiva-esecutiva da parte del Settore Lavori Pubblici, pista che si sviluppa dall'ingresso dell'area sportiva universitaria su Via Mantegna sino all'accesso su Via Prasecco.*

*Tratto di pista che rende la viabilità lenta più sicura rispetto l'esposizione in strada nel tratto di raccordo tra Via Mantegna e Via Prasecco particolarmente angusto e stretto.*

*Il tratto di pista oggetto di progettazione preliminare, prevede anche la posa in opera del cavidotto tritubo in polietilene ad alta densità diam. 50 mm e la linea di fibre ottiche per collegare la sede Universitaria dalla rotonda di Borgomeduna, dove passa la rete dati di collegamento della sede comunale alla sede della Polizia Municipale in Via Oderzo.*

### **IL PROGETTO**

*Localizzazione dell'intervento*

*Il progetto interessa la riqualificazione delle Vie Canaletto e Via Mantegna e predispose il nuovo cavidotto con i relativi plinti per la realizzazione della nuova rete d'illuminazione pubblica.*

*La pista ciclopedonale*

*Il progetto è stato redatto nel rispetto del D.M. LL.PP. 557/99, che indica e prescrive le caratteristiche tecniche per i percorsi ciclo-pedonali bidirezionali della larghezza di m 2,50 + 0,75 del percorso pedonale. Quest'intervento contribuisce di fatto, a migliorare sia il collegamento delle reti dati in un'attività scolastica culturale come quella universitaria, sia la sicurezza della circolazione stradale, nonché a favorire un elevato grado di mobilità ciclistica e pedonale, nel rispetto dell'ambiente.*

*Il percorso da realizzare è costituito da una corsia bidirezionale della larghezza di m 3,25, la quota di calpestio del percorso è posta allo stesso livello della quota del marciapiede.*



## Comune di Pordenone

L'attraversamento ciclopedonale tra il percorso ciclabile e la carreggiata stradale di Via Mantegna è opportunamente evidenziato con segnaletica orizzontale in resina colorata.

E sui collega direttamente al tratto di percorso in fase di realizzazione all'interno del centro sportivo – Universitario e sarà realizzato in conglomerato bituminoso.

La pubblica illuminazione

L'impianto di illuminazione pubblica della pista ciclabile, verrà previsto, considerata la vetustà dell'esistente di posizionare il cavidotto e i plinti di sostegno per i futuri nuovi pali d'illuminazione.

... omissis...

### **PENSILINE FOTOVOLTAICHE**

E' intenzione dell'Amministrazione provvedere all'acquisto e posa in opera di due pensiline fotovoltaiche per riparare dagli eventi atmosferici le biciclette a servizio del "bike sharing" e per dare la possibilità agli utilizzatori di biciclette elettriche o auto elettriche "Birò" di attuare la ricarica mediante energia pulita a costo nullo.

Tali pensiline verranno posizionate una c/o il Centro Universitario di Via Mantegna ed una c/o la stazione ferroviaria luoghi strategici per l'interscambio cittadino.

Intervento questo senz'altro innovativo e di elevato significato ecologico oltre che efficace per dare un reale servizio che attualmente per le auto elettrico è istituito solo all'interno di qualche parcheggio coperto come Via Candiani e Via Oberdan."

Precisato che il progetto preliminare, dell'importo complessivo di € 178.000,00, ha il seguente quadro economico:

<b>A LAVORI A BASE D'ASTA</b>	Euro	Euro
1) Lavori	€ 147.000,00	
2) di cui oneri per la sicurezza circa 3% (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 4.410,00	
<b>SOMMANO A IVA ESCLUSA</b>	€ 147.000,00	<b>€ 147.000,00</b>
<b>B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
1) IVA 10% sui lavori a base d'asta A	€ 14.700,00	
2) Accantonamenti di legge (3%)	€ 4.410,00	
3) Incentivi per la progettazione art. 11 LR 14/2002 (oneri compresi)	€ 3.069,73	
5) Imprevisti circa 5%	€ 8.820,27	
<b>SOMMANO B</b>	<b>€ 31.000,00</b>	<b>€ 31.000,00</b>
<b>TOTALE GENERALE A + B</b>		<b>€ 178.000,00</b>

Precisato che:

- il P.R.G.C. individua l'area oggetto dell'intervento in zona destinata ad ambito di viabilità;
- l'area non è soggetta ad altri vincoli;
- l'intervento è conforme alle disposizioni in materia di superamento delle barriere architettoniche;
- il progetto interessa aree di proprietà comunale relativamente alle quali sussiste la piena disponibilità;

Ritenuto, pertanto, di:

- approvare il progetto preliminare degli interventi descritti in premessa allo scopo di ottenere dalla Regione Friuli Venezia Giulia il finanziamento sopra descritto, precisando che il Comune di Pordenone si impegna ad inserire



## Comune di Pordenone

l'intervento nel programma triennale delle opere pubbliche 2012-2014, in fase di predisposizione, entro la data di concessione dei contributi previsti dal bando;

- dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi della normativa vigente per consentire l'immediato inoltro dell'istanza di contributo alla competente direzione regionale;

Vista la Legge Regionale 11 dicembre 2003 n. 21;

Visto l'articolo 48 del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, dove sono previste le competenze della giunta;

Visti i pareri favorevoli dei responsabili dei competenti servizi in ordine alla regolarità tecnica e a quella contabile, ai sensi dell'articolo 49 del decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

Visto il parere favorevole del responsabile della segreteria generale sotto il profilo della legittimità, come previsto dalla direttiva del Sindaco del 9 giugno 2011;

Con voti

### DELIBERA

Ai fini della presentazione alla competente Direzione regionale dell'istanza di concessione del finanziamento POR FESR 2007-2013, Asse IV, Attività 4.1.a, di cui alla richiamata deliberazione della Giunta regionale n. 1047 del 1 giugno 2011:

1. di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, il progetto preliminare denominato "Riqualificazione urbana – Opere infrastrutturali – Arredo urbano. Trasporti puliti: Collegamento ciclabile Stazione FFSS-Università. Realizzazione ciclopedonale su via Canaletto e via Mantegna. Stazioni portabiciclette con ricarica", dell'importo di € 178.000,00, redatto internamente dal geom. Miriam Gianessi, funzionario tecnico del Servizio Sistema idrico Aree verdi e Parchi e dal geom. Antonio Colafemmina, istruttore tecnico del Settore Lavori Pubblici, composto dagli elaborati indicati in premessa, tutti firmati digitalmente ed allegati al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;
2. di dare atto che nel progetto di cui alla presente deliberazione rientra l'intervento di cui all'art. 5, comma 1, lett. a), punti 7 e 8 del bando;
3. di approvare il quadro economico di spesa, riportato in premessa, ammontante a complessivi € 178.000,00, precisando che il Comune di Pordenone si impegna ad inserire l'intervento nel programma triennale delle opere pubbliche 2012-2014, in fase di predisposizione, entro la data di concessione dei contributi previsti dal bando;
4. di precisare che il progetto interessa aree di proprietà comunale, relativamente alle quali sussiste la piena disponibilità;
5. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi della normativa vigente.



## Comune di Pordenone

PARERI AI SENSI DELL'ARTICOLO 49 DEL TESTO UNICO DELLE LEGGI SULL'ORDINAMENTO DEGLI ENTI LOCALI DI CUI AL DECRETO LEGISLATIVO 18 AGOSTO 2000, N. 267.

PARERE FAVOREVOLE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Visto elettronico: del 10 novembre 2011

FEDERICA BRAZZAFOLLI

PARERE FAVOREVOLE DEL RESPONSABILE DI RAGIONERIA IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Visto elettronico: del 10 novembre 2011

MICHELE BORTOLUSSI

PARERE, AI SENSI DELLA DIRETTIVA DEL SINDACO, DEL SEGRETARIO GENERALE: NON SI EVIDENZIANO VIZI DI LEGITTIMITA'.

Visto elettronico: del 10 novembre 2011

PAOLO GINI

Posta in votazione la sujestesa proposta di deliberazione, viene approvata con voti unanimi legalmente espressi ed altresì, con voti unanimi, viene dichiarata immediatamente eseguibile.

Letto, firmato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO

**GINI PAOLO**

IL PRESIDENTE

**MAZZER RENZO**



Comune di Pordenone

SETTORE AMBIENTE E MOBILITA

Delibere di Giunta

Oggetto: P.I.S.U.S. PIANO INTEGRATO DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE AI SENSI DELL'ASSE IV DEL P.O.R. FRIULI VENEZIA GIULIA. ATTIVITA' 4.1.A.: "INIZIATIVE DI RIQUALIFICAZIONE E INFRASTRUTTURAZIONE URBANA: RIQUALIFICAZIONE URBANA, OPERE INFRASTRUTTURALI, ARREDO URBANO E TRASPORTI PULITI: COLLEGAMENTO CICLABILE STAZIONE FFSS, UNIVERSITA'. REALIZZAZIONE CICLOPEDONALE SU VIA CANALETTO E VIA MANTEGNA. STAZIONI PORTABICICLETTE CON RICARICA. APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE

N. cron. 280, in data 11/11/2011

Esecutiva in data 11/11/2011

Adempimenti relativi alla pubblicazione: Rep N. 280

Si attesta:

che la presente deliberazione, **dichiarata immediatamente eseguibile e quindi immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 1 comma 19, della legge regionale 11 dicembre 2003, n.21**, è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune, per quindici giorni consecutivi, dal giorno 11/11/2011 al giorno 25/11/2011 ai sensi dell'articolo 1, comma 15, della legge regionale 11 dicembre 2003, n. 21.

**p. Il Segretario Generale  
Vedova Raffaella**

