



UNITA OPERATIVA DIFESA DEL SUOLO, VIABILITA, MOBILITA URBANA, PROTEZIONE CIVILE

SERVIZIO LAVORI PUBBLICI, MOBILITA

DETERMINAZIONE

Oggetto: P.I.S.U.S. – Intervento B2 – Progetto Telesosta (C.U.P. B59E11002610006) – Impegno fondi a favore della società Gestione Servizi Mobilità s.p.a. di Pordenone per la realizzazione dell'intervento.

N. det. 2019/0801/208

N. cron. 2412, in data 26/09/2019

IL RESPONSABILE

Riferimento a competenze, obiettivi, atti di indirizzo e di programmazione

Visti:

- il decreto del Sindaco n. 25 del 30 settembre 2016 con il quale sono state conferite le funzioni dirigenziali del Settore IV “Gestione territorio, infrastrutture ambiente” al dirigente a tempo indeterminato, arch. Maurizio Gobbato, a decorrere dal 01 ottobre 2016 e sino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco;
- il decreto del Sindaco n. 180 del 05.02.2016 con il quale sono state affidate le funzioni dirigenziali afferenti all’Organismo Intermedio - Gestione del progetto “Pordenone in_rete” all’arch. Maurizio Gobbato per quanto riguarda la parte relativa all’attività di gestione;
- la determinazione del Settore IV – Gestione Territorio, Infrastrutture, Ambiente – numero cronologico 2812 del 30 dicembre 2016, con la quale il dirigente, arch. Maurizio Gobbato, ha conferito l’incarico di Posizione Organizzativa dell’Unità Operativa Complessa “Difesa del Suolo, Viabilità, Mobilità, Protezione Civile” al sottoscritto fino alla scadenza dell’incarico del dirigente;

Richiamate:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 55 del 20 dicembre 2018 con oggetto “Documento Unico di Programmazione (DUP) periodo 2019/2021 (art. 170, comma 1, del D.lgs. numero 267/2000)”;
- la deliberazione del Consiglio comunale n. 63 del 20 dicembre 2018 avente ad oggetto “Approvazione del bilancio di previsione 2019-2021, della nota integrativa e dei relativi allegati”;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 14 del 24 gennaio 2019 con oggetto “Piano Esecutivo di Gestione 2019 – art. 169 del decreto legislativo n. 267/2000 (testo unico sull’ordinamento degli enti locali) e Piano della Prestazione (Performance) – art. 39, comma 1 lettera a) della L.R. 18/2016”;

Presupposti di fatto

Premesso che:



Comune di Pordenone

- nell'ambito delle iniziative a valere sul POR FESR 2007-2013, Asse IV, Attività 4.1.A, è stato adottato con deliberazione della Giunta Regionale n. 1047 di data 1 giugno 2011, il bando (pubblicato nel B.U.R. n. 24 di data 15 giugno 2011) per il sostegno, a favore dei Comuni della regione, di Piani Integrati di Sviluppo Urbano Sostenibile (P.I.S.U.S.);
- il Comune, con deliberazione di Giunta n. 223 del 26 agosto 2011, ha espresso la volontà di accedere ai finanziamenti del suddetto bando e in data 1 dicembre 2011 ha presentato la relativa domanda di accesso al finanziamento;
- con deliberazione della Giunta regionale n. 515 del 21 marzo 2014 è stata approvata l'adesione al Piano di Azione e Coesione della Regione Friuli Venezia Giulia (di seguito PAC), garantendo la continuità agli interventi relativi al PISUS previsti dalla Linea 4.1.A del POR FESR 2007-2013 non più tramite il cofinanziamento del Programma operativo POR FESR bensì tramite la copertura finanziaria del PAC, finanziato dalle risorse meramente statali derivanti dal Fondo di rotazione di cui alla Legge 183/1987;
- in data 23 dicembre 2014 la Direzione Centrale Attività Produttive della Regione Friuli Venezia Giulia ha comunicato a questo Comune, ai sensi dell'art. 30 comma 9 del Bando P.I.S.U.S., l'assegnazione del contributo individuato con il Decreto del Direttore centrale attività produttive, commercio, cooperazione, risorse agricole e forestali 29 luglio 2014, n. 3024/PRODRAF pubblicato sul BUR n. 33 del 13 agosto 2014, come specificato nell'allegato A del citato decreto, dove figura l'intervento denominato B2 – Progetto Telesosta;
- in data 6 febbraio 2015 è stata sottoscritta la convenzione tra l'Amministrazione regionale – Direzione centrale attività produttive, commercio, cooperazione, risorse agricole e forestali – Servizio pianificazione e programmazione strategica territoriale, in qualità di struttura regionale attuatrice e il Comune di Pordenone, capofila del P.I.S.U.S. denominato “Pordenone In_Rete”, in qualità di organismo intermedio, per lo svolgimento dei compiti previsti dal Regolamento per l'attuazione del piano di azione coesione Friuli Venezia Giulia, emanato con D.P.Reg n. 088/Pres del 15 maggio 2014.
- con decreto n. 978/PRODRAF/SPPST del 2 aprile 2015 il responsabile regionale del Servizio sviluppo economico locale della Regione Friuli Venezia Giulia ha assegnato al Comune di Pordenone, in qualità di organismo intermedio per la realizzazione del progetto integrato denominato “Pordenone In_Rete”, le risorse già impegnate con Decreto del Direttore Centrale attività produttive, commercio, cooperazione, risorse agricole e forestali n. 3024/PRODRAF del 29 luglio 2014, complessivamente ammontanti ad € 5.154.825,20 – a fronte di una spesa ammessa a contributo per la realizzazione dei singoli interventi, al netto delle entrate, pari ad un totale di € 7.057.231,16 (come riportate in dettaglio per singole voci di spesa nell'allegato A facente parte del decreto conservato agli atti), a valere sul fondo speciale POR FESR 2007-2013 di cui alla legge regionale n. 7/2008, articolo 24. Tale decreto di finanziamento prevede quale termine ultimo per i pagamenti la data del 31 dicembre 2019, e termine ultimo di rendicontazione la data del 31 marzo 2020;
- con decreto n. 3095/PROTUR del 24 agosto 2018 il Direttore Centrale Attività produttive della Regione Friuli Venezia Giulia ha, tra le altre, impegnato le risorse non ancora erogate pari a € 3.954.825,29 a favore del Comune di Pordenone in qualità di Organismo Intermedio, per la realizzazione del progetto integrato denominato “Pordenone_In Rete”; tale impegno fondi è stato effettuato sul bilancio regionale, svincolando di fatto la parte di finanziamento PISUS non ancora erogata dalle risorse meramente statali del Piano di Azione e Coesione;
- tra gli interventi inclusi nel progetto PISUS rientra il progetto denominato “B02 Progetto Telesosta” per il quale è prevista una spesa complessiva di € 50.000,00;
- il Codice Unico di Progetto (CUP) assegnato all'intervento è il seguente: **B59E11002610006**;
- l'intervento è stato riportato nel Documento Unico di Programmazione (DUP) relativo al periodo 2019/2021 – annualità 2019 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 55 del 20 dicembre 2018, nonché riportato nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2019-2021,



Comune di Pordenone

annualità 2019, approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 63 del 20 dicembre 2018 al n. 76-16;

Ricordato che:

- il progetto, così come ammesso a contributo, prevedeva l'attivazione di un servizio di pagamento dei parcheggi pubblici attraverso l'invio di SMS, chiamata numero dedicato o collegandosi ad internet;
- in considerazione del tempo intercorso dalla domanda di finanziamento e del continuo progredire della tecnologia, con successive note (in particolare con nota nostro protocollo n. 61557 del 06 settembre 2017 e nota nostro protocollo n. 94721 del 20 dicembre 2018) l'Organismo Intermedio PISUS ha chiesto alla Direzione Centrale delle Attività Produttive – Servizio sviluppo economico locale della Regione Friuli Venezia Giulia l'autorizzazione alla variazione dell'intervento stesso prevedendo l'utilizzo delle risorse stanziare per sostenere il costo relativo all'installazione di due nuove casse presso i parcheggi in struttura di via Oberdan e via Vallona (una per parcheggio) dotate di protocollo di comunicazione in tempo reale TCP/IP tramite rete internet, che consentiranno l'estensione alla sosta in struttura della modalità di pagamento tramite app Phonzie;
- con nota protocollo n. 7300/P del 19 aprile 2019 (assunta al protocollo dell'Ente al n. 30860/A in data 24 aprile 2019) la Direzione Centrale delle Attività Produttive – Servizio sviluppo economico locale della Regione Friuli Venezia Giulia ha ritenuto assentibile la variazione richiesta ai sensi delle disposizioni di cui all'articolo 23, commi 1 e 8, del Bando Pisu, ritenendo configurabile, per le motivazioni esposte dall'Organismo Intermedio nelle richiamate note, l'ipotesi di impossibilità sopravvenuta dell'esecuzione dell'intervento originario in quanto la sua realizzazione comporterebbe dei costi non più giustificabili in rapporto alla qualità del servizio che verrebbe offerto;

Richiamata la determinazione numero cronologico 2324 del 20 settembre 2019, esecutiva in data 25 settembre 2019, con la quale:

- è stato aggiornato, nell'ambito del Bando relativo a "Sostegno alla realizzazione di Piani integrati di sviluppo urbano sostenibile" – PISUS, approvato con D.G.R. 1047/2011 e s.m.i., il progetto denominato: P.I.S.U.S. – Intervento B2 – Progetto Telesosta (C.U.P. B59E11002610006) secondo quanto contenuto nella relazione tecnica dell'Ufficio Mobilità allegata alla determinazione stessa che prevede, in particolare, la diversa localizzazione delle due casse automatizzate al parcheggio Oberdan, nonché la fornitura del sistema di gestione centralizzata degli apparati coinvolti nelle procedure di gestione della sosta;
- è stata approvata la citata relazione tecnica dell'Ufficio Mobilità e, in particolare, l'aggiornamento del quadro economico come segue:

Descrizione	Q.tà	P. Unitario	Prezzo Totale
Fornitura e posa di 2 nuove casse automatiche con protocollo di comunicazione TCP/I.P..	2	€ 19.900,00	€ 39.800,00
I.V.A.	2	€ 4.378,00	€ 8.756,00
a) Totale spesa da coprire con il finanziamento regionale "Telesosta"	-	-	€ 48.556,00
Fornitura centrale operativa unica SKIDATA comprensiva di hardware e software di gestione	1	€ 42.000,00	€ 42.000,00
I.V.A.			€ 9.240,00
b) Totale spesa da coprire con altre fonti "comunali" di finanziamento			€ 51.240,00
Spesa TOTALE progetto a) + b)			€ 99.796,00

- è stato dato atto che la spesa complessiva di € 99.796,00 trova copertura come segue:



Comune di Pordenone

- per € 35.925,00 al Capitolo 10052210 "Progetto PISUS B - Telesosta" - P.F.U. 2.02.01.05.999 "Attrezzature n.a.c." (vincolo 2019YR031);
 - per € 14.075,00 al Capitolo 10052210 "Progetto PISUS B - Telesosta" - P.F.U. 2.02.01.05.999 "Attrezzature n.a.c." (vincolo 2019YA501);
 - € 48.946,40 al Capitolo 10522177 "Beni immobili: manutenzione straordinaria parcheggi in struttura" P.F.U. 2.02.01.09.012 "Infrastrutture stradali" (vincolo 2019YE010);
 - € 849,60 al Capitolo 10522177 "Beni immobili: manutenzione straordinaria parcheggi in struttura" P.F.U. 2.02.01.09.012 "Infrastrutture stradali" (vincolo 2019YV001);
- è stato determinato di trasmettere il presente provvedimento all'Organismo Intermedio ai sensi dell'articolo 23 ai fini dell'acquisizione della prescritta autorizzazione;

Richiamata, inoltre, la determinazione numero cronologico 2341 del 20 settembre 2019, regolarmente esecutiva, dell'Organismo Intermedio PISUS – Area Gestione con la quale:

- è stato preso atto dell'approvazione della variazione al progetto B2-Telesosta che prevede la sostituzione di due casse esistenti presso i due parcheggi in struttura Oberdan e Vallona, con due casse automatiche che permetteranno il pagamento anche con carte di credito e tramite app phonzie, variazione assentita dalla SRA con nota prot.7300 del 19/04/2019;
- sono state approvate le ulteriori variazioni al progetto, illustrate nella relazione allegata alla det.2324 del 20/09/2019 dell'U.O.C. "Difesa del suolo, viabilità, mobilità urbana, protezione civile" e che riguardano la diversa localizzazione delle due casse automatizzate al parcheggio Oberdan nonché la fornitura del sistema di gestione centralizzata degli apparati coinvolti nelle procedure di gestione della sosta;
- sono state autorizzare le variazioni alle singole voci di spesa del quadro economico dell'intervento B2 come di seguito:

➤ acquisizione/fornitura di beni - casse	€ 39.800,00
➤ acquisizione/fornitura di beni – centrale operativa	€ 42.000,00
➤ totale acquisizione/fornitura di beni	€ 81.800,00
➤ IVA	€ 17.996,00
totale	€ 99.796,00
- viene precisato che la spesa ammissibile aumenta da € 50.000,00 a € 99.796,00, mentre il contributo rimane invariato a € 35.925,00 come da decreto di finanziamento;

Richiamata, inoltre, la deliberazione del Consiglio comunale n. 48 del 30 novembre 2015 inerente la riconfigurazione della società Gestione Servizi Mobilità Spa quale gestore globale dei servizi alla mobilità con la quale, tra l'altro:

- il servizio di gestione della mobilità è stato qualificato in chiave di gestione globale delle attività afferenti la mobilità del Comune di Pordenone (gestione della sosta, gestione del Centro Intermodale, organizzazione della mobilità e delle attività finalizzate ad ottimizzarla, attività integrative e complementari volte a migliorare la mobilità) nonché delle connesse e funzionali attività di gestione delle infrastrutture (aree sosta, parcheggi in struttura, dotazioni infrastrutturali compreso il Centro Intermodale, rete viaria, segnaletica e relativi servizi funzionali di manutenzione) come:
 - a) servizio pubblico locale rivolto alla comunità locale e ai cittadini per la produzione di sviluppo economico e sociale, ai sensi dell'art. 112 del decreto legislativo n. 267/2000;
 - b) servizio di interesse economico generale (SIEG) e correlativamente servizio pubblico locale con rilevanza economica;
- è stata approvata la riconduzione alla società Gestione Servizi Mobilità Spa della gestione globale dei servizi per la mobilità del Comune di Pordenone, intesi come servizi rivolti alla comunità locale e ai cittadini, produttivi di sviluppo economico e sociale, pertanto qualificabili come servizi pubblici locali in base all'art. 112 del decreto legislativo n. 267/2000;



- è stata riconfigurata la società Gestione Servizi Mobilità Spa quale gestore globale dei servizi di mobilità del Comune di Pordenone, stabilendo che l'approvazione della deliberazione in parola e dei suoi allegati interessano i profili societari, la relazione con i servizi affidati e l'interazione tra gli enti soci, la previsione di possibili investimenti e la sostenibilità dei piani finanziari ;
- sono stati approvati:
 - lo schema del nuovo statuto della società Gestione Servizi Mobilità s.p.a.;
 - la bozza della nuova convenzione, tra gli enti locali soci, per la gestione in forma associata e coordinata di servizi pubblici locali e per l'esercizio sulla società di gestione di un controllo analogo a quello esercitato sui servizi comunali, relativa agli affidamenti diretti di servizi pubblici degli Enti locali, ai sensi dell'articolo 113 del decreto legislativo n. 267/2000;
 - la relazione ex articolo 34 del decreto legge 18 ottobre 2012 n. 179 convertito in legge 221/2012, corredata dal Piano industriale (predisposto dalla Società) contenente il Piano degli investimenti e il quadro economico-finanziario, inerente l'affidamento dei servizi in essa contenuti con le decorrenze ivi indicate fino al 31 dicembre 2030;
 - le linee guida per la predisposizione del nuovo contratto di servizio tra il Comune di Pordenone e la società Gestione Servizi Mobilità Spa;
- è stato stabilito di optare per l'affidamento dei servizi in esclusiva ad un unico gestore, individuando come modello più idoneo per tale gestione complessiva dei servizi l'affidamento diretto con il modulo "*in house providing*" e individuando, altresì, in tale prospettiva il soggetto affidatario dei servizi, in base agli elementi meglio specificati nella relazione predisposta in base all'art. 34, comma 20 del decreto legge n. 179/2012 convertito in legge n. 221/2012, nella società Gestione Servizi Mobilità Spa;

Richiamata, inoltre, la determinazione numero cronologico 1429 del 28 giugno 2018 con la quale, tra l'altro, è stato approvato lo schema di contratto di servizio, e i relativi allegati, inerente la gestione dei servizi per la mobilità del Comune di Pordenone affidati alla società Gestione Servizi Mobilità spa, ai fini della successiva stipula del contratto stesso con la società Gestione Servizi Mobilità spa e precisamente:

- ✓ Contratto generale;
- ✓ Disciplinare A "Servizio relativo alla gestione e controllo della sosta a pagamento" e il relativo allegato 1 al disciplinare stesso denominato "Situazione stalli a pagamento su strada al 28/06/2018";
- ✓ Disciplinare B "Atto di subconcessione per l'esercizio del Centro Intermodale a servizio del Trasporto Pubblico Locale in città di Pordenone" e il relativo allegato 1 al disciplinare stesso denominato "Elaborato planimetrico"
- ✓ Disciplinare C "Atto di regolamentazione delle modalità dell'affidamento degli interventi di esecuzione e manutenzione della segnaletica stradale comunale" e i relativi allegato A denominato "Condizioni di esecuzione del servizio" e allegato B "Elenco prezzi" al disciplinare stesso;
- ✓ Disciplinare D "Gestione di un sistema di pannelli a messaggio variabile in Comune di Pordenone e di n. 22 rilevatori di traffico" e il relativo allegato 1 al disciplinare stesso denominato "Elenco dei pannelli a messaggio variabile e rilevatori di traffico situazione al 22.06.2018";

Dato atto che in data 28 giugno 2018 è stato sottoscritto tra il Comune di Pordenone e la società Gestione Servizi Mobilità spa il contratto di servizio in parola (inserito nel repertorio delle scritture private dell'Ente al numero GEN-SP-0-0003504-P);

Richiamato l'articolo 8 "Manutenzione straordinaria e altri investimenti" del Disciplinare A "Servizio relativo alla gestione e controllo della sosta a pagamento" al contratto di servizio in parola che disciplina le modalità di programmazione ed esecuzione degli interventi e degli investimenti necessari



ed opportuni per la conservazione e lo sviluppo del sistema della sosta a pagamento affidato alla società Gestione Servizi Mobilità s.p.a. che prevede, tra l'altro, che gli interventi ed investimenti, una volta valutati ed inseriti nella programmazione dell'Ente, vengano attuati a cura del concessionario, previa approvazione dei progetti da parte del Comune, e che ogni bene realizzato o acquisto agli effetti dell'articolo 8 rimanga di proprietà del Comune, pur risultando automaticamente incluso nelle dotazioni affidate al concessionario;

Precisato che la società Gestione Servizi Mobilità s.p.a. per la realizzazione dell'intervento dovrà attenersi alle seguenti tempistiche e modalità:

- rendere funzionali ed operative le due casse entro il 30/10/2019;
- osservare, nell'espletamento delle procedure di affidamento finalizzate alla realizzazione del progetto, le norme del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo n. 50/2016 e successive modifiche, nonché la specifica disciplina riguardante il finanziamento PISUS;
- compilare le *check list* richieste dalla specifica disciplina riguardante il finanziamento PISUS;
- trasmettere entro il 30/11/2019 la fattura relativa all'intervento con la rendicontazione delle spese sostenute allegando alla stessa tutta la documentazione richiesta dalle check list PISUS;

Visto il Documento Unico di Regolarità Contributiva On Line (protocollo INAIL_17413899), con scadenza validità 12 novembre 2019;

Presupposti di diritto

Richiamata:

- la specifica normativa riguardante il finanziamento PISUS riportata in premessa;
- l'articolo 113 del decreto legislativo n. 247/2000 in tema di gestione delle reti ed erogazione dei servizi pubblici locali di rilevanza economica;
- gli articoli 5 e 192 del decreto legislativo n. 50/2016 e successive modifiche;

Visti:

- la deliberazione n. 48/2015 del 30 novembre 2015 del Consiglio comunale avente ad oggetto "Riconfigurazione della società GSM - Gestione Servizi Mobilità Spa quale gestore globale dei servizi alla mobilità: riassetto e razionalizzazione del modello gestionale dei servizi e qualificazione dei servizi stessi come servizi pubblici locali di rilevanza economica";
- il contratto di servizio inerente la gestione dei servizi per la mobilità urbana del Comune di Pordenone sottoscritto con la società Gestione Servizi Mobilità spa in data 28 giugno 2018 ed inserito nel registro degli atti non rogati al n. GEN-SP-0-0003504;

Precisato che per l'affidamento alla Gestione Servizi Mobilità S.p.A. non viene richiesto il codice CIG in quanto, secondo la determinazione n. 4 del 07.07.2011 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, aggiornata con delibera n. 556 del 31 maggio 2017, "devono ritenersi, parimenti, escluse dall'ambito di applicazione della legge n. 136/2010 le movimentazioni di denaro derivanti da prestazioni eseguite in favore di pubbliche amministrazioni da oggetti, giuridicamente distinti dalle stesse, ma sottoposti ad un controllo analogo a quello che le medesime esercitano sulle proprie strutture (cd. affidamenti *in house*); ciò in quanto, come affermato da un orientamento giurisprudenziale ormai consolidato, in tale caso assume rilievo la modalità organizzativa dell'ente pubblico, risultando non integrati gli elementi costitutivi del contratto d'appalto per difetto del requisito della terzietà. Resta ferma l'osservanza della normativa sulla tracciabilità per la società *in house* quando la stessa affida appalti a terzi, rivestendo in tal caso la qualifica di stazione appaltante";

Motivazione

Ritenuto, per quanto sopra esposto:



- di affidare alla Gestione Servizi Mobilità s.p.a. di Pordenone, in qualità di società affidataria *in house* dei servizi per la mobilità del Comune di Pordenone, la realizzazione dell'intervento B2 – Progetto Telesosta (C.U.P. B59E11002610006), di cui al Bando relativo a “Sostegno alla realizzazione di Piani integrati di sviluppo urbano sostenibile” – PISUS, approvato con D.G.R. 1047/2011 e s.m.i.;
- di precisare che gli interventi finalizzati alla realizzazione del progetto sono quelli contenuti nella relazione tecnica dell'Ufficio Mobilità approvata con la determinazione numero cronologico 2324 del 20 settembre 2019, esecutiva in data 25 settembre 2019;
- di stabilire le tempistiche e le modalità di esecuzione degli interventi a cui la società gestione Servizi Mobilità spa secondo quanto indicato nei presupposti di fatto;
- di impegnare a favore della stessa la somma complessiva di € 99.796,00 come da costo complessivo dell'intervento;

Riferimenti normativi generali

Visto l'articolo 61 dello Statuto comunale approvato con delibere di Consiglio comunale n. 1/2001 e n. 73/2001;

Visti i decreti legislativi n. 165/2001 e n. 267/2000 in tema di funzione e responsabilità dei dirigenti;

Attestata, ai sensi dell'articolo 147/bis del decreto legislativo n. 267/2000 e successive modifiche e integrazioni, la regolarità tecnica del presente provvedimento, riguardante la conformità e la correttezza dell'azione amministrativa;

Visto il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi approvato con delibera di Giunta comunale n. 144 del 12 maggio 2003 e successive modificazioni.

DETERMINA

per i motivi e alle condizioni in premessa indicati, che fanno parte integrante e sostanziale del presente atto:

1. di affidare alla Gestione Servizi Mobilità s.p.a. di Pordenone, in qualità di società affidataria *in house* dei servizi per la mobilità del Comune di Pordenone, la realizzazione dell'intervento B2 – Progetto Telesosta (C.U.P. B59E11002610006), di cui al Bando relativo a “Sostegno alla realizzazione di Piani integrati di sviluppo urbano sostenibile” – PISUS, approvato con D.G.R. 1047/2011 e s.m.i.;
2. di precisare che gli interventi finalizzati alla realizzazione del progetto sono quelli contenuti nella relazione tecnica dell'Ufficio Mobilità approvata con la determinazione numero cronologico 2324 del 20 settembre 2019, esecutiva in data 25 settembre 2019;
3. di impegnare a favore della società Gestione Servizi Mobilità s.p.a. la spesa complessiva di € **99.796,00** con imputazione della stessa come segue:

Importo	Missione	Programma	Titolo	Macro Aggregato	Capitolo	Scadenza obbligazione (anno)
€ 35.925,00	10	05	2	02	Capitolo 10052210 “Progetto PISUS B - Telesosta” - P.F.U. 2.02.01.05.999	2019



					"Attrezzature n.a.c." (vincolo 2019YR031)	
€ 14.075,00	10	05	2	02	Capitolo 10052210 "Progetto PISUS B - Telesosta" - P.F.U. 2.02.01.05.999 "Attrezzature n.a.c." (vincolo 2019YA501)	2019
€ 48.946,40	10	05	2	02	Capitolo 10522177 "Beni immobili: manutenzione straordinaria parcheggi in struttura" P.F.U. 2.02.01.09.012 "Infrastrutture stradali" (vincolo 2019YE010)	2019
€ 849,60	10	05	2	02	Capitolo 10522177 "Beni immobili: manutenzione straordinaria parcheggi in struttura" P.F.U. 2.02.01.09.012 "Infrastrutture stradali" (vincolo 2019YV001)	2019

4. di precisare che la spesa complessiva di € **99.796,00** è finanziata come segue:
- per € 35.925,00 con contributo PISUS previsto in entrata al capitolo 42010047 "Contributi regionali per Telesosta – Progetto PISUS B";
 - per € 14.075,00 con avanzo vincolato da trasferimenti;
 - per € 48.946,40 è finanziata mediante l'utilizzo del fondo di cui all'articolo 5 del Disciplinare "A" al contratto di servizio inerente la gestione dei servizi per la mobilità urbana del Comune di Pordenone accertata al capitolo di entrata 42030008 "Contributi agli investimenti da imprese controllate" – P.F.E.4.02.03.01.001 "Contributi agli investimenti da imprese controllate" – vincolo 2019YE010 (accertamento n. 2019/156);
 - per € 849,60 con proventi l.o.a.;
5. di accertare la somma di € 35.925,00 finanziata con il sopra citato contributo al capitolo 42010047 "Contributi regionali per Telesosta – Progetto PISUS B" – P.F.E.4.02.01.02.001 "Contributi agli investimenti da Regioni e provincie autonome" - vincolo 2019YR031;
6. di precisare che la società Gestione Servizi Mobilità s.p.a. per la realizzazione dell'intervento dovrà attenersi alle seguenti tempistiche e modalità:
- rendere funzionali ed operative le due casse entro il 30/10/2019;
 - osservare, nell'espletamento delle procedure di affidamento finalizzate alla realizzazione del progetto, le norme del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo n. 50/2016 e successive modifiche, nonché la specifica disciplina riguardante il finanziamento PISUS;
 - compilare le *check list* richieste dalla specifica disciplina riguardante il finanziamento PISUS;
 - trasmettere entro il 30/11/2019 la fattura relativa all'intervento con la rendicontazione delle spese sostenute allegando alla stessa tutta la documentazione richiesta dalle *check list* PISUS;
7. di dare atto che ai sensi dell'articolo 9, comma 2, del D.L. 78/2009 la spesa è compatibile con i vincoli di finanza pubblica;
8. di disporre la pubblicazione del presente atto, ai sensi delle normative vigenti, all'albo pretorio online e nella sezione del sito web del Comune dedicata ad "Amministrazione trasparente".



Comune di Pordenone

Si precisa che il responsabile del procedimento, ai sensi della legge n. 241/1990 e successive modificazioni, è il sottoscritto.

La presente determinazione diventerà esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile.

La presente determinazione è firmata digitalmente e conservata in apposito archivio informatico.

Pordenone, 26 settembre 2019

Il responsabile
ANDREA BRUSADIN

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: BRUSADIN ANDREA

CODICE FISCALE: BRSNDR76E01G888U

DATA FIRMA: 26/09/2019 12:53:22

IMPRONTA: 2F183BB41D6668E0C2292C12FBC33371A216A59683318FFD4F39CAE5FC9F73EB
A216A59683318FFD4F39CAE5FC9F73EBF2537BABDEAF4C59E35747B1D37E481C
F2537BABDEAF4C59E35747B1D37E481CAB39381855AEDD8E3B480807A856F87A
AB39381855AEDD8E3B480807A856F87AB456048B1308FCAA43352EC673953485



SERVIZIO LAVORI PUBBLICI, MOBILITA
UNITA OPERATIVA DIFESA DEL SUOLO, VIABILITA, MOBILITA URBANA, PROTEZIONE CIVILE

DETERMINAZIONE

Oggetto: P.I.S.U.S. – Intervento B2 – Progetto Telesosta (C.U.P. B59E11002610006) – Impegno fondi a favore della società Gestione Servizi Mobilità s.p.a. di Pordenone per la realizzazione dell'intervento.

N. det. 2019/0801/208

N. cron. 2412, in data 26/09/2019

Esecutiva in data 30/09/2019

AI SENSI DELL'ART. 153, COMMA 5° DEL D.LGS.267 18.08.2000, SI APPONE IL VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE
E L'ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
FINANZIARIO
SABRINA PAOLATTO

Impegnata la spesa complessiva di **euro 99.796,00** con transazione elementare, sui capitoli di seguito elencati:

Importo	Missione	Programma	Titolo	Macro Aggregato	Capitolo	Scadenza obbligazione (anno)	Impegno n.
€ 35.925,00	10	05	2	02	Capitolo 10052210 "Progetto PISUS B - Telesosta" - P.F.U. 2.02.01.05.999 "Attrezzature n.a.c." (vincolo 2019YR031)	2019	2019/4112
€ 14.075,00	10	05	2	02	Capitolo 10052210	2019	



Comune di Pordenone

					"Progetto PISUS B - Telesosta" - P.F.U. 2.02.01.05.999 "Attrezzature n.a.c." (vincolo 2019YA501)		2019/4113
€ 48.946,40	10	05	2	02	Capitolo 10522177 "Beni immobili: manutenzione straordinaria parcheggi in struttura" P.F.U. 2.02.01.09.012 "Infrastrutture stradali" (vincolo 2019YE010)	2019	2019/4114
€ 849,60	10	05	2	02	Capitolo 10522177 "Beni immobili: manutenzione straordinaria parcheggi in struttura" P.F.U. 2.02.01.09.012 "Infrastrutture stradali" (vincolo 2019YV001)	2019	2019/4115

Accertata l'entrata per complessivi **euro 39.525,00** con transazione elementare sul capitolo di seguito elencato:

Titolo	Risorsa	Categoria	Capitolo	PFE	Scadenza	Accertamento
4	02	0100	42010047 (VINCOLO 2019YR031)	4.02.01.02.001	2019	2019/868

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: PAOLATTO SABRINA

CODICE FISCALE: PLTSRN71C57I403G

DATA FIRMA: 30/09/2019 17:45:03

IMPRONTA: 6653B34689F0736B099FD0419CAC5455D6E013072031492316A3A8D27F96CC6A
D6E013072031492316A3A8D27F96CC6A5C5D9D183AEBA344BBA325374997A585
5C5D9D183AEBA344BBA325374997A58599106E192B1210F97AE98F4FCE550E48
99106E192B1210F97AE98F4FCE550E48546C188FFE784A70C6DF374A04AF9EF6