



Comune di Pordenone

SETTORE IV - GESTIONE
TERRITORIO, INFRASTRUTTURE,
AMBIENTE

LAVORI PUBBLICI, MOBILITA'
DIFESA DEL SUOLO E PROTEZIONE CIVILE

Interventi di segnaletica stradale e posa in opera di nuove pensiline

CODICE COMUNALE: 3.22

N. INTERVENTO CUI: L80002150938202100014

STUDIO DI FATTIBILITA'

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettista

ing. Andrea Brusadin

R.U.P.

ing. Andrea Brusadin

COLLABORATORI

-

ELABORATO

Relazione tecnica ed
illustrativa

NOME FILE

R01_Relazione_tec_ill.pdf

DATA

novembre 2020

Elaborato n°

R01



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

INDICE

0. PREMESSA	2
1. CONTESTO NEL QUALE SI INSERISCE L'OPERA E GLI STRUMENTI PROGRAMMATORI VIGENTI	3
2. LO STATO DI FATTO	3
3. PRINCIPALI NORME DI RIFERIMENTO	5
4. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO	7
5. TEMPI PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE	8
6. QUADRO ECONOMICO	10

0. PREMESSA

La presente relazione costituisce lo Studio di Fattibilità propedeutico alla stesura del Piano Triennale delle opere Pubbliche del Comune di Pordenone anni 2021 – 2023 relativamente all'intervento così denominato:

Interventi di segnaletica stradale e posa in opera di nuove pensiline.

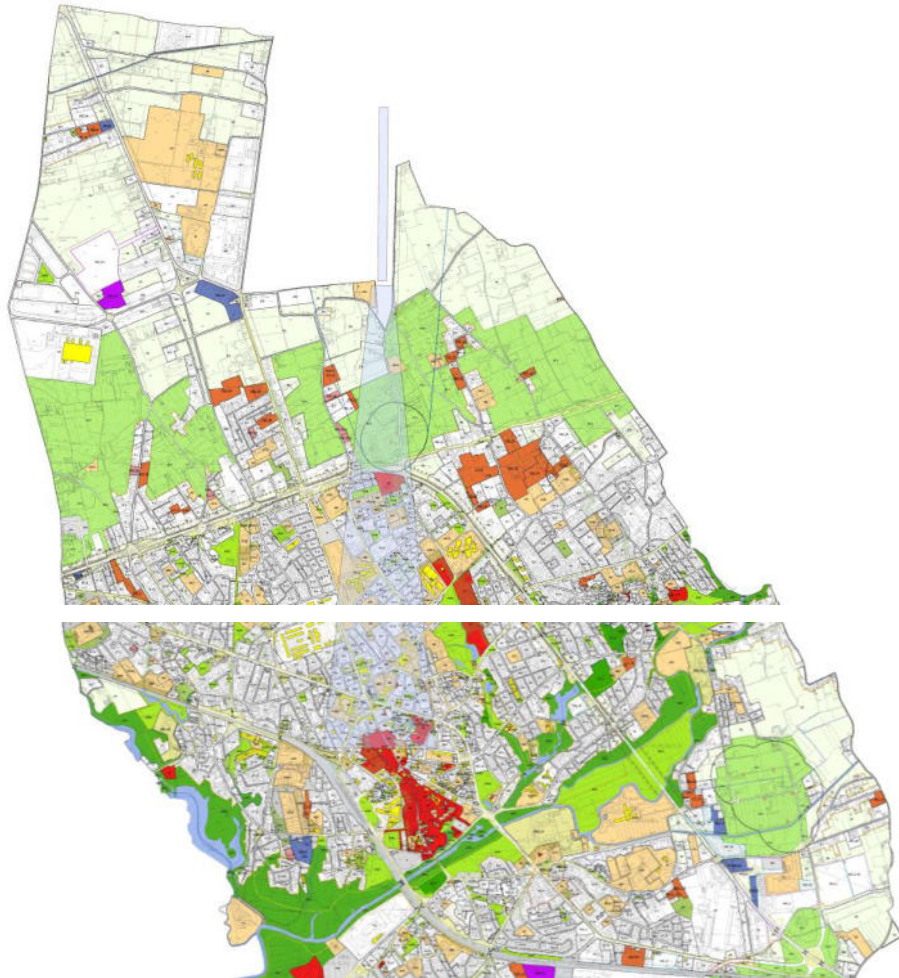
Il Triennale delle Opere Pubbliche del Comune di Pordenone anni 2020-2022 prevede per l'annualità **2023** una spesa pari a € 100.000,00 da finanziare mediante il seguente capitolo:

A1 Spese da finanziare con mutui.

Si rimanda ai capitoli seguenti per un breve inquadramento dello stato di fatto ed una descrizione di massima degli interventi.

1. CONTESTO NEL QUALE SI INSERISCE L'OPERA E GLI STRUMENTI PROGRAMMATORI VIGENTI

ESTRATTO PRG

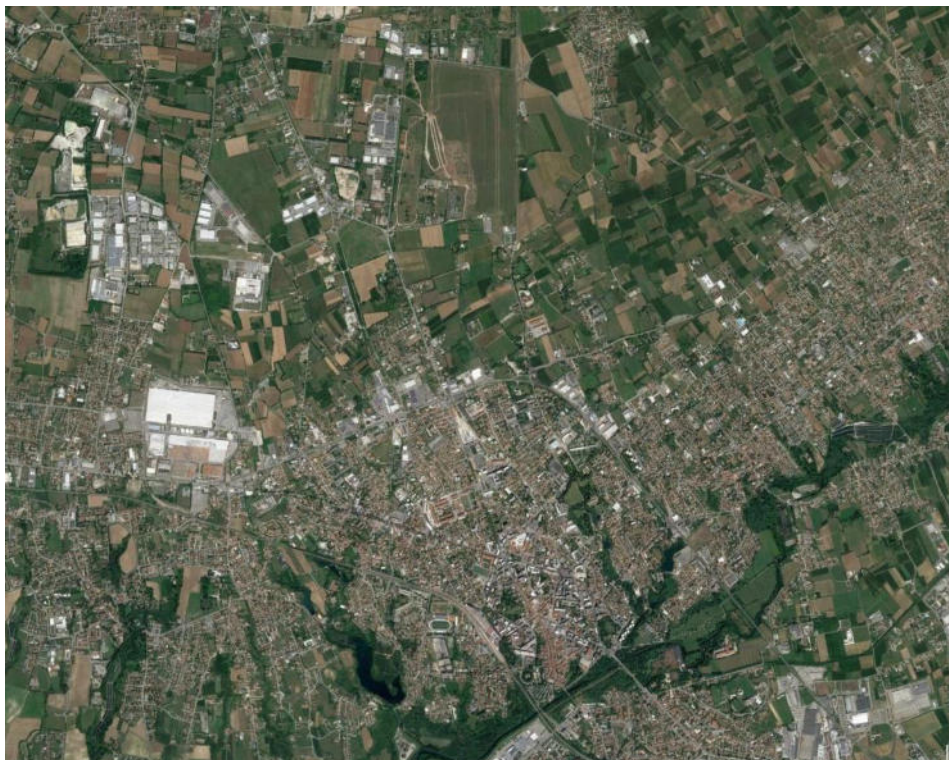


2. LO STATO DI FATTO

Nel territorio comunale sono necessari interventi di manutenzione straordinaria, di sostituzione di pensiline per la fermata autobus e interventi relativi alla segnaletica stradale.

In particolare gli interventi sono individuati nella circoscrizione nord e centro del comune di Pordenone.

ORTOFOTO



CTR



3. PRINCIPALI NORME DI RIFERIMENTO

Le fonti di riferimento per la **progettazione stradale** è rappresentata dalle:

- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade“ del Ministero dei Lavori Pubblici, approvate con D.M. n° 5 del 5 Novembre 2001.
- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali“ del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, approvate con D.M. del 19 Aprile 2006.
- D.L. 30/04/1992 n. 285 e successive modifiche e integrazioni – Codice della Strada.
- D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche e integrazioni – Regolamento esecuzione e di attuazione del Codice della Strada – Roma.
- “Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l’omologazione e l’impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale” D.Min.infr.Trasp. del 21/06/2004 e s.m.i..
- Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale (2001) – “Studio a carattere prenormativo – Rapporto di sintesi – Norme sulle caratteristiche funzionali e geometriche delle intersezioni stradali”, 10/09/2001 – Roma.
- Linee Guida per la progettazione delle rotatorie sulle strade in gestione a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

La normativa italiana, ha recepito da anni il concetto di LDS (Livello di Servizio), ossia l’indice di qualità della circolazione. Assieme alla domanda di trasporto, individuata dal volume di traffico, dalla sua composizione e dalla velocità media di deflusso si determina la sezione stradale e l’intervallo di velocità di progetto.

Norme inerenti la **progettazione strutturale e antisismica**

- D.M. 14-01-2008 “Nuove norme tecniche per le costruzioni”
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Circolare 2 febbraio 2009, n. 617 “Istruzioni per l’applicazione delle «Nuove norme tecniche per le costruzioni» di cui al decreto ministeriale 14 gennaio 2008. (GU n. 47 del 26-2-2009 - Suppl. Ordinario n.27)”
- Legge Regionale 11 Agosto 2009, N. 16 “Norme per la costruzione in zona sismica e per la tutela fisica del territorio”
- Decreto del Presidente della Regione 27 Luglio 2011, N. 0176/Pres “Regolamento concernente la definizione delle tipologie di opere e di edifici di interesse strategico e di quelli che possono assumere rilevanza per le conseguenze di un eventuale collasso, degli interventi di nuova

costruzione, degli interventi su costruzioni esistenti e degli interventi di variante in corso d'opera che assolvono una funzione di limitata importanza statica, nonché delle variazioni strutturali e degli interventi diversi, ai sensi dell'articolo 3, comma 3, lettere a), c) e c ter) della Legge Regionale 16/2009”

Norme di **carattere generale**

- Norme Tecniche Di Attuazione approvate con D.C.C. n° 37 del 22 settembre 2014
- Deliberazione della Giunta regionale 16 novembre 2013, n.2117 “Approvazione delle Linee guida in materia di requisiti igienico- sanitari dei luoghi di lavoro destinati alle attività di produzione di beni e dei servizi di cui alla direttiva 123/2006 CE”
- Regolamento edilizio comunale del Comune di Pordenone approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 7 del 14 febbraio 2011
- D.lgs. 9 aprile 2008, n. 81 “Testo Unico sulla salute e sicurezza sul lavoro”
- Regolamento Comunale d'Igiene approvato con D.C.C. n. 112 del 12.11.2007.

4. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO

Gli interventi previsti dal presente studio di fattibilità consistono nella manutenzione straordinaria o sostituzione delle pensiline della fermata autobus nella circoscrizione Centro, compreso il borgo di Torre.

Avranno priorità gli interventi che si collocano lungo le linee di trasporto urbano con maggiore affluenza e che necessitano di interventi urgenti.

Si prevede inoltre la sistemazione della segnaletica esistente.

5. TEMPI PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE

Di seguito si riporta il cronoprogramma per i lavori con una previsione dei tempi previsti per le diverse attività. Si prevede una durata complessiva di 270 giorni di cui 180 giorni per l'espletamento delle attività di progettazione e le procedure di appalto e 90 giorni per l'esecuzione dei lavori.

attività		durata (gg)	mese 1	mese 2	mese 3	mese 4	mese 5	mese 6	mese 7	mese 8	mese 9	mese 10	mese 11	mese 12	mese 13	mese 14	mese 15	mese 16	mese 17	mese 18	mese 19	mese 20	mese 21	mese 22	mese 23	mese 24
1	Progetto preliminare	15	■																							
2	Approvazione progetto preliminare	15	■																							
3	Progetto definitivo	30		■																						
4	Approvazione progetto definitivo	15		■																						
5	Progetto esecutivo	30			■	■																				
6	Approvazione progetto esecutivo	15				■																				
7	Gara d'appalto	60					■	■	■																	
8	Realizzazione delle opere	90							■	■	■															
TOTALE		270																								

6. QUADRO ECONOMICO

Di seguito si riporta il quadro economico di spesa.

A	LAVORI A BASE D'ASTA			
1	Importo Lordo dei lavori		€	62.000,00
2	di cui oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	5%	€	3.100,00
	Sommano A			€ 65.100,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE			
1	spese generali e tecniche (comprensive di IVA ed Inarc	20%	€	13.020,00
2	incentivo al personale - art.113 D.Lgs 50/2016	2%	€	1.302,00
3	IVA	22%	€	14.322,00
4	indennità per interruzione pubblici servizi	a corpo	€	-
5	allacciamento e spostamento pubblici servizi	a corpo	€	1.000,00
6	accantonamento per accordo bonario	3%	€	1.953,00
7	Contributo Autorità di Vigilanza	a corpo	€	225,00
8	Imprevisti ed arrotondamenti	a corpo	€	3.078,00
9	Espropri, asservimenti, occupazioni temporanee ed atti di trascrizione	a corpo	€	-
	Sommano B			€ 34.900,00
	TOTALE A+B			€ 100.000,00

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: GOBBATO MAURIZIO

CODICE FISCALE: GBBMRZ58P22I040C

DATA FIRMA: 12/11/2020 13:12:03

IMPRONTA: AD52012596B5021827B3BDDA5F75D9BFB0D238ACCED558D5FFFA785405126F78D
B0D238ACCED558D5FFFA785405126F78DC69C7B45E9ED01470CFC106464D70571
C69C7B45E9ED01470CFC106464D70571C21FCB96C0D4B3E54F04EAA052ACE7D5
C21FCB96C0D4B3E54F04EAA052ACE7D54429EE576257A9D003CAB0BB0E935412

NOME: MIORI MARIA TERESA

CODICE FISCALE: MRIMTR56E61I7540

DATA FIRMA: 16/11/2020 12:44:47

IMPRONTA: 9F7FAAB81D278ED9DC9E13BE70F4B57A2A85804116B8041EF067180D155993D8
2A85804116B8041EF067180D155993D8B1D27DEE1DB73130D244952B4062DFBD
B1D27DEE1DB73130D244952B4062DFBDC528C233041BBD55B3D041791B94EEF7
C528C233041BBD55B3D041791B94EEF7682D073B5343DC000C430993779C23C9

NOME: CIRIANI ALESSANDRO

CODICE FISCALE: CRNLSN70M02G8880

DATA FIRMA: 16/11/2020 13:09:30

IMPRONTA: 6E9CA78C5A1075840DA9B2B2ED9642628D5A59A9C14055D3ABE5A2E504AC3595
8D5A59A9C14055D3ABE5A2E504AC35958AF88743DC4A1759B4C2F4BF8FBE0C01
8AF88743DC4A1759B4C2F4BF8FBE0C01BFEB33E780BB8E7B0E6E58240733A63
BFEB33E780BB8E7B0E6E58240733A6383264619445D76DDEE8EFA74D32A7E4C