



# Comune di Pordenone

## **Opera 39.21 Interventi di riqualificazione della viabilità circostante l'Ospedale Santa Maria degli Angeli**

**N. Intervento CUI: L80002150938202100067**

## **Studio di Fattibilità Tecnico - Economico**

II R.U.P.

Pordenone, Novembre 2020

ARCH. MAURIZIO GOBBATO



**LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' COMUNALE  
LIMITROFA AL COMPRESORIO OSPEDALIERO DI VIA MONTEREALE  
RELAZIONE GENERALE E QUADRO ECONOMICO DI SPESA**

---

---

## SOMMARIO

<b>1</b>	<b>PREMESSA</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ANALISI DEL CONTESTO</b> .....	<b>5</b>
2.1	Preesistenze, Orientamento, viabilità ed edifici circostanti.....	5
2.2	Aspetti urbanistici .....	5
2.3	Rilievo fotografico delle aree .....	6
2.4	Quadro normativo di riferimento .....	7
2.4.1	Norme urbanistiche a livello provinciale e regionale .....	7
2.4.2	Norme inerenti la progettazione strutturale e antisismica.....	7
2.4.3	Norme sugli appalti pubblici.....	8
2.4.4	Norme relative alla illuminazione pubblica .....	8
2.4.5	Norme di pianificazione comunale .....	8
2.4.6	Norme inerenti eliminazione delle barriere architettoniche .....	8
<b>3</b>	<b>IL PROGETTO</b> .....	<b>9</b>
3.1	Obiettivi di progetto.....	9
3.2	Descrizione del progetto.....	9
3.3	Aspetti strutturali.....	15
3.4	Aspetti impiantistici.....	15
3.5	Opere per il superamento della barriere architettoniche.....	15
3.6	Aspetti idraulici.....	15
<b>4</b>	<b>CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE ED ESECUZIONE DEI LAVORI</b> .....	<b>17</b>
<b>5</b>	<b>GESTIONE DELLE MATERIE</b> .....	<b>18</b>
<b>6</b>	<b>ESPROPRI</b> .....	<b>18</b>
<b>7</b>	<b>QUADRO ECONOMICO DI SPESA</b> .....	<b>19</b>

## 1 PREMESSA

Nell'ambito dei lavori di realizzazione del Nuovo Ospedale di Pordenone l' AZIENDA PER L'ASSISTENZA SANITARIA N. 5 "FRIULI OCCIDENTALE" ed il COMUNE DI PORDENONE hanno sottoscritto un VERBALE DI INTESA che prevede la progettazione e realizzazione di una serie di LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' COMUNALE LIMITROFA AL COMPRESORIO OSPEDALIERO DI VIA MONTEREALE .

Il progetto del Nuovo Ospedale di Pordenone conteneva infatti uno studio relativo alla viabilità a servizio dell'ospedale, privo di valore prescrittivo, nel quale si evidenziava che *"le condizioni di accessibilità attuali consentono un sufficiente livello di funzionamento ed ottemperano alle diverse esigenze dell'utenza, degli operatori e delle altre componenti del traffico che compongono il contesto della mobilità, ma è anche possibile immaginare un'infrastrutturazione esterna alle pertinenze del nuovo ospedale maggiormente orientata ad accrescere la valenza in termini di servizio reso alla collettività"*; a tale scopo è evidenziata l'opportunità di procedere sia con interventi di gestione della circolazione sia infrastrutturali, concludendo che *"ragionevolmente, attuando gli interventi individuati, il sistema della viabilità potrebbe offrire prestazioni non solo adeguate alle funzioni territoriali del Nuovo Ospedale, ma decisamente migliori sotto il profilo generale della qualità dell'ambito d'intervento e della sicurezza stradale"*.

Si tratta quindi di opere che, seppur non vincolanti per il funzionamento del Nuovo Ospedale, rappresentano un miglioramento della situazione viaria esistente tale da permettere anche una migliore fruizione della nuova struttura sanitaria.

Gli interventi previsti, meglio descritti nei paragrafi seguenti, sono relativi alle viabilità limitrofe al nuovo comprensorio ospedaliero quali via Montereale, Via Ungaresca, Viale Rotto e la connessione con la SS13 Pontebbana. Più nel dettaglio:

- 1) NUOVA ROTATORIA TRA VIAL ROTTO E VIA UNGARESCA
- 2) RIQUALIFICAZIONE VIA MONTEREALE NEL TRATTO TRA VIA DEL TRAVERSO E LA SS13 "PONTEBBANA"
- 3) RIQUALIFICAZIONE VIALE ROTTO e MESSA IN SICUREZZA CURVA VIALE ROTTO
- 4) NUOVA BRETTELLA DI COLLEGAMENTO TRA LA NUOVA ROTATORIA SU VIA UNGARESCA (P.TO 1) E LA SS13 "PONTEBBANA".
- 5) SISTEMAZIONE VIA UNGARESCA TRA LA NUOVA ROTATORIA E VIA MONTEREALE
- 6) SISTEMAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SULLA SS13
- 7) SISTEMAZIONE VIA UNGARESCA (TRATTO DA VIA SAN QUIRINO ALLA SS13)

La presente relazione fornisce una illustrazione generale delle scelte progettuali eseguite nell'ambito dello sviluppo del progetto relativo ai lavori di cui sopra.

Tali opere ad oggi non hanno copertura finanziaria; tale progetto si pone come documento allegato alla richiesta di finanziamento alla Regione Friuli Venezia Giulia che verrà presentata congiuntamente da AZIENDA PER L'ASSISTENZA SANITARIA N. 5 "FRIULI OCCIDENTALE" ed il COMUNE DI PORDENONE.

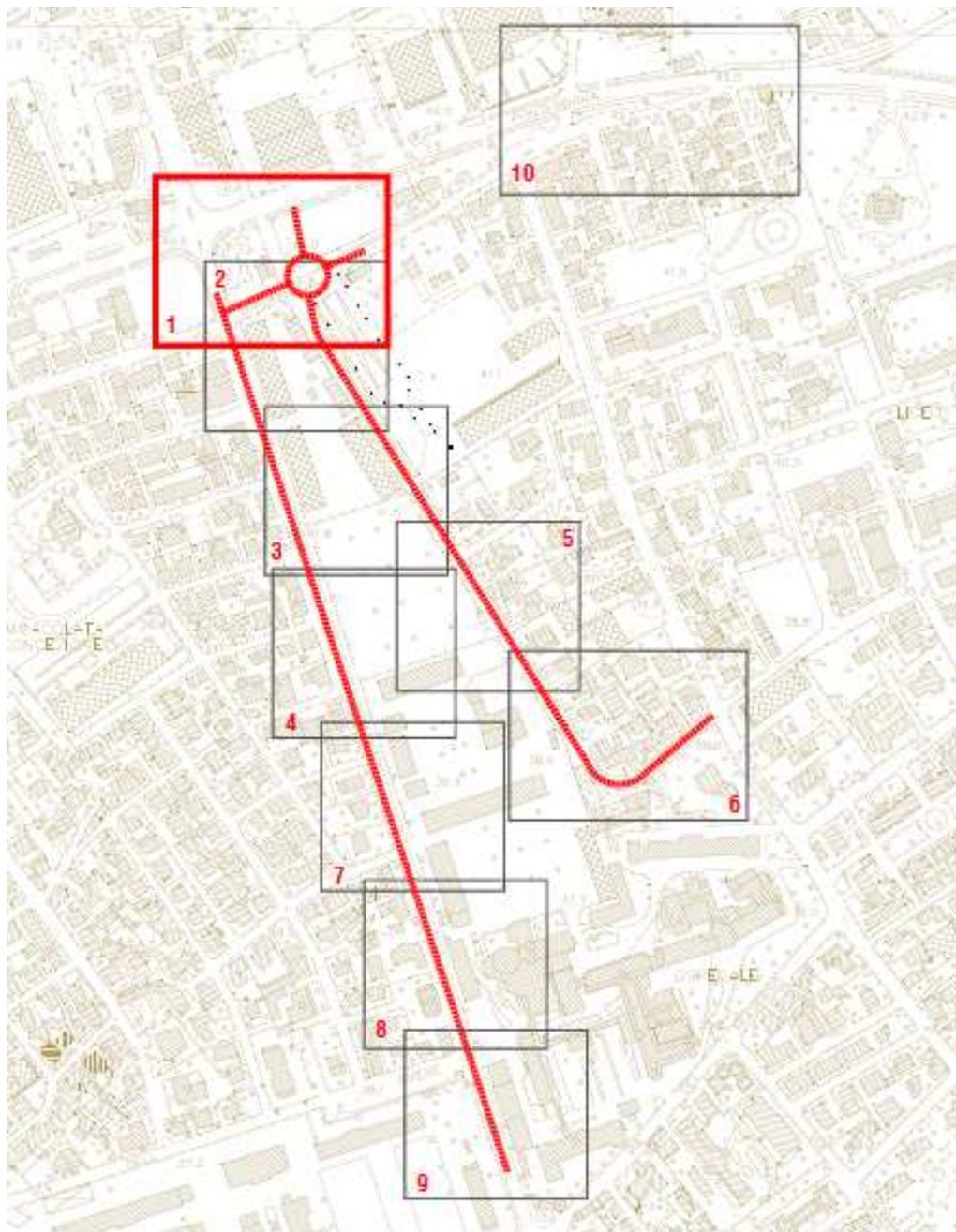


Figura 1- individuazione degli interventi s base CTR

## 2 ANALISI DEL CONTESTO

### 2.1 Preesistenze, Orientamento, viabilità ed edifici circostanti

Le aree sulle quali sono previsti gli interventi di cui al presente progetto sono, nella maggior parte, aree già destinate a viabilità.

Alcuni interventi invece sono previsti in aree non destinate a viabilità; in particolare la nuova rotonda tra via Ungaresca e Vial Rotto e la nuova bretella di collegamento tra quest'ultima e la SS13 Pontebbana prevede l'occupazione di parte del parcheggio da poco realizzato su parte del piazzale del Magazzino Comunale e su una proprietà privata posta tra via Ungaresca e la SS13. Quest'ultima, oggi in disuso da parecchi anni, un tempo era utilizzata come esposizione di automobili destinate alla vendita.

Anche l'intervento riguardante il collegamento tra la nuova rotonda e via Montereale è previsto su parte di area oggi urbanizzata destinata ad esposizione di caminetti ed arredo da esterno.

In generale l'ambito dell'intero progetto è rappresentato da un contesto sostanzialmente urbano.

### 2.2 Aspetti urbanistici

Il Consiglio comunale in data 22 marzo 2016 ha approvato il nuovo Piano regolatore generale comunale della città di Pordenone (deliberazione n. 15/2016).

Si riporta nella seguente immagine stralcio del Piano Struttura.

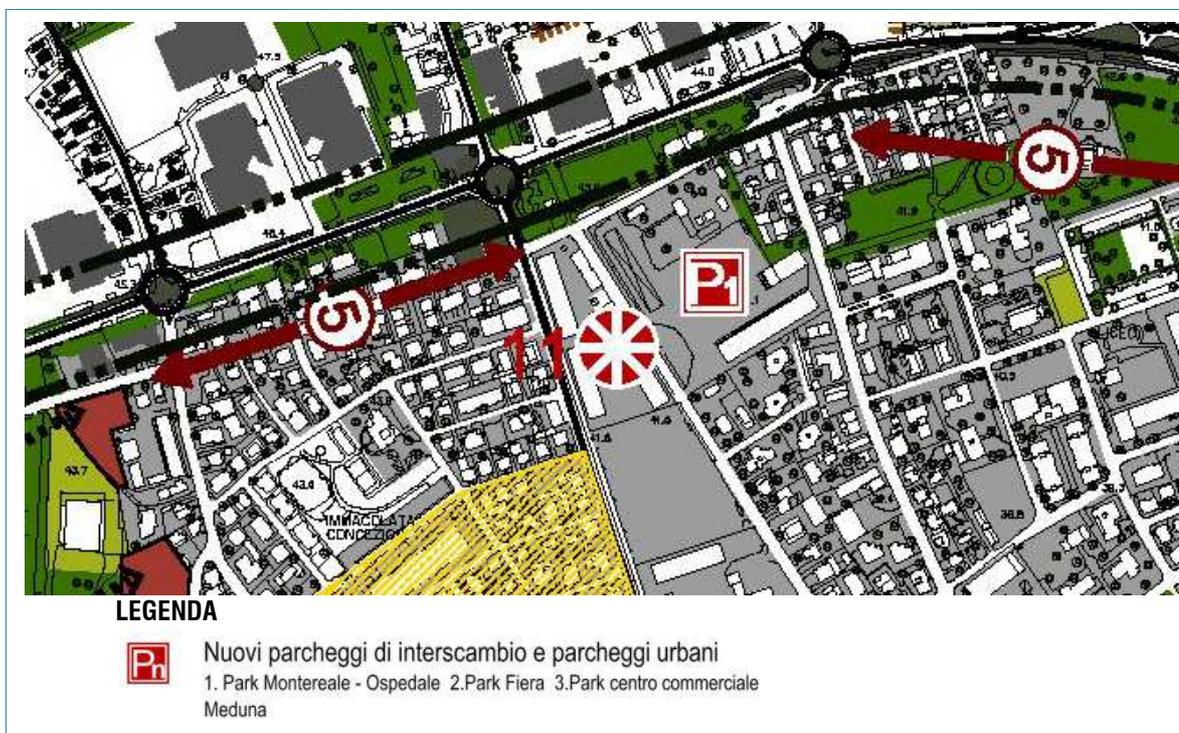


Figura 2- Estratto Piano Struttura

Nella seguente figura si riporta lo stralcio della Zonizzazione del PRGC del Comune di Pordenone dal quale si evince la previsione della rotatoria facente parte del presente progetto.



Figura 3- Estratto PRGC

### 2.3 Rilievo fotografico delle aree



Figura 4- Vista dell'attuale rotatoria tra via Rotto e via Ungaresca.



Figura 5- Vista del tratto di via Ungaresca in immissione su Via Monterale



Figura 6- Vista della curva su Vial Rotto



Figura 7- Vista di vial Rotto



Figura 8- Vista di vial Rotto



Figura 9- Vista dell'immissione su via Ungaresca dalla SS13



Figura 10- Vista di Via Montereale

Figura 11- Vista di Via Montereale

## 2.4 Quadro normativo di riferimento

Di seguito si riporta un quadro sintetico della normativa utilizzata come guida nella progettazione:

### 2.4.1 Norme urbanistiche a livello provinciale e regionale

- L.R. n.19/2009 Codice Regionale dell'Edilizia
- L. R. n.2 del 12/2/2009 Modifiche urgenti alla legge regionale 14/2002 (disciplina dei lavori pubblici), alla legge regionale 5/2007 (riforma dell'urbanistica e disciplina dell'attività edilizia e del paesaggio), e interventi per la conservazione e il restauro di immobili di interesse storico-architettonico.

### 2.4.2 Norme inerenti la progettazione strutturale e antisismica

- D.M. 14-01-2008 "Nuove norme tecniche per le costruzioni"
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Circolare 2 febbraio 2009, n. 617 "Istruzioni per l'applicazione delle «Nuove norme tecniche per le costruzioni» di cui al decreto ministeriale 14 gennaio 2008. (GU n. 47 del 26-2-2009 - Suppl. Ordinario n.27)"
- Legge Regionale 11 Agosto 2009, N. 16 "Norme per la costruzione in zona sismica e per la tutela fisica del territorio"

- 
- Decreto del Presidente della Regione 27 Luglio 2011, N. 0176/Pres "Regolamento concernente la definizione delle tipologie di opere e di edifici di interesse strategico e di quelli che possono assumere rilevanza per le conseguenze di un eventuale collasso, degli interventi di nuova costruzione, degli interventi su costruzioni esistenti e degli interventi di variante in corso d'opera che assolvono una funzione di limitata importanza statica, nonché delle variazioni strutturali e degli interventi diversi, ai sensi dell'articolo 3, comma 3, lettere a), c) e c ter) della Legge Regionale 16/2009"

### **2.4.3 Norme sugli appalti pubblici**

- D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture"

### **2.4.4 Norme relative alla illuminazione pubblica**

- D.M. 22 gennaio 2008 n.37 - "Regolamento concernente l'attuazione dell'articolo 11-quaterdecies, comma 13, lettera a) della legge n.248 del 2 dicembre 2005, recante riordino delle disposizioni in materia di attività di installazione degli impianti all'interno degli edifici".
- L.R. 18 giugno 2007 - n°15 "Misure urgenti in tema di contenimento dell'inquinamento luminoso, per il risparmio energetico nelle illuminazioni per esterno e per la tutela dell'ambiente e dell'attività svolta dagli osservatori astronomici".
- CEI 64-8 VI ^ edizione "Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a 1000 V in corrente alternata e a 1500 V in corrente continua".
- CEI 17-13 "Apparecchiature costruite in fabbrica -ACF- (Quadri elettrici) per tensioni non superiori a 1000 V in corrente alternata e 1200 V in corrente continua".
- CEI 11-17 "Impianti di produzione, trasporto e distribuzione di energia elettrica. Linee in cavo".
- UNI 10819 "Impianti di illuminazione esterna - Requisiti per la limitazione della dispersione verso l'alto del flusso luminoso".
- UNI EN 13201-2/2004: "Illuminazione stradale - Parte 2: Requisiti prestazionali".
- UNI 11248 - Illuminazione stradale: selezione delle categorie illuminotecniche.

Per quanto qui non espressamente riportato si rimanda alla relazione tecnica allegata.

### **2.4.5 Norme di pianificazione comunale**

- Norme Tecniche Di Attuazione approvate con D.C.C. n° 37 del 22 settembre 2014
- Regolamento edilizio comunale del Comune di Pordenone approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 7 del 14 febbraio 2011

### **2.4.6 Norme inerenti eliminazione delle barriere architettoniche**

- Decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503, "Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici".

## 3 IL PROGETTO

### 3.1 Obiettivi di progetto

Lo scopo del progetto è quello di realizzare una serie di interventi sulla viabilità esistente nelle aree limitrofe al comprensorio ospedaliero di Pordenone.

L'obiettivo è migliorare le condizioni di accessibilità al comprensorio e più in generale le condizioni dell'attuale sistema viabile comunale.

### 3.2 Descrizione del progetto

Si riporta la descrizione dei diversi interventi componenti il presente progetto. Alcuni di essi derivano direttamente dallo studio sulla viabilità contenuto all'interno del Progetto del Nuovo Ospedale di Pordenone mentre altri sono stati successivamente individuati nel corso di alcuni incontri tenuti tra l'Amministrazione Comunale e l'Azienda per l'Assistenza Sanitaria n°5.

#### NUOVA ROTATORIA TRA VIAL ROTTO E VIA UNGARESCA



In corrispondenza dell'attuale mini rotatoria tra via Ungaresca e vial Rotto, realizzata in seguito della realizzazione del parcheggio temporaneo nell'area del Magazzino Comunale, si prevede di costruire una nuova rotatoria di dimensioni adeguate.

Si tratta di un'intersezione a rotatoria con diametro pari a 40m ed anello circolatorio di larghezza pari a 7m: internamente è prevista una corona centrale non sormontabile di diametro pari a 26m.

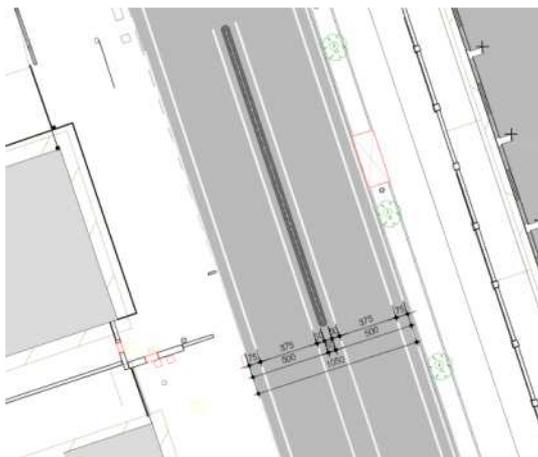
L'intersezione, a 4 braccia, permette di raccordare via Ungaresca, vial Rotto e la nuova bretella di collegamento con la SS13 Pontebbana.

Per la realizzazione delle opere sono previste le seguenti lavorazioni: demolizione asfalto esistente, sollevamento e messa in quota chiusini e pozzetti, stesa di sottofondo, posa cordone, stesa e rullatura della pavimentazione stradale, realizzazione della segnaletica verticale ed orizzontale. Da un punto di vista impiantistico si prevede l'illuminazione della nuova infrastruttura mediante pali con lampade a LED.

La rotatoria è completata da percorsi ciclopedonali di raccordo tra le viabilità esistenti e quelle di progetto.

Tale intervento era ricompreso tra quelli indicati - come fattibilità per il miglioramento della situazione stradale - all'interno del progetto del Nuovo Ospedale.

## RIQUALIFICAZIONE VIA MONTEREALE NEL TRATTO TRA VIA DEL TRAVERSO E LA SS13 "PONTEBBANA"

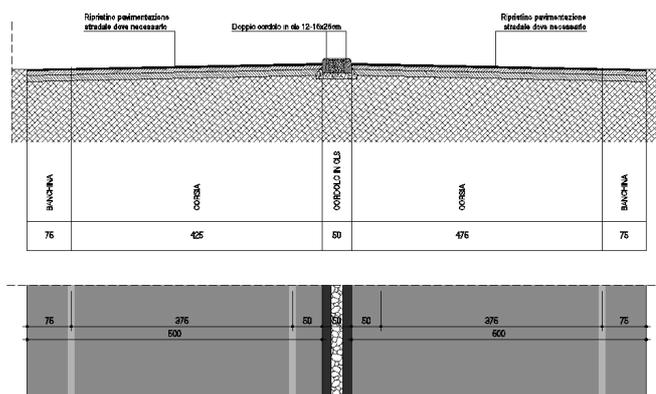


Lungo il tratto di Via Montereale ricompreso dalla rotonda con la SS13 e sino a via del Traverso si prevede un intervento di riqualificazione mediante la realizzazione di uno spartitraffico centrale ed il rifacimento della segnaletica.

Lo spartitraffico, realizzato mediante doppia cordonata e di larghezza complessiva pari a 50cm, verrà realizzato a tratti in corrispondenza delle strade esistenti in sinistra andando in direzione SS13.

Tale elemento vuole impedire la svolta a sinistra per chi procede in direzione nord limitando pertanto i punti di conflittualità in tale arteria. Nel complesso il sistema di mobilità su questo tratto di via Montereale prevederà il divieto di svolte a sinistra (fatta eccezione per via dell'Autiere di fronte all'attuale ingresso dell'Ospedale) e l'utilizzo delle due rotonde per l'inversione di marcia; la prima è quella esistente in corrispondenza della SS13 mentre la seconda è in fase di progettazione da parte del Comune di Pordenone in corrispondenza dell'incrocio con via del Traverso (oggetto di altro finanziamento già ottenuto).

La sezione tipologica di progetto è riportata nella seguente figura.



Per tutta l'area residenziale posta a ovest di via Montereale è oggi in fase di studio e progettazione da parte del Comune di Pordenone una rivisitazione della viabilità che prevede la creazione zone 30; anche per tale studio la base è rappresentata dalle indicazioni contenute - come fattibilità per il miglioramento della situazione stradale - all'interno del progetto del Nuovo Ospedale.

In corrispondenza dell'incrocio con via dell'Aviere si prevede l'eliminazione del semaforo e l'obbligo di svolta a destra per chi si immette su Via Montereale. Da segnalare che nella situazione futura l'ingresso del nuovo Ospedale sarà posizionato più a nord ed avverrà (soprattutto per le emergenze ed il 118) da vial Rotto.

### MESSA IN SICUREZZA CURVA VIALE ROTTO



Per la messa in sicurezza della curva di vial Rotto si prevede la demolizione del muro di confine con l'area ospedaliera (compatibilmente a quanto previsto nel progetto esecutivo del nuovo Ospedale in fase di redazione) per poter ricavare un percorso ciclo pedonale di larghezza pari a 2.50m separato dalla carreggiata stradale da una doppia cordonata non sormontabile.

Anche in corrispondenza dell'asilo si prevederà l'arretramento del muro esistente (mediante demolizione e nuova costruzione) per lasciare posto a tale percorso che si raccorderà quello presente su via San Quirino.

### RIQUALIFICAZIONE VIALE ROTTO



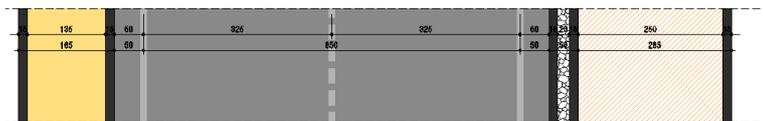
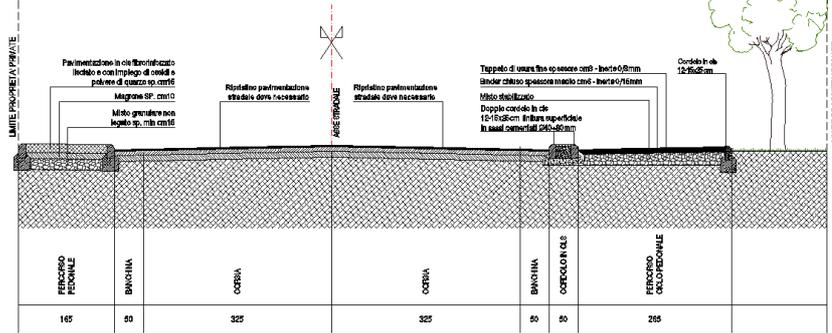
Il progetto prevede una riqualificazione generale (sia viabile che impiantistica) di vial Rotto. Tale considerazione si rende necessaria in relazione al fatto che l'arteria diventerà viabilità di accesso al nuovo Ospedale per chi proviene da Nord e per le emergenze ed il 118.

Le dimensioni attuali di vial Rotto, unite all'arretramento di circa 1.50m previsto dal nuovo parcheggio interrato ed anche dal nuovo ospedale, consentono di ricreare una sezione che preveda una pista ciclabile da 2.50 m ed affiancata un percorso pedonale da 1.50m separati dalla carreggiata stradale da una aiuola insormontabile di larghezza pari a 1.00m. Le corsie avranno larghezza pari a 3.25m con banchina laterale pari a 0.50m. In corrispondenza delle abitazioni esistenti si prevede il mantenimento degli stalli in linea di larghezza pari a 2.50m.

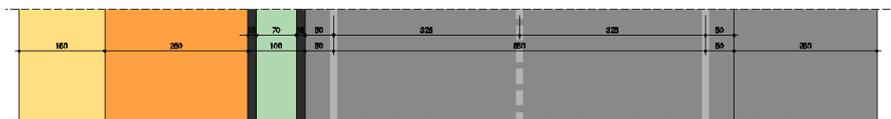
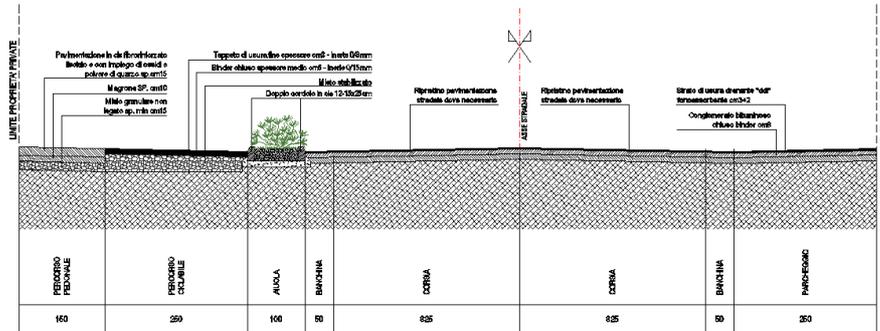
Per la realizzazione delle opere sono previste le seguenti lavorazioni: demolizione asfalto esistente, sollevamento e messa in quota chiusini e pozzetti, stesa di sottofondo, posa cordionate, stesa e rullatura della pavimentazione stradale, realizzazione della segnaletica verticale ed orizzontale. Da un punto di vista impiantistico si prevede l'illuminazione della nuova infrastruttura mediante pali con lampade a LED.

Compatibilmente alla larghezza della strada esistente si prevedono quattro diverse sezioni tipologiche.

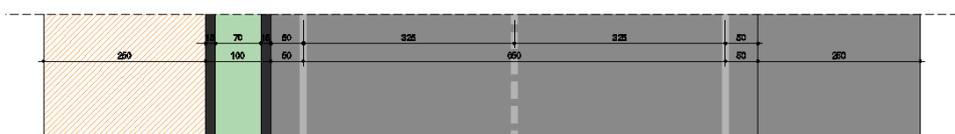
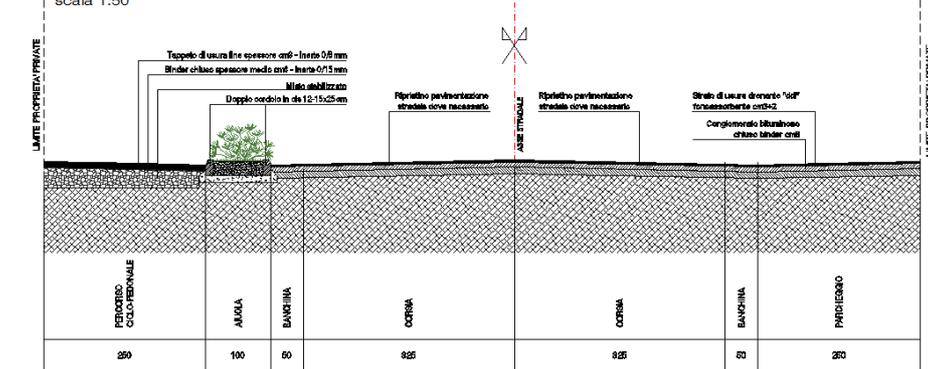
SEZIONE 2-2  
scala 1:50

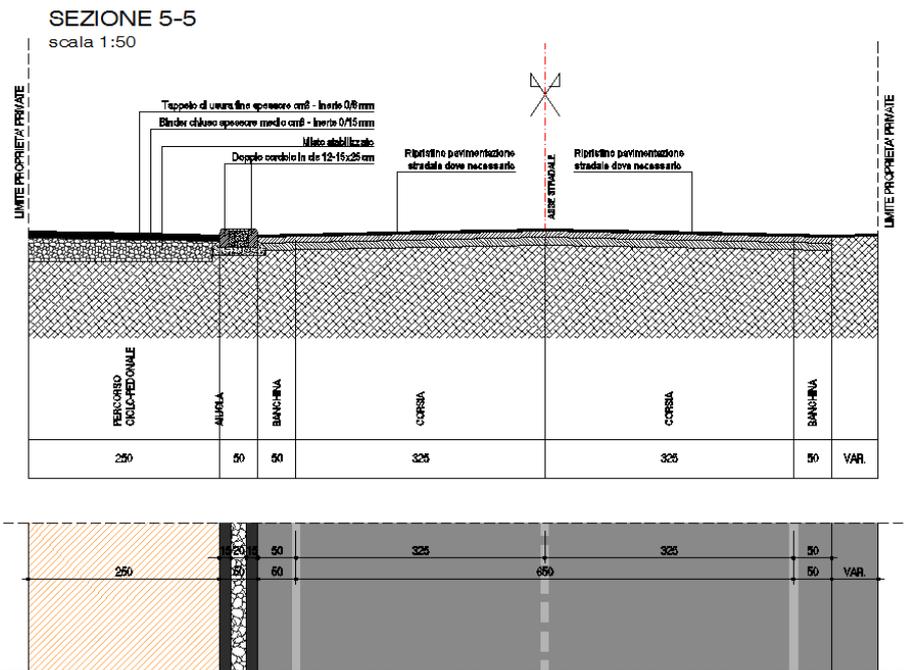


SEZIONE 3-3  
scala 1:50



SEZIONE 4-4  
scala 1:50





**NUOVA BRETTA DI COLLEGAMENTO TRA LA NUOVA ROTATORIA SU VIA UNGARESCA (P.TO 1) E LA SS13 "PONTEBBANA".**



Il nuovo accesso all'area ospedaliera avverrà, come detto, anche attraverso vial Rotto e non solo da via Montereale . Per tale motivo si è quindi previsto un nuovo accesso dedicato dalla SS13 direttamente sulla nuova rotatoria descritta nei punti precedenti in corrispondenza dell'intersezione tra via Ungaresca e vial Rotto appunto.

La nuova bretella prevede un accesso dalla SS13 per chi proviene da Venezia con svolta a destra; l'uscita è obbligata invece in direzione Udine sempre mediante svolta a destra. Per chi dovesse dirigersi in direzione Venezia (in uscita dal comprensorio ospedaliero) si dovrà invece dirigersi su via Montereale attraverso via Ungaresca.

Per la realizzazione delle opere sono previste le seguenti lavorazioni: demolizione asfalto esistente, sollevamento e messa in quota chiusini e pozzetti, stesa di sottofondo, posa cordone, stesa e rullatura della pavimentazione stradale, realizzazione della segnaletica verticale ed orizzontale. Da un punto di vista impiantistico si prevede l'illuminazione della nuova infrastruttura mediante pali con lampade a LED.

## SISTEMAZIONE VIA UNGARESCA TRA LA NUOVA ROTATORIA E VIA MONTEREALE



Il raccordo tra via Montereale e la nuova rotatoria di cui ai punti precedenti avverrà mediante la sistemazione di parte dell'attuale sedime di via Ungaresca anche a seguito di un ampliamento della stessa.

E' infatti necessario realizzare la viabilità leggermente traslata verso nord (e quindi mediante esproprio nei confronti del terreno destinato ad esposizione di caminetti da esterno) per i seguenti motivi:

- Prevedere un idoneo raggio di curvatura per i veicoli che svoltano su tale viabilità;
- Garantire continuità del percorso ciclabile e pedonale presenti su via Montereale per poi raccordarsi su vial Rotto.
- Preservare le murature dell'attuale area della Cittadella della Salute in quanto presenti sia monumenti che testimonianze di fucilazioni di partigiani.

Per la realizzazione delle opere sono previste le seguenti lavorazioni: demolizione asfalto esistente, sollevamento e messa in quota chiusini e pozzetti, stesa di sottofondo, posa cordone, stesa e rullatura della pavimentazione stradale, realizzazione della segnaletica verticale ed orizzontale. Si prevede inoltre la demolizione ed il rifacimento dell'attuale recinzione della rivendita di caminetti. Da un punto di vista impiantistico sarà necessario approfondire nella successiva fase progettuale le interferenze; sono infatti presenti, e necessitano di spostamento, due armadi Enel e Telecom più due contatori privati gas e Enel.

## SISTEMAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SULLA SS13



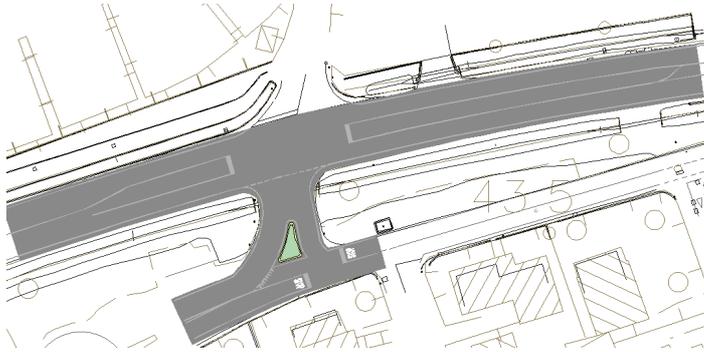
Con la realizzazione della nuova bretella di collegamento alla SS13 si prevede anche la sistemazione dell'attuale attraversamento pedonale della SS realizzato in occasione della costruzione della rotatoria tra via Montereale e la SS13 appunto.

Si prevede quindi di traslare tale attraversamento in direzione Udine così aumentare il grado di sicurezza dell'utenza debole che oggi attraversa in una posizione troppo adiacente all'esistente rotatoria.

Le lavorazioni necessarie sono: taglio dell'asfalto esistente, posa delle cordonate e del riempimento, realizzazione dei ripristini della pavimentazione e realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale. Si prevede la chiusura dell'attraversamento esistente e lo spostamento della segnaletica verticale di passaggio pedonale.

Tale intervento è pienamente compatibile con un eventuale allargamento della rotatoria esistente tra via Montereale e la SS13 non oggetto della presente progettazione.

### **SISTEMAZIONE VIA UNGARESCA (TRATTO DA VIA SAN QUIRINO ALLA SS13)**



Il progetto prevede la realizzazione degli spartitraffico con cordonate in c.a. ed il rifacimento della segnaletica secondo quanto realizzato dal Comune di Pordenone in via provvisoria.

Da valutare, in accordo con l'Amministrazione Comunale, eventuali provvedimenti di limitazione del traffico per limitare l'accesso a via San Quirino attraverso il ramo di via Ungaresca posto in direzione Udine.

### **3.3 Aspetti strutturali**

Non sono previste opere strutturali rilevanti.

### **3.4 Aspetti impiantistici**

Il progetto prevede la realizzazione del nuovo impianto di illuminazione della rotatoria, della bretella di collegamento con la SS13 e di vial Rotto.

Si rimanda agli elaborati dedicati.

### **3.5 Opere per il superamento della barriere architettoniche**

Nella realizzazione del progetto sono stati considerati tutti gli aspetti relativi all'usufruibilità della struttura da parte di persone disabili, in ottemperanza a quanto prevede la Normativa in materia, D.P.R. 24 luglio 1996 N.503.

### **3.6 Aspetti idraulici**

IL Progetto di Prima Variante al Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico del Bacino Idrografico del Fiume Livenza, (P.A.I.L.) stabilisce i criteri generali da seguire per la salvaguardia del territorio edificato ed edificabile soggetto a rischio idraulico, sia a causa di fenomeni esondativi dei corsi d'acqua principali (Meduna e Noncello), sia per gli effetti di rigurgito e/o insufficienza idraulica della rete drenante minore, anche per l'interazione con la falda freatica.

Con riferimento alla “Carta della pericolosità idraulica” - tavola 32 - allegata al sopracitato Piano Stralcio, risulta evidente che l’area oggetto di intervento non rientra né tra le aree P1-P4 che definiscono il grado di pericolosità da moderata a molto elevata, né in Area Fluviale.

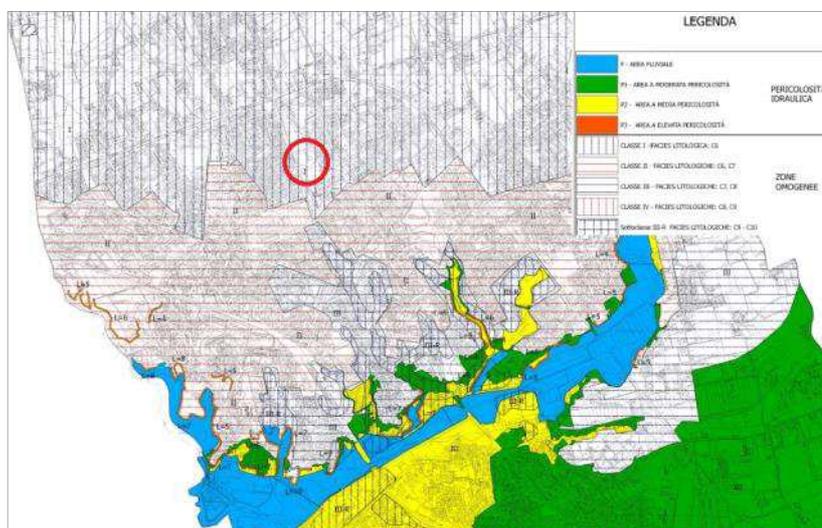


Figura 12- Estratto PAIL

Complementari alle norme generali ed alle prescrizioni contenute nel P.A.I.L., su tutto il territorio comunale, sia per le aree soggette a perimetrazione del P.A.I.L., che per quelle rimanenti, possono essere previste misure compensative volte a garantire l'invarianza idraulica attraverso strumenti urbanistici generali o particolari che individuino le azioni da intraprendere (volumi compensativi e/o vasche di laminazione/dispersione) in funzione dell'ubicazione dell'area oggetto d'intervento.

Il progetto prevede l'adeguamento del sistema di raccolta oggi esistente (vial Rotto) mediante il riposizionamento delle caditoie esistenti compatibilmente alla nuova sistemazione viaria.

In corrispondenza della nuova rotatoria e della bretella di collegamento con la SS13 si prevede la posa di un nuovo sistema di raccolta. Le acque raccolte saranno convogliate in un sistema di pozzi disperdenti (muniti di toppo pieno) così da non gravare sulla rete fognaria comunale.



---

## **5 GESTIONE DELLE MATERIE**

La tipologia degli interventi di progetto comporterà essenzialmente la sola movimentazione delle terre per eseguire scavi necessari alla posa delle nuove linee e per la creazione del sottofondo su parte della nuova rotonda.

In particolare il materiale proveniente dagli scavi verrà in parte reimpiegato nell'ambito dei lavori di costruzione e riutilizzato in sito.

Tale materiale - se non contaminato - è quindi escluso dalla normativa sui rifiuti e dalla gestione come sottoprodotto.

La parte eccedente verrà invece smaltita in discarica.

## **6 ESPROPRI**

Per l'esecuzione delle opere sono previsti espropri.

Si rinvia alle fasi progettuali conseguenti.

## 7 QUADRO ECONOMICO DI SPESA

Di seguito si riporta il quadro economico di spesa complessivo dell'intervento.

<b>A</b>	<b>Opere</b>	
1	NUOVA ROTATORIA TRA VIAL ROTTO E VIA UNGARESCA	€ 520.151,02
2	NUOVA BRETELLA DI COLLEGAMENTO TRA LA NUOVA ROTATORIA SU VIA UNGARESCA (P.TO 1) E LA SS13 "PONTEBBANA".	€ 155.136,87
3	SISTEMAZIONE VIA UNGARESCA TRA LA NUOVA ROTATORIA E VIA MONTEREALE	€ 121.396,07
4	MESSA IN SICUREZZA CURVA VIALE ROTTO e RIQUALIFICAZIONE VIALE ROTTO	€ 447.892,19
5	RIQUALIFICAZIONE VIA MONTEREALE NEL TRATTO TRA VIA DEL TRAVERSO E LA SS13 "PONTEBBANA"	€ 95.850,10
6	SISTEMAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SULLA SS13	€ 47.541,69
7	SISTEMAZIONE VIA UNGARESCA (TRATTO DA VIA SAN QUIRINO ALLA SS13)	€ 12.032,06
8	ONERI PER LA SICUREZZA	€ 63.378,94
	<b>Totale somme A</b>	<b>€ 1.463.378,94</b>
<b>B</b>	<b>Somme a disposizione della Stazione appaltante</b>	
1	lavori in economia esclusi dall'appalto	€ 0,00
2	allacciamenti ai pubblici esercizi	€ 5.000,00
3	imprevisti (10%)	€ 146.337,89
4	acquisizione aree o immobili	€ 226.100,54
5	accantonamenti di legge (3%)	€ 43.901,37
6	oneri di progettazione, generali e di collaudo (Calcolate ai sensi del D.P.R. 453/Pres del 20.12.2005)	€ 193.337,89
7	I.V.A.22% su A	€ 321.943,37
	<b>Totale somme B</b>	<b>€ 936.621,06</b>
	<b>TOTALE (A+B)</b>	<b>€ 2.400.000,00</b>

# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: GOBBATO MAURIZIO

CODICE FISCALE: GBBMRZ58P22I040C

DATA FIRMA: 12/11/2020 13:12:27

IMPRONTA: C605EB40651CDEA291C8F0BBE55CC28F55175843DD00561B8B45A14BB9875010  
55175843DD00561B8B45A14BB987501065DF3724DD0046ECE7E058CDE09F5401  
65DF3724DD0046ECE7E058CDE09F5401A397454902265F4714D7C7BEFD72DA27  
A397454902265F4714D7C7BEFD72DA27B85EE7C66ADA9E1BEC177382CFF5C169

NOME: MIORI MARIA TERESA

CODICE FISCALE: MRIMTR56E61I7540

DATA FIRMA: 16/11/2020 12:48:50

IMPRONTA: 22F0DFB18229280BFF68E9F191BB15E9B611B050A16DC69C4505450E7B9C000B  
B611B050A16DC69C4505450E7B9C000B887A805CDB3F9DE9253F04BDAB152445  
887A805CDB3F9DE9253F04BDAB15244518F0E097FCAA90AE5AB308CAB2A16589  
18F0E097FCAA90AE5AB308CAB2A16589F94455650977A114D0270CAC86DBF686

NOME: CIRIANI ALESSANDRO

CODICE FISCALE: CRNLSN70M02G8880

DATA FIRMA: 16/11/2020 13:09:56

IMPRONTA: 6B60444CA880FDD7614A501018E92E726AF2388663EA60D52168E7BA8E21F195  
6AF2388663EA60D52168E7BA8E21F195EEC412CF5A8F62B7B73D7FC183DFBA09  
EEC412CF5A8F62B7B73D7FC183DFBA09A83D75455D41DCAADADD625C6E0C3490  
A83D75455D41DCAADADD625C6E0C34906BEE9B10FE246BC89B574D88FFCFD7C2