Comune di Pordenone

SETTORE IV - GESTIONE TERRITORIO, INFRASTRUTTURE, AMBIENTE

VALORIZZAZIONE E SOSTENIBILITA' AMBIENTALE
TUTELA AMBIENTALE

Interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina

CODICE COMUNALE: 40.21

N. INTERVENTO CUI: L80002150938202100068

STUDIO DI FATTIBILITA'

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettista
arch. Federica Brazzafolli

R.U.P.
arch. Federica Brazzafolli

COLLABORATORI
-

ELABORATO

Relazione tecnica ed illustrativa

NOME FILE
R01_Relazione_tec_ill.pdf

DATA
novembre 2020

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

Elaborato n°

R01

INDICE

0. PREMESSA **2**

1. CONTESTO NEL QUALE SI INSERISCE L'OPERA E GLI STRUMENTI PROGRAMMATORI VIGENTI **3**

2. LO STATO DI FATTO **3**

3. PRINCIPALI NORME DI RIFERIMENTO **5**

4. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO **7**

5. TEMPI PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE **8**

6. QUADRO ECONOMICO **10**

0. PREMESSA

La presente relazione costituisce lo Studio di Fattibilità propedeutico alla stesura del Piano Triennale delle opere Pubbliche del Comune di Pordenone anni 2021 – 2023 relativamente all'intervento così denominato:

Interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina.

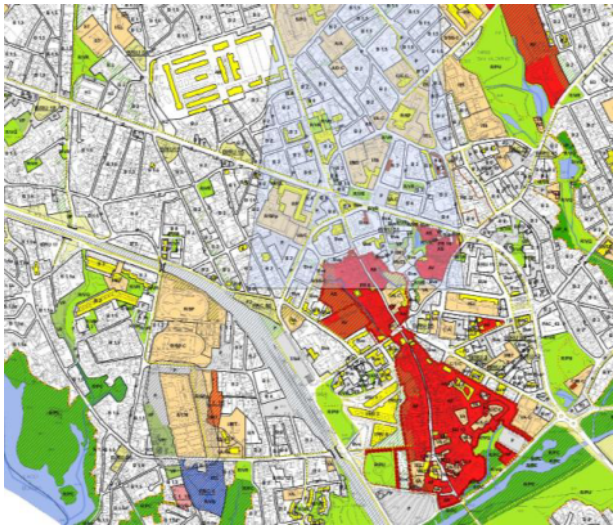
Il Triennale delle Opere Pubbliche del Comune di Pordenone anni 2021-2023 prevede per l'annualità **2021** una spesa complessiva pari a **€ 182.245,67** da finanziare mediante il seguente capitolo:

B Spese finanziate con contributi in conto capitale.

Si rimanda ai capitoli seguenti per un breve inquadramento dello stato di fatto ed una descrizione di massima degli interventi.

1. CONTESTO NEL QUALE SI INSERISCE L'OPERA E GLI STRUMENTI PROGRAMMATORI VIGENTI

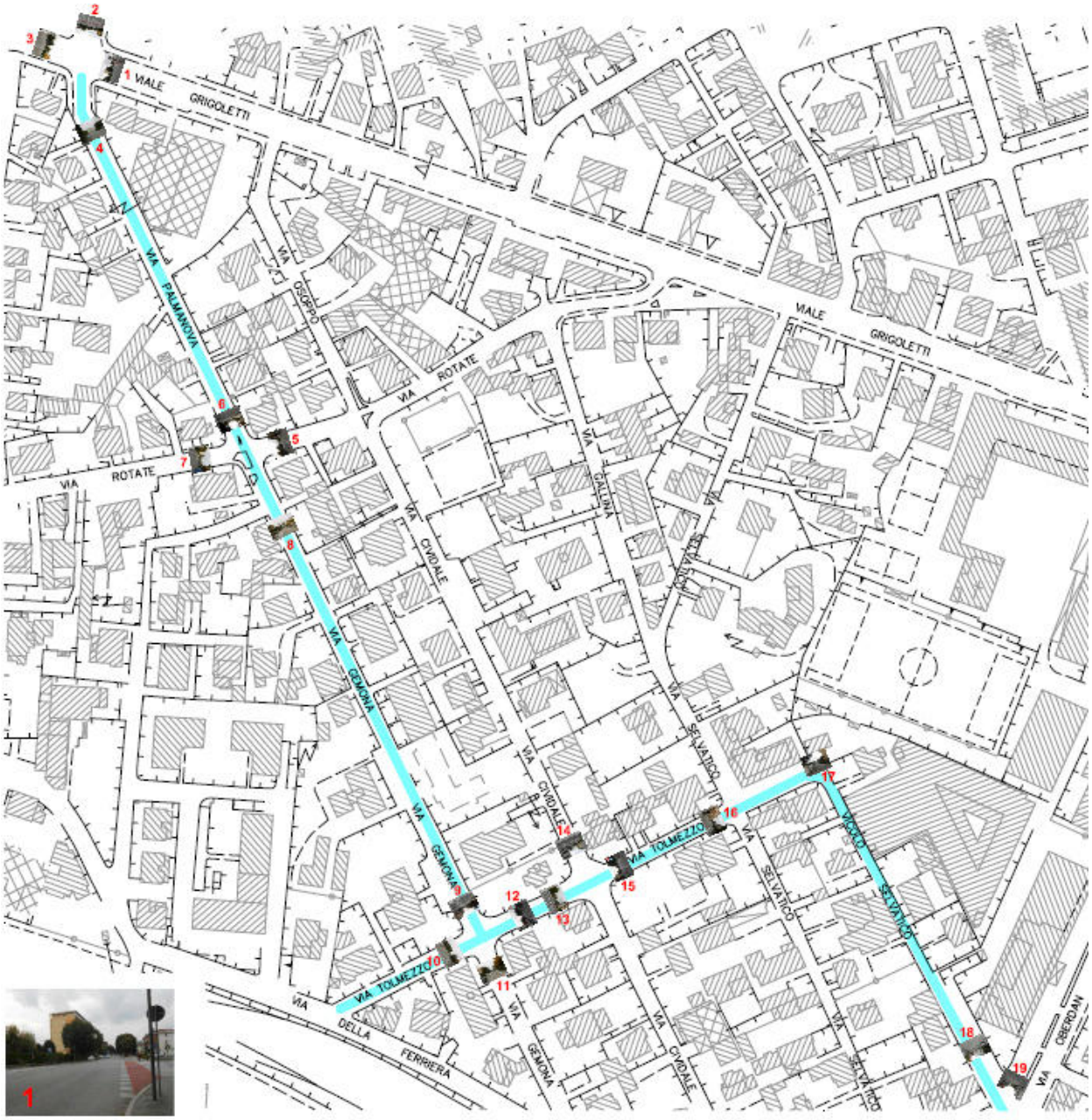
ESTRATTO PRG



2. LO STATO DI FATTO

Dall'analisi dello stato di fatto appare evidente la necessità della sistemazione e messa in sicurezza del tratto ciclabile lungo le vie Palmanova, Gemona, Tolmezzo e vicolo Selvatico con particolare riguardo alle intersezioni con le vie Rotate, Cividale, Selvatico e Oberdan. Tale tratto rappresenta un tragitto ciclabile preferenziale per il raggiungimento della stazione ferroviaria e dell'autostazione. Con l'intervento si intende migliorare la "leggibilità" dell'infrastruttura ciclabile e pedonale da parte dei ciclisti fruitori e degli automobilisti che circolano sulla carreggiata a margine della stessa rimuovendo gli impedimenti e gli ostacoli presenti e, nel contempo, limitare il più possibile l'incidentalità a tutto favore della sicurezza.

CTR


VIALE GRIGOLETTI
VIA PALMANOVA
VIA OSOPPO
VIA ROTATE
VIA CIVIDALE
VIA GEMONA
VIA TOLMEZZO
VIA SELVATICO
VIA DELLA FERRERA
VIA OBERDAN

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

3. PRINCIPALI NORME DI RIFERIMENTO

Le fonti di riferimento per la **progettazione stradale** è rappresentata dalle:

- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade“ del Ministero dei Lavori Pubblici, approvate con D.M. n° 5 del 5 Novembre 2001.
- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali“ del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, approvate con D.M. del 19 Aprile 2006.
- D.L. 30/04/1992 n. 285 e successive modifiche e integrazioni – Codice della Strada.
- D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche e integrazioni – Regolamento esecuzione e di attuazione del Codice della Strada – Roma.
- “Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l’omologazione e l’impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale” D.Min.infr.Trasp. del 21/06/2004 e s.m.i..
- Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale (2001) – “Studio a carattere prenormativo – Rapporto di sintesi – Norme sulle caratteristiche funzionali e geometriche delle intersezioni stradali”, 10/09/2001 – Roma.
- Linee Guida per la progettazione delle rotatorie sulle strade in gestione a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

La normativa italiana, ha recepito da anni il concetto di LDS (Livello di Servizio), ossia l’indice di qualità della circolazione. Assieme alla domanda di trasporto, individuata dal volume di traffico, dalla sua composizione e dalla velocità media di deflusso si determina la sezione stradale e l’intervallo di velocità di progetto.

Norme regionali sugli **appalti pubblici**

- DPGR 5/6/2003 0165/Pres “Regolamento di attuazione della LR 14/2002”
- DPGR 5/6/2003 0166/Pres “Capitolato generale d’appalto per lavori pubblici da realizzarsi nel territorio regionale di cui LR 14/2002”
- LR 14/2002 “Disciplina organica dei lavori pubblici”

Norme di **carattere generale**

- Norme Tecniche Di Attuazione approvate con D.C.C. n° 37 del 22 settembre 2014
- Deliberazione della Giunta regionale 16 novembre 2013, n.2117 “Approvazione delle Linee guida in materia di requisiti igienico- sanitari dei luoghi di lavoro destinati alle attività di produzione di beni

e dei servizi di cui alla direttiva 123/2006 CE"

- Regolamento edilizio comunale del Comune di Pordenone approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 7 del 14 febbraio 2011
- D.lgs. 9 aprile 2008, n. 81 "Testo Unico sulla salute e sicurezza sul lavoro"
- Regolamento Comunale d'Igiene approvato con D.C.C. n. 112 del 12.11.2007.

4. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO

L'opera si inserisce nel contesto viabile della città dove la sicurezza dei ciclisti rappresenta una priorità.
In seguito al Decreto 12.08.2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che concede la risorsa pari ad € 182.245,67, si propone di realizzare l'intervento di messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina su tratti ciclabili ricompresi nel Piano urbano della mobilità ciclistica denominato «biciplan», e nel Piano urbano per la mobilità sostenibile (PUMS).

A seguito di una analisi dei costi previsti, per la realizzazione dell'intervento, si ritiene di poter chiudere il quadro economico con un impegno economico complessivo di risorse pari ad € 182.245,67 (euro duecentododicimila).

La risorsa prevista da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il Decreto 12.08.2020 si attesta ad € 182.245,67 (euro centottantaduemiladuecentoquaratacinquevirgolasessantasette).
Nel rispetto delle tempistiche legate al finanziamento e della mitigazione del disagio per i residenti, è utile procedere alla realizzazione dei lavori per tratti corrispondenti alle distanze tra le intersezioni.

5. TEMPI PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE

Di seguito si riporta il cronoprogramma per i lavori con una previsione dei tempi previsti per le diverse attività. Si prevede una durata complessiva di 300 giorni di cui 210 giorni per l'espletamento delle attività di progettazione e le procedure di appalto e 90 giorni per l'esecuzione dei lavori.

	attività	*durata (gg)*	*mese 1*	*mese 2*	*mese 3*	*mese 4*	*mese 5*	*mese 6*	*mese 7*	*mese 8*	*mese 9*	*mese 10*	*mese 11*	*mese 12*	*mese 13*	*mese 14*	*mese 15*	*mese 16*	*mese 17*	*mese 18*	*mese 19*	*mese 20*	*mese 21*	*mese 22*	*mese 23*	*mese 24*
1	Progetto preliminare	15																								
2	Approvazione progetto preliminare	15																								
3	Progetto definitivo	30																								
4	Approvazione progetto definitivo	30																								
5	Progetto esecutivo	30																								
6	Approvazione progetto esecutivo	30																								
7	Gara d'appalto	60																								
8	Realizzazione delle opere	90																								
	TOTALE	**300**																								

6. QUADRO ECONOMICO

Di seguito si riporta il quadro economico di spesa.

A	**LAVORI A BASE D'ASTA**			
1	Importo Lordo dei lavori		€ 115.000,00	
2	di cui oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	5%	€ 5.750,00	
	Sommano A			**€ 120.750,00**
B	**SOMME A DISPOSIZIONE**			
1	spese generali e tecniche (comprensive di IVA ed Inarcassa)	20%	€ 24.150,00	
2	incentivo al personale - art.113 D.Lgs 50/2016	2%	€ 2.415,00	
3	IVA	22%	€ 26.565,00	
4	indennità per interruzione pubblici servizi	a corpo	€ -	
5	allacciamento e spostamento pubblici servizi	a corpo	€ -	
6	accantonamento per accordo bonario	3%	€ 3.622,50	
7	Contributo Autorità di Vigilanza	a corpo	€ 225,00	
8	Imprevisti ed arrotondamenti	a corpo	€ 4.518,17	
9	Espropri, asservimenti, occupazioni temporanee ed atti di trascrizione	a corpo	€ -	
	Sommano B			**€ 61.495,67**
	TOTALE A+B			**€ 182.245,67**

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: GOBBATO MAURIZIO
CODICE FISCALE: GBBMRZ58P22I040C
DATA FIRMA: 12/11/2020 13:12:35
IMPRONTA: A89940F3B8AD29770D4D1C3BA6E81D5C281A8351C7698C31ED0EB12919EBA04A
281A8351C7698C31ED0EB12919EBA04ADC7708E7301069D0295DB59B8D7A0452
DC7708E7301069D0295DB59B8D7A04527690ACD0253A52C7A82C78A79E50A487
7690ACD0253A52C7A82C78A79E50A4872B9E11C21F76D18C33BCB1E1E77138E4

NOME: MIORI MARIA TERESA
CODICE FISCALE: MRIMTR56E61I754O
DATA FIRMA: 16/11/2020 12:49:02
IMPRONTA: AB8592882D0AC9BB6AC8ADF016DFA134FC97EBA28EC17509AB1D15753DCA86BA
FC97EBA28EC17509AB1D15753DCA86BA2E52F8B1FBE276E1CE71B05481964C3B
2E52F8B1FBE276E1CE71B05481964C3B4D570571830D537A53E960DFB30117E3
4D570571830D537A53E960DFB30117E3B27C614BCC48EC2FEA17E4E204E3920B

NOME: CIRIANI ALESSANDRO
CODICE FISCALE: CRNLSN70M02G888O
DATA FIRMA: 16/11/2020 13:11:39
IMPRONTA: 4B5674ECCE8BE232E64CE663F3751B4DBD09D27E73D135128AE342093A916099
BD09D27E73D135128AE342093A9160995097F07489B8F7CC66FD4C1E3DCB079D
5097F07489B8F7CC66FD4C1E3DCB079D99FD930B2B80BF692BFA1104ED64064B
99FD930B2B80BF692BFA1104ED64064BBB09276DDDBE31A0BB3F9CA3EDE5E510