



Comune di Pordenone

SETTORE IV - GESTIONE
TERRITORIO, INFRASTRUTTURE,
AMBIENTE

LAVORI PUBBLICI, MOBILITA'
DIFESA DEL SUOLO E PROTEZIONE CIVILE

Calle degli Andadori - Sistemazione pavimentazione percorso
CODICE COMUNALE: 52.16
N. INTERVENTO CUI: L80002150938202100012

STUDIO DI FATTIBILITA'

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettista
ing. Andrea Brusadin

R.U.P.
ing. Andrea Brusadin

COLLABORATORI
-

ELABORATO

Relazione tecnica ed
illustrativa

NOME FILE
R01_Relazione_tec_ill.pdf

DATA
novembre 2020

Elaborato n°

R01



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

INDICE

0. PREMESSA	2
1. CONTESTO NEL QUALE SI INSERISCE L'OPERA E GLI STRUMENTI PROGRAMMATORI VIGENTI	3
2. LO STATO DI FATTO	3
3. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO	7
4. TEMPI PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE	8
5. QUADRO ECONOMICO	10

0. PREMESSA

La presente relazione costituisce lo Studio di Fattibilità, propedeutico alla stesura del Piano Triennale delle opere Pubbliche del Comune di Pordenone anni 2021 – 2023, relativamente all'intervento così denominato:

Calle degli Andadori – Sistemazione pavimentazione percorso.

Il Triennale delle Opere Pubbliche del Comune di Pordenone anni 2021-2023 prevede:

- per l'annualità **2022** una spesa pari a **€ 100.000,00** da finanziare mediante il seguente capitolo:

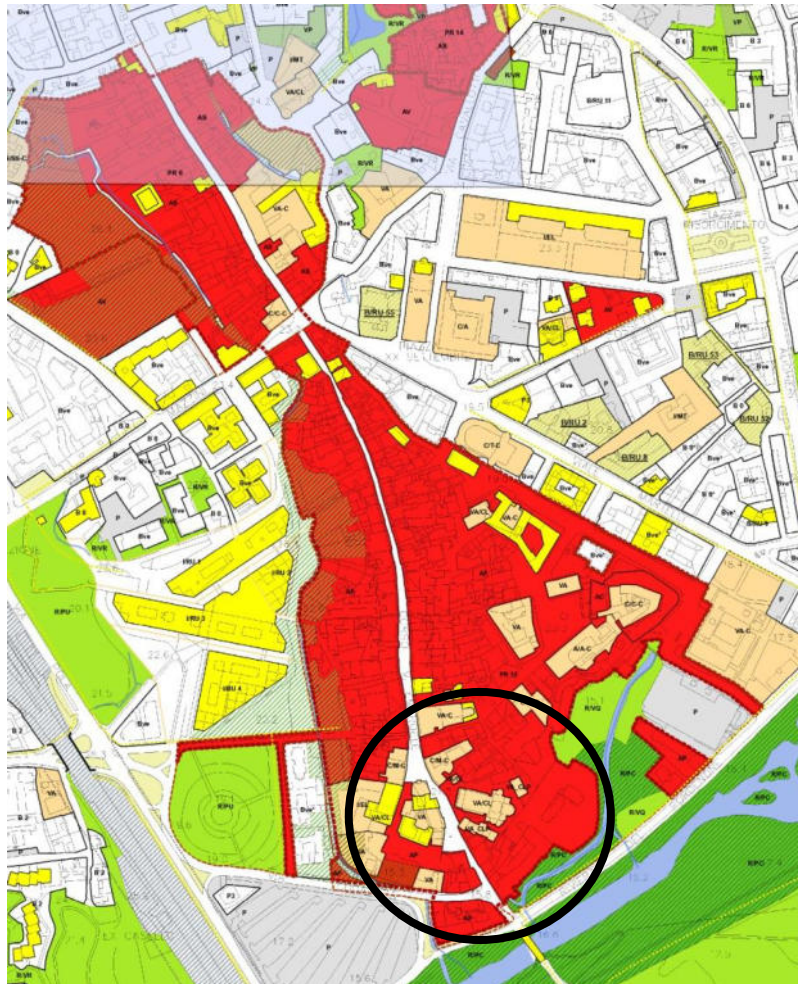
A1 Spese da finanziare con mutui

per una spesa complessiva di **€ 100.000,00**.

Si rimanda ai capitoli seguenti per un breve inquadramento dello stato di fatto ed una descrizione di massima degli interventi.

1. CONTESTO NEL QUALE SI INSERISCE L'OPERA E GLI STRUMENTI PROGRAMMATORI VIGENTI

ESTRATTO PRG



2. LO STATO DI FATTO

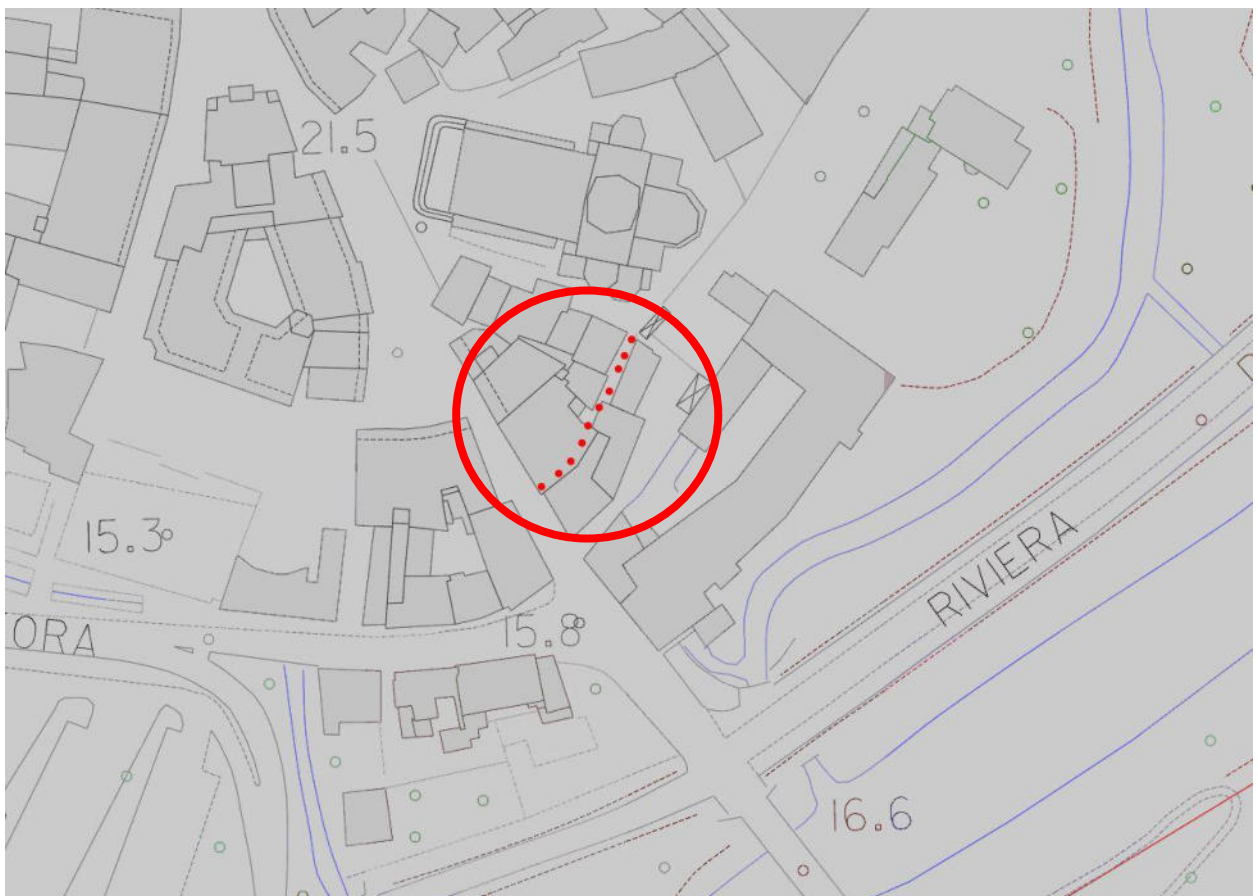
L'area in oggetto del presente Studio di fattibilità comprende il percorso pedonale, nel centro storico del Comune di Pordenone, che collega via San Marco con il vicolo del Lavatoio.

Si tratta di un camminamento che si sviluppa per un primo tratto a partire da via San Marco in sotto portico, per proseguire e terminare a cielo aperto sul retro del piazzale della cattedrale di san Marco.

ORTOFOTO



CTR



PRINCIPALI NORME DI RIFERIMENTO

Le fonti di riferimento per la **progettazione stradale** è rappresentata dalle:

- “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade“ del Ministero dei Lavori Pubblici, approvate con D.M. n° 5 del 5 Novembre 2001.
- “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali“ del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, approvate con D.M. del 19 Aprile 2006.
- D.L. 30/04/1992 n. 285 e successive modifiche e integrazioni – Codice della Strada.
- D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche e integrazioni – Regolamento esecuzione e di attuazione del Codice della Strada – Roma.
- “Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l’omologazione e l’impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale” D.Min.infr.Trasp. del 21/06/2004 e s.m.i.
- Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale (2001) – “Studio a carattere prenormativo – Rapporto di sintesi – Norme sulle caratteristiche funzionali e geometriche delle intersezioni stradali”, 10/09/2001 – Roma.
- Linee Guida per la progettazione delle rotatorie sulle strade in gestione a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

La normativa italiana, ha recepito da anni il concetto di LDS (Livello di Servizio), ossia l’indice di qualità della circolazione. Assieme alla domanda di trasporto, individuata dal volume di traffico, dalla sua composizione e dalla velocità media di deflusso si determina la sezione stradale e l’intervallo di velocità di progetto.

Normative di **tutela ambientale e urbanistica**:

Le normative ambientali di riferimento per l’insieme delle opere di progetto sono sostanzialmente riconducibili a:

- D.LGS. n. 152 del 3/4/2006 (e s.m.i.) Norme in materia ambientale
- D.LGS. n. 42 del 22/1/2004 Codice dei beni culturali e del paesaggio ai sensi dell’art.10 della L. n.137 del 6/7/2002

Le **normative urbanistiche** di riferimento per l’insieme delle opere di progetto sono sostanzialmente riconducibili a:

- L.R. n. 21 del 25/9/2015 (e s.m.i.) Disposizioni in materia di varianti urbanistiche di livello

comunale e contenimento del consumo di suolo

- L.R. n. 5 del 23/2/2007 (e s.m.i.) Riforma dell'urbanistica e disciplina dell'attività edilizia e del paesaggio DGR 086/Pres del 20/3/2008 (e s.m.i.) Regolamento di attuazione della parte I urbanistica della LR 5/2007
- L. R. n.19 del 11/11/2009 Codice regionale dell'edilizia
- DPG Reg. 20/1/2012 n.018/Pres Regolamento di attuazione della LR19/2009: Codice regionale dell'edilizi

Norme **urbanistiche** a livello provinciale e regionale

- L.R. n.19/2009 Codice Regionale dell'Edilizia
- L. R. n.2 del 12/2/2009 Modifiche urgenti alla legge regionale 14/2002 (disciplina dei lavori pubblici), alla legge regionale 5/2007 (riforma dell'urbanistica e disciplina dell'attività edilizia e del paesaggio), e interventi per la conservazione e il restauro di immobili di interesse storico-architettonico.

Norme regionali sugli **appalti pubblici**

- DPGR 5/6/2003 0165/Pres "Regolamento di attuazione della LR 14/2002"
- DPGR 5/6/2003 0166/Pres "Capitolato generale d'appalto per lavori pubblici da realizzarsi nel territorio regionale di cui LR 14/2002"
- LR 14/2002 "Disciplina organica dei lavori pubblici"

Le fonti di riferimento riguardanti le **barriere architettoniche**

- D.P.R. 24 luglio 1996 N.503 – Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici."

3. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO

Il presente Studio di fattibilità ha come oggetto la riqualificazione del camminamento in oggetto, situato in pieno centro storico comunale, in particolare la riapertura al pubblico (oggi impossibile per lo stato di degrado e abbandono con l'interdizione mediante cancellate) previa manutenzione straordinaria del piano di calpestio ed eventuali elementi accessori.

L'attuale stato di degrado del camminamento è il risultato di un sostanziale abbandono.

Visto il contesto storico del centro cittadino si prevede di realizzare una nuova pavimentazione in cubetti di porfido.

Gli interventi, parziali o totali, sono quelli di seguito indicati:

- ricostruzione del tratto pedonabile atto a garantire la sicurezza della viabilità pedonale e per i portatori di handicap;
- eventuali lavori per l'abbattimento di barriere architettoniche;
- eventuale ricostruzione di cordonate esistenti e murature.

Le priorità di intervento verranno date tenendo conto dello stato di dissesto dei marciapiedi in rapporto all'utilizzo pedonale.

4. TEMPI PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE

Di seguito si riporta il cronoprogramma per i lavori con una previsione dei tempi previsti per le diverse attività. Si prevede una durata complessiva di 300 giorni di cui 240 giorni per l'espletamento delle attività di progettazione e le procedure di appalto e 60 giorni per l'esecuzione dei lavori.

attività		durata (gg)	mese 1	mese 2	mese 3	mese 4	mese 5	mese 6	mese 7	mese 8	mese 9	mese 10	mese 11	mese 12	mese 13	mese 14	mese 15	mese 16	mese 17	mese 18	mese 19	mese 20	mese 21	mese 22	mese 23	mese 24
1	Progetto preliminare	30	■																							
2	Approvazione progetto preliminare	30		■																						
3	Progetto definitivo	30			■																					
4	Approvazione progetto definitivo	30				■																				
5	Progetto esecutivo	30					■																			
6	Approvazione progetto esecutivo	30						■																		
7	Gara d'appalto	60							■	■																
8	Realizzazione delle opere	60									■	■														
	TOTALE	300																								

5. QUADRO ECONOMICO

Di seguito si riporta il quadro economico di spesa.

A	LAVORI A BASE D'ASTA			
1	Importo Lordo dei lavori		€ 65.000,00	
2	di cui oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	5%	€ 3.250,00	
	Sommano A			€ 68.250,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE			
1	spese generali e tecniche (comprensive di IVA ed Inarcassa)	20%	€ 13.650,00	
2	incentivo al personale - art.113 D.Lgs 50/2016	2%	€ 1.365,00	
3	IVA	10%	€ 6.825,00	
4	indennità per interruzione pubblici servizi	a corpo	€ -	
5	allacciamento e spostamento pubblici servizi	a corpo	€ 2.000,00	
6	accantonamento per accordo bonario	3%	€ 2.047,50	
7	Contributo Autorità di Vigilanza	a corpo	€ 225,00	
8	Imprevisti ed arrotondamenti	a corpo	€ 5.637,50	
9	Espropri, asservimenti, occupazioni temporanee ed atti di trascrizione	a corpo	€ -	
	Sommano B			€ 31.750,00
	TOTALE A+B			€ 100.000,00

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: GOBBATO MAURIZIO

CODICE FISCALE: GBBMRZ58P22I040C

DATA FIRMA: 12/11/2020 13:13:53

IMPRONTA: 7ADDA0448993CF311DE18E66075AE3DF6FB5D6A3A65B42C08CD5203E8B63AFCD
6FB5D6A3A65B42C08CD5203E8B63AFCDCC5F6EAC5A84FEB65DE16430FCD8C034
CC5F6EAC5A84FEB65DE16430FCD8C034923ED77F41AF81246C1BB185CF6203CE
923ED77F41AF81246C1BB185CF6203CE16CAB035232D0100B41B2CD1F4A07F70

NOME: MIORI MARIA TERESA

CODICE FISCALE: MRIMTR56E61I7540

DATA FIRMA: 16/11/2020 12:54:21

IMPRONTA: A9D8F6D1398172C44206F56A1B69F561145219822858F95E616B1B2B658B4C50
145219822858F95E616B1B2B658B4C50C605CE61FEC767014F069C0A6C337221
C605CE61FEC767014F069C0A6C33722136689D365C6D6A3E0939198D3D61C33E
36689D365C6D6A3E0939198D3D61C33E10479D937A43FD3F6793B970883449C5

NOME: CIRIANI ALESSANDRO

CODICE FISCALE: CRNLSN70M02G8880

DATA FIRMA: 16/11/2020 13:15:07

IMPRONTA: 2A59CCB14953CD598D5704AAFCAD640A220525F162A49533BAD25F3DB1546407
220525F162A49533BAD25F3DB1546407F172BF851B587468936972797B4AA8CE
F172BF851B587468936972797B4AA8CE840D42AE56EBF83ACBBC869409505605
840D42AE56EBF83ACBBC869409505605247D53C3969CE993021F513FC52426D8