



Comune di Pordenone

SETTORE IV - GESTIONE
TERRITORIO, INFRASTRUTTURE,
AMBIENTE

LAVORI PUBBLICI, MOBILITA'
DIFESA DEL SUOLO E PROTEZIONE CIVILE

SS13 e viabilità limitrofa - Manutenzione straordinaria

CODICE COMUNALE: 52.20

N. INTERVENTO CUI: L80002150938202100042

STUDIO DI FATTIBILITA'

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettista

ing. Andrea Brusadin

R.U.P.

ing. Andrea Brusadin

COLLABORATORI

-

ELABORATO

Relazione tecnica ed
illustrativa

NOME FILE

R01_Relazione_tec_ill.pdf

DATA

novembre 2020

Elaborato n°

R01



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

INDICE

0. PREMESSA	2
1. CONTESTO NEL QUALE SI INSERISCE L'OPERA E GLI STRUMENTI PROGRAMMATORI VIGENTI	3
2. LO STATO DI FATTO	3
3. PRINCIPALI NORME DI RIFERIMENTO	6
4. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO	9
5. TEMPI PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE	10
6. QUADRO ECONOMICO	12

0. PREMESSA

La presente relazione costituisce lo Studio di Fattibilità propedeutico alla stesura del Piano Triennale delle opere Pubbliche del Comune di Pordenone anni 2021 – 2023 relativamente all'intervento così denominato:

SS13 e viabilità limitrofa – Manutenzione straordinaria.

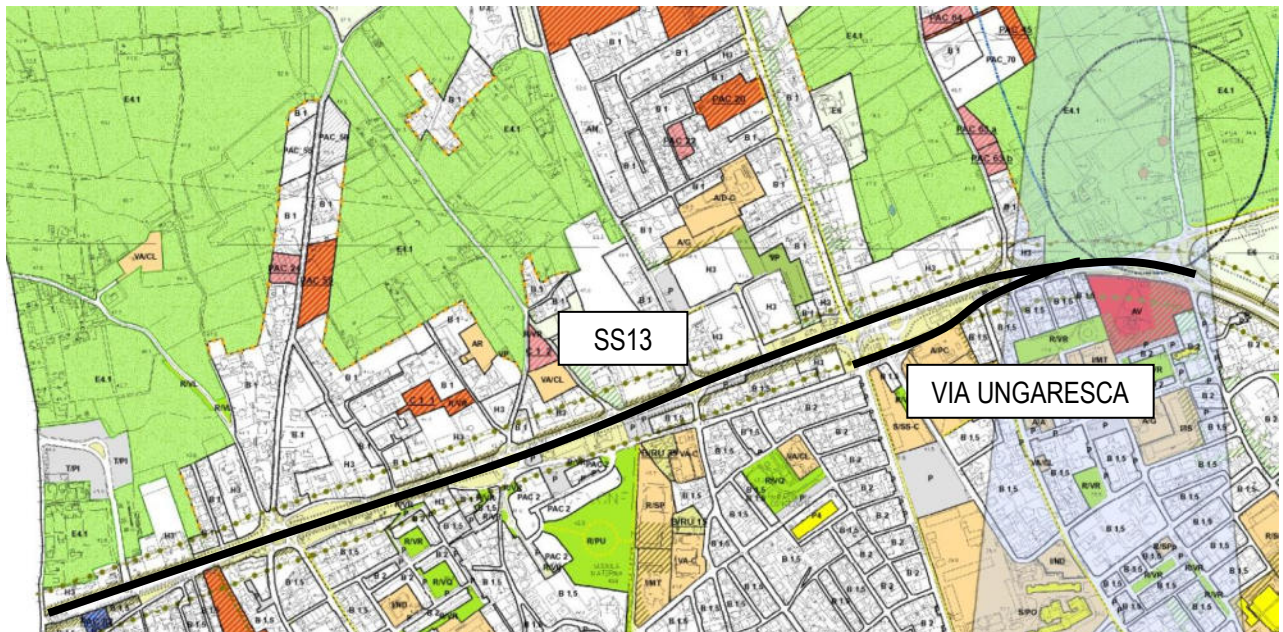
Il Triennale delle Opere Pubbliche del Comune di Pordenone anni 2021-2023 prevede per l'annualità **2022** una spesa complessiva pari a € 100.000,00 da finanziare mediante il seguente capitolo:

C3 Spese finanziate con i proventi derivanti da alienazioni di beni comunali.

Si rimanda ai capitoli seguenti per un breve inquadramento dello stato di fatto ed una descrizione di massima degli interventi.

1. CONTESTO NEL QUALE SI INSERISCE L'OPERA E GLI STRUMENTI PROGRAMMATORI VIGENTI

ESTRATTO PRG

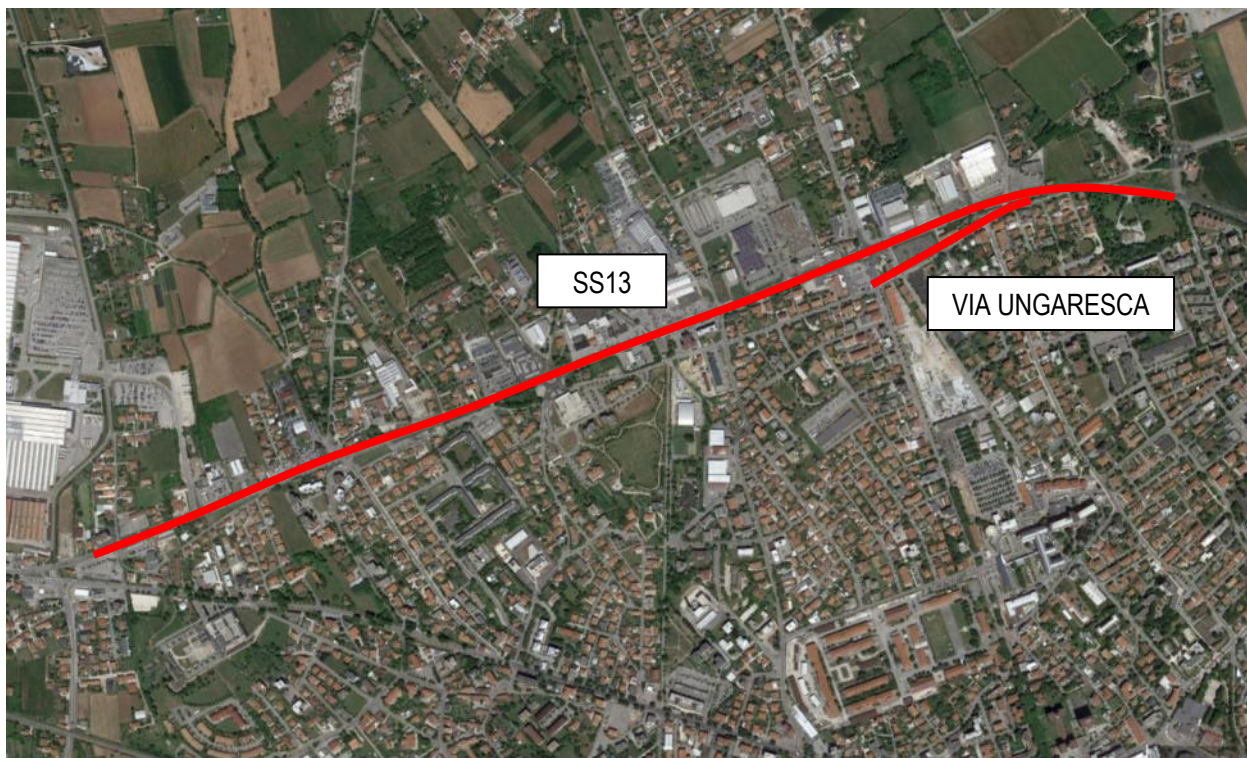


2. LO STATO DI FATTO

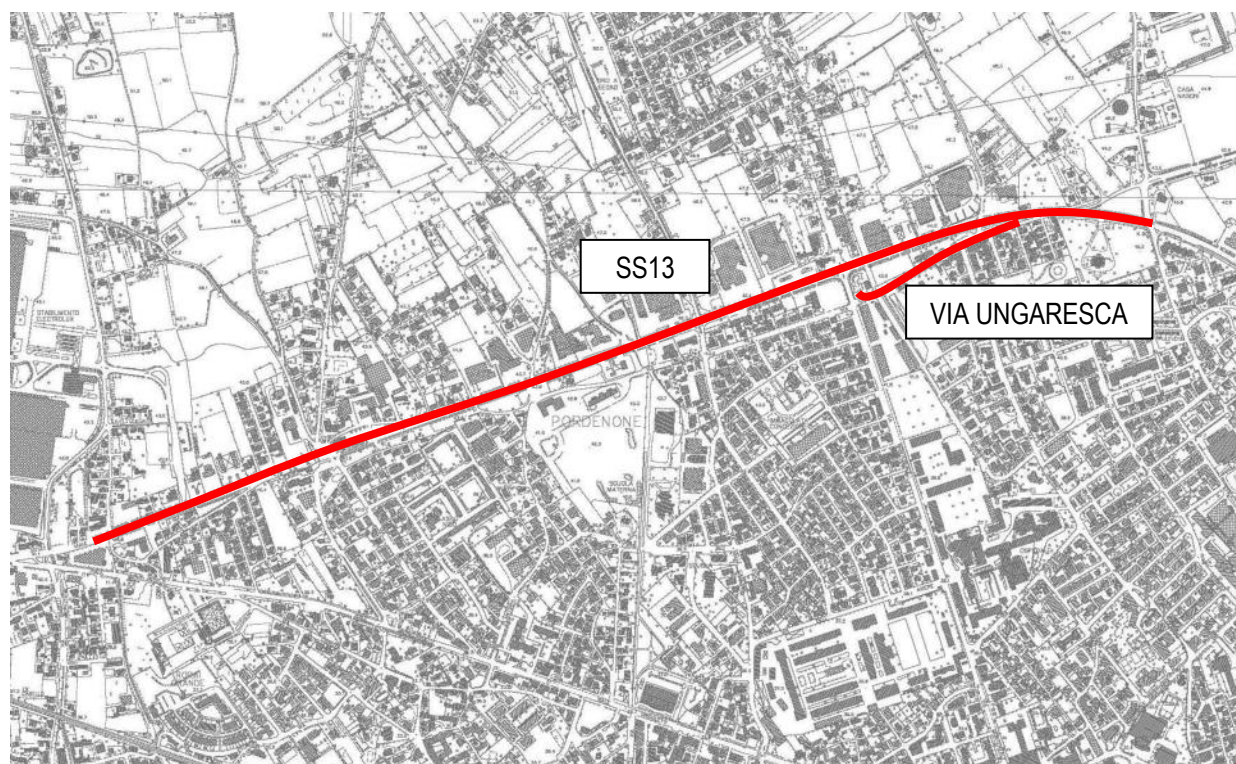
Oggetto del presente studio di fattibilità è l'intervento di manutenzione straordinaria sul tratto di strada SS13 che va da Via S. Daniele fino al confine col Comune di Porcia e su parte di via Ungaresca.

Si ritiene necessario il rifacimento della pavimentazione stradale per garantire una maggiore sicurezza all'utenza.

ORTOFOTO



CTR



Si riportano nelle seguenti immagini le zone oggetto del presente intervento.



SS13 (da est-via San Daniele)



SS13 (da ovest-confine con Porcia)



Via Ungaresca (da est)



Via Ungaresca (da ovest)

3. PRINCIPALI NORME DI RIFERIMENTO

Le fonti di riferimento per la **progettazione stradale** è rappresentata dalle:

- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade“ del Ministero dei Lavori Pubblici, approvate con D.M. n° 5 del 5 Novembre 2001.
- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali“ del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, approvate con D.M. del 19 Aprile 2006.
- D.L. 30/04/1992 n. 285 e successive modifiche e integrazioni – Codice della Strada.
- D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche e integrazioni – Regolamento esecuzione e di attuazione del Codice della Strada – Roma.
- “Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l’omologazione e l’impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale” D.Min.infr.Trasp. del 21/06/2004 e s.m.i..
- Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale (2001) – “Studio a carattere prenormativo – Rapporto di sintesi – Norme sulle caratteristiche funzionali e geometriche delle intersezioni stradali”, 10/09/2001 – Roma.
- Linee Guida per la progettazione delle rotatorie sulle strade in gestione a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

La normativa italiana, ha recepito da anni il concetto di LDS (Livello di Servizio), ossia l’indice di qualità della circolazione. Assieme alla domanda di trasporto, individuata dal volume di traffico, dalla sua composizione e dalla velocità media di deflusso si determina la sezione stradale e l’intervallo di velocità di progetto.

Le fonti di riferimento per la **progettazione idraulica-idrologica** è rappresentata da:

- D.M. LL.PP. 23/2/1971 : “Norme tecniche per gli attraversamenti e per i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie e altre linee di trasporto”.
- Circolare ministeriale LL.PP. n° 11633/74 : “Istruzioni per la progettazione delle fognature e degli impianti di trattamento delle acque di rifiuto”.
- Legge 10/5/1976 n° 319 : “Norme per la tutela delle acque dall’inquinamento”.
- Delibera C.I. 4/2/1977 – Allegato 4: “Norme tecniche generali per la regolamentazione dell’installazione e dell’esercizio degli impianti di fognatura e depurazione”.
- D.M. LL. PP. 12/12/1985 : “Norme tecniche relative alle tubazioni”.
- UNI EN 858-1-2 “Impianti di separazione per liquidi leggeri (per esempio benzina e petrolio)”.

Normative di tutela ambientale e urbanistica:

Le normative ambientali di riferimento per l'insieme delle opere di progetto sono sostanzialmente riconducibili a:

- ✓ D.LGS. n. 152 del 3/4/2006 (e s.m.i.) Norme in materia ambientale
- ✓ D.LGS. n. 42 del 22/1/2004 Codice dei beni culturali e del paesaggio ai sensi dell'art.10 della L. n.137 del 6/7/2002

Le **normative urbanistiche** di riferimento per l'insieme delle opere di progetto sono sostanzialmente riconducibili a:

- ✓ L.R. n. 21 del 25/9/2015 (e s.m.i.) Disposizioni in materia di varianti urbanistiche di livello comunale e contenimento del consumo di suolo
- ✓ L.R. n. 5 del 23/2/2007 (e s.m.i.) Riforma dell'urbanistica e disciplina dell'attività edilizia e del paesaggio DGR 086/Pres del 20/3/2008 (e s.m.i.) Regolamento di attuazione della parte I urbanistica della LR 5/2007
- ✓ L. R. n.19 del 11/11/2009 Codice regionale dell'edilizia
- ✓ DPG Reg. 20/1/2012 n.018/Pres Regolamento di attuazione della LR19/2009: Codice regionale dell'edilizi

Norme urbanistiche a livello provinciale e regionale

- L.R. n.19/2009 Codice Regionale dell'Edilizia
- L. R. n.2 del 12/2/2009 Modifiche urgenti alla legge regionale 14/2002 (disciplina dei lavori pubblici), alla legge regionale 5/2007 (riforma dell'urbanistica e disciplina dell'attività edilizia e del paesaggio), e interventi per la conservazione e il restauro di immobili di interesse storico-architettonico.

Norme regionali sugli appalti pubblici

- DPGR 5/6/2003 0165/Pres "Regolamento di attuazione della LR 14/2002"
- DPGR 5/6/2003 0166/Pres "Capitolato generale d'appalto per lavori pubblici da realizzarsi nel territorio regionale di cui LR 14/2002"
- LR 14/2002 "Disciplina organica dei lavori pubblici"

Norme di carattere generale

- Norme Tecniche Di Attuazione approvate con D.C.C. n° 37 del 22 settembre 2014
- Deliberazione della Giunta regionale 16 novembre 2013, n.2117 “Approvazione delle Linee guida in materia di requisiti igienico- sanitari dei luoghi di lavoro destinati alle attività di produzione di beni e dei servizi di cui alla direttiva 123/2006 CE”
- Regolamento edilizio comunale del Comune di Pordenone approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 7 del 14 febbraio 2011
- D.lgs. 9 aprile 2008, n. 81 “Testo Unico sulla salute e sicurezza sul lavoro”
- Regolamento Comunale d’Igiene approvato con D.C.C. n. 112 del 12.11.2007.

4. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO

Sono previsti interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale in asfalto su tratti della viabilità esistente sul tratto individuato in planimetria della SS13 e parte di via Ungaresca, per garantire percorribilità e sicurezza delle infrastrutture viarie da parte di ogni ordine di utenza.

Gli interventi consisteranno nel rifacimento della pavimentazione stradale bituminosa mediante:

- Fresatura, a diversi spessori per rimozione dell'esistente vetusta pavimentazione
- Risanamento, con tout-venant, laddove giudicato necessario, di settori del sottofondo stradale deteriorati, ponendo particolare attenzione ai tratti interessati da tracce di scavi ed a quelli in corrispondenza di eventuali fermate TPL,
- Ricostruzione, dei manti bitumati con impiego di conglomerato bituminoso per strato di base, bynder chiuso per la sagomatura della carreggiata e correzione di avvallamenti e depressioni; tappeto di usura per il rifacimento dello strato di usura; opere accessorie per rialzo e messa in quota di chiusini e caditoie,
- Rifacimento della segnaletica stradale orizzontale.

5. TEMPI PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE

Di seguito si riporta il cronoprogramma per i lavori con una previsione dei tempi previsti per le diverse attività. Si prevede una durata complessiva di 285 giorni di cui 195 giorni per l'espletamento delle attività di progettazione e le procedure di appalto e 90 giorni per l'esecuzione dei lavori.

attività		durata (gg)	mese 1	mese 2	mese 3	mese 4	mese 5	mese 6	mese 7	mese 8	mese 9	mese 10	mese 11	mese 12	mese 13	mese 14	mese 15	mese 16	mese 17	mese 18	mese 19	mese 20	mese 21	mese 22	mese 23	mese 24
1	Progetto preliminare	15	■																							
2	Approvazione progetto preliminare	15	■																							
3	Progetto definitivo	30		■																						
4	Approvazione progetto definitivo	30		■	■																					
5	Progetto esecutivo	30			■	■																				
6	Approvazione progetto esecutivo	15				■																				
7	Gara d'appalto	60					■	■	■																	
8	Realizzazione delle opere	90							■	■	■	■	■													
TOTALE		285																								

6. QUADRO ECONOMICO

Di seguito si riporta il quadro economico di spesa.

A	LAVORI A BASE D'ASTA			
1	Importo Lordo dei lavori		€	60.000,00
2	di cui oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	5%	€	3.000,00
	Sommano A			€ 63.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE			
1	spese generali e tecniche (comprensive di IVA ed Inarc	20%	€	12.600,00
2	incentivo al personale - art.113 D.Lgs 50/2016	2%	€	1.260,00
3	IVA	22%	€	13.860,00
4	indennità per interruzione pubblici servizi	a corpo	€	-
5	allacciamento e spostamento pubblici servizi	a corpo	€	1.000,00
6	accantonamento per accordo bonario	3%	€	1.890,00
7	Contributo Autorità di Vigilanza	a corpo	€	225,00
8	Imprevisti ed arrotondamenti	a corpo	€	6.165,00
9	Espropri, asservimenti, occupazioni temporanee ed atti di trascrizione	a corpo	€	-
	Sommano B			€ 37.000,00
	TOTALE A+B			€ 100.000,00

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: GOBBATO MAURIZIO

CODICE FISCALE: GBBMRZ58P22I040C

DATA FIRMA: 12/11/2020 13:13:57

IMPRONTA: 126ABFEDB1DE46BAABBBBC76106334D9CF54237B017CB07D119CD6FD11357E666
F54237B017CB07D119CD6FD11357E6661F5E1A51C7B9B215519D8A4C4DB169B5
1F5E1A51C7B9B215519D8A4C4DB169B5C155A1C476FDD5D8CDEFD8EBCF669379
C155A1C476FDD5D8CDEFD8EBCF6693796EDDFEAB27723D6F200A8A87EA8327BB

NOME: MIORI MARIA TERESA

CODICE FISCALE: MRIMTR56E61I7540

DATA FIRMA: 16/11/2020 12:54:26

IMPRONTA: 13AABBC1A70B42948821445249A58C07AC3C35D2BB609D84EAD4D3B1AE363735
AC3C35D2BB609D84EAD4D3B1AE3637355EE28523AA762427D3AFAA86EB2B296B
5EE28523AA762427D3AFAA86EB2B296BC6C9E02086A3F2FB89230D4BCC5B4AC8
C6C9E02086A3F2FB89230D4BCC5B4AC86256C05430BF36D5DD7C5B41B765AC48

NOME: CIRIANI ALESSANDRO

CODICE FISCALE: CRNLSN70M02G8880

DATA FIRMA: 16/11/2020 13:15:11

IMPRONTA: 25B49883F9D2C11D5BBB284543DC63EC19A691FA8A5F29D7D9B757D1D4423121
19A691FA8A5F29D7D9B757D1D4423121C909AF12BBD8613D87F68D1D2546DEA3
C909AF12BBD8613D87F68D1D2546DEA3599180EDBDECEBA791A9AD11F61255B0C
599180EDBDECEBA791A9AD11F61255B0CEB85681AE170C8224BC099835158C5B3