



Comune di Pordenone

SETTORE IV - GESTIONE
TERRITORIO, INFRASTRUTTURE,
AMBIENTE

LAVORI PUBBLICI, MOBILITA'
DIFESA DEL SUOLO E PROTEZIONE CIVILE

Parcheggi in struttura - Interventi di straordinaria manutenzione ed
integrazione attrezzature

CODICE COMUNALE: 59.20

N. INTERVENTO CUI: L80002150938202100011

STUDIO DI FATTIBILITA'

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettista

ing. Andrea Brusadin

R.U.P.

ing. Andrea Brusadin

COLLABORATORI

-

ELABORATO

Relazione tecnica ed
illustrativa

NOME FILE

R01_Relazione_tec_ill.pdf

DATA

novembre 2020

Elaborato n°

R01



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

INDICE

0. PREMESSA	2
1. CONTESTO NEL QUALE SI INSERISCE L'OPERA E GLI STRUMENTI PROGRAMMATORI VIGENTI	3
2. LO STATO DI FATTO	3
3. PRINCIPALI NORME DI RIFERIMENTO	6
4. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO	8
5. TEMPI PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE	9
6. QUADRO ECONOMICO	11

0. PREMESSA

La presente relazione costituisce lo Studio di Fattibilità propedeutico alla stesura del Piano Triennale delle opere Pubbliche del Comune di Pordenone anni 2021 – 2023 relativamente all'intervento così denominato:

Parcheggi in struttura – Interventi di straordinaria manutenzione ed integrazione.

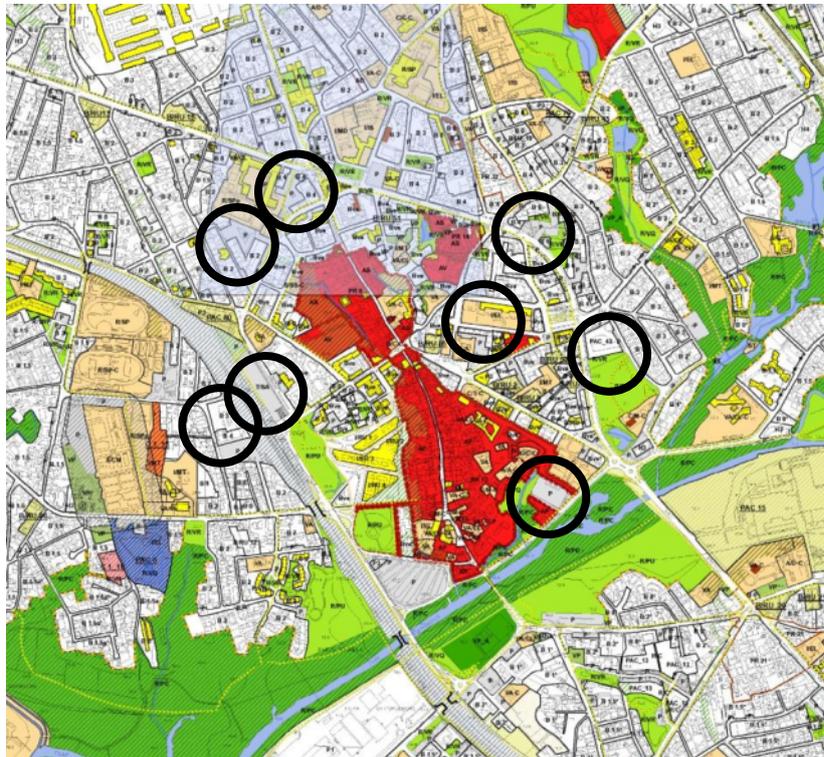
Il Triennale delle Opere Pubbliche del Comune di Pordenone anni 2021-2023 prevede per l'annualità **2021** una spesa complessiva pari a € 300.000,00 da finanziare mediante il seguente capitolo:

A1 Spese da finanziare con mutui.

Si rimanda ai capitoli seguenti per un breve inquadramento dello stato di fatto ed una descrizione di massima degli interventi.

1. CONTESTO NEL QUALE SI INSERISCE L'OPERA E GLI STRUMENTI PROGRAMMATORI VIGENTI

ESTRATTO PRG

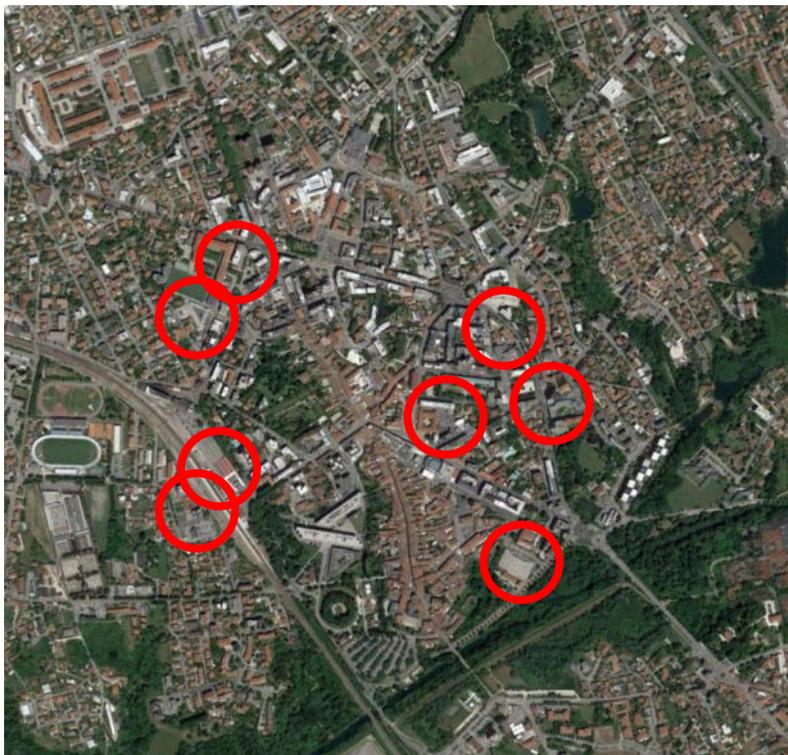


2. LO STATO DI FATTO

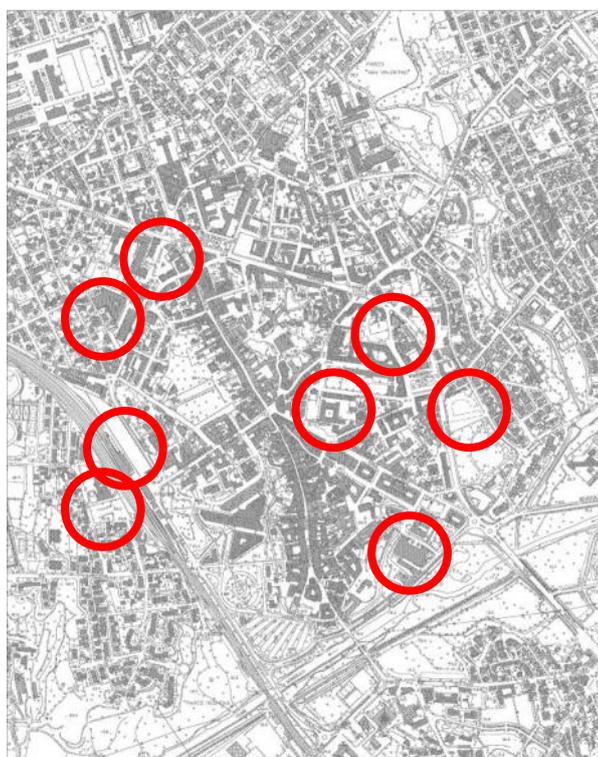
Il presente studio di fattibilità ha come oggetto interventi di straordinaria manutenzione ed integrazione di attrezzature nelle strutture e negli impianti funzionali al servizio di gestione della sosta a pagamento nel Comune di Pordenone.

In particolare si fa riferimento a: park Oberdan, autostazione bus, park Don Bosco, park Vallona e i park multipiano.

ORTOFOTO



CTR



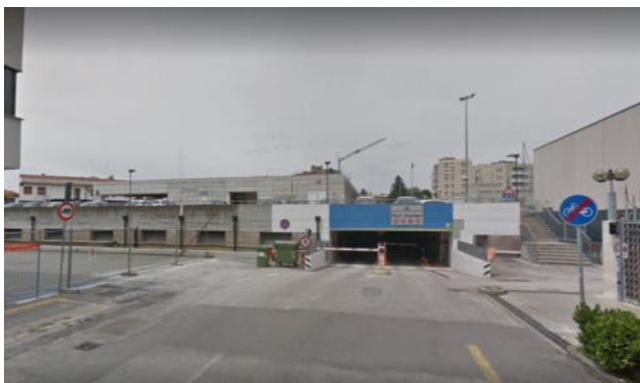
Si riportano nelle seguenti immagini la zona oggetto del presente intervento.



Parccheggio Rivierasca



Parccheggio Vallona



Parccheggio Viale Oberdan



Autostazione bus



Parccheggio Don Bosco

3. PRINCIPALI NORME DI RIFERIMENTO

Le fonti di riferimento per la **progettazione stradale** è rappresentata dalle:

- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade“ del Ministero dei Lavori Pubblici, approvate con D.M. n° 5 del 5 Novembre 2001.
- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali“ del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, approvate con D.M. del 19 Aprile 2006.
- D.L. 30/04/1992 n. 285 e successive modifiche e integrazioni – Codice della Strada.
- D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche e integrazioni – Regolamento esecuzione e di attuazione del Codice della Strada – Roma.
- “Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l’omologazione e l’impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale” D.Min.infr.Trasp. del 21/06/2004 e s.m.i..
- Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale (2001) – “Studio a carattere prenormativo – Rapporto di sintesi – Norme sulle caratteristiche funzionali e geometriche delle intersezioni stradali”, 10/09/2001 – Roma.
- Linee Guida per la progettazione delle rotatorie sulle strade in gestione a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

La normativa italiana, ha recepito da anni il concetto di LDS (Livello di Servizio), ossia l’indice di qualità della circolazione. Assieme alla domanda di trasporto, individuata dal volume di traffico, dalla sua composizione e dalla velocità media di deflusso si determina la sezione stradale e l’intervallo di velocità di progetto.

Le fonti di riferimento per la **progettazione impiantistica** è rappresentata dalle:

- D.M. 22 gennaio 2008 n.37 – “Regolamento concernente l’attuazione dell’articolo 11-quaterdecies, comma 13, lettera a) della legge n.248 del 2 dicembre 2005, recante riordino delle disposizioni in materia di attività di installazione degli impianti all’interno degli edifici”.
- L.R. 18 giugno 2007 – n°15 “Misure urgenti in tema di contenimento dell’inquinamento luminoso, per il risparmio energetico nelle illuminazioni per esterno e per la tutela dell’ambiente e dell’attività svolta dagli osservatori astronomici”.
- CEI 64-8 VI^a edizione “Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a 1000 V in corrente alternata e a 1500 V in corrente continua”.
- CEI 17-13 “Apparecchiature costruite in fabbrica -ACF- (Quadri elettrici) per tensioni non superiori

a 1000 V in corrente alternata e 1200 V in corrente continua”.

- CEI 11-17 “Impianti di produzione, trasporto e distribuzione di energia elettrica. Linee in cavo”.
- UNI 10819 “Impianti di illuminazione esterna - Requisiti per la limitazione della dispersione verso l'alto del flusso luminoso”.
- UNI EN 13201-2/2004: “Illuminazione stradale – Parte 2: Requisiti prestazionali”.
- UNI 11248 – Illuminazione stradale: selezione delle categorie illuminotecniche.

Norme regionali sugli **appalti pubblici**

- DPGR 5/6/2003 0165/Pres “Regolamento di attuazione della LR 14/2002”
- DPGR 5/6/2003 0166/Pres “Capitolato generale d'appalto per lavori pubblici da realizzarsi nel territorio regionale di cui LR 14/2002”
- LR 14/2002 “Disciplina organica dei lavori pubblici”

Norme di **carattere generale**

- Norme Tecniche Di Attuazione approvate con D.C.C. n° 37 del 22 settembre 2014
- Deliberazione della Giunta regionale 16 novembre 2013, n.2117 “Approvazione delle Linee guida in materia di requisiti igienico- sanitari dei luoghi di lavoro destinati alle attività di produzione di beni e dei servizi di cui alla direttiva 123/2006 CE”
- Regolamento edilizio comunale del Comune di Pordenone approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 7 del 14 febbraio 2011
- D.lgs. 9 aprile 2008, n. 81 “Testo Unico sulla salute e sicurezza sul lavoro”
- Regolamento Comunale d'Igiene approvato con D.C.C. n. 112 del 12.11.2007.

4. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO

Il progetto prevede interventi di straordinaria manutenzione ed integrazione di attrezzature nei parcheggi in struttura nel Comune di Pordenone.

In particolare si prevede:

- la nuova progettazione e il rifacimento dell'intero impianto di rilevazione incendi presso il park Oberdan;
- un nuovo sistema di scolo delle acque presso la pensilina dell'autostazione degli autobus (Pordenone);
- il posizionamento di telecamere al park Don Bosco e al park Vallona;
- l'installazione della centrale operativa SKIDATA per la gestione centralizzata dei park multipiano;
- la revisione dell'impianto PMW (sia HW che SW che licenze).

5. TEMPI PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE

Di seguito si riporta il cronoprogramma per i lavori con una previsione dei tempi previsti per le diverse attività. Si prevede una durata complessiva di 315 giorni di cui 195 giorni per l'espletamento delle attività di progettazione e le procedure di appalto e 120 giorni per l'esecuzione dei lavori.

attività		durata (gg)	mese 1	mese 2	mese 3	mese 4	mese 5	mese 6	mese 7	mese 8	mese 9	mese 10	mese 11	mese 12	mese 13	mese 14	mese 15	mese 16	mese 17	mese 18	mese 19	mese 20	mese 21	mese 22	mese 23	mese 24
1	Progetto preliminare	30	■																							
2	Approvazione progetto preliminare	15		■																						
3	Progetto definitivo	30		■	■																					
4	Approvazione progetto definitivo	15			■	■																				
5	Progetto esecutivo	30				■	■	■																		
6	Approvazione progetto esecutivo	15					■	■	■																	
7	Gara d'appalto	60						■	■	■	■	■														
8	Realizzazione delle opere	120								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
TOTALE		315																								

6. QUADRO ECONOMICO

Di seguito si riporta il quadro economico di spesa.

A	LAVORI A BASE D'ASTA			
1	Importo Lordo dei lavori		€	190.000,00
2	di cui oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	5%	€	9.500,00
	Sommano A			€ 199.500,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE			
1	spese generali e tecniche (comprensive di IVA ed Inarc	20%	€	39.900,00
2	incentivo al personale - art.113 D.Lgs 50/2016	2%	€	3.990,00
3	IVA	22%	€	43.890,00
4	indennità per interruzione pubblici servizi	a corpo	€	-
5	allacciamento e spostamento pubblici servizi	a corpo	€	2.000,00
6	accantonamento per accordo bonario	3%	€	5.985,00
7	Contributo Autorità di Vigilanza	a corpo	€	225,00
8	Imprevisti ed arrotondamenti	a corpo	€	4.510,00
9	Espropri, asservimenti, occupazioni temporanee ed atti di trascrizione	a corpo	€	-
	Sommano B			€ 100.500,00
	TOTALE A+B			€ 300.000,00

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: GOBBATO MAURIZIO

CODICE FISCALE: GBBMRZ58P22I040C

DATA FIRMA: 12/11/2020 13:14:18

IMPRONTA: 76262CF51258824173936C0CB8DC2ACDBA0650450AFD05DCD8EBAFAB69ACD787
BA0650450AFD05DCD8EBAFAB69ACD787245B0A187C7FF829B634C6736683DD37
245B0A187C7FF829B634C6736683DD3782250E51B05E1C3F53438D8F62435E92
82250E51B05E1C3F53438D8F62435E926FA0D824E8A2121DE617E3888F16FA47

NOME: MIORI MARIA TERESA

CODICE FISCALE: MRIMTR56E61I7540

DATA FIRMA: 16/11/2020 13:03:13

IMPRONTA: 5B65F73583C355BF5D4CFD929E87E8EA7A8D91FB3B697F9513FA028CEA8C5B88
7A8D91FB3B697F9513FA028CEA8C5B88034F3FADBE18CEAF63CD5D566F26BF4B
034F3FADBE18CEAF63CD5D566F26BF4B1736DB4EF94BD40DC480A86B33C2D77B
1736DB4EF94BD40DC480A86B33C2D77BFF957154ABBE579579F49C124D8B3CE2

NOME: CIRIANI ALESSANDRO

CODICE FISCALE: CRNLSN70M02G8880

DATA FIRMA: 16/11/2020 13:15:33

IMPRONTA: 7C28BFE1772DF34683E7BD9EB17BD9D7D1BEBCC5183B331A621AC595BE16C4A3
D1BEBCC5183B331A621AC595BE16C4A3A04B7D7BB4B29956B1F7984F2B86E77F
A04B7D7BB4B29956B1F7984F2B86E77FF3FAEBAC830488364483C71839C150F7
F3FAEBAC830488364483C71839C150F7CD2B64365F797B8D03C6B58553F90D55