



Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE  
E TERRITORIO  
area interventi a favore del territorio



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA



Comune di Pordenone

SETTORE IV

GESTIONE TERRITORIO - INFRASTRUTTURE  
- AMBIENTE

LAVORI PUBBLICI - MOBILITÀ

DIFESA DEL SUOLO - VIABILITÀ - MOBILITÀ URBANA  
P R O T E Z I O N E C I V I L E

# D.MIT 468/2017 - PROGRAMMA DI INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA

## Opera 68.19 - Asse viario di viale Grigoletti

### PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA-ECONOMICA

RESPONSABILE DEL UNICO DEL  
PROCEDIMENTO  
ing. Giovanni Sparta

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
geom. Federico Fornasari  
geom. Alberto Cassin

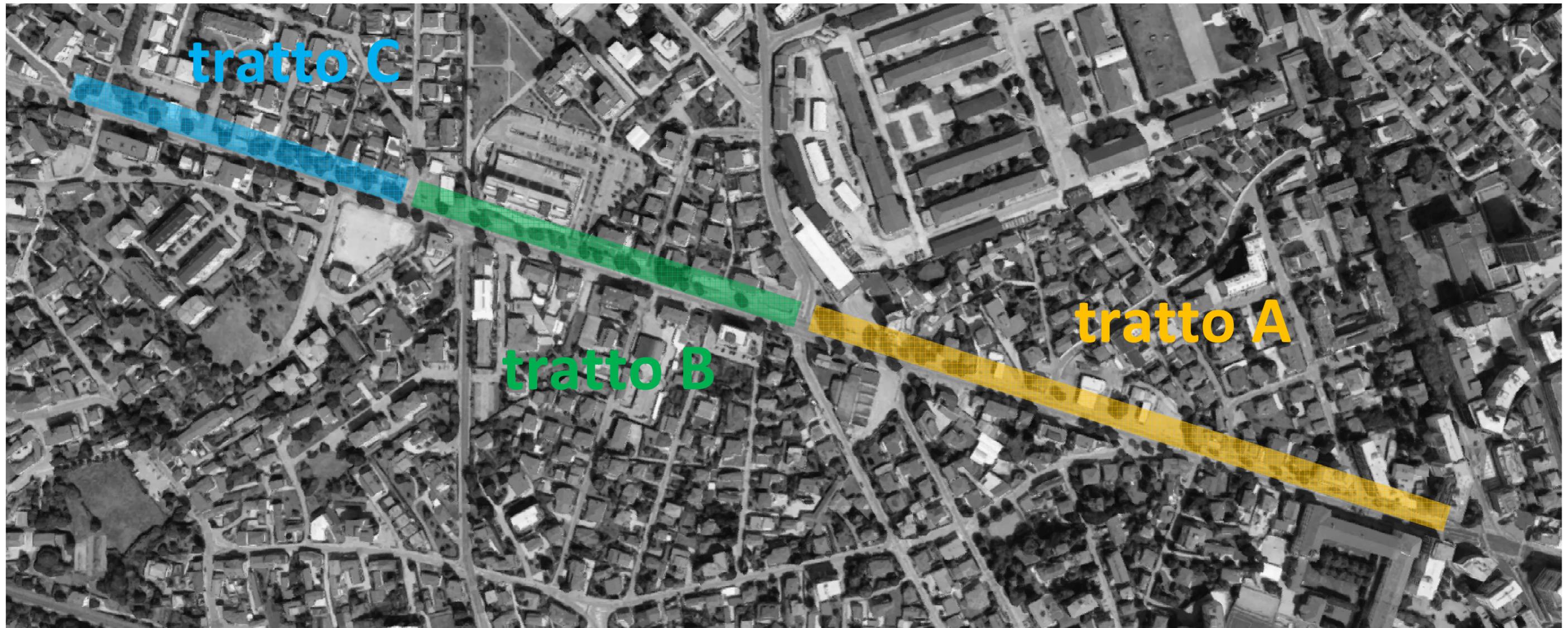
Rev.	Data	Descrizione della Revisione	Redatto	Verificato	Approvato
03					
02					
01					
00	ottobre 2019		FF	GS	GS

Note per l'approvazione

**ELABORATI**  
dello Stato di Progetto

**RELAZIONE TECNICA**  
**INTERVENTI**

**B**



**Tratto A** da largo San Giovanni Bosco a via delle Caserme

**Tratto B** da via delle Caserme a via Nicoletta

**Tratto C** da via Nicoletta a via del Troi

# tratto A



 Esempari arborei da eliminare con ripristino pavimentazione

 Rifacimento formella e nuova griglia salva piante

 Esempari arborei da sostituire, rifacimento formella, barriera antiradice e nuova griglia salva piante



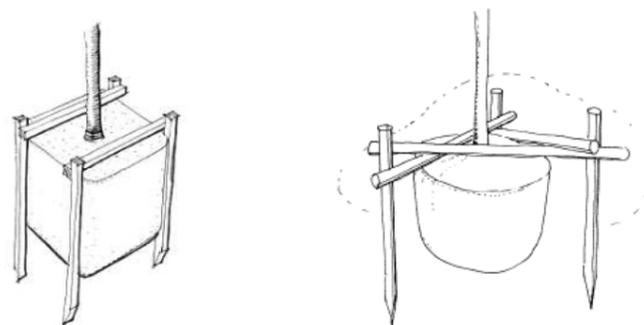
15 14 13 12 11 10



barriera antiradice



griglia salva piante



sistemi di sub-ancoraggio (tutoraggio a scomparsa)



9 8 7 6 5 4 3 2 1

## Nodo "A"



PRIMA

Elementi di arredo interferenti con la visibilità ed il transito pedonale, formelle senza griglie salva piante. Assenza di paletti delimitatori lato strada (via Cavalleria). Mancata differenza cromatica tra i diversi utilizzi dei percorsi.



DOPO

Ridefinizione della "piazzetta" con riposizionamento degli arredi urbani, delle fioriere e dei portabicicli. Delimitazione della stessa con paletti in acciaio inox come esistenti sul lato opposto. Nuove griglie salva piante ed uniformità tipologica e cromatica della superficie ciclabile.



PRIMA

Elementi di arredo (fioriere) interferenti il transito pedonale, siepature interferenti con transito ciclabile, formelle senza griglie salva piante. Assenza di segnaletica orizzontale e verticale relativa all'attraversamento ciclabile e pedonale. Mancata differenza cromatica tra i diversi utilizzi dei percorsi.



DOPO

Rimozione degli arredi e delle siepature. Nuove griglie salva piante ed uniformità tipologica e cromatica della superficie ciclabile. Realizzazione segnaletica orizzontale e verticale relative all'attraversamento ciclopedonale.

## Nodo "B"



PRIMA

Panchina interferente con il percorso ciclabile, esemplare arboreo eccessivamente sviluppato interferente con edificio e con percorso ciclabile, percorso pedonale sottodimensionato. Mancata differenza cromatica tra i diversi utilizzi dei percorsi.



DOPO

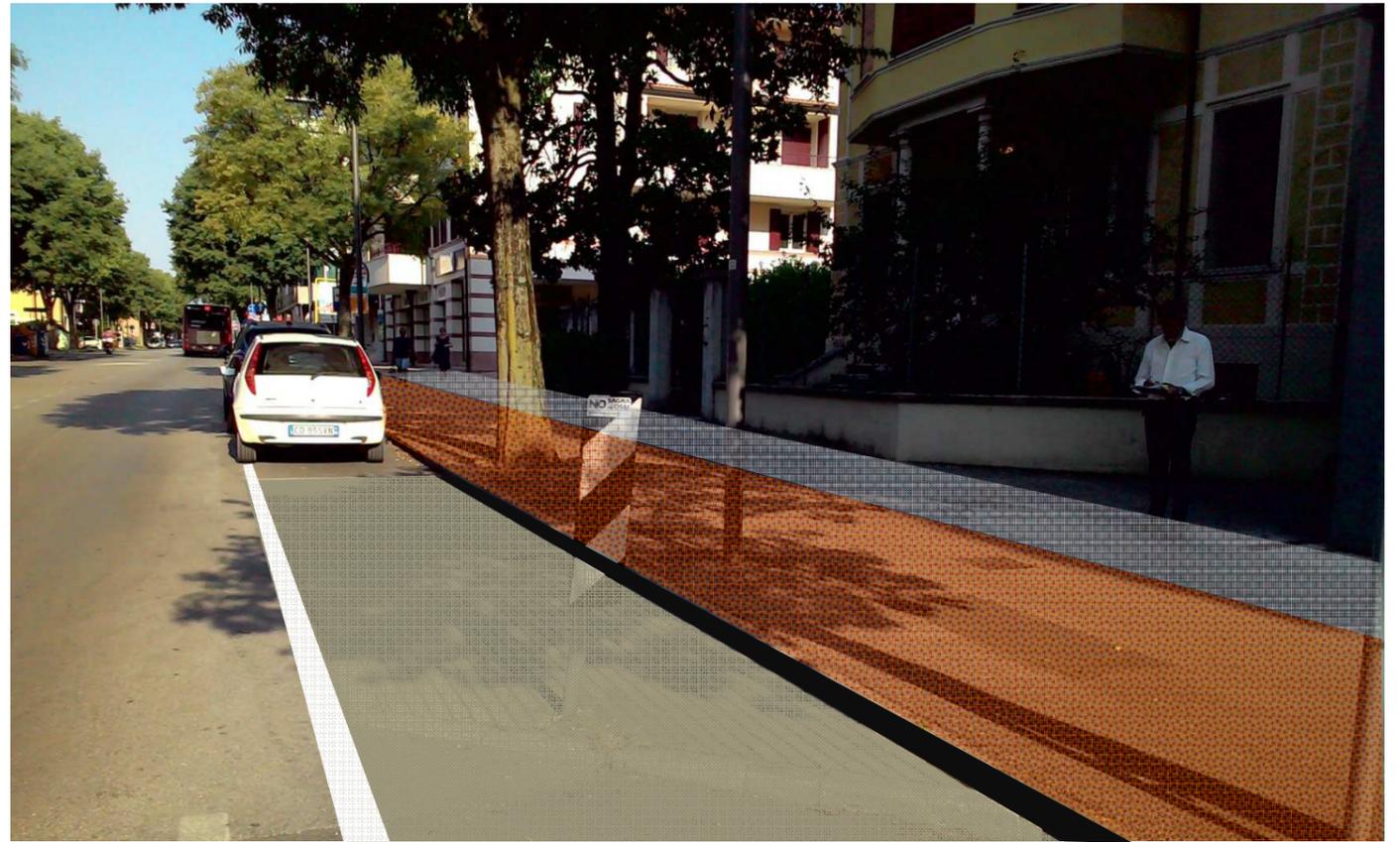
Eliminazione degli arredi urbani interferenti con i percorsi ciclabili e pedonali, uniformità tipologica e cromatica della superficie ciclabile, sostituzione dell'esemplare arboreo con nuova formella e griglia salva pianta. Posizionamento di "supporti ischiatici" in corrispondenza della fermata autobus. Installazione di portabicicli con tipologia in linea, posti a bordo pista parallelamente al senso di marcia.





**PRIMA**

Rampa di attraversamento inutilizzata e fuorviante per ciclisti e pedoni, formelle senza griglie salva piante. Mancata differenza cromatica tra i diversi utilizzi dei percorsi.



**DOPO**

Eliminazione della rampa del precedente attraversamento pedonale, apposizione segnaletica orizzontale relativa al parcheggio. Uniformità tipologica e cromatica della superficie ciclabile.

## Nodo "C"



PRIMA

Portabiciclette interferenti con percorso ciclabile, formelle senza griglie salva piante. Mancata differenza cromatica tra i diversi utilizzi dei percorsi.



DOPO

Sostituzione dei portabiciclette con tipologia in linea, posti a bordo pista parallelamente al senso di marcia. Uniformità tipologica e cromatica della superficie ciclabile. Nuove griglie salva piante.



## Nodo "D"



PRIMA  
Elemento pubblicitario interferente con i percorsi ciclabile e pedonale . Mancata differenza cromatica tra i diversi utilizzi dei percorsi.



DOPO  
Spostamento dell'elemento pubblicitario al margine destro del percorso pedonale. Uniformità tipologica e cromatica della superficie ciclabile.

# tratto B



16



17



18



19



20



21



22

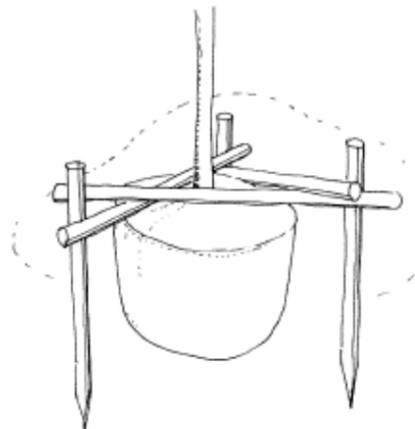
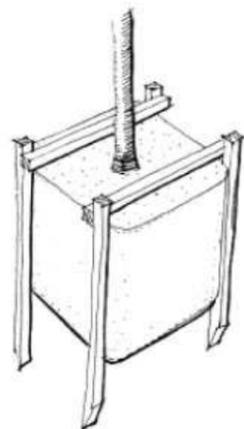


23



24

● esemplari arborei da sostituire, rifacimento formella e nuova griglia salva piante



sistemi di sub-ancoraggio (tutoraggio a scomparsa)



esempio di barriera antiradice



esempio di griglia salva piante

## Nodo "E"



### PRIMA

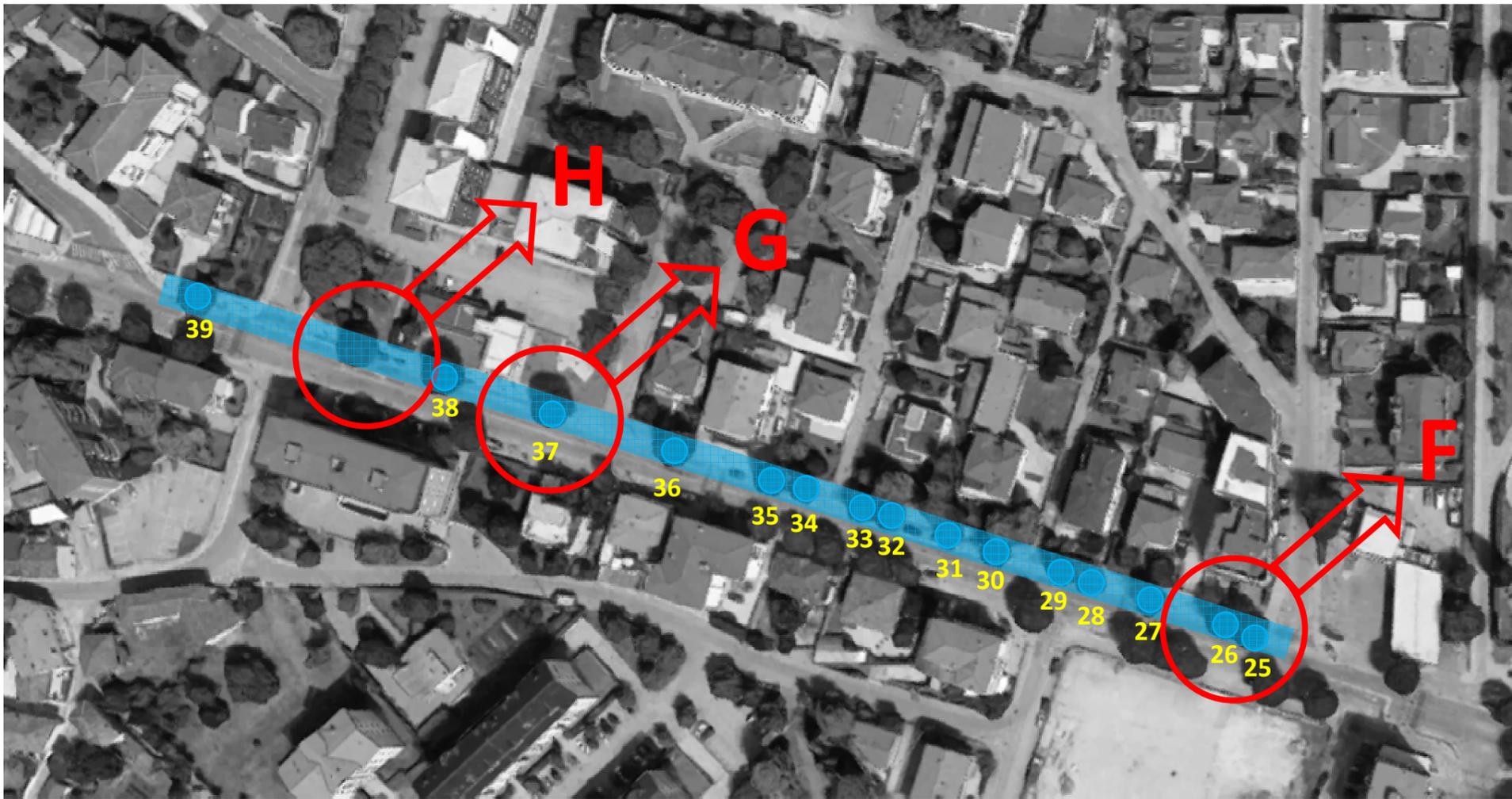
"Snodo viario" non facilmente individuabile e scarsamente intuitivo, segnaletica orizzontale obsoleta. Attraversamento ciclopedonale scarsamente visibile. Percorsi pedonali male definiti. Mancata differenza cromatica tra i diversi utilizzi dei percorsi. Siepature di ostacolo alla visibilità



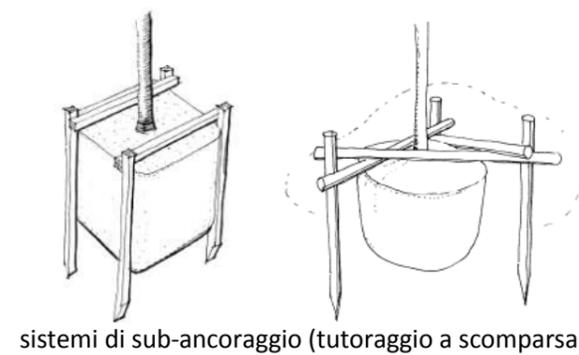
### DOPO

Definizione degli spazi ciclabili e pedonali, rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale relativa all'attraversamento ciclo-pedonale. Uniformità tipologica e cromatica della superficie ciclabile e della superficie pedonale. Posizionamento nuovi arredi urbani (panchina, cestino e portabici). Eliminazione delle siepature.

# tratto C



 Rifacimento formella e nuova griglia salva piante



## Nodo "F"



PRIMA

Mancata differenza cromatica tra i diversi utilizzi dei percorsi. Esemplari arborei con apparati radicali superficiali danneggianti la pavimentazione ed i cordoli di contenimento delle aiuole.



DOPO

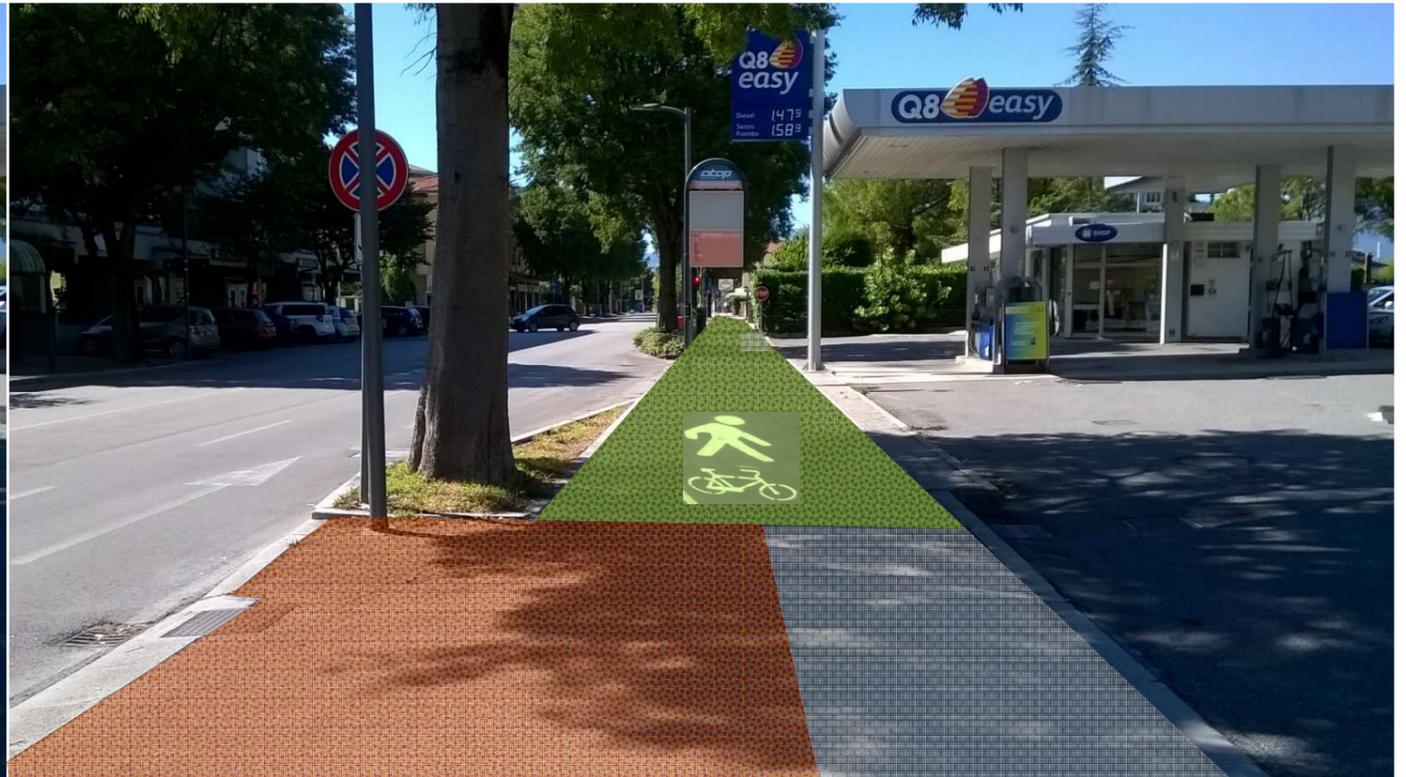
Definizione cromatica dei diversi percorsi. Sostituzione degli esemplari arborei con nuove formelle e griglie salva pianta.

## Nodo "G"



PRIMA

Restringimento in prossimità della fermata autobus. Passaggio da percorsi separati a percorso promiscuo non opportunamente segnalato. Mancata differenza cromatica tra i diversi utilizzi dei percorsi. Esemplari arborei con apparati radicali superficiali danneggianti la pavimentazione ed i cordoli di contenimento delle aiuole.



DOPO

Definizione degli spazi ciclabili e pedonali, rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale in corrispondenza della promiscuità dei percorsi. Uniformità tipologica e cromatica della superficie ciclabile e della superficie pedonale. Sostituzione degli esemplari arborei con nuove formelle e griglie salva pianta.

## Nodo "H"



PRIMA

Siepatura e cassonetti di ostacolo alla visibilità. Passaggio da percorsi separati a percorso promiscuo non opportunamente segnalato. Mancata differenza cromatica tra i diversi utilizzi dei percorsi.



DOPO

Definizione degli spazi ciclabili e pedonali, rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale in corrispondenza della promiscuità dei percorsi. Uniformità tipologica e cromatica della superficie ciclabile e della superficie pedonale. Eliminazione della siepatura ma impossibilità di trasferimento dei cassonetti.

# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: GOBBATO MAURIZIO

CODICE FISCALE: GBBMRZ58P22I040C

DATA FIRMA: 12/11/2020 13:14:39

IMPRONTA: 187CE93664721F0B6513A92B0EB61895F5AB3944E2CA80EE7ADE5355F0D7FC02  
F5AB3944E2CA80EE7ADE5355F0D7FC02F7E986474C2E5842A5D7020A6391DA1C  
F7E986474C2E5842A5D7020A6391DA1C89FE1D52E26ACF5F5CEB5E238806EC03  
89FE1D52E26ACF5F5CEB5E238806EC03B9379FB1B16BC342EC3F8DEFD44F29CA

NOME: MIORI MARIA TERESA

CODICE FISCALE: MRIMTR56E61I7540

DATA FIRMA: 16/11/2020 13:03:44

IMPRONTA: 8683F6ADA5AAAE96EF71240E802C844600ABE650A5A4FC81DFED431A7849919E  
00ABE650A5A4FC81DFED431A7849919EB56A12DC28B79489D95A8708A88BA6D6  
B56A12DC28B79489D95A8708A88BA6D696D4655B0AECDD99F76EE927ABD49C478  
96D4655B0AECDD99F76EE927ABD49C478253D4BDB37345CE60E8D099780B1BEB9

NOME: CIRIANI ALESSANDRO

CODICE FISCALE: CRNLSN70M02G8880

DATA FIRMA: 16/11/2020 13:15:56

IMPRONTA: 50F086DE3394AFB5E0C3DBE4BE5D01D78E370C98AB6D9EE48C9E3A099CC4B423  
8E370C98AB6D9EE48C9E3A099CC4B4237601D3BD0B512087A7A9315E3B4DF2EE  
7601D3BD0B512087A7A9315E3B4DF2EE3B2CE49DA95B52C2C19C943CB9DE28FF  
3B2CE49DA95B52C2C19C943CB9DE28FFE736F248BC5B6BCBADA3ADD37AD39DBB