

MOZIONE del 21 settembre 2011

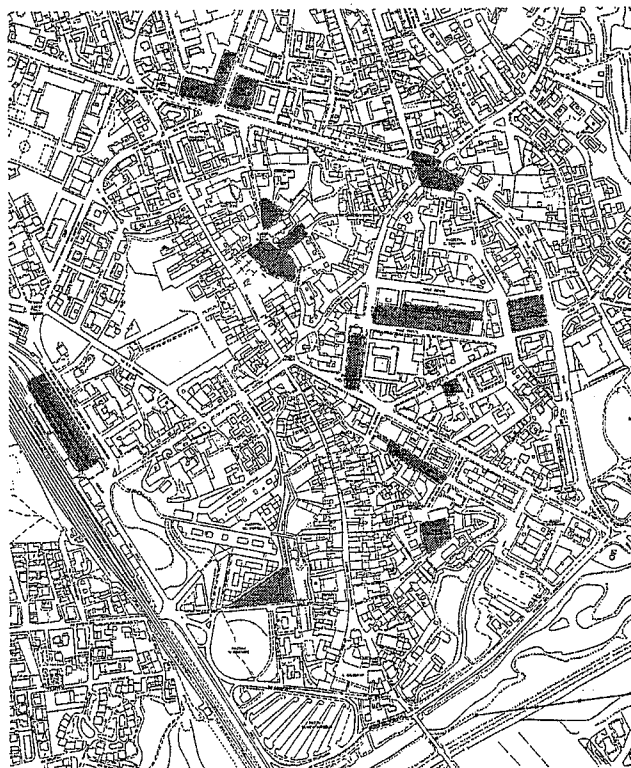
Al Signor Sindaco del Comune di Pordenone

Oggetto: piano dei parcheggi per residenti ed addetti e nuova Piazza XX Settembre.

Il sottoscritto consigliere comunale,  
premessò

- che la causa principale del traffico intasato è la presenza lungo le strade delle auto in sosta di chi vive e lavora nell'area centrale e ciò per il fatto che le costruzioni degli anni '60, '70 ed '80 non hanno garantito almeno un posto auto per ogni unità immobiliare;
- che già alla precedente amministrazione (2 mozioni del 20/05/2009) era stata richiesta la predisposizione di un piano organico di silos interrati a parcheggi nel centro che potessero essere venduti e/o affittati ai residenti ed agli addetti;
- che, come si evince dall'elenco e dalla planimetria seguenti, è possibile dotare la città di un numero adeguato di silos nei seguenti siti:

Scuole Gabelli	m <sup>2</sup>	3.600	piani	2	stalli	250
Piazza Risorgimento	m <sup>2</sup>	4.200	piani	4	stalli	560
Piazza Duca D'Aosta	m <sup>2</sup>	1.200	piani	4	stalli	140
Piazza Questura	m <sup>2</sup>	2.400	piani	4	stalli	340
Centro Studi, giardini e aree vicine	m <sup>2</sup>	4.700	piani	4	stalli	620
Piazza San Giorgio e aree vicine	m <sup>2</sup>	800	piani	4	stalli	120
Piazza della Motta	m <sup>2</sup>	1.600	piani	4	stalli	200
Via Roma	m <sup>2</sup>	4.000	piani	2	stalli	250
Viale Cossetti	m <sup>2</sup>	600	piani	4	stalli	80
Piazza XX Settembre	m <sup>2</sup>	3.000	piani	4	stalli	400
Giardini del Bronx	m <sup>2</sup>	4.000	piani	4	stalli	560



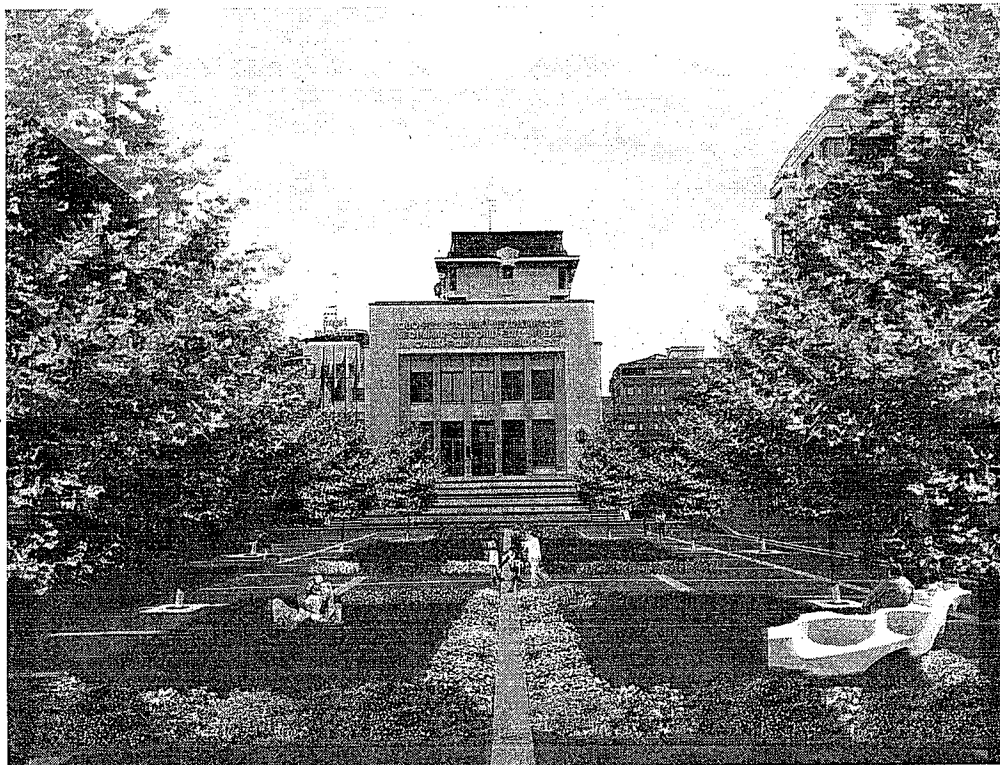
- che la realizzazione di questo piano è attuabile con il sistema della finanza di progetto;

Gruppo consiliare  
Il Popolo della Libertà

**MOZIONE del 21 settembre 2011**

Al Signor Sindaco del Comune di Pordenone

- che ai visitatori debbono essere riservati i parcheggi scambiatori, serviti da navette che li colleghino al centro città così come già previsti dal PRGC in alcuni casi;
- che, come si evince dall'allegata proposta, **il completamento in superficie dei silos dovrebbe contemplare la creazione di giardini alberati;**



**impegna il Sindaco e la Giunta**

a **varare un piano organico dei parcheggi ad uso dei residenti e degli addetti** redatto da un'apposita commissione (non onerosa) che ne individui i siti, le caratteristiche tipologiche, le dimensioni nonché la strategia economica.

Francesco GIANNELLI

FG