

INTERROGAZIONE DEL 19 DICEMBRE 2012

Oggetto fruibilità del Parcheggio Pubblico di via Dante/Vallona.

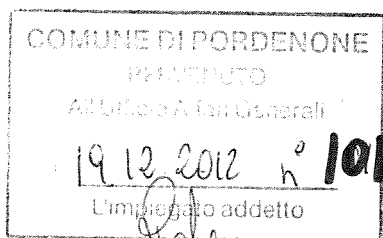
Il sottoscritto consigliere comunale,
premessò

- che sulla stampa è recentemente emersa una situazione di difficile praticabilità degli stalli all'interno del nuovissimo parcheggio pubblico di via Dante e via Vallona;
- che gli stalli sono ricavati a gruppi di 3 in mezzo ai pilastri della struttura portante;
- che gli stalli "disturbati" dalla struttura (2/3 del totale), a causa della stessa e della sua forma, sono praticamente inagibili per autovetture di grandi dimensioni;
- che, così come evidenziato dalle allegato foto, è stata verificata la manovra di parcheggio nel 9° stallo del piano terra vicino all'ingresso con esito negativo;
- che, indipendentemente dalle dimensioni minime consentite dalle norme, la buona progettazione ormai da anni prevede stalli da m 3,00 x 6,00 e corsie di manovra con larghezza di m 7,00;
- che il problema riguarda le autovetture di grandi dimensioni (SUV e vagon) ma anche quelle più piccole condotte da automobilisti "poco esperti";
- che dimensioni maggiori ai minimi previsti dalle norme (non si capisce il grado di preparazione di chi le ha scritte) sarebbero dovute essere imposte da chi aveva l'onere di controllare il progetto agendo con buon senso;

interroga il Sindaco e la Giunta

per sapere:

1. come mai gli stalli siano stati dimensionati da m 2,43 x 4,99 (interasse striscia blu);
2. come mai lo spazio di accesso tra pilastro ed interasse striscia blu sia di soli m 2,17;
3. come mai la struttura non sia costituita da setti ed i pilastri non siano arretrati maggiormente rispetto alla corsia di manovra, soluzioni che avrebbero consentito manovre più agevoli;
4. come mai, a livello di controllo del progetto, nessuna abbia imposto dimensioni maggiori degli stalli nella consapevolezza che i minimi di legge non sono più adeguati agli standard odierni;
5. cosa intenda fare l'amministrazione comunale per porre rimedio a questa ridicola situazione che, associata alla patetica accessibilità della rampa del Parcheggio Licinio e delle sbarre del Parcheggio Oberdan (il parcheggio del Tribunale funziona già meglio!), dimostra una attività dilettantesca da parte dei progettisti e degli organi di controllo;
6. **cosa intenda fare l'Amministrazione comunale qualora sia dimostrato che la scarsa utilizzazione del parcheggio sia determinata dalla difficile accessibilità degli stalli.**



Francesco GIANNELLI

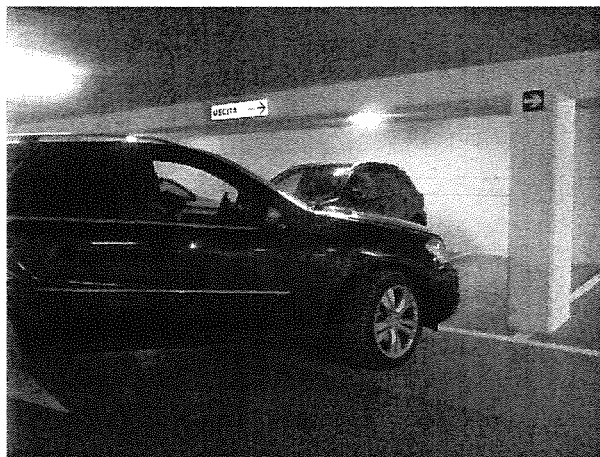
INTERROGAZIONE DEL 19 DICEMBRE 2012

RILIEVO FOTOGRAFICO

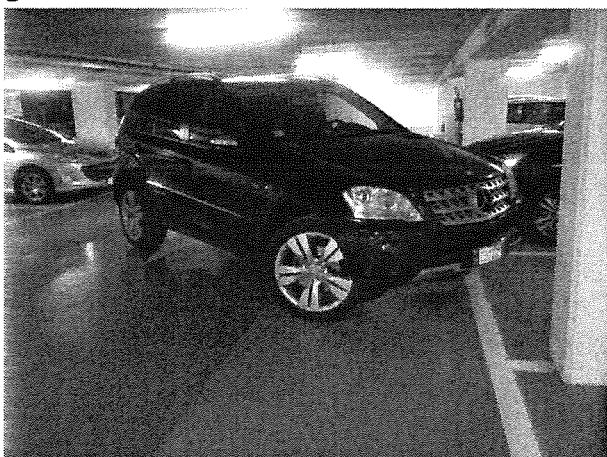
1



2



3



4



Dalle immagini si evidenzia chiaramente come un SUV, grande ma non il più grande, nonostante la manovra sia iniziata al limite della corsia di manovra di ragguardevoli m 6,70 (foto 1) non riesca a parcheggiare nello stallo posto tra il pilastro ed un SUV di medie dimensioni (foto 2, 3 e 4).