



Consiglio Comunale di Pordenone
- Gruppo Consiliare del Popolo della Libertà -

Pordenone, 16 Aprile 2012

Al Presidente del
Consiglio Comunale di
PORDENONE

INTERROGAZIONE

- Sull'individuazione di viabilità idonea a meglio incanalare il traffico veicolare su Via Codafora -

Il sottoscritto Francesco Ribetti, Consigliere del Comune di Pordenone, facente parte del Gruppo Consiliare del Popolo della Libertà,

PREMESSO CHE

- sulla cittadina Via Codafora capita sovente imbattersi in code di automobili, soprattutto nella parte terminale, ovvero quella a ridosso dell'incrocio con Via Pola e/o all'inizio della discesa del "Bronx";
- la zona è oggetto del traffico di molte autovetture, anche a ragione del fatto che è l'unica via d'uscita dal parcheggio Marcolin, punto ove parcheggiano, quotidianamente, molte autovetture;
- le ragioni di tale stato di fatto risiedono, principalmente, nella circostanza che le corsie per le auto non paiono adeguatamente larghe e segnalate da consentire il corretto incanalamento, delle stesse, e ciò tanto nella parte iniziale (dall'uscita del parcheggio sino alla svolta sulla sinistra in direzione fiera/fiume), quanto nel tratto successivo (quello che va da tale svolta sino all'incrocio con Via Pola in direzione Via Cappuccini e/o in direzione centro città/sotto il Bronx);
- la zona, tuttavia, parrebbe prestarsi ad un allargamento delle corsie per le autovetture, essendovi sulla sinistra una aiuola molto larga che, se ridimensionata in parte, consentirebbe di meglio realizzare 2 comode corsie per far incanalare le autovetture (sulla sinistra quelle in direzione Via Cappuccini, sulla destra quelle dirette verso il centro);
- parimenti parrebbero esservi gli spazi, sebbene con maggior difficoltà di intervento per la presenza di parco pubblico (su cui, comunque, l'Amministrazione precedente ha già



messo mano, realizzando parcheggi per auto), per ampliare la sede stradale anche nel primo tratto della citata Via Codafora, tratto su cui insiste anche l'uscita dal parcheggio Marcolin che non appare delle più sicure;

- l'Amministrazione ha da qualche tempo incrementato le proprie professionalità interne dedite allo studio della mobilità, ditalchè lo studio della soluzione appropriata potrebbe essere fatto all'interno con risparmio notevole di costi.

Tutto ciò premesso, il sottoscritto Consigliere Comunale del Gruppo del PDL,

interroga

il Sindaco ed l'Assessore competente per conoscere:

1. Se sia intenzione dell'Amministrazione approntare uno specifico studio sull'area onde giungere alla realizzazione di una viabilità appropriata ed in grado di consentire il corretto incanalamento delle auto dirette in Via Cappuccini, sulla sinistra, e di quelle dirette sotto il Bronx o nel centro città, sulla destra;
2. Se sia parimenti intenzione dell'Amministrazione predisporre uno studio, seppur con i tempi necessari, prevedibilmente più lunghi, per predisporre un'adeguata viabilità anche nella prima parte della via, mettendo maggiormente in sicurezza anche l'uscita dal Parcheggio Marcolin;
3. se sia intenzione dell'amministrazione provvedere a delimitare con segnaletica orizzontale le corsie con larghezza di legge;
4. La tempistica entro la quale si arriverà a realizzare la modifica della viabilità.

Si allegano foto dello stato dei luoghi.

Francesco Ribetti - Gruppo Consiliare del Popolo della Libertà







