



**Consiglio Comunale di Pordenone  
- Gruppo Consiliare del Popolo della Libertà -**

---

Pordenone, 15 Dicembre 2012

*Al Presidente del  
Consiglio Comunale di  
**PORDENONE***

**INTERROGAZIONE**

- Sui lavori stradali in Piazzale San Lorenzo -

Il sottoscritto Francesco Ribetti, Consigliere del Comune di Pordenone, facente parte del Gruppo Consiliare del Popolo della Libertà,

**PREMESSO CHE**

- sono stati eseguiti lavori stradali in Piazzale San Lorenzo, al termine dei quali si sono ottenuti i seguenti "brillanti" risultati:
  - o sono stati soppressi la metà dei parcheggi esistenti, posti sul lato destro della carreggiata (direzione Porcia-centro città), posizionati "a spina di pesce", passati da 16-17 ad 8, oltre 1 per diversamente abili ed 1 adibito al carico-scarico, che dovrebbero servire, oltre che per i residenti nei palazzi della piazza, anche per i clienti delle 7 attività economiche ivi presenti, tra le quali l'Ufficio delle Poste ed 1 Istituto di credito;
  - o è stato creato un attraversamento pedonale a ridosso di una curva (foto allegata);
  - o l'ultimo parcheggio della fila è a ridosso della curva ditalchè per accedervi è necessario, in determinate condizioni, effettuare la manovra in retromarcia in curva;
  - o è stata creata una "corsia pedonale" sull'altro lato della strada, priva di cordolo di sicurezza, con la presenza, nella corsia, di 1 cartellone per pubblicità del Comune, dei bidoni dell'immondizia e di una fermata dell'autobus;
  - o non pare ben visibile il cartello limitativo della velocità per la presenza del dosso.

Tutto ciò premesso, il sottoscritto Consigliere Comunale del Gruppo del PDL,

**interroga**

il Sindaco ed l'Assessore competente per conoscere:

1. le motivazioni per le quali si è deciso di sopprimere la metà degli stalli;
2. le ragioni che hanno suggerito la realizzazione della "corsia pedonale";

---

**Consiglio Comunale di Pordenone  
- Gruppo Consiliare del Popolo della Libertà -**



- 
3. se la stessa non si riveli pericolosa per i pedoni stante l'assenza di cordolo e la presenza di oggetti al suo interno;
  4. se risponda a norme di sicurezza la realizzazione di passaggio pedonale in prossimità di curva;
  5. se parimenti risponda a norme di sicurezza la realizzazione dell'ultimo parcheggio in prossimità di curva;
  6. se il Piazzale antistante la Chiesa sia di proprietà privata della stessa o sia usufruibile da qualsiasi cittadino.

***Francesco Ribetti - Gruppo Consiliare del Popolo della Libertà***