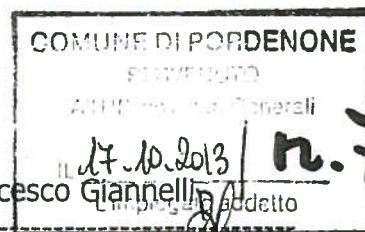


COMUNE DI PORDENONE  
GRUPPO DI FORZA ITALIA

Walter De Bortoli – Andrea Cabibbo – Franco Dal Mas – Francesco Giannelli



MOZIONE del 16 ottobre 2013

I sottoscritti Consiglieri comunali,

premessi

1. che il nuovo Piano Regolatore, all'interno di una progettualità più vasta e riferita alla zonizzazione della città, dovrebbe comprendere anche i seguenti progetti:
  - a Piano della Viabilità;
  - b Piano della Viabilità per i mezzi pubblici;
  - c Piano della Viabilità ciclo/pedonale;
  - d Piano dei Parcheggi;
2. che l'area centrale della città e lo scorrimento nel suo intorno attraverso il Ring, attendono da tempo una riorganizzazione;
3. che il Noncello, se deve tornare ad essere un punto di riferimento per la città, non può essere isolato dal Centro Storico con un asse di scorrimento del traffico;
4. che l'anello circolatorio è sufficientemente piccolo per essere analizzato e modificato senza stravolgere la città: è lungo meno di 6Km, racchiude un centro città di soli 90 Ha, da est ad ovest è lungo 850m (5 minuti a piedi) e poco più di 1 km da nord a sud, è un sistema viario che funziona, va mantenuto e migliorato;
5. che una maggiore efficienza del Ring, anello circolatorio di scorrimento che funziona va confermato ma anche migliorato, presuppongono quanto segue:
  - a lo scorrimento rapido con una velocità consigliata di 60 Km/h.;
  - b una modifica profonda del suo tracciato con un allargamento verso Borgomeduna di circa 600 m consentendo la **totale pedonalizzazione di via Rivierasca** con l'eccezionale risultato di trasformarla nel naturale sviluppo della città sul proprio fiume con la possibilità di costruire negozi, uffici ed abitazioni lungo un corso d'acqua che solo così potrà essere nuovamente vissuto tutti i giorni dalla città e dai cittadini;
  - c l'introduzione di 5 nuove rotatorie che, fino a quando non saranno disponibili i fondi necessari per la loro realizzazione definitiva, potranno essere attuate con il rodato sistema dei "new jersey";
  - d la modifica della doppia rotatoria all'inizio di via Dante;
  - e la realizzazione di un sovrappasso ciclo/pedonale di fronte alla Stazione ferroviaria;
  - f risulta necessaria anche la regolarizzazione del traffico delle vie Martelli e Roma con un "Ring a isola".

Ricordato che

il migliore scorrimento attorno alla città, eliminando le code ed i rallentamenti dovuti ai pedoni (indisciplinati) ed alle rotte di collisione negli incroci ancora semaforizzati, è una condizione fondamentale per un nuovo progetto urbano di Pordenone.

I sottoscritti consiglieri comunali impegnano il Signor e la Giunta:

1. a modificare il ring come indicato nell'allegato elaborato grafico (planimetria e relativi schemi di dettaglio delle nuove rotatorie);
2. attuare/modificare le indicate rotatorie come indicato nell'allegato elaborato grafico;

# COMUNE DI PORDENONE

## **GRUPPO DI FORZA ITALIA**

Walter De Bortoli – Andrea Cabibbo – Franco Dal Mas – Francesco Giannelli

---

MOZIONE del 16 ottobre 2013

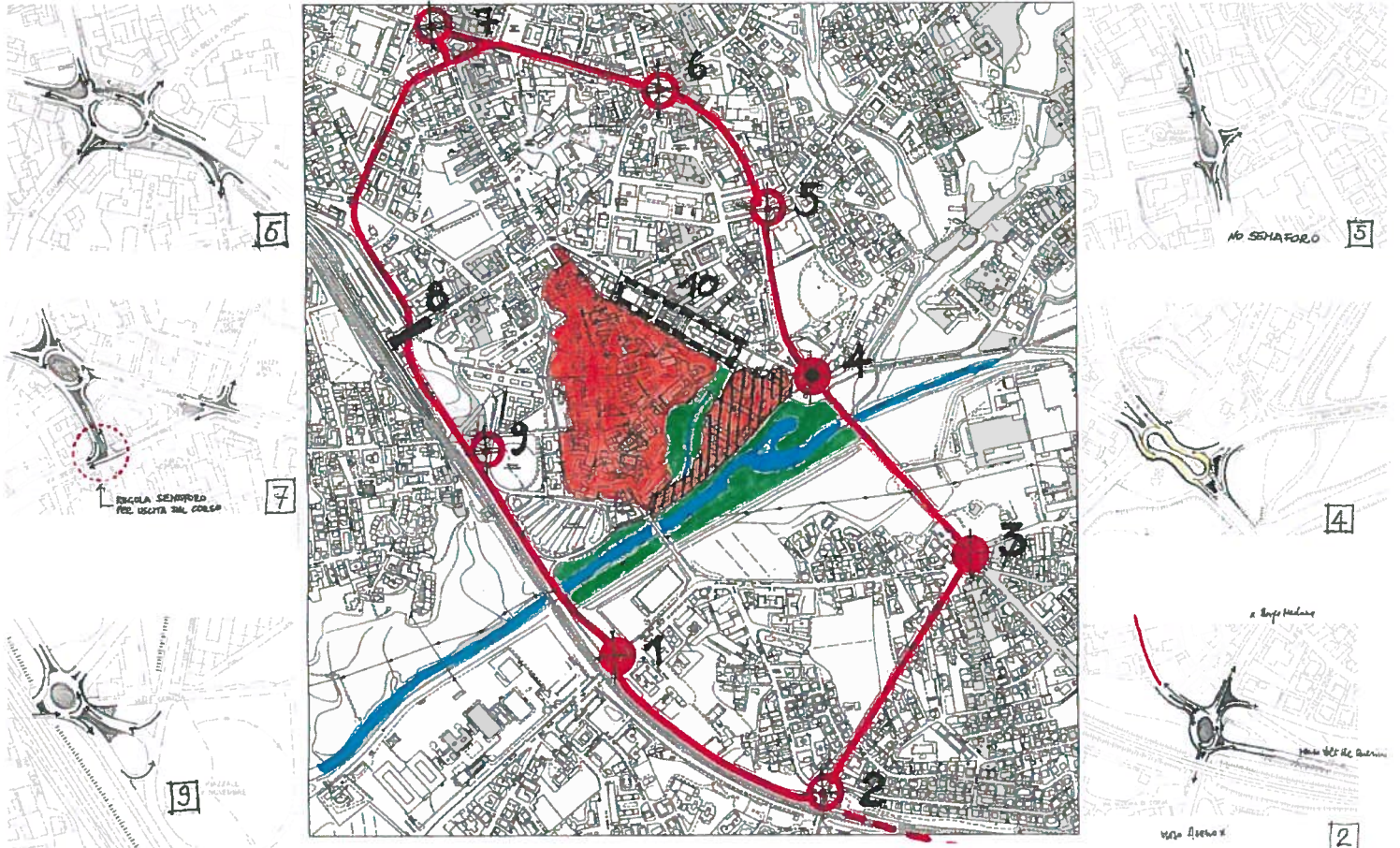
3. realizzare un sovrappasso ciclo/pedonale di via Oberdan in zona Stazione Ferroviaria;
4. riorganizzare la segnaletica per attuare un "*Ring a isola*" nell'ambito di via Roma e via Martelli come indicato nell'allegato elaborato grafico.






Francesco Giannelli  
Walter De Bortoli  
Andrea Cabibbo  
Franco Dal Mas

---

2013  
L4'

# NUOVO RING DELLA CITTÀ DI PORDENONE



- |   |   |   |                              |
|---|---|---|------------------------------|
|  | ROTATORIA<br>ESISTENTE                  |  | SOVRAPASSO<br>PEDONALE       |
|  | ROTATORIA<br>ESISTENTE<br>DA MODIFICARE |  | RING A ISOLA (10)            |
|  | ROTATORIA DA<br>REALIZZARE              |  | ESPANSIONE<br>CENTRO STORICO |