

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- l'articolo 22 della legge 24 novembre 2000, n. 340 istituisce appositi Piani Urbani di Mobilità (PUM), intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato nel 2002 specifiche Linee guida per i PUM, da intendersi quali "progetti di sistema della mobilità" comprendenti un insieme organico di interventi materiali e immateriali diretti al raggiungimento di specifici obiettivi;
- con successivi documenti di indirizzo e di definizione, l'Unione Europea ha inoltre promosso l'adozione, presso i sistemi territoriali locali, di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS/SUMP), in ultimo emanandone, nel 2014, specifiche Linee guida europee, orientate in particolare a fare dei PUMS strumenti di pianificazione dei trasporti in grado di contribuire in maniera significativa a raggiungere gli obiettivi comunitari in materia di energia e clima;

Visti:

- il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 9 maggio 2014, n.190, con cui è stato istituito, ai sensi dell'art. 4, comma 1, lettera *a*), dell'Accordo di programma sottoscritto ai sensi dell'art. 10, comma 1, lettera *d*, della legge n. 88 del 2009, il gruppo di lavoro per le linee guida ai fini della redazione dei Piani urbani di mobilità;
- il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 27 maggio 2016, n. 194, con cui è stato istituito un gruppo di lavoro incaricato di integrare l'attività istruttoria compiuta in attuazione del su indicato Accordo di programma, definendo in linea tecnico-amministrativa criteri uniformi a livello nazionale per la predisposizione e l'applicazione dei Piani urbani di mobilità sostenibile;
- il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 agosto 2017 "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257" ha definito procedure uniformi per la redazione ed approvazione dei PUMS ed ha individuato strategie di riferimento, obiettivi macro e specifici, azioni che contribuiscono all'attuazione concreta delle strategie nonché un insieme di indicatori da utilizzare per la verifica del raggiungimento degli obiettivi di PUMS;

Premesso, altresì, che la Giunta comunale con deliberazione n. 75/2015 del 24 aprile 2015 ha adottato il documento denominato "Piano della Mobilità Sostenibile", successivamente approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 33/2015 del 21 settembre 2015 e che tale Piano risulta attualmente vigente;

Considerato che con determinazione del Dirigente del Settore IV "Gestione Territorio, Infrastrutture, Ambiente" n. 2017/5000/47 del 05.06.2017, è stato affidato all'ing. Fiorella Honsell di Trieste l'incarico per l'esecuzione dei servizi relativi all'elaborazione del Piano di Dettaglio del Traffico per il centro storico di Pordenone nonché dei servizi relativi alla determinazione dei criteri della media distribuzione e dei calcoli viabilistici a supporto del piano di settore del commercio – grande distribuzione;

Richiamata la deliberazione della Giunta comunale n. 273/2018 dell'11 ottobre 2018 con la quale è stato adottato il "Piano di Dettaglio del Traffico per il Centro Storico di Pordenone in considerazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)", redatto dall'ing. Fiorella Honsell di Trieste, e nella quale è stato dato atto che il Piano di Dettaglio del Traffico per il Centro Storico di Pordenone sarebbe stato reso accessibile e consultabile da chiunque, anche sul sito Internet dell'Ente, per almeno trenta giorni effettivi con possibilità di presentazione di osservazioni;

Dato atto che:

- a seguito dell'adozione del suddetto Piano da parte della Giunta comunale, dal 12 ottobre 2018 e per i successivi trenta giorni si è svolta la fase dedicata alle osservazioni, mediante pubblicazione del Piano sul sito Internet dell'Ente, con invito a chiunque ne avesse interesse ad inviare le proprie osservazioni;
- sono pervenute n. 3 (tre) osservazioni che di seguito si elencano:
 - osservazione n. 1 pervenuta in data 19 ottobre 2018 dal signor Vanni Tissino;
 - osservazione n. 2 pervenuta in data 29 ottobre 2018 dal signor Giuseppe Carniello;
 - osservazione n. 3 pervenuta in data 09 novembre 2018 dal signor Renato Scaini;

Rilevato che si è provveduto all'esame delle osservazioni pervenute e che le controdeduzioni alle stesse sono contenute nell'allegato documento denominato "Controdeduzioni alle osservazioni presentate al Piano di Dettaglio per il Centro Storico di Pordenone";

Visto il "Piano di Dettaglio del Traffico per il Centro Storico di Pordenone in considerazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)", redatto dall'ing. Fiorella Honsell di Trieste, costituito dagli elaborati elencati nella parte dispositiva della presente deliberazione;

Considerato che nel Piano consegnato si è perseguito l'obiettivo di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, favorire l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico e la riduzione dei consumi energetici determinando altresì l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la moderazione del traffico e la riduzione dei fenomeni di congestione nell'area urbana;

Ricordato che la redazione del suddetto documento è stata accompagnata da un confronto articolatosi anche mediante la presentazione del 30 maggio 2018 dedicata agli specifici portatori di interesse;

Dato atto che l'argomento è stato iscritto all'ordine del giorno della seduta del 14 marzo 2019 della Commissione Consiliare 2^a - Urbanistica, lavori pubblici, ambiente;

Atteso che l'Unità Operativa "Mobilità Urbana" ha proposto quindi l'approvazione del "Piano di Dettaglio del Traffico per il Centro Storico di Pordenone in considerazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);

Ritenuto, pertanto, di approvare il "Piano di Dettaglio del Traffico per il Centro Storico di Pordenone in considerazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)";

Ritenuto di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti della Legge Regionale 11 dicembre 2003, n. 21;

Richiamato l'articolo 42 del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, dove sono previste le competenze dei Consigli comunali;

Visti i pareri favorevoli dei responsabili dei competenti servizi in ordine alla regolarità tecnica e a quella contabile, ai sensi dell'art. 49 del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

Con votazione

DELIBERA

1. di approvare le premesse che qui si intendono riportate e trascritte quale parte integrante del presente atto;

2. di prendere atto delle osservazioni presentate al “Piano di Dettaglio del Traffico per il Centro Storico di Pordenone in considerazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)” e di approvare le controdeduzioni tecniche alle stesse secondo quanto contenuto nel documento denominato “Controdeduzioni alle osservazioni presentate al Piano di Dettaglio per il Centro Storico di Pordenone”, sottoscritto digitalmente e allegato al presente atto quale parte integrante;
3. per le ragioni illustrate in premessa, di approvare il “Piano di Dettaglio del Traffico per il Centro Storico di Pordenone in considerazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)”, redatto dall'ing. Fiorella Honsell di Trieste, costituito dagli elaborati sotto indicati firmati digitalmente e allegati al presente atto per farne parte integrante:

- Elenco elaborati
- E1 – “Fase di progetto del Piano: elaborazione definitiva delle proposte” (Relazione)
- Tavole P1a e P1b “Linee strategiche per il governo della mobilità nelle aree centrali – Classificazione della viabilità”
- Tavole P2a e P2b “Linee strategiche per il governo della mobilità nelle aree centrali – Azioni programmatiche”
- Tavola P2c “Linee strategiche per il governo della mobilità nelle aree centrali – Sequenza delle azioni programmatiche”
- Tavola P3 “Scenario completo di riorganizzazione della circolazione”
- Tavola P4 “Scenario di riorganizzazione della circolazione - Piazza Risorgimento – Schema funzionale con soluzione a rotatoria tra viale Dante e viale della Libertà e nuova area pedonale in piazza Risorgimento”
- Tavola P5a “Scenario di riorganizzazione dell'intersezione a rotatoria di piazzale Duca d'Aosta - Schema funzionale con circolazione a rotatoria e sistemazione del parcheggio a sud”
- Tavola P5b “Scenario di riorganizzazione dell'intersezione a rotatoria di piazzale Duca d'Aosta - Schema funzionale con circolazione a rotatoria e sistemazione del parcheggio a sud sovrapposto ad ortofoto”
- Tavola P5c “Scenario di riorganizzazione dell'asse viario di viale Marconi – Schema funzionale con carreggiate separate da aiuola”
- Tavola P6a “Scenario di ristrutturazione dell'intersezione fra viale Marconi, via Beato Odorico, via XXX Aprile e via Matteotti – Schema funzionale con soluzione a coppia di rotatorie”
- Tavola P6b “Scenario di ristrutturazione dell'intersezione fra viale Marconi, via Beato Odorico, via XXX Aprile e via Matteotti – Schema funzionale con soluzione a coppia di rotatorie sovrapposto ad ortofoto”
- Tavola P7a “Scenario di ristrutturazione dell'intersezione di Largo San Giovanni – Schema funzionale con circolazione a rotatoria”
- Tavola P7b “Scenario di ristrutturazione dell'intersezione di Largo San Giovanni – Schema funzionale con circolazione a rotatoria sovrapposto ad ortofoto”
- Tavola P8a “Scenario di ristrutturazione dell'intersezione tra via XXX Aprile e corso Garibaldi – Schema funzionale”
- Tavola P8b “Scenario di ristrutturazione dell'intersezione tra via XXX Aprile e corso Garibaldi – Schema funzionale sovrapposto ad ortofoto”
- Tavola P9a “Scenario di ristrutturazione dell'intersezione di Largo San Giacomo – Schema funzionale con circolazione a rotatoria e con via Oberdan a senso unico”
- Tavola P9b “Scenario di ristrutturazione dell'intersezione di Largo San Giacomo – Schema funzionale con circolazione a rotatoria e con via Oberdan a senso unico sovrapposto ad ortofoto”
- Tavola P9c “Scenario di ristrutturazione dell'intersezione di Largo San Giacomo – Schema funzionale con circolazione a rotatoria e con via Oberdan a doppio senso”

- Tavola P9d “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di Largo San Giacomo – Schema funzionale con circolazione a rotatoria e con via Oberdan a doppio senso sovrapposto ad ortofoto”
- Tavola P10a “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di Largo Caduti di Nassiriya – Schema funzionale con circolazione a rotatoria”
- Tavola P10b “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di Largo Caduti di Nassiriya – Schema funzionale con circolazione a rotatoria sovrapposto ad ortofoto”
- Tavola P10c “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di Largo Caduti di Nassiriya – Schema funzionale per ingresso autobus in autostazione provenienti da sud con corsia di accumulo”
- Tavola P10d “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di Largo Caduti di Nassiriya – Schema funzionale con circolazione a rotatoria e via Pola a doppio senso”
- Tavola P10e “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di Largo Caduti di Nassiriya – Schema funzionale con circolazione a rotatoria con via Pola a doppio senso sovrapposto ad ortofoto”
- Tavola P11a “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di piazzale IV Novembre – Schema funzionale con circolazione a rotatoria e sovrappasso”
- Tavola P11b “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di piazzale IV Novembre – Schema funzionale con circolazione a rotatoria e sovrappasso sovrapposto ad ortofoto”
- Tavola P11c “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di piazzale IV Novembre – Schema funzionale con circolazione a rotatoria e sovrappasso – VISTA D’INSIEME”
- Tavola P12a “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione tra via Pola e piazzale Filanda Marcolin – Schema funzionale con circolazione a rotatoria”
- Tavola P12b “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione tra via Pola e piazzale Filanda Marcolin – Schema funzionale con circolazione a rotatoria sovrapposto ad ortofoto”
- Tavola P12c “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione tra via Pola e piazzale Filanda Marcolin – Schema funzionale con circolazione a rotatoria – VISTA D’INSIEME”

e dalle allegate SIMULAZIONI CON IL MODELLO DELLA MOBILITA’:

1. Elaborati grafici “Grafo caricato con traffico assegnato nei diversi scenari”:

ESISTENTE	PNCOM_2018_MATT_ESIST_AGG_7
PROGETTO 1	PNCOM_2018_MATT_P1_AGG_7
PROGETTO 2	PNCOM_2018_MATT_P2_AGG_7
PROGETTO 3	PNCOM_2018_MATT_P3_AGG_7
PROGETTO 4	PNCOM_2018_MATT_P4_AGG_7
PROGETTO 5	PNCOM_2018_MATT_P5_AGG_7
PROGETTO 6	PNCOM_2018_MATT_P6_AGG_7
PROGETTO 7	PNCOM_2018_MATT_P7_AGG_7

ESISTENTE	PNCOM_2018_POM_ESIST_AGG_7
PROGETTO 1	PNCOM_2018_POM_P1_AGG_7
PROGETTO 2	PNCOM_2018_POM_P2_AGG_7
PROGETTO 3	PNCOM_2018_POM_P3_AGG_7
PROGETTO 4	PNCOM_2018_POM_P4_AGG_7
PROGETTO 5	PNCOM_2018_POM_P5_AGG_7
PROGETTO 6	PNCOM_2018_POM_P6_AGG_7
PROGETTO 7	PNCOM_2018_POM_P7_AGG_7

2. Tabelle “COMUNE DI PORDENONE – PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO – FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO”

3. Tabella di sintesi “COMUNE DI PORDENONE – STUDIO DELLA MOBILITA’ PER IL CENTRO STORICO”

tabelle e simulazioni contenuti nel file denominato “PDD_PN_2018_SIMULAZIONI_AGG_7”, sottoscritto digitalmente e allegato al presente atto quale parte integrante.

Con successiva votazione

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti della Legge Regionale 11 dicembre 2003, n. 21.

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: BRUSADIN ANDREA

CODICE FISCALE: BRSNDR76E01G888U

DATA FIRMA: 08/03/2019 14:40:42

IMPRONTA: 5A02D3D41CE99A2E08FE18E5C57438A3CBC1801F8CFC0E429AD7BF73EFE58112
CBC1801F8CFC0E429AD7BF73EFE58112A48F260E94E01F7EBF861C1659F9AF11
A48F260E94E01F7EBF861C1659F9AF11DC79D37CDF17849A2A476BAE649190CA
DC79D37CDF17849A2A476BAE649190CAA3B1EE8A0A3BD0BE59FD9A041002EA22