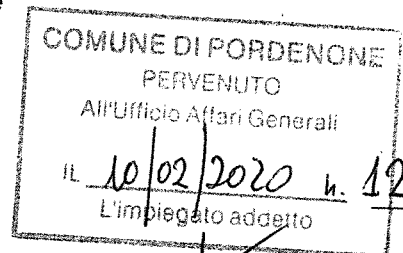


Interrogazione

Gruppo consiliare Movimento 5 Stelle



Oggetto: abbattimento PM10 mediante lavaggio strade

PREMESSO CHE

Nell'aprile 2008 l'Unione Europea ha adottato definitivamente una nuova direttiva (2008/50/EC) che detta limiti di qualità dell'aria con riferimento anche alle PM 2,5.

Tale direttiva è stata recepita dalla legislazione italiana con il **Decreto Legislativo 13 agosto 2010, n.155** fissando il limite giornaliero massimo giornaliero a 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

CONSIDERATO CHE

Il suddetto limite dall'inizio del 2020 ad oggi è stato superato già 18 volte nell'area centro e 25 volte nell'area di via Piave.

OSSERVATO CHE

Il gruppo di lavoro per l'individuazione delle misure per la riduzione dell'inquinamento atmosferico del Ministero dell'Ambiente ha evidenziato come l'implementazione di una continua pulizia e lavaggio delle strade sia una pratica da incentivare poiché riduce la frazione di PM10 originata dal risollevarimento di polveri precedentemente depositatesi al suolo.

OSSERVATO CHE

La letteratura scientifica (*Amato F. et al. (2009) Evaluating urban PM10 pollution benefit induced by street cleaning activities*) conferma la validità di questa pratica.

TENUTO CONTO CHE

Studi e ricerche internazionali (*AIRUSE LIFE 11 ENV/ES/584 (report 15 del 12/2016). The scientific basis of street cleaning activities as road dust mitigation measure*) (*M. Kryłów (2019)*)

Impact of Street Sweeping and Washing on the PM10 and PM2.5 Concentrations in Cracow (Poland)) attestano tra il 7-10% ed il 25% la riduzione del PM10 dopo il trattamento di spazzamento e lavaggio delle strade.

TENUTO CONTO CHE

Gli studi citati evidenziano che il solo spazzamento delle strade non è sufficiente alla mitigazione del PM10 ma va necessariamente abbinato ad un lavaggio consistente dell'asfalto

CONSIDERATO CHE

Molte città italiane (ad es. Milano e Torino) e straniere (ad es. Barcellona e Cracovia) hanno nel corso di questi ultimi vent'anni applicato questo metodo di riduzione del PM10

SI INTERROGA IL SINDACO E LA GIUNTA

- 1) Se intendono mettere in atto un piano continuativo e coordinato di spazzamento e lavaggio delle strade
- 2) Quali ulteriori misure, oltre a quelle già in essere, abbiano intenzione di intraprendere per mitigare il superamento dei limiti di legge del PM10
- 3) A che punto è il percorso di rinnovo dei mezzi GEA verso mezzi eco-sostenibili a biometano, percorso sostenuto dal patto Gea-Bioman stipulato nel 2019

I consiglieri comunali:

Samuele Stefanoni

Danilo Toneguzzi

Carla Lotto

Mara Turani

Samuele Stefanoni Danilo Toneguzzi Carla Lotto Mara Turani