



OGGETTO: istituzione provvedimenti viabilistici vari presso la Stazione FF.SS. per la realizzazione del Centro Intermodale Passeggeri (C.I.P.) Provvedimento a tempo determinato.

IL COMANDANTE DEL CORPO INTERCOMUNALE DI POLIZIA MUNICIPALE DEL COMUNE DI PORDENONE E DEL COMUNE DI ROVEREDO IN PIANO

PREMESSO che la Civica Amministrazione con delibera di Giunta n. 20 del 10.02.2012 ha approvato i lavori per la realizzazione del Centro Intermodale Passeggeri (C.I.P.) presso la Stazione FF.SS. 2° lotto e che, con determina dirigenziale n. 2012/0500/89 del 19.07.2012, ha affidato gli stessi alla ditta "ANDREOLA COSTRUZIONI GENERALI spa" avente sede legale a Loria (TV) in via Callalta n. 33;

VISTO:

- gli artt. 5 c. 3°, 7 del D. L.vo 30 aprile 1992, n. 285 e relativo Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;
- l'art. 107 del T.U. dell'Ordinamento degli Enti Locali adottato con D.L.vo n. 267 del 18 agosto 2000;

SENTITO il settore 5° - LL.PP. - U.S. Strade/Piazze/Parcheggi;

VALUTATO per la parte di competenza dall' "Unità Viabilità e Traffico" di questo Comando;

RICHIAMATA l'ordinanza dirigenziale n. 497/09 del 19/12/2009 prot. N. 0085942/P che ha istituito dei provvedimenti viabilistici all'interno dell'area capolinea destinata ai veicoli del trasporto pubblico presso la Stazione FF.SS.;

RITENUTA la necessità, per ragioni di pubblico interesse inerenti la circolazione stradale, di adottare i provvedimenti specificati in dispositivo;

ORDINA

Dal 08 ottobre 2012 sino al 08 ottobre 2013

- nell'area parcheggio a fondo cieco attigua alla Società di Macinazione** ed in adiacenza alla recinzione di proprietà FF.SS., è istituita la "sosta regolamentata con disco orario per un tempo massimo di 15 minuti nei soli giorni feriali dalle ore 08.00 alle ore 20.00" per un totale di n. 15 posti auto con disposizione a pettine;
- all'accesso della corsia di ingresso al Centro Intermodale Passeggeri (C.I.P.) provenienti da via Oberdan**, è istituito il "divieto di transito" e "direzione obbligatoria diritto" eccetto i mezzi d'opera impegnati nell'attività di cantiere;
- sulla corsia adiacente e compresa tra via Oberdan e l'area capolinea destinata ai bus**, è istituito:
 - il "divieto di transito" eccetto i mezzi d'opera impegnati nell'attività di cantiere, delle forze di polizia e di soccorso, i veicoli al servizio di persone disabili e dei dipendenti appartenenti alle FF.SS., i veicoli impegnati nelle operazioni di carico/scarico merci e degli esercenti le attività commerciali presenti nella Stazione; questi tutti, contestualmente, possono accedere dall'area prospiciente la Stazione FF.SS. per entrare nell'area di proprietà FF.SS.;
 - "dare precedenza" all'intersezione con l'uscita dei bus dal capolinea;
- nelle tre aree di cui a) esterna al C.I.P. davanti la Stazione FF.SS. b) interna al C.I.P. adiacente la proprietà FF.SS. e c) interna al C.I.P. adiacente l'area capolinea dei bus** già regolate con sosta a disco orario, è istituito il "divieto di sosta 0-24 con rimozione" da installare almeno 48 ore prima dell'inizio lavori ciò a pena della sua validità;
- nell'area esterna al C.I.P. di cui al punto 4. lett. a)** viene ricavata un'area idonea al collocamento del bike/sharing;
- nell'area interna al C.I.P. di cui al punto 4. lett. b)**, sono istituiti n. 2 stalli con "divieto di sosta dalle ore 8.00 alle ore 20.00 nei giorni feriali, con fermata consentita esclusivamente per operazioni di carico/scarico merci per un tempo massimo di venti minuti" e n. 2 stalli con "divieto di sosta permanente, con sosta consentita ai veicoli muniti di speciale contrassegno rilasciato alle persone disabili o non vedenti";
- la pista ciclabile a fianco dell'area capolinea dei bus**, è istituita a "percorso pedonale e ciclabile" delimitato con opportuni sistemi di invalicabilità; sullo stesso, in prossimità della Stazione FF.SS. vengono collocate delle "rastrelliere portabiciclette";
- è consentito il transito nel centro urbano a tutti i mezzi d'opera muniti di documento di trasporto avente destinazione il cantiere in parola ed ai seguenti veicoli targati:** Iveco Eurotech 440 E42 Targa AT604GA - Iveco Eurotrakker 410 E42 Targa AT759HD - Fiat 683 NB Targa TV160828 - Iveco Eurotech 240 E42 Targa BR172RA - Iveco 330.36 Targa TV804353 - Iveco Eurotrakker 410 Targa BH639XD - Mercedes 1213 KO Targa AT563FY - - Semirimorchio Adige SR3GP Targa AC61950 - Rimorchio Bartoletti 22 RFL 3 Targa TV22106 - Rimorchio CTC RP 400 Targa TV18969 - Semirimorchio Zorzi 36 S Targa AA28491 - Autocarro Iveco 80.15 Targa CS689VA;

9. la ditta affidataria dei lavori citata in premessa, deve rendere nota al pubblico (art. 5 c. 3° del D. L.vo. 285/1992) la presente ordinanza mediante l'apposizione della prescritta segnaletica stradale nel rispetto dell'art. 21 N.C.d.S. e relativi articoli (dal 30 al 43) del Reg. di Esecuzione D.P.R. N° 495/1992, nonché del disciplinare tecnico relativo alla segnaletica di cantiere D.M. del 10/07/2002;
10. la sospensione di ogni ordinanza in contrasto con la presente nel periodo sopra indicato.

- la presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio on-line per 30 giorni consecutivi;

DEMANDA

- Agli organi di Polizia, di cui all'art. 12 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, l'onere di far rispettare la presente ordinanza.

DISPONE

- Il Settore 5° - LL.PP. del Comune di Pordenone, deve rendere nota al pubblico (art. 5 comma 3 del D. Lgs. 285/1992) la presente ordinanza mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale di divieto di sosta con rimozione di cui al punto 4.
- Come previsto dall'art. 3 c. 4° della Legge 7 agosto 1990 n. 241, contro la presente ordinanza è ammesso ricorso:
- ⇒ entro 60 gg. dalla pubblicazione, da chiunque vi abbia interesse al TAR di Trieste, ovvero entro centoventi (120) giorni, mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica;
- ⇒ sempre entro 60 gg., da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica stradale ed in relazione alla natura dei segnali apposti, all'Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in applicazione del disposto dell'art. 37 c. 3° del D.L.vo 30/04/1992 n. 285 N.C.d.S., con le modalità previste dall'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e succ.ve modifiche ed integrazioni.

Documento firmato in originale

IL COMANDANTE

dott. Arrigo Buranel