



OPERA
CONSORZIO STABILE D'INGEGNERIA

COMUNE DI PORDENONE

POR-FESR 2014-2020 FVG - Azione 4.3

Interventi di sviluppo urbano: Agenda Urbana

Riqualificazione del quartiere di Torre, via San Valentino e via Piave e realizzazione di piste ciclabili e zone 30.

BILANCIO PARTECIPATO DEL COMUNE DI PORDENONE

**QUESTIONARIO PER LA PARTECIPAZIONE ATTIVA DEI CITTADINI AGLI
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA DEL QUARTIERE TORRE,
VIA SAN VALENTINO E VIA PIAVE.**





COMUNE DI PORDENONE

POR-FESR 2014-2020 FVG - Azione 4.3

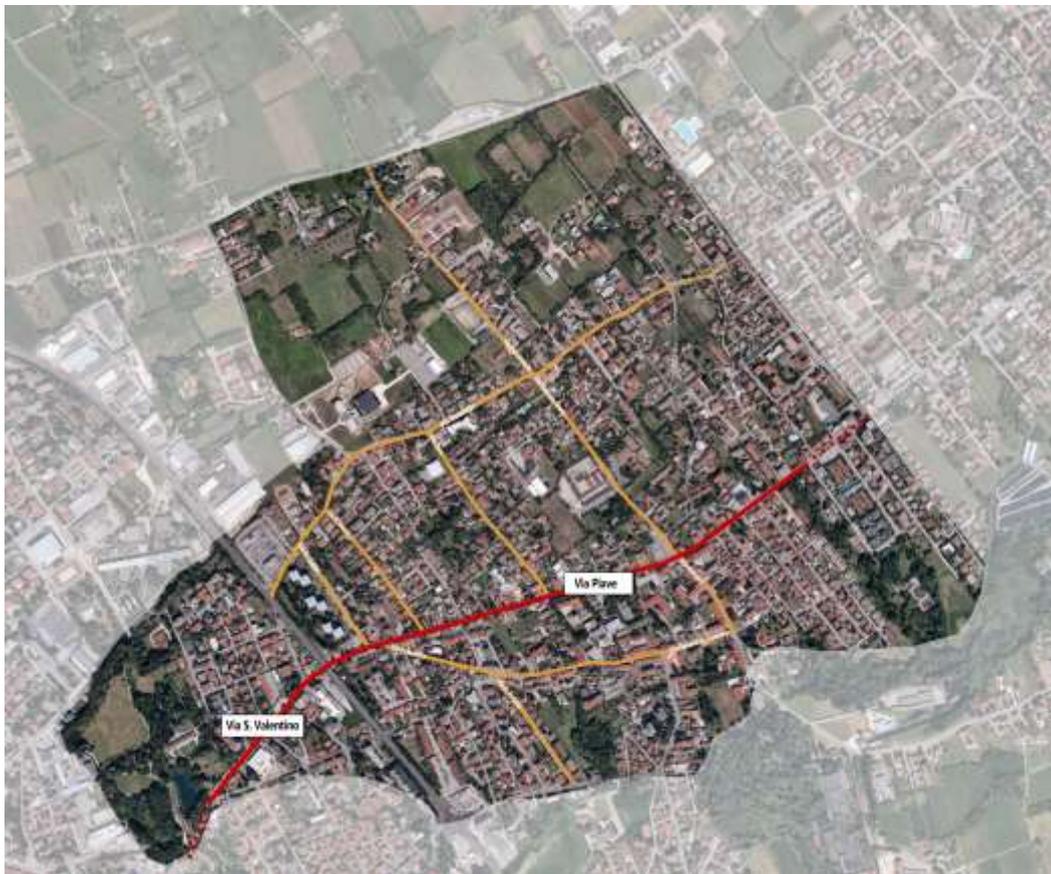
Interventi di sviluppo urbano: Agenda Urbana

Riqualificazione del quartiere di Torre, via San Valentino e via Piave e realizzazione di piste ciclabili e zone 30.

OPERA
CONSORZIO STABILE QUINQUEMILA

Premessa

La genesi delle Zone 30 risiede nella esigenza di coniugare le funzioni della rete di mobilità con la riqualificazione di aree urbane ad elevata densità, superando il concetto della ZTL, mediante l'introduzione di sistemi di "traffic calming" che permettono di coniugare le opere di riqualificazione con i sistemi di mobilità, anche mediante l'introduzione di materiali e geometrie di nuova concezione. Il progetto ha come **obiettivo** la riorganizzazione della sede viaria mediante l'istituzione di alcuni tratti a senso unico finalizzati al recupero di spazi necessari alla riqualificazione urbana attraverso la **realizzazione di zone 30, percorsi ciclabili e pedonali**. La riduzione della sezione stradale permette una maggiore percezione dei cigli stradali che hanno la funzione di perimetrare il sedime della *mobilità "dolce"*, inducendo la moderazione della velocità di percorrenza. Attraverso la realizzazione di tali interventi si potrà ottenere il miglioramento delle condizioni di deflusso e semplificazione delle manovre di svolta riducendo il numero di quelle destorse, garantendo maggiore sicurezza agli utenti della mobilità dolce.





COMUNE DI PORDENONE

POR-FESR 2014-2020 FVG - Azione 4.3

Interventi di sviluppo urbano: Agenda Urbana

Riqualificazione del quartiere di Torre, via San Valentino e via Piave e realizzazione di piste ciclabili e zone 30.

OPERA
CONSORZIO STABILE D'INGEGNERIA

Con il presente modulo si chiede di manifestare il proprio interesse per sviluppare proposte in merito alla **riqualificazione dell'area urbana del Quartiere Torre, Via San Valentino e Via Piave.**

DOMANDA	RISPOSTA
1. Chi sei?	<input type="checkbox"/> popolazione attiva <input type="checkbox"/> popolazione studentesca <input type="checkbox"/> popolazione inattiva
2. Età?	<input type="checkbox"/> fino 14 anni <input type="checkbox"/> tra 15 e 30 anni <input type="checkbox"/> tra 31 e 65 anni <input type="checkbox"/> over 65 anni
3. Genere?	<input type="checkbox"/> maschio <input type="checkbox"/> femmina
4. Sei un soggetto residente nell'area di intervento?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no, se no specificare dove _____ _____
5. Per quale motivo frequenti e/o ti rechi nell'area?	<input type="checkbox"/> casa <input type="checkbox"/> scuola <input type="checkbox"/> lavoro <input type="checkbox"/> tempo libero <input type="checkbox"/> locali commerciali <input type="checkbox"/> altro _____



COMUNE DI PORDENONE

POR-FESR 2014-2020 FVG - Azione 4.3

Interventi di sviluppo urbano: Agenda Urbana

Riqualificazione del quartiere di Torre, via San Valentino e via Piave e realizzazione di piste ciclabili e zone 30.

OPERA
CONSORZIO STABILE D'INGEGNERIA

6. Quale tipo di mezzo utilizzi per i tuoi spostamenti?	<input type="checkbox"/> a piedi <input type="checkbox"/> in bicicletta <input type="checkbox"/> mezzi pubblici <input type="checkbox"/> automobile <input type="checkbox"/> motociclo
7. Quanti spostamenti effettui nell'arco della giornata? <i>*uno spostamento è comprensivo di andata e ritorno</i>	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> più di 2
8. Frequenti abitualmente spazi pubblici all'aperto (parchi, piazze...)?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
9. Che criticità incontri quando ti rechi nell'area di intervento o la percorri a piedi? <i>(Max 2 risposte selezionabili)</i>	<input type="checkbox"/> traffico e sosta caotica <input type="checkbox"/> senso di insicurezza <input type="checkbox"/> discontinuità dei percorsi pedonali <input type="checkbox"/> sporcizia <input type="checkbox"/> altro _____
10. Esistono percorsi interamente dedicati ai pedoni nel tuo tragitto abituale?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
11. Che cosa ti piacerebbe che venisse valorizzato e incrementato? <i>(Max 2 risposte selezionabili)</i>	<input type="checkbox"/> più luoghi di sosta <input type="checkbox"/> più luoghi di incontro per bambini/anziani/giovani <input type="checkbox"/> più luoghi per sedersi (panchine) <input type="checkbox"/> altro _____

