

| Sostenibile | Mobile | Accogliente | Resiliente | Trasparente |
|---|--|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Più aree verdi. ▪ Meno cemento. ▪ Vie di "scolo" per le acque al fine di superare il problema dell'esondazione. ▪ Risparmio energetico. ▪ Meno rifiuti. ▪ Più riciclo. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Trasporti pubblici: maggiore accessibilità, orari più flessibili. ▪ Viabilità più scorrevole. ▪ Maggiore distribuzione del traffico. ▪ Problema dell'esondabilità ricade anche sulla gestione della mobilità. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Organizzare la presenza della "diversità" senza creare ghetti all'interno della città stessa. ▪ Una città "<i>accogliente</i>": che sa <u>accogliere</u> nei modi attraverso un contesto <u>gradevole</u>. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Promuovere il riutilizzo del patrimonio pubblico a seconda delle necessità. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ I dati divulgati devono essere diretti, leggibili da tutti, con attenzione al diverso grado di cultura delle persone. ▪ Interessare di più i cittadini. |

5 dicembre 2012

il punto di vista degli anziani
ospiti, operatori e famigliari di “Casa serena”

35 persone presenti

Incontro condotto da **Alessandro del Frate**, responsabile del progetto “teatro sociale”

Com'è la vostra città?

- Vivibile; aperta; valida e bella anche se manca una guida, una leadership; manca di sviluppo economico (puntiamo ancora sul manifatturiero o pensiamo ad altro?)
- Si tenga presente che molti anziani hanno lavorato nei cotonifici); ha verde in abbondanza che va rispettato, va evitata la cementificazione; è carente nei trasporti pubblici locali a causa del fatto che gli orari dei bus sono poco adatti alle esigenze delle varie fasce di popolazione; ci sono troppe auto (è a causa dell'uso eccessivo dell'auto che i mezzi pubblici viaggiano quasi sempre vuoti o è perché i bus sono inefficienti che si predilige l'auto privata?)
- Se estendiamo l'area pedonale siamo costretti a muoverci con i mezzi pubblici; la dietista, che è barese, osserva che nella sua città d'origine ci sono parcheggi scambiatori a costo ridotto in cui si lascia la macchina per prendere poi il bus navetta); ancora, sul tema del trasporto "a chiamata": perché, osserva un'anziana, non si aiutano i vecchi che sono a casa a muoversi verso i centri d'interesse della città, dove (testuale) "s'impara a vivere", altrimenti, se si sta a casa, (testuale) "si è più morti che vivi"?
- Il centro è carino mentre la periferia è disordinata; ci vuole più cultura sociale (rispetto, partecipazione?) da parte dei cittadini; è una città fiorita; ci vuole più partecipazione, è facile criticare, bisogna essere propositivi; son contenta di PN; è a misura d'uomo; pur essendo un paesotto è diventata multiculturale come le grandi città europee; poca cultura, poca istruzione a Casa Serena.
- Lucia, un'operatrice socio sanitaria che vive e a Cordenons, osserva che Pordenone è più ricca di iniziative mentre Cordenons, da questa punto di vista, è più dispersiva; c'è troppo traffico e poche rastrelliere per bici; questione parcheggi: sono troppi o troppo pochi? Bisogna avere i dati!
- La questione abitativa: è un tema scottante, collegato alla possibile ulteriore cementificazione ma anche alle esigenze e diritti dei proprietari: il gruppo vuol sapere quanti appartamenti sfitti ci sono, inoltre si paventa il rischio, con ulteriori edificazioni, che la città sia vuota, qualcuno suggerisce che bisognerebbe, prima di costruire, riqualificare l'esistente e incentivare i proprietari ad affittare le loro proprietà.
- La questione Viale Marconi: si è impoverita e dequalificata, i negozi sono vuoti o sfitti.
- Pordenone ha potenzialità culturali, è vivace, ma è necessario che i cittadini si informino, si attivino (e chi non lo può fare, come gli anziani di Casa Serena? Si propone di richiedere che una persona settimanalmente venga a dare informazioni sulle iniziative in corso oppure attraverso strumenti più agili, un display, una bacheca dedicata).
- Attenzione ai punti di cucitura, di confine della città: ad esempio, via Piave a Cordenons ha la pista ciclabile, il tratto pordenonese no!; una cittadina che abita in via Piave vuol sapere a che punto è la rete fognaria della città, in particolare in via Piave, dove risiede: sono settimane che chiede informazioni in comune senza ottenere risposta (viene così accennato il tema della trasparenza). Ancora su Via Piave: perché dove una volta c'era la pista ciclabile ora ci sono parcheggi?.
- Si fa notare che Casa Serena, oltre a tutti i saperi, intesi come abilità competenze e umanità dei singoli, mette a disposizione degli estensori del nuovo PRGC il progetto "Casa Serena Casa Didattica", volto a promuovere una serie di progettazioni attive all'interno della struttura su tutto il territorio comunale.
- **COME FACCIAMO A FAR DECOLLARE QUESTA CITTA'? TROVIAMOCI ANCORA PER DISCUTERE DELLE PROPOSTE!**