



DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 6/2019 DEL 18/03/2019

Per convocazione del Presidente ai sensi dell'articolo 39 del Testo Unico Ordinamento Enti Locali 18 agosto 2000, n. 267, si è riunito il Consiglio Comunale nell'apposita sala del Palazzo Municipale, oggi **18 marzo DUEMILADICIANNOVE** alle ore **17:00** in seduta di prima convocazione, previo invito scritto.

Alla trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti ed assenti i Consiglieri:

CABIBBO ANDREA	Presente	LO PIPERO CALOGERO	Assente
CIRIANI ALESSANDRO	Presente	LOTTO CARLA	Assente
AMIRANTE CRISTINA	Presente	MARCON LORENZO	Presente
BASSO ALESSANDRO	Presente	MIOT SAMANTHA	Presente
BIANCHINI MARIO	Presente	PARIGI PIER ANDREA	Presente
BOLTIN STEFANIA	Presente	PICCIN MARA	Assente
BROVEDANI MATTEO	Assente	PILOT MONICA	Presente
CAVALLARO MARCO	Assente	POSESELLO SIMONE	Presente
CELANTE PAOLO	Presente	QUATTRONE DANIELA	Presente
COLUSSI PIETRO	Assente	RIBETTI FRANCESCO	Presente
CONFICONI NICOLA	Presente	SALVADOR MARCO	Assente
DE BORTOLI WALTER	Presente	SANTAROSSA ALBERTO	Presente
DEL BEN ANTONELLA	Assente	SERAFINI ADRIANO	Presente
DRIGO MASSIMO	Presente	STEFANONI SAMUELE	Presente
FACONDO ANNA	Assente	TAVELLA MAURO	Presente
FAVRET GIOVANNA	Presente	TIRELLI MATTIA	Presente
FRESCHI ROBERTO	Presente	TOMASELLO FAUSTO	Presente
GIANNELLI FRANCESCO	Assente	TONEGUZZI DANILO	Assente
GIUST DANIELA	Presente	TROPEANO PIETRO	Presente
GRIZZO ELIGIO	Presente	TURANI MARA BELINDA MARIA	Presente
LOPERFIDO EMANUELE	Presente		

Presenti: 30

Assenti: 11

Risulta inoltre presente l'Assessore esterno BURGNICH MARIACRISTINA.

Partecipa alla riunione il **Segretario Generale** sig. **PEROSA PRIMO**.

Il Sig. **CABIBBO ANDREA** nella sua qualità di **Presidente del Consiglio** assume la Presidenza.

**STRUTTURA PROPONENTE:** UNITA OPERATIVA DIFESA DEL SUOLO, VIABILITA, MOBILITA URBANA, PROTEZIONE CIVILE

**OGGETTO:** Approvazione del Piano di Dettaglio del Traffico per il Centro Storico di Pordenone in considerazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)



*Il Presidente si richiama alla seguente proposta di deliberazione trasmessa in copia ai signori Consiglieri comunali:*

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- l'articolo 22 della legge 24 novembre 2000, n. 340 istituisce appositi Piani Urbani di Mobilità (PUM), intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato nel 2002 specifiche Linee guida per i PUM, da intendersi quali "progetti di sistema della mobilità" comprendenti un insieme organico di interventi materiali e immateriali diretti al raggiungimento di specifici obiettivi;
- con successivi documenti di indirizzo e di definizione, l'Unione Europea ha inoltre promosso l'adozione, presso i sistemi territoriali locali, di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS/SUMP), in ultimo emanandone, nel 2014, specifiche Linee guida europee, orientate in particolare a fare dei PUMS strumenti di pianificazione dei trasporti in grado di contribuire in maniera significativa a raggiungere gli obiettivi comunitari in materia di energia e clima;

Visti:

- il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 9 maggio 2014, n.190, con cui è stato istituito, ai sensi dell'art. 4, comma 1, lettera *a*), dell'Accordo di programma sottoscritto ai sensi dell'art. 10, comma 1, lettera *d*, della legge n. 88 del 2009, il gruppo di lavoro per le linee guida ai fini della redazione dei Piani urbani di mobilità;
- il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 27 maggio 2016, n. 194, con cui è stato istituito un gruppo di lavoro incaricato di integrare l'attività istruttoria compiuta in attuazione del su indicato Accordo di programma, definendo in linea tecnico-amministrativa criteri uniformi a livello nazionale per la predisposizione e l'applicazione dei Piani urbani di mobilità sostenibile;
- il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 agosto 2017 "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257" ha definito procedure uniformi per la redazione ed approvazione dei PUMS ed ha individuato strategie di riferimento, obiettivi macro e specifici, azioni che contribuiscono all'attuazione concreta delle strategie nonché un insieme di indicatori da utilizzare per la verifica del raggiungimento degli obiettivi di PUMS;

Premesso, altresì, che la Giunta comunale con deliberazione n. 75/2015 del 24 aprile 2015 ha adottato il documento denominato "Piano della Mobilità Sostenibile", successivamente approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 33/2015 del 21 settembre 2015 e che tale Piano risulta attualmente vigente;

Considerato che con determinazione del Dirigente del Settore IV "Gestione Territorio, Infrastrutture, Ambiente" n. 2017/5000/47 del 05.06.2017, è stato affidato all'ing. Fiorella Honsell di Trieste l'incarico per l'esecuzione dei servizi relativi all'elaborazione del Piano di Dettaglio del Traffico per il centro storico di Pordenone nonché dei servizi relativi alla determinazione dei criteri della media distribuzione e dei calcoli viabilistici a supporto del piano di settore del commercio – grande distribuzione;



## Comune di Pordenone

Richiamata la deliberazione della Giunta comunale n. 273/2018 dell'11 ottobre 2018 con la quale è stato adottato il "Piano di Dettaglio del Traffico per il Centro Storico di Pordenone in considerazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)", redatto dall'ing. Fiorella Honsell di Trieste, e nella quale è stato dato atto che il Piano di Dettaglio del Traffico per il Centro Storico di Pordenone sarebbe stato reso accessibile e consultabile da chiunque, anche sul sito Internet dell'Ente, per almeno trenta giorni effettivi con possibilità di presentazione di osservazioni;

Dato atto che:

- a seguito dell'adozione del suddetto Piano da parte della Giunta comunale, dal 12 ottobre 2018 e per i successivi trenta giorni si è svolta la fase dedicata alle osservazioni, mediante pubblicazione del Piano sul sito Internet dell'Ente, con invito a chiunque ne avesse interesse ad inviare le proprie osservazioni;
- sono pervenute n. 3 (tre) osservazioni che di seguito si elencano:
  - osservazione n. 1 pervenuta in data 19 ottobre 2018 dal signor Vanni Tissino;
  - osservazione n. 2 pervenuta in data 29 ottobre 2018 dal signor Giuseppe Carniello;
  - osservazione n. 3 pervenuta in data 09 novembre 2018 dal signor Renato Scaini;

Rilevato che si è provveduto all'esame delle osservazioni pervenute e che le controdeduzioni alle stesse sono contenute nell'allegato documento denominato "Controdeduzioni alle osservazioni presentate al Piano di Dettaglio per il Centro Storico di Pordenone";

Visto il "Piano di Dettaglio del Traffico per il Centro Storico di Pordenone in considerazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)", redatto dall'ing. Fiorella Honsell di Trieste, costituito dagli elaborati elencati nella parte dispositiva della presente deliberazione;

Considerato che nel Piano consegnato si è perseguito l'obiettivo di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, favorire l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico e la riduzione dei consumi energetici determinando altresì l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la moderazione del traffico e la riduzione dei fenomeni di congestione nell'area urbana;

Ricordato che la redazione del suddetto documento è stata accompagnata da un confronto articolatosi anche mediante la presentazione del 30 maggio 2018 dedicata agli specifici portatori di interesse;

Dato atto che l'argomento è stato iscritto all'ordine del giorno della seduta del 14 marzo 2019 della Commissione Consiliare 2<sup>a</sup> - Urbanistica, lavori pubblici, ambiente;

Atteso che l'Unità Operativa "Mobilità Urbana" ha proposto quindi l'approvazione del "Piano di Dettaglio del Traffico per il Centro Storico di Pordenone in considerazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);

Ritenuto, pertanto, di approvare il "Piano di Dettaglio del Traffico per il Centro Storico di Pordenone in considerazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)";

Ritenuto di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti della Legge Regionale 11 dicembre 2003, n. 21;

Richiamato l'articolo 42 del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, dove sono previste le competenze dei Consigli comunali;



## Comune di Pordenone

Visti i pareri favorevoli dei responsabili dei competenti servizi in ordine alla regolarità tecnica e a quella contabile, ai sensi dell'art. 49 del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

Con votazione

DELIBERA

1. di approvare le premesse che qui si intendono riportate e trascritte quale parte integrante del presente atto;
2. di prendere atto delle osservazioni presentate al "Piano di Dettaglio del Traffico per il Centro Storico di Pordenone in considerazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)" e di approvare le controdeduzioni tecniche alle stesse secondo quanto contenuto nel documento denominato "Controdeduzioni alle osservazioni presentate al Piano di Dettaglio per il Centro Storico di Pordenone", sottoscritto digitalmente e allegato al presente atto quale parte integrante;
3. per le ragioni illustrate in premessa, di approvare il "Piano di Dettaglio del Traffico per il Centro Storico di Pordenone in considerazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)", redatto dall'ing. Fiorella Honsell di Trieste, costituito dagli elaborati sotto indicati firmati digitalmente e allegati al presente atto per farne parte integrante:
  - Elenco elaborati
  - E1 – "Fase di progetto del Piano: elaborazione definitiva delle proposte" (Relazione)
  - Tavole P1a e P1b "Linee strategiche per il governo della mobilità nelle aree centrali – Classificazione della viabilità"
  - Tavole P2a e P2b "Linee strategiche per il governo della mobilità nelle aree centrali – Azioni programmatiche"
  - Tavola P2c "Linee strategiche per il governo della mobilità nelle aree centrali – Sequenza delle azioni programmatiche"
  - Tavola P3 "Scenario completo di riorganizzazione della circolazione"
  - Tavola P4 "Scenario di riorganizzazione della circolazione - Piazza Risorgimento – Schema funzionale con soluzione a rotatoria tra viale Dante e viale della Libertà e nuova area pedonale in piazza Risorgimento"
  - Tavola P5a "Scenario di riorganizzazione dell'intersezione a rotatoria di piazzale Duca d'Aosta - Schema funzionale con circolazione a rotatoria e sistemazione del parcheggio a sud"
  - Tavola P5b "Scenario di riorganizzazione dell'intersezione a rotatoria di piazzale Duca d'Aosta - Schema funzionale con circolazione a rotatoria e sistemazione del parcheggio a sud sovrapposto ad ortofoto"
  - Tavola P5c "Scenario di riorganizzazione dell'asse viario di viale Marconi – Schema funzionale con carreggiate separate da aiuola"
  - Tavola P6a "Scenario di ristrutturazione dell'intersezione fra viale Marconi, via Beato Odorico, via XXX Aprile e via Matteotti – Schema funzionale con soluzione a coppia di rotatorie"
  - Tavola P6b "Scenario di ristrutturazione dell'intersezione fra viale Marconi, via Beato Odorico, via XXX Aprile e via Matteotti – Schema funzionale con soluzione a coppia di rotatorie sovrapposto ad ortofoto"
  - Tavola P7a "Scenario di ristrutturazione dell'intersezione di Largo San Giovanni – Schema funzionale con circolazione a rotatoria"
  - Tavola P7b "Scenario di ristrutturazione dell'intersezione di Largo San Giovanni – Schema funzionale con circolazione a rotatoria sovrapposto ad ortofoto"
  - Tavola P8a "Scenario di ristrutturazione dell'intersezione tra via XXX Aprile e corso Garibaldi – Schema funzionale"



## Comune di Pordenone

- Tavola P8b “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione tra via XXX Aprile e corso Garibaldi – Schema funzionale sovrapposto ad ortofoto”
- Tavola P9a “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di Largo San Giacomo – Schema funzionale con circolazione a rotatoria e con via Oberdan a senso unico”
- Tavola P9b “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di Largo San Giacomo – Schema funzionale con circolazione a rotatoria e con via Oberdan a senso unico sovrapposto ad ortofoto”
- Tavola P9c “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di Largo San Giacomo – Schema funzionale con circolazione a rotatoria e con via Oberdan a doppio senso”
- Tavola P9d “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di Largo San Giacomo – Schema funzionale con circolazione a rotatoria e con via Oberdan a doppio senso sovrapposto ad ortofoto”
- Tavola P10a “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di Largo Caduti di Nassiriya – Schema funzionale con circolazione a rotatoria”
- Tavola P10b “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di Largo Caduti di Nassiriya – Schema funzionale con circolazione a rotatoria sovrapposto ad ortofoto”
- Tavola P10c “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di Largo Caduti di Nassiriya – Schema funzionale per ingresso autobus in autostazione provenienti da sud con corsia di accumulo”
- Tavola P10d “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di Largo Caduti di Nassiriya – Schema funzionale con circolazione a rotatoria e via Pola a doppio senso”
- Tavola P10e “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di Largo Caduti di Nassiriya – Schema funzionale con circolazione a rotatoria con via Pola a doppio senso sovrapposto ad ortofoto”
- Tavola P11a “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di piazzale IV Novembre – Schema funzionale con circolazione a rotatoria e sovrappasso”
- Tavola P11b “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di piazzale IV Novembre – Schema funzionale con circolazione a rotatoria e sovrappasso sovrapposto ad ortofoto”
- Tavola P11c “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di piazzale IV Novembre – Schema funzionale con circolazione a rotatoria e sovrappasso – VISTA D’INSIEME”
- Tavola P12a “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione tra via Pola e piazzale Filanda Marcolin – Schema funzionale con circolazione a rotatoria”
- Tavola P12b “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione tra via Pola e piazzale Filanda Marcolin – Schema funzionale con circolazione a rotatoria sovrapposto ad ortofoto”
- Tavola P12c “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione tra via Pola e piazzale Filanda Marcolin – Schema funzionale con circolazione a rotatoria – VISTA D’INSIEME”

e dalle allegate SIMULAZIONI CON IL MODELLO DELLA MOBILITA’:

### 1. Elaborati grafici “Grafo caricato con traffico assegnato nei diversi scenari”:

ESISTENTE	PNCOM_2018_MATT_ESIST_AGG_7
PROGETTO 1	PNCOM_2018_MATT_P1_AGG_7
PROGETTO 2	PNCOM_2018_MATT_P2_AGG_7
PROGETTO 3	PNCOM_2018_MATT_P3_AGG_7
PROGETTO 4	PNCOM_2018_MATT_P4_AGG_7
PROGETTO 5	PNCOM_2018_MATT_P5_AGG_7
PROGETTO 6	PNCOM_2018_MATT_P6_AGG_7
PROGETTO 7	PNCOM_2018_MATT_P7_AGG_7



## Comune di Pordenone

ESISTENTE	PNCOM_2018_POM_ESIST_AGG_7
PROGETTO 1	PNCOM_2018_POM_P1_AGG_7
PROGETTO 2	PNCOM_2018_POM_P2_AGG_7
PROGETTO 3	PNCOM_2018_POM_P3_AGG_7
PROGETTO 4	PNCOM_2018_POM_P4_AGG_7
PROGETTO 5	PNCOM_2018_POM_P5_AGG_7
PROGETTO 6	PNCOM_2018_POM_P6_AGG_7
PROGETTO 7	PNCOM_2018_POM_P7_AGG_7

**2. Tabelle** “COMUNE DI PORDENONE – PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO – FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO”

**3. Tabella di sintesi** “COMUNE DI PORDENONE – STUDIO DELLA MOBILITA’ PER IL CENTRO STORICO”

tabelle e simulazioni contenuti nel file denominato “PDD\_PN\_2018\_SIMULAZIONI\_AGG\_7”, sottoscritto digitalmente e allegato al presente atto quale parte integrante.

Con successiva votazione

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti della Legge Regionale 11 dicembre 2003, n. 21.

^^

PARERI AI SENSI DELL’ARTICOLO 49 DEL TESTO UNICO DELLE LEGGI SULL’ORDINAMENTO DEGLI ENTI LOCALI DI CUI AL DECRETO LEGISLATIVO 18 AGOSTO 2000, N. 267.

PARERE FAVOREVOLE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO IN ORDINE ALLA REGOLARITA’ TECNICA

Visto elettronico: del 08 marzo 2019

ANDREA BRUSADIN

PARERE DEL RESPONSABILE DI RAGIONERIA IN ORDINE ALLA REGOLARITA’ CONTABILE SABRINA PAOLATTO DEL 08 MARZO 2019 ALLEGATO ALLA PRESENTE

^^

Il Presidente invita l’assessore Amirante ad illustrare la proposta di deliberazione in oggetto.

L’assessore Amirante illustra la proposta di deliberazione e l’emendamento n. 1 alla proposta di deliberazione presentato dall’Amministrazione, a firma del funzionario P.O. del Comune di Pordenone, ing. Brusadin e dell’assessore Amirante, unito in allegato.

Viene data la parola all’ing. Honsell per taluni approfondimenti.

Terminata l’illustrazione, il Presidente dichiara aperta la discussione.



## Comune di Pordenone

Durante la trattazione entrano i consiglieri Giannelli, Colussi, Piccin, Facondo, Brovedani, Lopipero, Del Ben, Toneguzzi, Cavallaro. Consiglieri presenti n. 39.

Durante la trattazione entra, inoltre, l'assessore Cucci.

Durante la trattazione esce il Segretario generale sig. Perosa Primo ed entra il vice Segretario generale sig.ra Leonarduzzi Flavia.

Intervengono i consiglieri Ribetti, Freschi, Pilot, Stefanoni.

Il consiglier Marcon deposita i seguenti ordini del giorno:

- ordine del giorno n. 1 alla proposta di deliberazione n. 6/2019, a firma dei consiglieri Conficoni, Del Ben, Giust, Tomasello, Marcon, Freschi, Colussi, Serafini, Bianchini, unito in allegato;
- ordine del giorno n. 2 alla proposta di deliberazione n. 6/2019, a firma dei consiglieri Conficoni, Del Ben, Giust, Tomasello, Marcon, Serafini, Bianchini, unito in allegato;
- ordine del giorno n. 3 alla proposta di deliberazione n. 6/2019, a firma dei consiglieri Conficoni, Del Ben, Giust, Tomasello, Marcon, Freschi, Colussi, Serafini, Bianchini, unito in allegato.

Il consigliere Stefanoni deposita i seguenti ordini del giorno:

- ordine del giorno n. 4 alla proposta di deliberazione n. 6/2019, a firma dei consiglieri Stefanoni, Toneguzzi, Lotto, Turani, unito in allegato;
- ordine del giorno n. 5 alla proposta di deliberazione n. 6/2019, a firma dei consiglieri Stefanoni, Toneguzzi, Lotto, Turani, unito in allegato;
- ordine del giorno n. 6 alla proposta di deliberazione n. 6/2019, a firma dei consiglieri Stefanoni, Toneguzzi, Lotto, Turani, unito in allegato;
- ordine del giorno n. 7 alla proposta di deliberazione n. 6/2019, a firma dei consiglieri Stefanoni, Toneguzzi, Lotto, Turani, unito in allegato.

Intervengono quindi i consiglieri Conficoni, Giannelli, Tavella, Giust, Bianchini, Tirelli.

Il consigliere Marcon deposita il seguenti ordine del giorno:

- ordine del giorno n. 8 alla proposta di deliberazione n. 6/2019, a firma dei consiglieri Conficoni, Del Ben, Marcon, Cavallaro, unito in allegato;

Il Presidente dichiara chiusa la discussione e dà quindi la parola all'assessore Amirante per una replica e all'ing. Honsell per taluni chiarimenti.



## Comune di Pordenone

L'assessore Amirante dichiara che l'Amministrazione non accoglie l'ordine del giorno n. 1, l'ordine del giorno n. 2, l'ordine del giorno n. 3, l'ordine del giorno n. 4, l'ordine del giorno n. 5, l'ordine del giorno n. 6, l'ordine del giorno n. 7, l'ordine del giorno n. 8 alla proposta di deliberazione n. 6/2019.

Il Presidente procede con le dichiarazioni di voto.

Intervengono i consiglieri Stefanoni, Conficoni, Giannelli, Tavella, Bianchini, Ribetti, Freschi.

Esce il consigliere Tavella. Consiglieri presenti n. 38.

Il Presidente, constatata l'assenza di ulteriori dichiarazioni di voto, dichiara chiuse le stesse e comunica di dare avvio, con il sistema elettronico, alle procedure di votazione degli ordini del giorno sopra citati, non accolti dall'Amministrazione, e successivamente della sottoestesa proposta di deliberazione così come emendata con l'emendamento presentato dall'Amministrazione e della sua immediata eseguibilità.

Il Presidente pone ai voti l'ordine del giorno n. 1 alla proposta di deliberazione n. 6/2019.

La votazione dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti n. 38 Votanti n. 38

Favorevoli n. 13

Contrari n. 25 (Amirante, Basso, Boltin, Brovedani, Cabibbo, Celante, Ciriani, De Bortoli, Drigo, Facondo, Favret, Giannelli, Grizzo, Loperfido, Lo Pipero, Miot, Parigi, Piccin, Pilot, Polesello, Quattrone, Ribetti, Santarossa, Tirelli, Tropeano).

Il Presidente proclama il risultato della votazione e dichiara **RESPINTO** l'ordine del giorno n. 1 alla proposta di deliberazione n. 6/2019.

Il Presidente pone ai voti l'ordine del giorno n. 2 alla proposta di deliberazione n. 6/2019.

La votazione dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti n. 38 Votanti n. 38

Favorevoli n. 10

Contrari n. 28 (Amirante, Basso, Boltin, Brovedani, Cabibbo, Celante, Ciriani, De Bortoli, Drigo, Facondo, Favret, Giannelli, Grizzo, Loperfido, Lo Pipero, Miot, Parigi, Piccin, Pilot, Polesello, Quattrone, Ribetti, Santarossa, Stefanoni, Tirelli, Toneguzzi, Tropeano, Turani).

Il Presidente proclama il risultato della votazione e dichiara **RESPINTO** l'ordine del giorno n. 2 alla proposta di deliberazione n. 6/2019.

Il Presidente pone ai voti l'ordine del giorno n. 3 alla proposta di deliberazione n. 6/2019.

La votazione dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti n. 38 Votanti n. 38

Favorevoli n. 13

Contrari n. 25 (Amirante, Basso, Boltin, Brovedani, Cabibbo, Celante, Ciriani, De Bortoli, Drigo, Facondo, Favret, Giannelli, Grizzo, Loperfido, Lo Pipero, Miot, Parigi, Piccin, Pilot, Polesello, Quattrone, Ribetti, Santarossa, Tirelli, Tropeano).

Il Presidente proclama il risultato della votazione e dichiara **RESPINTO** l'ordine del giorno n. 3 alla proposta di deliberazione n. 6/2019.





## Comune di Pordenone

Il Presidente pone ai voti l'ordine del giorno n. 4 alla proposta di deliberazione n. 6/2019.

La votazione dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti n. 38 Votanti n. 38

Favorevoli n. 13

Contrari n. 25 (Amirante, Basso, Boltin, Brovedani, Cabibbo, Celante, Ciriani, De Bortoli, Drigo, Facondo, Favret, Giannelli, Grizzo, Loperfido, Lo Pipero, Miot, Parigi, Piccin, Pilot, Polesello, Quattrone, Ribetti, Santarossa, Tirelli, Tropeano).

Il Presidente proclama il risultato della votazione e dichiara **RESPINTO** l'ordine del giorno n. 4 alla proposta di deliberazione n. 6/2019.

Il Presidente pone ai voti l'ordine del giorno n. 5 alla proposta di deliberazione n. 6/2019.

La votazione dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti n. 38 Votanti n. 36

Favorevoli n. 11

Contrari n. 24 (Amirante, Basso, Boltin, Brovedani, Cabibbo, Celante, Ciriani, De Bortoli, Drigo, Facondo, Favret, Giannelli, Grizzo, Loperfido, Lo Pipero, Miot, Parigi, Piccin, Pilot, Polesello, Quattrone, Ribetti, Tirelli, Tropeano).

Astenuti n. 1 (Del Ben)

Non votanti n. 2 (Conficoni, Santarossa)

Il Presidente proclama il risultato della votazione e dichiara **RESPINTO** l'ordine del giorno n. 5 alla proposta di deliberazione n. 6/2019.

Il Presidente pone ai voti l'ordine del giorno n. 6 alla proposta di deliberazione n. 6/2019.

La votazione dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti n. 38 Votanti n. 37

Favorevoli n. 12

Contrari n. 25 (Amirante, Basso, Boltin, Brovedani, Cabibbo, Celante, Ciriani, De Bortoli, Drigo, Facondo, Favret, Giannelli, Grizzo, Loperfido, Lo Pipero, Miot, Parigi, Piccin, Pilot, Polesello, Quattrone, Ribetti, Santarossa, Tirelli, Tropeano).

Non votanti n. 1 (Conficoni)

Il Presidente proclama il risultato della votazione e dichiara **RESPINTO** l'ordine del giorno n. 6 alla proposta di deliberazione n. 6/2019.

Il Presidente pone ai voti l'ordine del giorno n. 7 alla proposta di deliberazione n. 6/2019.

La votazione dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti n. 38 Votanti n. 34

Favorevoli n. 13

Contrari n. 21 (Amirante, Basso, Boltin, Brovedani, Cabibbo, Celante, Ciriani, De Bortoli, Drigo, Favret, Grizzo, Loperfido, Lo Pipero, Miot, Parigi, Piccin, Polesello, Quattrone, Santarossa, Tirelli, Tropeano).

Non votanti n. 4 (Facondo, Giannelli, Pilot, Ribetti)

Il consigliere Ribetti dichiara di non aver potuto votare per un mal funzionamento del sistema



## Comune di Pordenone

informatico e di non aver potuto esprimere il suo voto contrario.

I voti contrari, pertanto, sono 22 anziché 21 e i consiglieri non votanti sono 3 anziché 4.

Il Presidente proclama il risultato della votazione e dichiara **RESPINTO** l'ordine del giorno n. 7 alla proposta di deliberazione n. 6/2019.

Il Presidente pone ai voti l'ordine del giorno n. 8 alla proposta di deliberazione n. 6/2019.

La votazione dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti n. 38 Votanti n. 38

Favorevoli n. 13

Contrari n. 25 (Amirante, Basso, Boltin, Brovedani, Cabibbo, Celante, Ciriani, De Bortoli, Drigo, Facondo, Favret, Giannelli, Grizzo, Loperfido, Lo Pipero, Miot, Parigi, Piccin, Pilot, Polesello, Quattrone, Ribetti, Santarossa, Tirelli, Tropeano).

Il Presidente proclama il risultato della votazione e dichiara **RESPINTO** l'ordine del giorno n. 8 alla proposta di deliberazione n. 6/2019.

Il Presidente pone quindi ai voti la sottoestesa proposta di deliberazione, così come emendata.

^^^

### IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- l'articolo 22 della legge 24 novembre 2000, n. 340 istituisce appositi Piani Urbani di Mobilità (PUM), intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato nel 2002 specifiche Linee guida per i PUM, da intendersi quali "progetti di sistema della mobilità" comprendenti un insieme organico di interventi materiali e immateriali diretti al raggiungimento di specifici obiettivi;
- con successivi documenti di indirizzo e di definizione, l'Unione Europea ha inoltre promosso l'adozione, presso i sistemi territoriali locali, di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS/SUMP), in ultimo emanandone, nel 2014, specifiche Linee guida europee, orientate in particolare a fare dei PUMS strumenti di pianificazione dei trasporti in grado di contribuire in maniera significativa a raggiungere gli obiettivi comunitari in materia di energia e clima;

Visti:

- il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 9 maggio 2014, n.190, con cui è stato istituito, ai sensi dell'art. 4, comma 1, lettera a), dell'Accordo di programma sottoscritto ai sensi dell'art. 10, comma 1, lettera d, della legge n. 88 del 2009, il gruppo di lavoro per le linee guida ai fini della redazione dei Piani urbani di mobilità;
- il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 27 maggio 2016, n. 194, con cui è stato istituito un gruppo di lavoro incaricato di integrare l'attività istruttoria compiuta in attuazione del su indicato Accordo di programma, definendo in linea tecnico-amministrativa criteri uniformi a livello nazionale per la predisposizione e l'applicazione dei Piani urbani di mobilità sostenibile;
- il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 agosto 2017 "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto



## Comune di Pordenone

legislativo 16 dicembre 2016, n. 257” ha definito procedure uniformi per la redazione ed approvazione dei PUMS ed ha individuato strategie di riferimento, obiettivi macro e specifici, azioni che contribuiscono all’attuazione concreta delle strategie nonché un insieme di indicatori da utilizzare per la verifica del raggiungimento degli obiettivi di PUMS;

Premesso, altresì, che la Giunta comunale con deliberazione n. 75/2015 del 24 aprile 2015 ha adottato il documento denominato “Piano della Mobilità Sostenibile”, successivamente approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 33/2015 del 21 settembre 2015 e che tale Piano risulta attualmente vigente;

**Richiamata la deliberazione della Giunta comunale 123 del 31 maggio 2017 con la quale sono state definite, da parte dell’Amministrazione comunale, le Direttive per la redazione del Piano di Dettaglio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) per l’area del Centro Storico.**

Considerato che con determinazione del Dirigente del Settore IV “Gestione Territorio, Infrastrutture, Ambiente” n. 2017/5000/47 del 05.06.2017, è stato affidato all’ing. Fiorella Honsell di Trieste l’incarico per l’esecuzione dei servizi relativi all’elaborazione del Piano di Dettaglio del Traffico per il centro storico di Pordenone nonché dei servizi relativi alla determinazione dei criteri della media distribuzione e dei calcoli viabilistici a supporto del piano di settore del commercio – grande distribuzione;

Richiamata la deliberazione della Giunta comunale n. 273/2018 dell’11 ottobre 2018 con la quale è stato adottato il “Piano di Dettaglio del Traffico per il Centro Storico di Pordenone in considerazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)”, redatto dall’ing. Fiorella Honsell di Trieste, e nella quale è stato dato atto che il Piano di Dettaglio del Traffico per il Centro Storico di Pordenone sarebbe stato reso accessibile e consultabile da chiunque, anche sul sito Internet dell’Ente, per almeno trenta giorni effettivi con possibilità di presentazione di osservazioni;

Dato atto che:

- a seguito dell’adozione del suddetto Piano da parte della Giunta comunale, dal 12 ottobre 2018 e per i successivi trenta giorni si è svolta la fase dedicata alle osservazioni, mediante pubblicazione del Piano sul sito Internet dell’Ente, con invito a chiunque ne avesse interesse ad inviare le proprie osservazioni;
- sono pervenute n. 3 (tre) osservazioni che di seguito si elencano:
  - osservazione n. 1 pervenuta in data 19 ottobre 2018 dal signor Vanni Tissino;
  - osservazione n. 2 pervenuta in data 29 ottobre 2018 dal signor Giuseppe Carniello;
  - osservazione n. 3 pervenuta in data 09 novembre 2018 dal signor Renato Scaini;

Rilevato che si è provveduto all’esame delle osservazioni pervenute e che le controdeduzioni alle stesse sono contenute nell’allegato documento denominato “Controdeduzioni alle osservazioni presentate al Piano di Dettaglio per il Centro Storico di Pordenone”;

Visto il “Piano di Dettaglio del Traffico per il Centro Storico di Pordenone in considerazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)”, redatto dall’ing. Fiorella Honsell di Trieste, costituito dagli elaborati elencati nella parte dispositiva della presente deliberazione;

Considerato che nel Piano consegnato si è perseguito l’obiettivo di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, favorire l’abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico e la riduzione dei consumi energetici determinando altresì l’aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la moderazione del traffico e la riduzione dei fenomeni di congestione nell’area urbana;



## Comune di Pordenone

Ricordato che la redazione del suddetto documento è stata accompagnata da un confronto articolatosi anche mediante la presentazione del 30 maggio 2018 dedicata agli specifici portatori di interesse;

Dato atto che l'argomento è stato iscritto all'ordine del giorno della seduta del 14 marzo 2019 della Commissione Consiliare 2<sup>a</sup> - Urbanistica, lavori pubblici, ambiente;

Atteso che l'Unità Operativa "Mobilità Urbana" ha proposto quindi l'approvazione del "Piano di Dettaglio del Traffico per il Centro Storico di Pordenone in considerazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);

Ritenuto, pertanto, di approvare il "Piano di Dettaglio del Traffico per il Centro Storico di Pordenone in considerazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)";

Ritenuto di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti della Legge Regionale 11 dicembre 2003, n. 21;

Richiamato l'articolo 42 del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, dove sono previste le competenze dei Consigli comunali;

Visti i pareri favorevoli dei responsabili dei competenti servizi in ordine alla regolarità tecnica e a quella contabile, ai sensi dell'art. 49 del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

Con votazione

DELIBERA

1. di approvare le premesse che qui si intendono riportate e trascritte quale parte integrante del presente atto;
2. di prendere atto delle osservazioni presentate al "Piano di Dettaglio del Traffico per il Centro Storico di Pordenone in considerazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)" e di approvare le controdeduzioni tecniche alle stesse secondo quanto contenuto nel documento denominato "Controdeduzioni alle osservazioni presentate al Piano di Dettaglio per il Centro Storico di Pordenone", sottoscritto digitalmente e allegato al presente atto quale parte integrante;
3. per le ragioni illustrate in premessa, di approvare il "Piano di Dettaglio del Traffico per il Centro Storico di Pordenone in considerazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)", redatto dall'ing. Fiorella Honsell di Trieste, costituito dagli elaborati sotto indicati firmati digitalmente e allegati al presente atto per farne parte integrante:
  - Elenco elaborati
  - E1 – "Fase di progetto del Piano: elaborazione definitiva delle proposte" (Relazione)
  - Tavole P1a e P1b "Linee strategiche per il governo della mobilità nelle aree centrali – Classificazione della viabilità"
  - Tavole P2a e P2b "Linee strategiche per il governo della mobilità nelle aree centrali – Azioni programmatiche"
  - Tavola P2c "Linee strategiche per il governo della mobilità nelle aree centrali – Sequenza delle azioni programmatiche"
  - Tavola P3 "Scenario completo di riorganizzazione della circolazione"



## Comune di Pordenone

- Tavola P4 “Scenario di riorganizzazione della circolazione - Piazza Risorgimento – Schema funzionale con soluzione a rotatoria tra viale Dante e viale della Libertà e nuova area pedonale in piazza Risorgimento”
- Tavola P5a “Scenario di riorganizzazione dell’intersezione a rotatoria di piazzale Duca d’Aosta - Schema funzionale con circolazione a rotatoria e sistemazione del parcheggio a sud”
- Tavola P5b “Scenario di riorganizzazione dell’intersezione a rotatoria di piazzale Duca d’Aosta - Schema funzionale con circolazione a rotatoria e sistemazione del parcheggio a sud sovrapposto ad ortofoto”
- Tavola P5c “Scenario di riorganizzazione dell’asse viario di viale Marconi – Schema funzionale con carreggiate separate da aiuola”
- Tavola P6a “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione fra viale Marconi, via Beato Odorico, via XXX Aprile e via Matteotti – Schema funzionale con soluzione a coppia di rotatorie”
- Tavola P6b “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione fra viale Marconi, via Beato Odorico, via XXX Aprile e via Matteotti – Schema funzionale con soluzione a coppia di rotatorie sovrapposto ad ortofoto”
- Tavola P7a “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di Largo San Giovanni – Schema funzionale con circolazione a rotatoria”
- Tavola P7b “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di Largo San Giovanni – Schema funzionale con circolazione a rotatoria sovrapposto ad ortofoto”
- Tavola P8a “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione tra via XXX Aprile e corso Garibaldi – Schema funzionale”
- Tavola P8b “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione tra via XXX Aprile e corso Garibaldi – Schema funzionale sovrapposto ad ortofoto”
- Tavola P9a “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di Largo San Giacomo – Schema funzionale con circolazione a rotatoria e con via Oberdan a senso unico”
- Tavola P9b “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di Largo San Giacomo – Schema funzionale con circolazione a rotatoria e con via Oberdan a senso unico sovrapposto ad ortofoto”
- Tavola P9c “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di Largo San Giacomo – Schema funzionale con circolazione a rotatoria e con via Oberdan a doppio senso”
- Tavola P9d “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di Largo San Giacomo – Schema funzionale con circolazione a rotatoria e con via Oberdan a doppio senso sovrapposto ad ortofoto”
- Tavola P10a “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di Largo Caduti di Nassiriya – Schema funzionale con circolazione a rotatoria”
- Tavola P10b “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di Largo Caduti di Nassiriya – Schema funzionale con circolazione a rotatoria sovrapposto ad ortofoto”
- Tavola P10c “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di Largo Caduti di Nassiriya – Schema funzionale per ingresso autobus in autostazione provenienti da sud con corsia di accumulo”
- Tavola P10d “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di Largo Caduti di Nassiriya – Schema funzionale con circolazione a rotatoria e via Pola a doppio senso”
- Tavola P10e “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di Largo Caduti di Nassiriya – Schema funzionale con circolazione a rotatoria con via Pola a doppio senso sovrapposto ad ortofoto”
- Tavola P11a “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di piazzale IV Novembre – Schema funzionale con circolazione a rotatoria e sovrappasso”
- Tavola P11b “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di piazzale IV Novembre – Schema funzionale con circolazione a rotatoria e sovrappasso sovrapposto ad ortofoto”



## Comune di Pordenone

- Tavola P11c “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione di piazzale IV Novembre – Schema funzionale con circolazione a rotatoria e sovrappasso – VISTA D’INSIEME”
- Tavola P12a “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione tra via Pola e piazzale Filanda Marcolin – Schema funzionale con circolazione a rotatoria”
- Tavola P12b “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione tra via Pola e piazzale Filanda Marcolin – Schema funzionale con circolazione a rotatoria sovrapposto ad ortofoto”
- Tavola P12c “Scenario di ristrutturazione dell’intersezione tra via Pola e piazzale Filanda Marcolin – Schema funzionale con circolazione a rotatoria – VISTA D’INSIEME”

e dalle allegate SIMULAZIONI CON IL MODELLO DELLA MOBILITA’:

### 1. Elaborati grafici “Grafo caricato con traffico assegnato nei diversi scenari”:

ESISTENTE	PNCOM_2018_MATT_ESIST_AGG_7
PROGETTO 1	PNCOM_2018_MATT_P1_AGG_7
PROGETTO 2	PNCOM_2018_MATT_P2_AGG_7
PROGETTO 3	PNCOM_2018_MATT_P3_AGG_7
PROGETTO 4	PNCOM_2018_MATT_P4_AGG_7
PROGETTO 5	PNCOM_2018_MATT_P5_AGG_7
PROGETTO 6	PNCOM_2018_MATT_P6_AGG_7
PROGETTO 7	PNCOM_2018_MATT_P7_AGG_7

ESISTENTE	PNCOM_2018_POM_ESIST_AGG_7
PROGETTO 1	PNCOM_2018_POM_P1_AGG_7
PROGETTO 2	PNCOM_2018_POM_P2_AGG_7
PROGETTO 3	PNCOM_2018_POM_P3_AGG_7
PROGETTO 4	PNCOM_2018_POM_P4_AGG_7
PROGETTO 5	PNCOM_2018_POM_P5_AGG_7
PROGETTO 6	PNCOM_2018_POM_P6_AGG_7
PROGETTO 7	PNCOM_2018_POM_P7_AGG_7

### 2. Tabelle “COMUNE DI PORDENONE – PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO – FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO”

### 3. Tabella di sintesi “COMUNE DI PORDENONE – STUDIO DELLA MOBILITA’ PER IL CENTRO STORICO”

tabelle e simulazioni contenuti nel file denominato “PDD\_PN\_2018\_SIMULAZIONI\_AGG\_7”, sottoscritto digitalmente e allegato al presente atto quale parte integrante.

Con successiva votazione

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti della Legge Regionale 11 dicembre 2003, n. 21.

^^^

La votazione dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti n. 38 Votanti n. 38

Favorevoli n. 25



# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: LEONARDUZZI FLAVIA

CODICE FISCALE: LNRFLV58M44H816T

DATA FIRMA: 22/03/2019 12:00:58

IMPRONTA: BA4D27D4F55CF3BA44EFBC497620F8D4E009318B04D55640DF4F48E2DFBCCF5D  
E009318B04D55640DF4F48E2DFBCCF5D5A4558AEBF2FC7935937FEC28553C82F  
5A4558AEBF2FC7935937FEC28553C82F153090B83D98F6C7AF74F0F02446F8EB  
153090B83D98F6C7AF74F0F02446F8EB8898C1A353D44077835C5227CACFE3B8

NOME: CABIBBO ANDREA

CODICE FISCALE: CBBNDR75H02G888J

DATA FIRMA: 22/03/2019 13:29:38

IMPRONTA: 1D24FD0AEBBDEF85E97D8C43411B84414437136CB46C07BA256E9E3C5381A6BC  
4437136CB46C07BA256E9E3C5381A6BCABAE922DE5062344B424F3C6002E4DCC  
ABAE922DE5062344B424F3C6002E4DCCAAFAAC7BA554E2EABC213932AE1FB909  
AAFAAC7BA554E2EABC213932AE1FB9097051ABAC3F2B0CA9A8F9BD2E031A8787